

Uitvoeringsagenda

Mobiliteitsplan



GEMEENTE
UTRECHTSE HEUVELRUG



INHOUDSOPGAVE

INLEIDING 3

LEGENDA 5

A.	Verkeersveiligheid	5
B.	Voetganger	7
C.	Fiets	8
D.	Openbaar vervoer	10
E.	Gemotoriseerd verkeer	11
F.	Parkeren	13
G.	Toegankelijkheid en rechtvaardige mobiliteit	14
H.	Natuur, toerisme en recreatie	14
I.	Monitoring	15
J.	Actieplan/lopende projecten	17
K.	Grootschalige beheeropgaves	19
L.	Overig	20

SUBSIDIES 21



Inleiding

Dit document presenteert de uitvoeringsagenda, waarin de specifieke acties en maatregelen worden beschreven die nodig zijn om de doelstellingen uit het Mobiliteitsplan te behalen. De Uitvoeringsagenda vormt de verbinding tussen de strategische ambities van het plan en de praktische uitvoering. Het plan heeft een doorlooptijd van 5 jaar, 2026-2030. 2025 is ook opgenomen voor wat de al lopende maatregelen betreft. Ook starten we in 2025 al met een aantal maatregelen. De voorgestelde maatregelen zijn onderverdeeld in vier categorieën: De eerste zijn beleidsmaatregelen of maatregelen en acties waarbij de gemeente een faciliterende of lobbyende rol heeft. De tweede zijn studies of inventarisaties, waarmee duidelijk moet worden of er actie ondernomen moet worden. De derde categorie zijn maatregelen die een uitwerking zijn van al bekende wensen of acties, waarbij zeker is dat er iets moet gebeuren. De vierde categorie zijn infrastructurele projecten. Deze acties zijn gekoppeld aan de thema's die in het mobiliteitsplan zijn gedefinieerd en bevatten een globale kosteninschatting en een toedeling over de uitvoeringsjaren. Ook zijn de gebieden aangegeven, waar eventuele projecten of maatregelen op van toepassing zijn. Dit is met symbolen aangegeven (zie kaders pagina 4). Op deze manier is een duidelijk overzicht van de benodigde middelen om de mobiliteitsdoelen voor de gemeente Utrechtse Heuvelrug de komende jaren te realiseren.

De opgenomen maatregelen zijn voortgekomen uit de data-analyse, bestaande kennis binnen de gemeente en vanuit het uitgebreide participatietraject (waarvan de specifieke suggesties ook per actie/maatregel worden vermeld). Daarnaast is er rekening gehouden met de haalbaarheid (personele inzet, budget en planning). Vanuit de informatie en haalbaarheid is een zorgvuldige afweging gemaakt van de benodigde maatregelen en acties om de komende 5 jaar volop invulling te geven aan de beleidsdoelen van het Mobiliteitsplan.

Bij de uitvoering worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

1. Toepassing van het STOMP-principe.
2. Bij werk in uitvoering werken met een BLVC-plan (bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en communicatie).
3. Zo mogelijk wordt meegelift met beheeractiviteiten, maar met het oog op de snelheid en slagvaardigheid kan daar ook van worden afgeweken.
4. Voor zover van toepassing worden zowel voor auto's als fietsen de in het Mobiliteitsplan (en Parkeernota) vastgestelde parkeernormen gehanteerd.

Gebieden (indien van toepassing)



Knooppunt station Driebergen-Zeist



Doorn en Driebergen-Rijsenburg



Maarn, Amerongen, Leersum,
Maarsbergen en Overberg



Buitengebied

Soort maatregelen (indien van toepassing)



