

PARTICIPATIEBOEK TOEKOMSTVISIE DEEL 2

Opzet en opbrengsten dorpsparticipatie februari – juni 2021



Werkgroep Toekomstvisie
Gemeente Utrechtse Heuvelrug
Augustus 2021

INTRODUCTIE	2
OPZET VAN DE PARTICIPATIE	3
LEESWIJZER	7
UITKOMSTEN MAARN	8
UITKOMSTEN MAARSBERGEN	11
UITKOMSTEN LEERSUM	14
UITKOMSTEN DOORN	17
UITKOMSTEN DRIEBERGEN-RIJSENBURG.....	22
UITKOMSTEN AMERONGEN	26
UITKOMSTEN OVERBERG	29
VERSLAG JONGERENBRAINSTORM	32
BIJLAGES.....	42

Introductie

Voor u ligt het Participatieboek Toekomstvisie Deel 2. In dit boek kunt u teruglezen hoe we de dorpsparticipatie rond de Toekomstvisie voor Utrechtse Heuvelrug hebben vormgegeven en wat de uitkomsten per dorp zijn. Dit is een vervolg op de gemeentebrede participatie die in juli t/m oktober 2020 plaatsvond (deel 1). Dit boek is bedoeld als naslagwerk, bedoeld om alle genoemde ideeën en (on)wenselijkheden te bewaren.

Met een toekomstvisie voor Utrechtse Heuvelrug willen we, samen met inwoners, ondernemers en partners, vol vertrouwen huidige en toekomstige opgaven tegemoet kunnen treden. We maken deze visie door vier afzonderlijke trajecten te bundelen:

- Een Omgevingsvisie: een langetermijnvisie voor de fysieke leefomgeving.
- Een DIOR: een kwaliteitskader voor dorpsgerichte inrichting van de openbare ruimte.
- Sociaal domein: werven en ondersteunen van preventieve initiatieven onder het motto 'Samen leven, samen doen'.
- Het toekomstbestendig verankeren van Dorpsgericht werken in de gemeentelijke organisatie en in de samenleving.

Daar waar mogelijk zijn bovenstaande trajecten met elkaar verbonden op proces en inhoud tot een overkoepelende toekomstvisie voor onze gemeente. Op die manier zorgen we voor samenhang, voorkomen we dubbelingen en hebben we een efficiënt participatieproces ingericht.

De resultaten van de afzonderlijke trajecten worden in de loop van 2021/2022 opgeleverd en afzonderlijk vastgesteld. Op het moment van schrijven (augustus 2021) ligt er een concept Toekomstvisie. Deze is gedeeld met alle inwoners gemeente Utrechtse Heuvelrug en deelnemers van het participatietraject in het bijzonder. Na een feedbackronde in september 2021 wordt een eventueel verbeterde versie ter vaststelling voorgelegd aan de gemeenteraad.

Opzet van de participatie

Doel van de dorpsparticipatie

Het doel van de dorpsparticipatie is om samen met inwoners en ondernemers in gesprek te gaan over wat ervoor nodig is om hun dorp vitaal, aantrekkelijk en toekomstbestendig te houden. Niet alleen nu, maar juist ook in de toekomst. Het ging niet alleen over ruimtelijke vraagstukken, maar juist ook over samenwerking, het toewerken naar een andere rolverdeling en het ontplooiën van initiatieven. De resultaten worden verwerkt in de Toekomstvisie en de eerdergenoemde trajecten. Daarnaast is de opzet en uitvoering van de participatie een kans geweest om te bekijken op welke wijze de gemeente het beste kan samenwerken met inwoners en partijen in het dorp en hoe zoveel mogelijk inwoners bereikt kunnen worden. Naast input voor de Toekomstvisie zijn veel andere zaken aan bod gekomen, die ook volgens een nieuwe dorpsgerichte manier moet worden verwerkt en opgepakt.

Daarnaast is het een voortzetting van de (vernieuwde) start die gemaakt is om met inwoners (en netwerken in de dorpen in het bijzonder) samen te werken aan de toekomst van de dorpen.

De hoofdvraag van deze dorpsparticipatie ten behoeve van de Toekomstvisie Utrechtse Heuvelrug:

“Wat is ervoor nodig om de dorpen ook in de toekomst (2040) vitaal, toekomstbestendig en aantrekkelijk te houden?”

Uitgangspunten

De uitgangspunten voor de aanpak van de dorpsparticipatie waren als volgt:

- Onderwerpen en aanpak mogen per dorp verschillen.
- De gemeente verzorgt een basis die aangevuld/aangepast wordt per dorp.
- Samenwerken met netwerken uit de dorpen.
- Niet alles kan qua financiën, capaciteit en doorlooptijd.
- Bereiken van zo divers mogelijke ‘groepen’ mensen.
- Speciale aandacht voor het betrekken van jongeren en ondernemers in het proces.
- Streven naar optimale middelenmix: combinatie online en offline participatie.
- Komt tegemoet aan (toekomstige) coronamaatregelen.

Doelgroepen en invloed

Gedurende het proces konden verschillende doelgroepen op de volgende niveaus participeren:

- Dorpsnetwerken: adviseren (de gemeente kan gemotiveerd afwijken van uitkomsten van het participatietraject) en optreden als samenwerkingspartner in de invulling en uitvoering van de participatieactiviteiten en -onderwerpen.
- Deelnemers participatieonderdelen: raadplegen (de gemeente is niet verplicht de uitkomsten van het participatietraject over te nemen). Daarnaast coproduceren van initiatieven op het vlak van preventie in het sociale domein.

Onderwerpen

De onderwerpen die terugkwamen in de participatie (gemeentebrede en/of dorpsfase) zijn vastgesteld in de Raad in de hoofdlijnennotitie, vervolgens in de Raad besproken en aangevuld (begin 2021) en verrijkt met informatie uit de dorpsnetwerken, die input hebben geleverd via sessies in voorbereiding op de participatiebijeenkomsten.

In de dorpsparticipatie kwamen minimaal de volgende zaken terug:

Omgevingsvisie

- Zon op dak
- Klimaatadaptatie binnen de bebouwde kom
- Groen en biodiversiteit binnen de bebouwde kom
- Bereikbaarheid en mobiliteitsknelpunten
- Behoeftes aan woningen (met name kansen voor uitbreiding)
- Lokale economie
- Vitale dorpen en vergrijzing
- Centrumfunctie
- Stimuleren van gezondheid

Preventie sociaal domein

- Waardiger ouder worden
- Opvoeden en opgroeien op de heuvelrug (jeugdagenda)
- Kwetsbare groepen
- Wonen en zorg

Dorpsgerichte inrichting openbare ruimte (DIOR)

- Ruimtelijke identiteit en openbare ruimte

Dorpsgericht werken

- Vitale dorpen en samenwerking

Deze onderwerpen zijn (per dorp) verrijkt aan de hand van verschillende sessies:

1. Een [online sessie](#) met de gemeenteraad (1 maart 2021).
2. Een online sessie met alle zeven afzonderlijke dorpsnetwerken.

