

Antwoorden bij vragen gesteld op de informatieavond Tuindorpweg/Poortse Bos van 26 november 2024

Vraag/opmerking	Antwoord
Aandacht voor fietsverkeer Tuindorpweg richting Maarn (gevaarlijke oversteek). Snelheid eerder aanpassen naar 30km/uur	Het aanpassen van dit weggedeelte naar 30 km/h is niet conform het vastgestelde beleid. Komt een 30km/u plateau te liggen ter hoogte van de oversteek. Ook wordt de kruising met de Buntlaan een 30km/u plateau. We gaan wel kijken of herkenbaarheid van de oversteek verbeterd kan worden.
Aandacht voor snelheid Kapelweg, zeker wanneer deze weg wordt gebruikt voor omleidingen	Staat genoteerd en gaan onderzoeken wat we kunnen doen.
Graag aandacht voor toename sluijverkeer in Briedélaan. (suggesie; maak inrijden vanaf Amersfoorsteweg moeilijker/onmogelijk, of een knip ergens erin of sluit de uitrit naar Poortse Bos af)	Dit valt buiten de scope van dit project. Om dergelijke maatregelen te realiseren moet eerst onderzoek worden gedaan naar de gevolgen voor de infrastructuur.
Briedélaan kan wel een veilige route zijn voor fietsers. Dit kun je versterken door aandacht bij de in/uitgangen bijvoorbeeld door blokmarkering aan te brengen bij oversteek Poortse Bos naar fietspad richting Briedélaan. (Sander weet wat ik bedoel)	Dit valt buiten de scope van dit project, maar we zullen kijken of we eenvoudige maatregelen toe kunnen voegen aan het huidige project.
Zou m.i. beter zijn om de 2de drempel bij de bushalte t.h.v. Therisahof te leggen. Men geeft vol gas als men het bochtje t.h.v. Wethouder Noordamweg voorbij is	Niet wenselijk doordat de afstand tussen de drempel en het kruisingplateau te groot wordt.
Graag aanmelden voor de app-groep	Genoteerd
Door kleustelling is tekening op presentatie niet te lezen, jammer	De apparatuur was helaas minder dan we hadden gehoopt.
Asfaltdrempel a.u.b. uitvoeren met duidelijke signaal-kleur. Goed zichtbaar a.u.b.	Dat is ook de bedoeling om te doen. We zullen de drempels volgens de richtlijnen voorzien van markering.
Idee; digitaal 30 km/u bord door Maarn laten rouleren. Bijv. per 4 weken op andere plek?	We zullen de Tuindorpweg en de Poortse Bos meenemen in de planning van de snelheidsdisplays.
Aandacht voor meer sluijverkeer over Briedélaan na de maatregelen	Staat genoteerd en gaat verder naar gekeken worden.
Aandacht voor uitvoering; kleur afstemmen op naast liggende materiaal	Gaan we doen.

Antwoorden bij vragen gesteld op de informatieavond Tuindorpweg/Poortse Bos van 26 november 2024

Is een plateau niet beter dan een drempel	Gezien de bushalte is een plateau een goede oplossing.
De uitrit naar Poortse Bos vanuit KPN huisje moet wel toegankelijk zijn. Drempel na eerste bushalte	In plaats van een drempel, is een plateau een betere oplossing.
Waarom niet meer handhaven d.m.v. pop-up fotocamera's	Het plaatsen van flitspalen wordt gedaan door het Ministerie van Justitie. Verder gaat de gemeente niet over de handhaving, dit doet de politie. U kunt zelf dit kenbaar maken bij de politie
Uitrit vanaf Poortse Bos 14 is onoverzichtelijk. Hoe dit te verbeteren? Uitritspiegel?	Een optie is om een plateau aan te leggen ter hoogte van de uitrit. Hier gaat verder naar gekeken worden.
Informatie voorzien via bouwapp	Dit is de bedoeling om te doen
Aandacht voor toegankelijkheid & zwakkere verkeersdeelnemers	Staat genoteerd en gaat verder naar gekeken worden.
Gebruik de bouw app	Dit is de bedoeling om te doen
Communicatie voor wegleider doorgaand-verkeer (niet bestemmingsverkeer)	De omleidingen worden vroegtijdig aangegeven zodat het verkeer uit naast gelegen dorpen zo min als mogelijk door Maarn gaan. Ook gaan we de navigatiesystemen op de hoogte stellen zodat dit verkeer ook goed wordt omgeleid.
Aandacht voor snelheid bij oversteek fietspad uit Maarsbergen	Komt een 30km/u plateau te liggen ter hoogte van de oversteek. Ook wordt de kruising met de Buntlaan een 30km/u plateau. We gaan wel kijken of herkenbaarheid van de oversteek verbeterd kan worden.