Een beleidsmaatregel of een lobby of
faciliterende maatregel



Een studie/inventarisatie om te bepalen
of er actie moet worden ondernomen



Een uitwerking van een maatregel



Infrastructurele werken

A. Verkeersveiligheid							
Nr.	Maatregel of actie	Gebied	Budget	Planning	Soort	Subsidie	Beleidsdoelen
1	Nieuwe wegcategorisering Er wordt een nieuwe wegcategorisering vastgesteld volgens het Mobiliteitsplan. Dit levert een kaart voor de hele gemeente op waarin wegen worden ingedeeld op basis van hun functie en gewenste snelheid. Deze indeling vormt de basis voor toekomstige bebording en inrichting.		€20.000	2026 (start 2025)			A1, A2, A4, E3
2	Realisatie wegcategoriseringsplan De uitrol van maatregelen uit het wegcategoriseringsplan, waaronder diverse GOW30 (Gebiedsontsluitingswegen met een maximumsnelheid van 30 km/u) binnen de bebouwde kom. Dit omvat fysieke aanpassingen zoals drempels, versmallingen en nieuwe markeringen.	 	Totaal: €1.000.000 (200k/jaar) €365,-/m	2026-2030		Bereikbaarheid	A1, A2, E10
3	Inventarisatie punten met te hoge snelheid en het nemen van maatregelen In kaart brengen van locaties waar de werkelijk gereden snelheid (V85, oftewel de snelheid van 85% van het gemotoriseerd verkeer) 20% hoger ligt dan de maximumsnelheid en op deze locaties (snelheidsremmende) maatregelen nemen.		€250.000 (50k/jaar). <i>Drempel:</i> €5.000 – €10.000 <i>Versmalling:</i> €2.000 – €5.000	2026-2030	 	Bereikbaarheid SPV	A3, E10
4	Inventarisatie veiligheidsknelpunten Het in kaart brengen van verkeersveiligheidsknelpunten op de weg en bij kruispunten, zowel binnen als buiten de bebouwde kom.	  	€10.000	2026		SPV	A5, E10

A. Verkeersveiligheid							
Nr.	Maatregel of actie	Gebied	Budget	Planning	Soort	Subsidie	Beleidsdoelen
5	Verbeteren verkeersveiligheid buiten de bebouwde kom Het uitvoeren van maatregelen voor het verbeteren van de verkeersveiligheid op de weg en op kruispunten buiten de bebouwde kom. Waaronder de realisatie van de wens om een nieuwe fietsverbinding toe te voegen tussen Leersum en Wijk bij Duurstede. Voortzetting huidig project 'verkeersveiligheid buitengebied', betreft een bestaand budget.	 	€1.300.000 <i>Fietsoversteek: €50.000</i> <i>Kruispuntplateau: €40.000</i>	2026-2030		SPV	A5, A6, E10
6	Onderzoek verkeersveiligheid langzaam verkeer Onderzoek naar verkeersveiligheid van langzaam verkeer (voetgangers en fietsen) ten opzichte van groot verkeer (landbouw- en vrachtoertuigen).		€10.000	2026			A5, E10
7	Inventarisatie knelpunten en uitvoeren maatregelen schoolroutes en sportlocaties Schoolroutes en sportlocaties in kaart brengen en een knelpunten-analyse uitvoeren. Het uitvoeren van kleinschalige infrastructurele maatregelen om de schoolomgevingen en schoolroutes verkeersveiliger in te richten voor fietsers en voetgangers, zoals bredere trottoirs en extra verlichting.	 	€310.000 (10k 2026, 75k 2027 e.v.)	2026 – 2030 (start 2025)	 	SPV	A6, A8, E10
8	Onderzoek sociale veiligheid hoofdfietsnetwerk Onderzoek naar sociale veiligheid op het hoofdfietsnetwerk en op looproutes rondom belangrijke voorzieningen. Mits nodig wordt er een plan uitgewerkt voor het uitvoeren van maatregelen ten behoeve van sociale veiligheid, o.a. openbare verlichting, kantmarkering.		€10.000	2027			A7
9	Deelname landelijke gedragscampagnes Actieve deelname bij regionale en landelijke gedrags- en bewustwordingscampagnes. Zoals deelname aan pilot provincie Utrecht met geluidsmeters en informatiedisplays ten behoeve van bewustwording onbedoeld geluidshinder en zorgen voor minder geluidsoverlast wegverkeer.		Personeelsinzet	Doorlopend			A9
10	Uitvoeren gedragsbeïnvloeding Het uitvoeren van gedragsbeïnvloedingsactiviteiten in samenwerking met gespecialiseerde organisaties als VVN en ANWB om een veilige verkeersdeelname te stimuleren, bijvoorbeeld door bewustwordingsacties op scholen en onder automobilisten.		€25.000 (5k/jaar)	Doorlopend		Bereikbaarheid	A10