Onderdelen dorpsparticipatie

De dorpsparticipatie vond plaats in de periode dat Nederland in lock-down was door het coronavirus. Dit beperkte uiteraard de mogelijkheden wat betreft participatieonderdelen. De gemeente faciliteerde een drietal participatieonderdelen waaraan alle inwoners deel konden nemen:

1. Een online enquête via [Maptionnaire](#).
2. Per dorp (of samenstelling van dorpen) een online dialoogsessie via Zoom.
3. Brainstorm voor jongeren.

Online enquête

De meest laagdrempelige manier om deel te nemen aan het participatieproces was de online enquête. We maakten gebruik van Maptionnaire om ruimtelijke vraagstukken voor te kunnen leggen aan participanten. Met Maptionnaire konden we deelnemers een traditionele digitale enquête voorleggen met invulvelden en meerkeuzevragen, maar ook vragen om op een kaart zaken aan te wijzen. Bijvoorbeeld een vraag als *‘Welke plekken in uw dorp hebben aandacht nodig?’* Enquêteresultaten per dorp vindt u in de bijlagen en op deze [digitale kaart](#).

Dialoogsessie

In totaal organiseerden we vanuit de projectgroep Toekomstvisie een vijftal dialoogsessies. Gezien de samenhang tussen sommige dorpen en beschikbare (doorloop)tijd werden bij twee dialoogsessies dorpen samengevoegd. Dit gold voor Maarn en Maarsbergen en voor Amerongen en Overberg. De online sessies zijn gehouden via Zoom, waarbij een externe gespreksleider de sessie voorzat. De opening was in handen van de dorpswethouder, daarna volgende een inleiding met een panel vakspecialisten van de gemeente. Zij bespraken in grote lijnen de opgaven voor de toekomst voor de dorpen. Vervolgens beantwoordden deelnemers enkele vragen via Mentimeter en gingen de deelnemers uit elkaar om deel te nemen aan verschillende *break-out rooms* met elk een eigen thema. Deze break-out rooms werden voorgezeten door medewerkers van de gemeente. Resultaten zijn zichtbaar vastgelegd door middel van *whiteboards* met [Mural](#). De links naar deze borden vindt u in de bijlagen.

Jongerenbrainstorm

Ook deze brainstorm is online via Zoom gehouden. Na een korte introductie is aan de hand van verschillende stellingen en vragen via Mentimeter het gesprek met elkaar gevoerd over verschillende thema's die belangrijk zijn voor de toekomst.

In de voorbereiding hebben jongerenwerkers hun best gedaan om jongeren te werven. Dit deden zij in hun dagelijkse contact met jongeren, bij jongerencentra, op straat, via de sportverenigingen en sociale media. Tijdens het werven hielden zij korte interviews waarbij zij de belangrijkste uitkomsten noteerden (zie Verslag Jongerenbrainstorm). Daarnaast zijn jongeren uitgenodigd via de gemeentelijke (sociale media) kanalen en door artikelen in De Kaap. Ook is een e-mailuitnodiging gestuurd naar de dorpsnetwerken en (sport)verenigingen. De verenigingen is gevraagd om een kleine delegatie van jongeren persoonlijk te selecteren en aan te melden.

Samenwerking, werving en communicatie

In de voorbereiding van het participatietraject is steeds een samenwerking aangegaan met de dorpsnetwerken. Op 11 februari 2021 organiseerde de gemeente een online kick-off bijeenkomst voor de dorpsnetwerken uit alle dorpen. Hier schetsten we de aanpak van de toekomstvisie en inventariseerden we de eerste ideeën hoe we een brede doelgroep konden bereiken en betrekken bij de Toekomstvisie. Daarna organiseerden we met de dorpsnetwerken (per dialoogsessie) een sessie om dit verder uit te werken en dorps specifieke onderwerpen te inventariseren.

Het was de bedoeling om in samenwerking met de dorpsnetwerken voorafgaand aan de dialoogsessie een actieweek te organiseren om de Toekomstvisie onder de aandacht te brengen. Elk dorp heeft dit op z'n eigen manier vormgegeven. Van het organiseren van een Toekomstwandeling door Maarn tot het rondrijden met een speakerwagen door Leersum. Door een krappe planning, het vertrek en uitval van collega's en het ontbreken van capaciteit is halverwege het proces het idee van een actieweek met actieve onderdelen vanuit en met de dorpsnetwerken losgelaten. Dit neemt niet weg dat met behulp van de dorpsnetwerken in ieder dorp via verschillende kanalen geholpen is om de Toekomstvisie onder de aandacht te brengen. De volgende communicatiemiddelen en -kanalen zijn (via de gemeente) ingezet:

Website

De website www.heuvelrug.nl/toekomstvisie is de verzamelplek met alle informatie over de Toekomstvisie.

Lokale media

In het wekelijkse nieuwsblad De Kaap plaatsten we (bijna) wekelijks sinds de start van de communicatie wervende artikelen en updates rondom het traject van de Toekomstvisie. Door middel van QR-codes konden deelnemers zich makkelijk inschrijven voor de dialoogsessies.

E-mailuitnodiging

We stuurden het dorpsnetwerk per dorp verschillende e-mailuitnodigingen met informatie over de Toekomstvisie en links om mee te doen. We vroegen het dorpsnetwerken om de uitnodiging ook via hun eigen kanalen te versturen naar hun eigen netwerk.

Poster

We maakten een aantrekkelijke poster per dorp met daarop een aankondiging van de dialoogsessie. Deze hing voorafgaand aan de dialoogsessies op driehoeksborden op goed zichtbare plekken. Daarnaast hebben de dorpsnetwerken geholpen om de posters in de dorpen te verspreiden bij onder andere winkels en voorzieningen.

Flyers

De vormgeving van de poster vormde de basis van een flyer die verspreid werd in de dorpen. Op de achterkant stond uitleg over de Toekomstvisie, de data van alle dialoogsessies en een QR-code naar de online enquête. De flyers zijn met veel hulp van de dorpsnetwerken verspreid. In sommige dorpen zoals Maarn, Maarsbergen en Leersum zelfs huis-aan-huis. Daarnaast hebben de dorpsnetwerken de flyers ook neergelegd op locaties in de dorpen waar veel mensen komen. In Driebergen-Rijsenburg, Amerongen en Overberg zijn de flyers ingevouwen in De Kaap en dus huis-aan-huis bezorgd via de post.

Sociale media

Via Facebook, Instagram, LinkedIn en Twitter werd regelmatig gepost om deelnemers te werven en of de voortgang te delen. Met wethouders Hans Waaldijk en Rob Jorg maakten we een wervende video. Deze is via betaalde promotie onder de aandacht gebracht van inwoners die een Facebook-account hebben.

Kleurplaat

Op diverse scholen in Maarn en Leersum zijn kleurplaten uitgedeeld om ook de jongste inwoners en hun ouders te attenderen dat er aan een toekomstvisie wordt gewerkt. Daarnaast is op school in

Leersum een gesprek geweest tussen de leerlingenraad en medewerker van de gemeente over hoe zij naar de toekomst kijken. Daar kwamen nog verrassende uitspraken uit die ook zijn meegenomen.

Dorpsparticipatie in cijfers

- Wervende video (Facebook) is 11.800x bekeken.
- Aantal ingevulde enquêtes: 1343
- Aantal deelnemers op basis van inschrijvingen voor dialoogsessie: 413
- Aantal unieke deelnemers op basis van inschrijvingen voor dialoogsessie: 396 (sommigen deden mee aan meerdere dialogen)
- Inschatting werkelijk aantal deelnemers dialoogsessies: 233
- Aantal deelnemers dialoogsessie Maarn en Maarsbergen: 125/90*
- Aantal deelnemers toekomstwandeling Maarn & Maarsbergen: 47
- Aantal deelnemers dialoogsessie Leersum: 79/40*
- Aantal deelnemers dialoogsessie Doorn: 64/23*
- Aantal deelnemers dialoogsessie Driebergen-Rijsenburg: 84/50*
- Aantal deelnemers dialoogsessie Overberg en Amerongen: 61/30*
- Aantal deelnemers Jongerenbrainstorm: 16/5*
- Aantal geïnterviewde jongeren door jongerenwerk: 14

** aantal inschrijvingen/daadwerkelijk aantal deelnemers*

Leeswijzer

Hierna volgt een verzameling van alle resultaten van de dorpsparticipatie voor de Toekomstvisie. Allereerst de uitkomsten per dorp. Dit is het resultaat van een analyse van alle participatieonderdelen (onder andere de dialoogsessie en online enquête). Deze zijn in verslagen per dorp teruggekoppeld aan alle deelnemers. Reacties op deze verslagen zijn verwerkt.

Daarna volgen in de bijlagen per dorp de uitkomsten van de digitale enquête. De reacties in de enquête zijn ontdebeld en gerubriceerd in thema's of onderwerpen. Zo zijn ze gemakkelijker te lezen en konden de gespreksleiders van de dialoogsessie zich goed voorbereiden.

Tot slot vindt u in de bijlagen de bureaustudies die uitgevoerd zijn en de links naar onder andere de Mural-borden die gebruikt zijn tijdens de dialoogsessies.

Uitkomsten Maarn

Algemeen

De respondenten op de enquête waarderen vooral de natuur, het dorpse karakter en de bereikbaarheid van hun dorp.

Sociale samenhang en betrokkenheid

Bij de respondenten op de enquête ligt een focus op de sociale aspecten van vitaliteit: het naar elkaar omkijken en elkaar ontmoeten. Zowel in de enquête als tijdens de dorpsdialoog werd het belang van een dorps huis hierbij veel genoemd, evenals het centrum. Om nieuwkomers te verwelkomen pleit een aantal respondenten voor een welkomstcomité.

Inwoners van Maarn geven aan graag zelf betrokken te willen zijn bij vraagstukken die hen aangaan. Ze willen zowel eerder en vaker in gesprek met de gemeente over incidentele vraagstukken, als structureel in gesprek over de aandachtspunten voor hun dorp. Ongeveer een derde van de respondenten laat zich liever vertegenwoordigen door een dorps- of buurt netwerk. Een minderheid laat zich liever vertegenwoordigen door de gemeenteraad. Een aantal respondenten geeft aan het gevoel te hebben dat de gemeente op afstand staat, slecht luistert en weinig betrokken is bij hun dorp.

Voorzieningen en ontmoeting

De invullers van de enquête maken zich vooral zorgen over het voorzieningenniveau in hun dorp in de toekomst. Veel mensen geven aan mooie kansen te zien voor doorontwikkeling van de Twee Marken of een nieuwe multifunctionele accommodatie (MFA). Een aantal mensen oppert om een nieuwe dorps huisfunctie beter exploitabel te maken door ook commerciële activiteiten toe te staan en de ruimtes ook beschikbaar te stellen aan groepen van buiten het dorp. Zo is er onder meer gesproken over een wijnacademie en een zomerschool.

(Heel) veel respondenten op de enquête willen zelf wel een rol spelen in het vitaal houden van hun dorp. De ideeën lopen uiteen van vrijwilligerswerk in de bieb tot het onderhouden van groen, en van activiteiten organiseren tot het plaatsen van een bijenkorf in de tuin.

Het centrum mag wel wat gezelliger, volgens zowel respondenten als aanwezigen bij de dialoog. Ze willen wel wat meer sfeer of gezelligheid (terrasjes/horeca) terugzien op of rond het 5 Mei plein. Ook wat extra winkelaanbod is vaak genoemd als wens, hoewel ook veel mensen aangeven dat ze niets missen.

Als potentiële nieuwe ontmoetingsplek wordt het Raadhuisplein redelijk vaak genoemd, voor evenementen of bijvoorbeeld een pop-up terras.

Ook locaties meer aan de rand of buiten het dorp, zoals Koeheuvels en het Henschotermeer, komen voorbij als (bestaande) ontmoetingsplekken. Een enkeling pleit voor werkplekken of een hub voor ZZP'ers.

Wonen

Bij toekomstige woningbouw vindt een meerderheid van de invullers van de enquête het vooral belangrijk dat er voldoende groen blijft en dat er geen negatieve effecten zijn op de natuur en de biodiversiteit. Er is redelijk vaak een voorkeur uitgesproken voor bouwen aan de randen van het dorp, als daarmee het dorp z'n karakter kan houden. Veel mensen willen dat het dorp zo blijft als het

is, maar ook dat de voorzieningen overeind blijven. Een aantal mensen heeft aangegeven aan dat de gemeente niet alleen met omwonenden moet praten, maar juist met huizenzoekers.

Er moeten voldoende woningen voor ouderen zijn, aldus veel respondenten, gecombineerd met zorgvoorzieningen. De wandelpaden in Maarn worden wel een probleem voor mensen die slecht ter been zijn. Ook woningen voor starters is een veel genoemd onderwerp.

Over de entree aan de westzijde van Maarn (Meubin) zijn de meningen verdeeld: er zijn zowel mensen die vinden dat dit een mooie plek voor woningbouw is, als mensen die vinden dat de natuur hier in stand moet blijven.

Aan de oostkant van Maarn, bij de Planetenbaan, zien vrij veel respondenten kansen voor woningbouw. In iets mindere mate geldt dit ook voor woningbouw in de weilanden aan de noordzijde, richting Woudenberg.