B. Voetganger

Nr.	Maatregel of actie	Gebied	Budget	Planning	Soort	Subsidie	Beleidsdoelen
11	Voetgangersnetwerk en kwaliteitsniveau Volgens het Mobiliteitsplan wordt een logisch, utilitair voetgangersnetwerk met kwaliteitsniveau opgesteld. Daarbij hoort het uitwerken en hanteren van een basisniveau voetganger bij toekomstige (her)ontwikkeling van gebieden. Op deze manier wordt de positie van de voetganger in de openbare ruimte verbeterd.		€20.000	2027			B1
12	Onderzoek toegankelijkheid voetgangersnetwerk Er wordt een onderzoek uitgevoerd naar de toegankelijkheid op het voetgangersnetwerk, rondom belangrijke voorzieningen en richting ophaltes. Het uitvoeren van maatregelen op basis van het onderzoek voor het verbeteren van de toegankelijkheid en kwaliteit. Hierbij kunnen maatregelen worden toegepast zoals bredere trottoirs en drempelvrij oversteken.	  	€105.000	2027 – 2030	 		B3, B6
13	Ruimte voetgangers in dorpscentra In de dorpscentra worden een aantal kleinschalige infrastructurele maatregelen genomen om meer ruimte te maken voor voetgangers, we passen het STOMP-principe toe. O.a. verbreden van trottoirs, aanpassen van randen, obstakels weghalen.	 	€50.000	2026 – 2027		Bereikbaarheid	B2, B5, B6
14	Verbetering bestaande wandelroutes Bestaande wandelroutes krijgen een kwaliteitsverbetering en worden waar mogelijk uitgebreid.		€50.000	Doorlopend		Recreatie en toerisme	

C. Fiets							
Nr.	Maatregel of actie	Gebied	Budget	Planning	Soort	Subsidie	Beleidsdoelen
15	Ontwikkeling hoogwaardig hoofdfietsnetwerk Er wordt een hoogwaardig hoofdfietsnetwerk met kwaliteitsniveau opgesteld, inclusief een inventarisatie van de knelpunten.		€20.000	2026 (start 2025)			C1, E2
16	Verbeteren bestaande fietsverbindingen Het verbeteren van de kwaliteit van bestaande fietsverbindingen door het uitvoeren van (kleine) infrastructurele maatregelen, o.a. het verbreden van fietspaden of fietsstroken, weghalen obstakels, en aanpassen randen.		€925.000	2026-2030		Bereikbaarheid Recreatie en toerisme	C2, C6, E2
17	Onderzoek doorfietsroute Onderzoek naar de haalbaarheid en tracé doorfietsroute Wijk bij Duurstede – Amersfoort samen met de provincie, Wijk bij Duurstede, Amersfoort, Woudenberg, Leusden. Bijdrage vanuit gemeente, samenwerking met provincie Utrecht.		€10.000	2028		Project provincie	C1, C2, E2
18	Voorrang fietser op hoofdfietsnetwerk Op het hoofdfietsnetwerk krijgt de fietser zoveel mogelijk voorrang, o.a. door het aanpassen van VRI-installaties of aanpassingen bij oversteekvoorzieningen of het toevoegen van een oversteekvoorziening.		€100.000	2027 – 2030		Bereikbaarheid	C2, E2
19	Doorfietsroute Bijdrage GUH aan aanleg DFR USP-Veenendaal binnen Doorn, samen met de provincie.		€670.000	2027			C1, C2, E2
20	Nieuwe fietsroutes Waar gewenst breiden we het fietsnetwerk uit met nieuwe recreatieve routes, in samenwerking met de regio.		NB	Doorlopend		Recreatie en Toerisme	C3, E2

C. Fiets

Nr.	Maatregel of actie	Gebied	Budget	Planning	Soort	Subsidie	Beleidsdoelen
21	Inventarisatie en realisatie fietsparkeren Een inventarisatie van fietsparkeervoorzieningen en behoefte in de gemeente wordt uitgevoerd, o.a. op basis van CROW-normen. Op basis van de inventarisatie worden, indien nodig, bij voorzieningen en ov-haltes fietsparkeervoorzieningen toegevoegd waarbij ook rekening wordt gehouden met verschillende soorten fietsen, overdekte plaatsen en laadvoorzieningen voor elektrische fietsen o.a. het plaatsen van fietsnietjes.	  	€100.000 <i>Fietsnietjes: ongeveer €100 per stuk</i>	2026-2030	 	Bereikbaarheid	C4, C5, C8, E2
22	Werkgeversaanpak In samenwerking met de regio sluiten we aan bij de werkgeversaanpak voor het stimuleren van het gebruik van de fiets en ov als vervoermiddel bij woon-werkverkeer, ook door bezoekers.			Doorlopend			C7
23	Verbeteren fietspad Oude Arnhemse Bovenweg Verbeteren en verbreden smal fietspad Oude Arnhemse Bovenweg buiten de bebouwde kom en verbeteren aansluiting met de Stamerweg in Doorn.		€1.000.000	2028			C6
24	Doorfietsroute Realisatie doorfietsroute Wijk bij Duurstede -Amersfoort		NB	NB		Bereikbaarheid	C1

D. Openbaar vervoer							
Nr.	Maatregel of actie	Gebied	Budget	Planning	Soort	Subsidie	Beleidsdoelen
25	Studie noord-zuid busverbinding In samenwerking met de provincie voeren we een studie uit naar mogelijke nieuwe ov-verbindingen en de potentie hiervan. O.a. de noord-zuid busverbinding aan de oostkant van de gemeente.		€30.000	2028			D1, E2
26	Lobby spoorkwaliteit We blijven doorgaan met samenwerking en lobby richting provincie en Rijk voor het behouden van de stations-statussen van Driebergen-Zeist en Maarn. Daarnaast werken we actief mee aan een mogelijk toekomstig viersporig traject en het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer tussen Utrecht – Arnhem.		-	Doorlopend			D2, D8, D9, D10
27	Verbetering ov-haltes Bestaande ov-haltes worden verbeterd op het gebied van comfort en informatievoorziening, o.a. door het toevoegen van zitmogelijkheid, digitale informatieborden en overkappingen.		€50.000	2027 – 2028			D3, E2
28	Stimuleren deelmobiliteit ov-keten Faciliteren en stimuleren van de komst van deelmobiliteit als schakel in de vervoersketen met het ov. In samenwerking met bedrijven en de toeristische sector stimuleren van ov-gebruik onder bezoekers, o.a. door een actieve samenwerking met aanbieders van deelmobiliteit om deelauto's en -fietsen op strategische locaties aan te bieden.		€10.000	2026		Bereikbaarheid	D4, D7, E2
29	Parkeerplaatsen ov-haltes Toevoegen van fiets- en autoparkeerfaciliteiten waar nodig en mogelijk rondom ov-haltes om de overstap tussen fiets/auto en ov te verbeteren.		€50.000	2027		Bereikbaarheid	C8, D5, D10, E2
30	Inzet uitbreiding vraaggestuurd vervoerssysteem Inzetten op uitbreiding van een vraaggestuurd vervoerssysteem, bijvoorbeeld door het toepassen van flexibele shuttles of buurtbussen. Daarnaast kan worden verbeterd op bestaande vraaggestuurde vervoerssystemen door apps te ontwikkelen en het gebruik hiervan te stimuleren.	  	€10.000	2030			D6, E2



E. Gemotoriseerd verkeer

Nr.	Maatregel of actie	Gebied	Budget	Planning	Soort	Subsidie	Beleidsdoelen
31	Verbetering Dorpsstraat en kruispunt Met het groot onderhoud van de Dorpsstraat in 2027 worden herstructureringsmaatregelen genomen om het kruispunt te verbeteren op het gebied van ov- en fietskwaliteit (ook in het kader van de DFR) en verkeersveiligheid. STOMP is hierbij leidend. Zie ook project 19.		Project, apart krediet	2027		Bereikbaarheid	E1, E4
32	Vervolgonderzoek lange termijn Kruispunt Doorn Op basis van de resultaten van het onderzoek kruispunt Doorn wordt samen met de provincie Utrecht een vervolgonderzoek uitgevoerd naar de langetermijnoplossing voor verschillende problemen en uitdagingen op en rondom het kruispunt in Doorn. Budget is bijdrage GUH.		€200.000	2027-2028			E1, E4
33	Onderzoek verkeerssituatie Hoofdstraat Driebergen Over de Hoofdstraat in Driebergen-Rijsenburg zijn veel opmerkingen gemaakt in de participatie. Daarom plannen we een onderzoek en evaluatie in naar de huidige verkeerssituatie op deze straat.		€30.000	2027			E1, E4
34	Uitrol laadinfrastructuur We gaan verder met de uitrol van laadinfrastructuur zoals in de laadvisie opgenomen om de transitie naar elektrisch rijden te stimuleren en te faciliteren.		Personeelsinzet	Doorlopend			E6
35	Haalbaarheidsonderzoek snellaadpalen Het uitvoeren van een haalbaarheidsonderzoek van snellaadpalen, zodat elektrisch rijden meer kan worden gefaciliteerd.		€10.000	2026			E6, E7
36	Haalbaarheidsonderzoek milieuzone Het uitvoeren van een haalbaarheidsonderzoek van een milieuzone met aandacht voor effecten op verkeer en luchtkwaliteit. Op deze manier wordt gezocht naar oplossingen voor het verminderen van luchtvervuiling door verkeersbewegingen. Vervolgens eventueel invoeren, vanaf 2029 (niet gebudgetteerd).		€10.000	2028-2029			E8