Verkeer

Om wat vaker van de fiets of het openbaar vervoer gebruik te maken zou de frequentie van de bussen en treinen omhoog moeten, aldus de meeste respondenten. Ook in dorpsdialoog is dit vaak genoemd. Ook betere fietspaden zouden hieraan kunnen bijdragen.

De verkeersveiligheid is een punt van aandacht dat veel respondenten meegeven in de enquête. Op de Tuindorppweg wordt volgens een aantal mensen vaak te hard gereden en onvoldoende voorrang verleend. Het kruispunt Tuindorppweg/station wordt door een aantal respondenten als onoverzichtelijk ervaren.

Bij de aanwezigen bij de dorpsdialoog zijn de meningen verdeeld over een tweezijdige oprit naar de A12. Zowel voor- als tegenstanders melden zich.

Over station Maarn zijn zowel de aanwezigen bij de dorpsdialoog als de respondenten op de enquête redelijk eensgezind. Mensen ervaren behoorlijk wat parkeeroverlast rond het gebied, maar een meerderheid is geen voorstander van een verplaatsing. Ook hier wordt een relatie met busverbindingen gelegd: volgens een deelnemer komen juist veel mensen met de auto omdat er onvoldoende aansluiting op de bus is.

Openbare ruimte en groen

Het kan allemaal nog veel groener volgens de respondenten op de enquête. Ze zien onder meer kansen voor bloeiende bermen, meer diversiteit en groene daken. Veel mensen zien ook een rol voor zichzelf bij het vergroenen van hun omgeving en het beheer ervan. Men maakt zich zorgen over te veel bomenkap en -snoei.

Rondom de Twee Marken zien respondenten kansen voor moestuintjes en 'ontsteniging'. De Koeheuvels en het entreegebied aan de Plattenberg zijn veel genoemd als plekken die moeten worden behouden en versterkt.

Met het oog op de ouder wordende dorpsgenoten merken veel respondenten op dat de stoepen en wandelroutes niet geschikt zijn voor mensen die slechter ter been zijn.

Redelijk wat respondenten geven aan een (grotere) speeltuin te missen in hun dorp.

Klimaat

Aanwezig bij de dorpsdialoog hebben veel ideeën over het verduurzamen en klimaatbestendig maken van hun dorp en woningen. Zo is gesproken over het 'ontstenigen' van het centrum, het doorspoelen van toiletten met regenwater, regelgeving voor bomensnoei voor zonnepanelen en het verplichten van zonnepanelen voor (nieuwe) bedrijven. Ook is nagedacht over 'slimme verlichting', zodat fietsen in het donker veiliger wordt zonder dat de lokale fauna hier onder leidt.

Respondenten op de enquête zijn voorstander van zonnepanelen op daken, ook bij openbare gebouwen. Hier zou, volgens een aantal mensen, een subsidieregeling voor moeten komen als stimulans.

Gezondheid en veiligheid

Veel respondenten geven aan dat er eigenlijk genoeg beweegmogelijkheden en -activiteiten zijn. Ze zijn echter niet bij iedereen bekend. Ook hier komt de roep om veilige fietspaden en stoepen terug, evenals het verzoek om landgoederen en recreatiegebieden toegankelijkheid te houden.

Redelijk wat respondenten geven aan zich niet zo veilig te voelen op de donkere fietspaden rond het dorp. Ook het (tunneltje bij het) station en het gebrek aan zicht in het donker in het dorp zelf worden genoemd.

De overlast van de A12 is veel genoemd door respondenten op de enquête. Vooral 's nachts wordt hier hard gereden, wat regelmatig voor geluidsoverlast zorgt.

Initiatieven Samen leven, samen doen

Tijdens de digitale break-out hebben deelnemers op drie thema's ideeën ingebracht: ouder worden, kwetsbare doelgroepen en opgroeien. Mensen hadden veel ideeën over het organiseren van verbinding tussen jong en oud: schaaktafels in de buitenruimte, basisschoolkinderen laten meedenken met thema's die in het dorp spelen of sporttoestellen voor ouderen plaatsen bij speelplekken van kinderen. Een ander idee was een jaarlijkse themawEEK voor heel het dorp rondom een maatschappelijk thema, zoals duurzaamheid. Hier zouden scholen, ondernemers, verenigingen vanuit hun eigen terrein aan mee kunnen werken. Een paar van deze ideeën worden de komende periode verder uitgewerkt en onderzocht. Tijdens de sessie was een leuke uitwisseling gaande en ontstonden nieuwe contacten tussen inwoners, organisaties en gemeente.

Uitkomsten Maarsbergen

Algemeen

Inwoners van Maarsbergen geven in de enquête aan vooral de natuur, de mensen, het voorzieningenniveau op redelijke afstand en de bereikbaarheid te waarderen. Tegelijkertijd worden er ook wel wat voorzieningen gemist.

Sociale samenhang en betrokkenheid

In Maarsbergen hechten de respondenten op de enquête vooral belang aan het naar elkaar omkijken en elkaar ontmoeten.

De respondenten in Maarsbergen geven aan graag zelf betrokken te willen zijn bij vraagstukken die hen aangaan. Ze willen zowel eerder en vaker in gesprek met de gemeente over incidentele vraagstukken, als structureel in gesprek over de aandachtspunten voor hun dorp. Ook zouden ze graag zien dat er meer ruimte wordt geboden om zelf initiatief te kunnen nemen.

Meer dan een derde van de respondenten laat zich liever vertegenwoordigen door een dorps- of buurt netwerk. Een minderheid laat zich liever vertegenwoordigen door de gemeenteraad. Een aantal respondenten geeft aan het gevoel te hebben dat de gemeente op afstand staat, slecht luistert en weinig betrokken is bij hun dorp.

Voorzieningen en ontmoeting

De invullers van de enquête maken zich vooral zorgen over het voorzieningenniveau in hun dorp in de toekomst, maar ook over de mate waarin hun leefomgeving bijdraagt aan hun gezondheid en het gezond ouder worden.

De kerk, het gebouwtje bij de kerk en de school zijn veel genoemd als ontmoetingsplek. Opvallende redelijk vaak genoemde ontmoetingsplek is het, relatief, nieuw pleintje van de Marezhof.

De respondenten benoemen ook dat een jongerenontmoetingsplek wenselijk is. Daarvoor zien de inwoners een mogelijkheid op het nieuwe plein, net als een trapveldje in de omgeving Haarweg/Rottegatsteeg.

Veel respondenten zien mooie kansen voor het vrijvallende gebied als de spoorovergang eenmaal ondertunneld is, in samenhang met het opknappen van een gebied dat vaak als 'vervallen' is getypeerd, rond de Grote Bloemheuvel. Ze zien hier een hart voor Maarsbergen voor zich, met bijvoorbeeld horeca en winkels, al dan niet gecombineerd met levensloopbestendige woningen. Ook in de dialoogsessies kwam dit terug.