E. Gemotoriseerd verkeer

Nr.	Maatregel of actie	Gebied	Budget	Planning	Soort	Subsidie	Beleidsdoelen
37	Onderzoek spreiding recreatieverkeer In samenwerking met bedrijven en de toeristische sector verkennen van maatregelen voor de spreiding van recreatieverkeer, waarbij we inzetten op het ontmoedigen van gemotoriseerd recreatieverkeer en het stimuleren van duurzame alternatieven.		€10.000	2027			E5, E12, D7
38	Uitvoeren pilot spreiding recreatieverkeer Uitvoeren pilot spreiding recreatieverkeer. Hierbij verkennen we mogelijkheden om drukte op piekmomenten en -locaties te verminderen, zoals parkeerregulering en ov-opties.		€10.000	2027		Recreatie en toerisme	E5, D7
39	Faciliteren duurzame motorvoertuigen Faciliteren van de transitie van fossiele brandstoffen naar duurzame varianten als elektriciteit en waterstof voor gemotoriseerd verkeer. Initiatieven zoals subsidies of een investeringsfonds worden hiervoor onderzocht.		€10.000	2028			E7, E12
40	Onderzoek haalbaarheid pakkethubs Onderzoek naar haalbaarheid van pakkethubs aan de rand van wijken en buurten.		€10.000	2027			E7, E12
41	Verkeerscirculatieplannen, opstellen en uitvoeren		NB kan uit reguliere budgetten, personeelsinzet	Doorlopend		Bereikbaarheid	E1
42	Onderzoek maatregelen verkeersdrukke Maatregelen onderzoeken tegen te veel drukte van autoverkeer.		NB (koppeling andere projecten verkeersveiligheid)	Doorlopend		Bereikbaarheid	E2, E11, E13
43	Oplossen knelpunten regionaal wegennet We proberen samen te werken met de regio U10 en de provincie en een lobby met de regio te organiseren om verkeersknelpunten in het regionale wegennet buiten de gemeente op te lossen.			Doorlopend			E9



F. Parkeren							
Nr.	Maatregel of actie	Gebied	Budget	Planning	Soort	Subsidie	Beleidsdoelen
44	Onderzoek parkeerregulering dorpscentra Onderzoek doen naar de inzet van parkeerregulering in de dorpscentra. Er wordt onderzocht of en waar regulering nodig is om overlast en doorstromingsproblemen te beperken. Op basis van de uitkomsten van het onderzoek worden eventuele parkeerreguleringsmaatregelen uitgevoerd.	  	€50.000	2028-2029	 		F1
45	Onderzoek parkeerregulering Nationaal Park Onderzoek naar de invoering van betaald parkeren of andere parkeerreguleringsmaatregelen bij recreatieve en toeristische locaties in samenwerking met het Nationaal Park Utrechtse Heuvelrug. Op deze manier kan de ervaren overlast van recreatief gemotoriseerd verkeer beperkt worden. Op basis van de uitkomsten van het onderzoek worden parkeerreguleringsmaatregelen uitgevoerd.		€40.000	2026-2027			F1, F3, F6, I4
46	Onderzoek naar verminderen parkeercapaciteit Op basis van parkeeronderzoek bepalen waar de parkeercapaciteit actief kan worden verminderd. Zie ook nummer 60.		Nb	2026-2027			F5
47	Parkeercapaciteit verwijderen Overbodige parkeercapaciteit verwijderen en de ontstane ruimte benutten voor bijvoorbeeld vergroenen, fietsparkeren of zitgelegenheid.		€50.000	Doorlopend			F5

G. Toegankelijkheid en rechtvaardige mobiliteit

Nr.	Maatregel of actie	Gebied	Budget	Planning	Soort	Subsidie	Beleidsdoelen
48	Kwaliteitsrichtlijnen toegankelijkheid Richtlijnen worden opgesteld om een minimale kwaliteit voor voetgangers- en fietsinfrastructuur te garanderen. Op deze manier wordt de toegankelijkheid voor deze modaliteiten verbeterd.		€5.000	2027			H1
49	Veilig fietsen senioren Initiatieven worden ontwikkeld om senioren langer veilig te laten fietsen door betere infrastructuur en bewustwordingscampagnes, o.a. wordt actief deelgenomen aan het programma Doortrappen.		€10.000	2026-2030		GGKSD	H2, E10
50	Inventarisatie obstakels openbare ruimte Er wordt samen met lokale partners een analyse uitgevoerd naar obstakels in de openbare ruimte, met als doel infrastructurele verbeteringen door te voeren.		€10.000	2026		Bereikbaarheid	H3
51	Bushaltes toegankelijk maken Samen met de provincie Utrecht worden de bushaltes toegankelijker gemaakt.		€5.000	2026		Bereikbaarheid	H3, E2