Veel respondenten op de enquête willen zelf wel een rol spelen in het vitaal houden van hun dorp. De ideeën liepen uiteen van het organiseren van een speelplek en het onderhouden van groen, tot het organiseren van een sponsorloop voor openbare fitnessstoestellen.

Wonen

Bij toekomstige woningbouw vindt een meerderheid van de invullers uit Maarsbergen het vooral belangrijk dat er voldoende groen blijft en dat er geen negatieve effecten zijn op de natuur en de biodiversiteit. Er werd tijdens de dorpsdialoog aandacht gevraagd voor inpassing die past bij het karakter van het dorp. Heel veel ruimte voor inbreiding werd er niet gezien. De vraag werd een paar keer gesteld wat er met de vrijgevallen bedrijfspanden na inrichting van het bedrijventerrein gebeurt

is. Over de doelgroepen waren de meningen verdeeld: zowel jongeren, starters, senioren en sociale woningbouw werden genoemd.

Als plek voor mogelijke uitbreiding is door de respondenten op de enquête vooral veel naar het gebied richting Woudenberg gekeken. Bij de dialoogsessies, maar ook in de enquêterespons merkten veel mensen op dat dit kwelgebied is, en daarmee geen optie.

Verkeer

Om wat vaker van de fiets of het openbaar vervoer gebruik te maken zou er wat minder groot en zwaar verkeer over de wegen moeten gaan, geven de meeste respondenten aan. Ook betere fietspaden zouden hieraan kunnen bijdragen, net als een hogere frequentie van bussen en treinen.

De (in de toekomst ondertunnelde) spoorovergang is in de enquête nog veel benoemd als onveilige plek voor Maarsbergen. Hoe inwoners van Maarsbergen tegenover een eventuele verplaatsing van het stationsgebied Maarn staan is niet goed op te maken uit deze respons en zal, indien het aan de orde is, apart onderzocht moeten worden.

Wel zijn er ook inwoners die verbaasd zijn dat dit een idee is dat bestaat. Het idee is niet algemeen bekend.

In de enquêterespons zien we de oproep om de snelheid op de provinciale wegen terug te brengen naar 60 km/u regelmatig terug komen.

Openbare ruimte en groen

De tankstations aan de noordkant zijn veel invullers van de enquête een doorn in het oog. De suggesties gaan uiteen van 'verplaatsen' en 'overbodig' tot 'verhullen met groen'. Ook de mogelijke verontreiniging stuit veel mensen tegen de borst.

Respondenten zien in z'n algemeenheid veel kansen voor groen. Ze zien onder meer kansen voor bloeiende bermen en meer diversiteit. Het stukje Haarweg/Van Beuningeweg is vaak genoemd als mooie plek voor een voedselbos, volkstuinen of vlindertuin.

Klimaat

Aanwezigen bij de dorpsdialoog hadden veel ideeën over het verduurzamen en klimaatbestendig maken van hun dorp en woningen. Zo is gesproken over het 'ontstenigen' van het centrum, het doorspoelen van toiletten met regenwater, regelgeving voor bomensnoei voor zonnepanelen en het verplichten van zonnepanelen voor (nieuwe) bedrijven. Ook is nagedacht over 'slimme verlichting', zodat fietsen in het donker veiliger wordt zonder dat de lokale fauna hier onder leidt.

Gezondheid en bewegen

Redelijk wat respondenten gaven aan zich zorgen te maken over het effect van hun leefomgeving op hun gezondheid. Dat lijkt zowel gerelateerd aan de nabijheid van de A12 als de aanwezigheid van de tankstations in het dorp.

Initiatieven Samen leven, samen doen

Tijdens de digitale break-out hebben deelnemers op drie thema's ideeën ingebracht: ouder worden, kwetsbare doelgroepen en opgroeien. Mensen hadden veel ideeën over het organiseren van verbinding tussen jong en oud: schaaktafels in de buitenruimte, basisschoolkinderen laten meedenken met thema's die in het dorp spelen of sporttoestellen voor ouderen plaatsen bij speelplekken van kinderen. Een ander idee was een jaarlijkse themaweek voor heel het dorp rondom een maatschappelijk thema, zoals duurzaamheid. Hier zouden scholen, ondernemers, verenigingen vanuit hun eigen terrein aan mee kunnen werken. Een paar van deze ideeën worden de komende periode verder uitgewerkt en onderzocht. Tijdens de sessie was een leuke uitwisseling gaande en ontstonden nieuwe contacten tussen inwoners, organisaties en gemeente.

Uitkomsten Leersum

Algemeen

De respondenten uit Leersum waarderen vooral het dorpse karakter van hun dorp, de aanwezige voorzieningen en hun mede-dorpsbewoners. Ze ervaren hun dorp veelal als gezellig en levendig, met een rijk verenigingsleven, maar zien wel dat de horeca dreigt te verdwijnen en dat voorzieningen onder druk kunnen komen te staan. Voor jongeren is er, naast de verenigingen, niet zo veel te doen.

Sociale samenhang en betrokkenheid

De respondenten in de enquête leggen een focus op de sociale aspecten van vitaliteit: het naar elkaar omkijken en elkaar ontmoeten.

Het grootste deel van de respondenten denkt graag mee over gemeentelijke vraagstukken en geeft aan vaker en structureler met de gemeente in gesprek te willen. Een aantal mensen geeft hierbij aan soms bepaalde expertise te missen in de participatie. De overgrote meerderheid van de Leersummers wil zelf meepraten over onderwerpen die ze interessant vinden. Een kleine minderheid vindt het voldoende om zich te laten vertegenwoordigen door de raad.

Een wat kleinere groep respondenten geeft aan graag zelf initiatief te nemen voor hun dorp, maar ervaart soms tegenwerking hierbij vanuit de gemeente. Ook tijdens de dialoogsessie ervoeren mensen de gemeente als remmend. Het kan veel eenvoudiger en leuker volgens de deelnemers. Ook de 'Right to Challenge' is genoemd: het recht om de gemeente te verzoeken bepaalde taken over te dragen aan inwoners.

Een extra aandachtspunt dat een aantal keer is genoemd is 'hoe gaan we om met nieuwkomers'? Juist wanneer nieuwe mensen instromen in het dorp ligt daar een kans om het dorp te versterken. Het vasthouden van nieuwkomers en het aantrekkelijk houden van het dorp is dan een punt van aandacht.

Voorzieningen en ontmoeting

De meeste respondenten maken zich voor de toekomst zorgen over het voorzieningenniveau en het tekort aan betaalbare woningen voor mensen met een middeninkomen. Mensen missen wat gezelligheid en dynamiek in het centrumgebied. Een deel van de respondenten geeft aan dat vooral voor jongeren er niet veel te doen is. De oproep om jongeren 'vast' te houden kwam een aantal keer terug.

Mensen ontmoeten elkaar vooral bij de Binder, in het centrum, bij de kerk en op het voetbalveld. Vooral de Binder wordt goed gewaardeerd in het dorp. Het winkelcentrum kan wel wat meer gezelligheid, groen en uitstraling gebruiken, volgens veel respondenten. Aan de overkant, bij het Kerkplein, zou wat extra horeca welkom zijn.

Ondernemers en verenigingen zijn van groot belang voor een toekomstbestendig dorp, aldus de deelnemers aan de dialoogsessie. Zij zien ook een nieuwe identiteit voor Leersum weggelegd waarbij bijvoorbeeld het 'outdoor'-gevoel sterker kan worden uitgedragen om toeristen aan te trekken en de Rijkstraatstraatweg als 'flaneerstraat' kan dienen. Deze weg zou ook de uitstraling mogen hebben 'de ingang naar de rest van het dorp' te zijn. Een groep 35-40'ers wil hier graag mee aan de slag.

Ook is genoemd dat het dorp de 'oude waarden' (zoals een rijk verenigingsleven en samenhang, een bruine kroeg) kan verbinden met 'nieuwe waarden' (zoals het aantrekken van

recreanten als specifieke doelgroep, het imago van *outdoor-beleving* en de aanwezigheid van een motel).

Een aantal respondenten geeft in de enquête aan dat Leersum en Amerongen meer zouden kunnen samenwerken, zowel om voorzieningen op peil te houden als op cultureel gebied. Tijdens de dorpsdialoog gaf de meerderheid van de aanwezigen juist aan liever wat meer te betalen dan samen te werken met andere dorpen. Een aantal invullers van de enquête noemt ook dat er behoefte is aan een gezondheidscentrum in het dorp.

De dorpscoördinator wordt gemist. Snel handelen wordt daardoor moeilijker, terwijl dit juist nodig is om het dorp vitaal te houden.

Wonen

Veel respondenten op de enquête geven aan zich zorgen te maken over het tekort aan betaalbare woningen voor mensen met een middeninkomen. De roep om woningen, vooral voor 'eigen' starters en gezinnen, is vrij groot. Ook tijdens de dialoogsessie werd die urgentie gevoeld. Tegelijkertijd vinden de meeste inwoners het belangrijk dat woningen goed passen bij de directe omgeving, en dat er alleen gebouwd wordt zonder negatieve effecten op de natuur.

Qua mogelijke inbreidingslocaties kijken veel respondenten vooral naar 'verwaarloosde' plekken, onder andere langs de Rijksstraatweg en leegstaande bedrijfspanden. Locaties als Eifelland en het caravanterrein bieden volgens veel mensen al lange tijd kansen voor woningbouw. Ze vragen zich af waarom dit zo lang moet duren. In de dialoogsessie gingen geluiden op om in het centrumgebied enigszins de hoogte in te gaan (max 5 hoog), maar de meningen waren verdeeld.

Verder benoemen mensen zowel in de enquête als bij de dorpsdialoog dat bij inbreiding het karakter van het dorp onder druk kan komen te staan. En dat behoud van het dorps karakter is juist een belangrijke randvoorwaarde. Zij pleiten er juist voor om eerder over te gaan tot uitbreiding. Aan de ene kant is er de oproep om tot een weldoordacht 'masterplan' te komen, waarbij woningbouw juist kwaliteit toevoegt aan het dorp. Aan de andere kant komt ook het tegenovergestelde geluid voorbij: juist helemaal niet uitbreiden en volstaan met inbreiding.

Qua uitbreiding worden de Nieuwe Steeg en het gebied ten oosten van de Broekhuizerlaan veel genoemd. Andere mensen zien op die laatste plek juist kansen om de natuur te versterken. Ook de hoek bij de Boerenbuurt/Achterweg komt veel voorbij. Een aantal mensen roepen op om vooral niet in cultuurhistorisch waardevol landschap te gaan bouwen.

Verkeer

Leersummers geven aan vaker de fiets te willen pakken als het openbaar vervoer vaker rijdt en de fietspaden veiliger zijn. Er wordt vaak te hard gereden door het dorp. De OV-verbinding naar zowel Utrecht als Amersfoort kan volgens veel inwoners beter en zijn belangrijk om het dorp vitaal te houden.

Het vele zware verkeer wordt redelijk vaak genoemd in de enquête als belemmering, vooral door de bebouwde kom over de Rijksstraatweg en Torenzichtlaan. In de dialoogsessie was juist het toenemende zware verkeer in het buitengebied een punt, vooral de combinaties zwaar verkeer met verkeersonveiligheid voor fietsers en de schoolgaande kinderen op de fiets werden genoemd.

De respondenten wijzen de rotonde Darthuizerpoort ('Donderberg') vaak aan als onveilige plek voor fietsers wegens onoverzichtelijkheid.

Openbare ruimte en groen

Veel aanwezigen bij de dorpsdialoog vragen aandacht voor de balans tussen verstening en groen, waarbij zij het gevoel hebben dat die laatste er een beetje bij inschiet. Dit terwijl groen als een belangrijk kenmerk van het dorp wordt gezien. Mensen merken op dat inwoners ook best iets zelf kunnen doen aan het onderhoud, en dat het wel wat diverser kan. Dit ook met het oog op het veranderende klimaat.

Het gebrek aan speelplaatsen wordt door enkele respondenten aangegeven. Om dit op te lossen, wordt onder andere het gebied bij de Oude Kolk aangewezen. Deze plek leent zich ook voor een diverse beplanting met meer bomen, volgens een aantal mensen. Even verderop, bij de Binder, ziet men kansen voor bijvoorbeeld een buurtmoestuin. Ten noordoosten van de Boerenbuurt kan een landschapspark komen, aldus een aantal mensen.

Klimaat

Bij de dialoogsessie is gesproken over het stimuleren van groene tuinen. Maak hier bijvoorbeeld afspraken over bij nieuwbouw en informeer mensen die net een huis hebben gekocht.

Aanwezigen missen de stimulans voor het aanschaffen van zonnepanelen door particulieren. Veel ouderen zien dit niet zitten, en mensen met een kleinere portemonnee kunnen zonder subsidie de aanschaf niet doen. Voor bedrijven die nog geen 'zon op dak' hebben, zijn aanwezigen strenger: de overheid mag hier best een stevigere rol in pakken.

Over houtstook zijn de meningen verdeeld: sommigen willen dit helemaal verbieden, anderen willen het houden bij goede afspraken over wanneer wel/niet.

Gezondheid en veiligheid

Een redelijk aantal respondenten en aanwezigen bij de dialoogsessie geeft aan geuroverlast te ervaren vanuit de agrarische sector aan de Nieuwe Steeg. Een aantal deelnemers vindt het tegengaan van intensieve veeteelt zo dicht bij het dorp een eerste voorwaarde om gezond en vitaal te zijn. De gemeente is hierin in het verleden veel te toegeeflijk geweest, geeft een aantal mensen aan, en moet nu stappen gaan zetten om de sector te laten verduurzamen.