H. Natuur, toerisme en recreatie

Nr.	Maatregel of actie	Gebied	Budget	Planning	Soort	Subsidie	Beleidsdoelen
52	Klimaat adaptief inrichten Dit wordt toegepast op de plekken waar dit mogelijk is. Wegen en openbare ruimten worden waar mogelijk voorzien van waterdoorlatende verharding en extra vegetatie langs rijbanen.		Personeelsinzet	Doorlopend		GGKSD	I1
53	Inzet duurzame recreatie en mobiliteit Er wordt ingezet op het aantrekken van duurzame recreanten (fietsers en wandelaars) en stimuleren van ov-gebruik. Op deze manier wordt de ervaren overlast van gemotoriseerd verkeer verminderd.		Personeelsinzet, NB	Doorlopend		GGKSD	I3, E2
54	Onderzoek wildaanrijdingen Om wildaanrijdingen te verminderen onderzoeken we de inzet van maatregelen.		€60.000	2027			I2

I. Monitoring							
Nummer	Maatregel of actie	Gebied	Budget	Planning	Soort	Subsidie	Beleidsdoelen
55	Bewonerspeiling Voor het Mobiliteitsplan is een bewonerspeiling gedaan naar verkeersoverlast, kwaliteit van het netwerk en subjectieve verkeersveiligheid. Dit kan worden gezien als een 0-meting. Na 5 jaar volgt een nieuwe meting om te bepalen hoe deze onderwerpen onder bewoners spelen, ten opzichte van de huidige situatie.		€10.000	2030		N.v.t.	N.v.t.
56	Multimodaal verkeersmodel Het implementeren van een multimodaal verkeersmodel i.s.m. de regio en buurgemeenten voor investering en beheer.		€38.000 (30k eenmalig, 2k jaarlijks)	2026-2030		N.v.t.	N.v.t.
57	Verkeerstellingen Structureel tellingen uitvoeren om de intensiteiten te meten. Dit gebeurt tweejaarlijks voor zowel autoverkeer als fietsers (op het hoofdfietsnetwerk). Deze data worden ook gebruikt om de monitoring in het kader van het RMP (Regionaal MobiliteitsProgramma) te vullen.		€25.000	Doorlopend		N.v.t.	N.v.t.
58	Monitoring modal split Op basis van modal split-gegevens wordt bepaald hoe de verdeling van vervoermiddelengebruik eruit ziet onder bewoners. Met het Mobiliteitsplan is in 2024 een modal split vastgesteld. Na 5 jaar worden deze modal split-gegevens vergeleken met de situatie in 2024. Op deze manier wordt duidelijk hoe het vervoermiddelengebruik in de gemeente zich heeft ontwikkeld.		€2.000	2030		N.v.t.	N.v.t.
59	Monitoring reizigersaantallen ov De reizigersaantallen in het ov worden gemeten door de provincie Utrecht. Ieder jaar worden deze gegevens ingezien en meegenomen in overleggen en lobby over het ov-vervoer in de gemeente. De gegevens van 2024 worden vergeleken met de gegevens 5 jaar later. Op deze manier wordt duidelijk hoe de reizigersaantallen zich hebben ontwikkeld.		-	Doorlopend		N.v.t.	N.v.t.
60	Parkeerdrukmeting Er wordt een parkeerdrukmeting gedaan om inzicht te krijgen.		€40.000	2026 en 2030		N.v.t.	N.v.t.



I. Monitoring

Nummer	Maatregel of actie	Gebied	Budget	Planning	Soort	Subsidie	Beleidsdoelen
61	Evaluatiegesprekken belanghebbenden Evaluatiegesprekken worden intern bij de gemeente, grote werkgevers en scholen over de transitie naar duurzaam vervoer en Verkeersveiligheid georganiseerd.		€4.000	2026 en 2028		N.v.t.	N.v.t.
62	Evaluatie Uitvoeringsagenda Jaarlijks wordt er een evaluatie gedaan van de doelstellingen en maatregelen van de Uitvoeringsagenda. Tijdens de evaluatie wordt bepaald hoe de voortgang van doelstellingen eruit ziet, welke maatregelen zijn uitgevoerd en welke maatregelen nog niet zijn uitgevoerd of vertraging op hebben gelopen. Op basis van deze evaluatie wordt er een jaarplan opgesteld.		-	Doorlopend		N.v.t.	N.v.t.