Sommige mensen geven aan dat wandelen in het dorp niet altijd aantrekkelijk en veilig is voor iedereen. Hier zou wat aandacht voor moeten zijn als je dit wil stimuleren.

Initiatieven Samen leven, samen doen

Tijdens de digitale break-out hebben deelnemers op drie thema's ideeën ingebracht voor nieuwe sociale initiatieven in Leersum: ouder worden, kwetsbare doelgroepen en opgroeien. Ideeën die genoemd zijn:

- Oprichten van een koor.
- Samen eten in de Binder.
- (Denk)sportverenigingen gastlessen laten geven bij scholen of BSO.
- Wandelsessies. Gezamenlijk wandelen met mensen die in een rolstoel zitten.
- Thema-avonden voor jongeren in De Binder.
- Uitwisseling tussen ouders stimuleren door op momenten waarop kinderen sporten of muziek maken ook iets te organiseren voor ouders.

Uitkomsten Doorn

Algemeen

De respondenten op de enquête uit Doorn zijn gemiddeld wat jonger dan bij andere enquêtes: de meerderheid was tussen de 36 en 50 jaar. De inwoners waarderen in z'n algemeenheid vooral de groene omgeving, de rust in hun dorp en het kleinschalige, dorpse karakter. Ook de aanwezige voorzieningen en gemoedelijke sfeer kwamen veel voorbij. Respondenten zien bovendien de historische gebouwen en (zichtbare) geschiedenis als positieve kenmerken.

Huis Doorn en haar omgeving zijn vaak genoemd als belangrijke kenmerkende plek voor het dorp. De geschiedenis van het terrein spreekt tot de verbeelding. Ook de Kampweg kwam vaak voorbij, net als de Maartenskerk. Een aantrekkelijke en korte verbinding tussen deze drie locaties kan versterkend werken.

Sociale samenhang en betrokkenheid

Een aantal inwoners van Doorn roept de gemeente op wat meer vanuit een langetermijnvisie te gaan werken en meer vanuit de geest van bepaalde regels. Tegelijkertijd wordt er om duidelijke regie gevraagd en ingrijpen bij overlast.

Het grootste deel van de respondenten denkt graag mee over gemeentelijke vraagstukken en geeft aan vaker en structureler met de gemeente in gesprek te willen. Een overgrote meerderheid van de inwoners wil dan zelf meepraten over onderwerpen die ze interessant vinden. Een minderheid vindt het voldoende om zich te laten vertegenwoordigen door een dorpsnetwerk of de raad.

Veel respondenten geven aan voortaan graag mee te praten in de vorm van een enquête, maar hebben ook het gevoel dat de gemeente niet altijd iets met de uitkomsten doet.

Voorzieningen en ontmoeting

De respondenten op de enquête ontmoeten elkaar vooral op de terrassen van Plein 1923, bij het winkelgebied aan de Rozenburg of bij de winkels en horeca aan de Kampweg. Die laatste heeft volgens veel mensen potentie voor een dorpsplein, als het parkeerterrein plaats zou maken voor meer gezelligheid. Ook sportverenigingen worden genoemd, evenals het Ludenbos. Een aantal mensen wijst de Kaapse Bossen aan als ontmoetingsplek.

Vrij weinig mensen noemen het Cultuurhuis als ontmoetingsplek. Leden van de vereniging Heuvelrug Senioren gaven in de dorpsdialoog wel aan dat er behoefte is aan een centraal gelegen ontmoetingsplek voor senioren.

Veel respondenten noemen de lokale economie als iets waar men zich zorgen over maakt voor de toekomst. Op de vraag 'wat zou u zelf willen doen om uw dorp vitaal te houden' hebben dan ook behoorlijk wat respondenten geantwoord dat ze zoveel mogelijk lokaal winkelen en uit eten gaan. In de dorpsdialoog voegden deelnemers hieraan toe dat het bijzonder is dat Doorn nog veel lokale winkels en familiebedrijven kent. Hierdoor zijn de winkels specifiek voor Doorn, in plaats van vooral overal gangbare ketens, die meer van hetzelfde zijn. Ook is er een sociale verbinding tussen de winkeleigenaar en de klanten. In de eigenheid en beleving van het winkelen zit meer potentie mits die eigenheid en beleving verder uitgewerkt gaan worden voor het centrumgebied, net als de zichtbaarheid en benaderbaarheid van het centrumgebied voor mensen die door Doorn komen. Het is nu bijna verstopt.

In de dialoog was ook aandacht voor het verbinden van recreanten en toeristen aan het dorp om winkels en horeca overeind te houden. Voor de verenigingen zou samenwerking met ondernemers uitkomst kunnen bieden, maar in de praktijk zitten hier soms haken en ogen aan, is de ervaring. Ook werd in de dialoog de vraag gesteld of elk dorp wel een eigen zwembad moet bezitten. ‘Kies voor kwaliteit in plaats van kwantiteit’, gaven deelnemers aan. Het animo om qua voorzieningen samen te werken met andere dorpen is in Doorn vrij groot: de meeste aanwezigen geven hier de voorkeur aan boven iets meer betalen.

Huis Doorn kwam zowel in de enquête als dorpsdialoog redelijk vaak voorbij als plek met potentie, als het meer bij het dorp betrokken zou kunnen worden. Het gaat dan zowel letterlijk om meer ingangen als om het bieden van plaats aan evenementen en activiteiten. Een belangrijke verbetering daarvoor is een voor de bezoeker van Huis Doorn logische (loop)verbinding naar het centrum en horeca (zonder dat je moet zoeken of half over de weg moet lopen) en vice versa.

Om Doorn ook in de toekomst aantrekkelijk te houden voor inwoners, recreanten en toeristen is door aantal deelnemers geopperd om een fysiek logische verbinding en eenduidige uitstraling qua inrichting van de driehoek Dorpsstraat (ter hoogte van Cultuurhuis), Amersfoortseweg en Kampweg.

De sporthal is volgens een aantal respondenten dringend toe aan een opknapbeurt. Zowel accommodatie als omgeving zijn volgens een aantal mensen verouderd en los van het dorp komen te staan. Een sportschool zou hier volgens een aantal mensen ook niet misstaan.

De roep om hang- en chillplekken voor jongeren kwam redelijk vaak voorbij in antwoord op de enquête, zowel vanuit mensen die overlast ervaren van hangjeugd als (vermoedelijk) vanuit jongeren zelf.

Wonen

Bij de respondenten op de enquête ligt een focus op de fysieke aspecten van vitaliteit: de vraag naar woningen in combinatie met de energietransitie en druk op de natuur. Bij woningbouw gaven de meeste mensen aan zich zorgen te maken over de effecten op de natuur en biodiversiteit. Ook voor het behoud van groen in de dorpen wil men graag aandacht.