J. Actieplan/lopende projecten

Nummer	Maatregel of actie	Gebied	Budget	Planning	Soort	Subsidie	Beleidsdoelen
63	Het afwaarderen van 80 km/u op de Arnhemse Bovenweg (naar 60 km/u) met een passende verkeersveilige inrichting, o.a. aanpassen van markering, bermen.	 	€100.000	2025		SPV Bereikbaarheid	
64	Het verbeteren van de verkeersveiligheid op het kruispunt de Beaufortweg – Hoogsteeg te Doorn.		€30.000	2026		SPV	
65	Het verbeteren van de verkeersveiligheid op het kruispunt Haarweg – Rottegatsteeg te Maarsbergen.		€10.000	2026		SPV	
66	Voorrangregeling fietsers op het fietspad op de Bosstraat in Driebergen-Rijsenburg.		€10.000	2026			
67	De stallingsvoorzieningen bij de fietsenstalling Binder in Leersum worden verbeterd.		€10.000	2025		Bereikbaarheid	
68	De stallingsvoorzieningen bij de fietsenstalling bij station Maarn worden verbeterd.		€150.000	2025		Bereikbaarheid	
69	Het verwijderen van bewegwijzing in het kader van het implementatieplan objectenbewegwijzing.		€10.000	2025			
70	Het uitvoeren van een herinrichtingsplan van de Drift/ Arnhemse Bovenweg in Doorn.		€150.000	2025		Bereikbaarheid	

J. Actieplan/lopende projecten

Nummer	Maatregel of actie	Gebied	Budget	Planning	Soort	Subsidie	Beleidsdoelen
71	Afwaarderen van de wijk 'De Dreven' (Jagersdreef, Schippersdreef, Sint Hubertuslaan etc. in Driebergen naar 30km/u		€200.000	2025		SPV	
72	Maatregelen tegen hoge snelheid Koningin Wilhelminaweg, Leersum		€100.000	2026		SPV	
73	Versmallen & eenrichting omdraaien Briedélaan, Maarn		€50.000	2026			
74	Snelheidsremmers en verbetering oversteken Bergweg, Amerongen		€100.000	2026		SPV	
75	Verbeteren aansluiting fietspad Traaij Noord, Driebergen		€25.000	2026			
76	Herinrichting Sportlaan Driebergen-Rijsenburg, nadat woningen zijn gerealiseerd op terrein voormalige gemeentewerf.		€350.000	2028			
77	Aanpak motorenoverlast in Amerongen		€10.000	2025-2026			
78	In samenwerking met de provincie Utrecht wordt de Donderbergrotonde in Leersum aangepakt en de verkeersveiligheid en doorstroming verbeterd.		-	2025-2030			

K. Grootschalige beheeropgaves							
Nummer	Maatregel of actie	Gebied	Budget	Planning	Soort	Subsidie	Beleidsdoelen
79	Amerongen-zuidwest. Wijkaanpak beheer, vervanging riolering, groen, wegen, etc. Project vanuit Integraal Beheerplan Buitenruimte (IBB). Bijdrage vanuit mobiliteit 3% (op basis ervaringscijfer).		€ 171.107	2029-2031		n.v.t	
80	Doorn-Gezichtslaan. Wijkaanpak beheer, vervanging riolering, groen, wegen, etc. Project vanuit Integraal Beheerplan Buitenruimte (IBB). Bijdrage vanuit mobiliteit 5% (op basis ervaringscijfer).		€ 455.607	2027-2030		n.v.t	
81	Maarn-Prinsenheuvel. Wijkaanpak beheer, vervanging riolering, groen, wegen, etc. Project vanuit Integraal Beheerplan Buitenruimte (IBB). Bijdrage vanuit mobiliteit 3% (op basis ervaringscijfer).		€ 414.672	2026-2031		n.v.t	
82	Amerongen-Prinsessenbuurt. Wijkaanpak beheer, vervanging riolering, groen, wegen, etc. Project vanuit Integraal Beheerplan Buitenruimte (IBB). Bijdrage vanuit mobiliteit 3% (op basis ervaringscijfer).		€ 390.605	2028-2032		n.v.t	
83	Driebergen-Rosarium. Wijkaanpak beheer, vervanging riolering, groen, wegen, etc. Project vanuit Integraal Beheerplan Buitenruimte (IBB). Bijdrage vanuit mobiliteit 5% (op basis ervaringscijfer).		€ 860.768	2026-2031		n.v.t	
84	Maarsbergen Van Beuningenlaan e.o. Wijkaanpak beheer, vervanging riolering, groen, wegen, etc. Project vanuit Integraal Beheerplan Buitenruimte (IBB). Bijdrage vanuit mobiliteit 3% (op basis ervaringscijfer.)		€ 210.000	2027-2030		n.v.t	
85	Bijdrage mobiliteit overige beheeropgaves (vb Bakkersweg Maarn, Hoflaan Leersum, Akkerweg Driebergen)		€ 500.000 (100k/jaar)	2026-2030		n.v.t	

L. Overig

Nummer	Maatregel of actie	Gebied	Budget	Planning	Soort	Subsidie	Beleidsdoelen
86	Regulier mobiliteitsbudget exploitatie.		€ 733.112	2026-2030		n.v.t.	
87	Regulier mobiliteitsbudget investering.		€ 333.775	2026-2030		n.v.t.	
88	Jaarlijkse bijdrage mobiliteitsconvenant U10.		€ 15.000	Doorlopend		n.v.t.	
89	Extra personeelsinzet, 3fte aanvullend op bestaande formatie.		€ 1.500.000	2026-2030		n.v.t.	





Subsidies

Binnen de Uitvoeringsagenda wordt actief gezocht naar subsidiemogelijkheden, zowel nationaal, regionaal als bij Europese fondsen. Diverse maatregelen zijn gelinkt aan mogelijke subsidies, zoals hieronder beschreven.

Rijkssubsidieregeling Investeringsimpuls SPV: Het doel van deze subsidie is om een impuls te geven aan het verbeteren van de verkeersveiligheid op het onderliggend wegennet (wegen in beheer van gemeenten, provincies en waterschappen). De uitvoer van diverse infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen komen in aanmerking om op te voeren voor de subsidie.

Provinciale Subsidieregeling Bereikbaarheid 2025-2029: Op 9 december 2024 is de Subsidieregeling Bereikbaarheid 2025-2029 vastgesteld. Op grond van deze subsidieregeling kunt u subsidie aanvragen voor activiteiten op het gebied van mobiliteit die bijdragen aan de uitvoeringsprogramma's Gezonde en veilige mobiliteit en Publieke mobiliteit. Voorbeelden hiervan zijn het realiseren van doorfietsroutes, schoon bevoorraden over water, stallingsvoorzieningen voor fietsen, het veiliger maken van gemeentelijke infrastructuur en aanpassingen van weginfrastructuur die de doorstroming of toegankelijkheid van openbaar vervoer verbeteren.

Provinciale Uitvoeringsverordening Recreatie en Toerisme 2022-2025: Subsidie kan worden aangevraagd voor: het versterken van het aanbod van recreatief groen; het versterken van het provinciebrede recreatief hoofd(route)netwerk; het versterken van de duurzame ontwikkeling van de vrijetijdseconomie; kennisevenementen.

Provinciale subsidieregeling Groene, Gezonde en Klimaatbestendige Steden en Dorpen 2025-2027 (GGKSD) Het doel hiervan is om de omgeving groener, gezonder en klimaatbestendiger te maken. De activiteiten moeten ten minste bijdragen aan twee van deze drie hoofddoelen. Een aantal voorbeelden is:

- Vervangen van tegels door biodivers groen.
- Maatregelen voor wateropvang van infiltratie, zoals een wadi (een verlaagde groenstrook als waterbuffer).
- Aanleggen van groene schaduwplekken waar mensen elkaar kunnen ontmoeten, spelen of sporten.
- Het opzetten van bewustwordings- of communicatiecampagnes.
- Het onderzoeken, ontwikkelen of opschalen van innovaties.

Colofon

Dit is een uitgave van gemeente Utrechtse Heuvelrug.

Auteur: Jan Willem Hut/ Peter Andersson, met medewerking van Mobycon

Foto's: nb, Freepik

Opdrachtgever: Anouk Haaxma

14 juli 2025 | www.heuvelrug.nl | info@heuvelrug.nl



GEMEENTE
UTRECHTSE HEUVELRUG