Veel respondenten op de enquête geven aan zich zorgen te maken over het tekort aan betaalbare woningen voor starters en mensen met een middeninkomen. Vooral de roep om betaalbare huurwoningen voor de ‘eigen’ behoefte kwam een paar keer voorbij. Bij de dorpsdialoog werden juist de groep senioren en het gebrek aan doorstroomwoningen genoemd.

In de dialoog vroegen inwoners en ondernemers ook aandacht voor de huidige omvorming van bedrijfspanden en woningen naar kamerverhuur. Zij ervaren een (ongewenste) wildgroei. De zorg van inwoners en ondernemers is dat een goede loop langs winkels door woningen (transformatie) wordt onderbroken en er een soort gatenkaas ontstaat, in plaats van een fijne loop langs winkels en verblijf op terrassen. Daarnaast leidt de huidige concentratie van studenten boven winkels tot overlast. De leefstijl van studenten wringt met de gewenste beleving van de winkelstraat en dit leidt tot conflicten. Het verzoek is om tot een goede invulling van studentenhuysvesting te komen in goede samenwerking met TMO Fashion Businessschool en met de IVA Businessschool.

Redelijk wat respondenten wijzen de Van Bennekomweg aan als plek voor woningbouw.

Veel mensen geven aan dat de vraag vanuit de grote steden niet leidend mag zijn voor de woningbouwambities. De meningen zijn zeer verdeeld over de vraag waar gebouwd zou kunnen

worden. Bij inbreiding en 'de hoogte in' bouwen is er een angst dat het dorpse karakter verloren gaat. Het behoud van de uitstraling van het dorp wordt vaak benoemd als zorgpunt voor de toekomst. Bij uitbreiding is juist de zorg dat er kostbare natuur verloren gaat.

Veel respondenten zijn bang dat extra woningbouw nog meer verkeersdruk oplevert en vragen hier aandacht voor. Ze zouden graag zien dat het OV hierop aangepast wordt.

De wens om duurzaam te wonen kwam redelijk vaak voorbij bij respondenten op de enquête: zowel qua materiaalgebruik en qua energieneutraliteit. Ook de oproep om te zoeken naar vernieuwende bouw- en woonvormen (zoals *tiny houses*, knarrehoven en gezamenlijk wonen) werd een paar keer gedaan.

Qua uitbreidingslocaties werd het gebied aan de Oostzijde van de Langbroekerweg bij de Gooyerdijk veel genoemd. Ook het terrein van de marinierskazerne kwam veel voorbij, hoewel een enkeling opmerkte dat dit te lang gaat duren. Ook het Ludenbos kwam tijdens de dorpsdialoog veel voorbij als mogelijke woningbouwlocatie.

Verkeer

Veel respondenten uit Doorn gaven aan eerder de fiets te pakken als er minder zwaar verkeer over de wegen zou rijden. Iets minder mensen zouden graag veiliger of beter onderhouden fietspaden zien. Redelijk wat mensen melden dat ze meestal al de fiets pakken en daar geen extra maatregelen voor nodig te hebben. Anderen vinden de fietspaden niet altijd even veilig of soms slecht onderhouden. Vooral over het centrumgebied merkten ze dit op.

Punt van aandacht dat over verschillende locaties werd aangedragen zijn de gebrekkige oversteekmogelijkheden voor (met name) fietsers. Vooral met het oog op schoolgaande jeugd leidt dat soms tot gevaarlijke situaties.

Over één locatie waren de meeste respondenten het eens: het kruispunt bij het Dorpsplein. De doorstroming vinden behoorlijk veel mensen hierdoor erg slecht. De omschrijving varieert van 'dramatisch' tot 'verkeersinfarct'.

Zowel respondenten op de enquête als aanwezigen bij de dorpsdialoog merken op dat er vaak te hard gereden wordt binnen de kern. Een aantal mensen pleit voor het verlagen van de maximumsnelheid. Vooral over de Amersfoortseweg wordt geklaagd.

Mensen bij de dorpsdialoog merkten op dat mensen vaak met de auto naar de bossen gaan.

Openbare ruimte en groen

Respondenten op de enquête vonden de uitstraling en herkenbaarheid van hun dorp een punt van zorg voor de toekomst. Het stukje Kampweg/Kampdwarsweg zou volgens behoorlijk wat mensen een mooie nieuwe centrale verblijfsplek kunnen zijn als het parkeerterrein hier zou verdwijnen en plaats zou maken voor groen, terrassen of spelen. Ook het onderhoud is hier achtergebleven, wordt vaak opgemerkt. Over de daadwerkelijke invulling lopen de meningen uiteen van 'een plein zoals de Neude in Utrecht' tot 'dorpse allure'. Ook over het Plein 1923 wordt opgemerkt dat dit wel een opknopbeurt kan gebruiken.

Het braakliggende terrein aan de Kampweg ter hoogte van de tuinmeubelwinkel is veel mensen een doorn in het oog. Volgens sommigen zou dit een mooie plek voor woningen zijn. Anderen opperen dat het parkeerterrein bij de Kampdwarsweg hiernaartoe kan, zodat verderop iets leuks gecreëerd kan worden.

In antwoord op de enquête werden een aantal groene plekken benoemd die wat aandacht nodig hebben, zoals de Keizersweide (zie ook hieronder) en de driehoek bij de Postweg. Het gebrek aan speelplaatsen werd door zowel respondenten als aanwezigen bij de dorpsdialoog benoemd. Als mogelijke locaties kwam onder andere de Keizersweide voorbij. Een enkeling droomt van een natuurspeeltuinen of kinderboerderij op het vrijvallende Mariniersterrein.

Klimaat

Tijdens de dialoogsessie benadrukten de aanwezigen het belang van groen met natuurwaarde. Wateroverlast was er volgens een aantal mensen een minder groot probleem dan verdroging. Er mag wel wat meer bewustwording komen voor klimaatadaptatie, werd hier benoemd.

De aanwezigen bij de dialoog waren het behoorlijk eens over de manier om meer mensen aan de zonnepanelen te krijgen: pak het per straat aan. Als de burens met een soortgelijk huis eenmaal weten hoe het moet, wordt het vanzelf een onderwerp op de straat-BBQ en kijken mensen de kunst van elkaar af, is de gedachte.

Gezondheid en veiligheid

Bij de dorpsdialoog is gesproken over het belang van het kopen van voeding van lokale producenten. Het concept van 'Heerenboeren' zou hier een rol in kunnen spelen. Een meerderheid van respondenten op de enquête gaf aan zich zorgen te maken over de gezonde leefomgeving in hun dorp.

Respondenten melden dat ze zich soms onprettig of onveilig voelen door overlast en drugscriminaliteit. In de dorpsdialoog gaf een aantal mensen aan dat ook studenten soms voor overlast zorgen.

Initiatieven Samen leven, samen doen

Tijdens de digitale break-out hebben deelnemers over drie thema's ideeën ingebracht voor nieuwe sociale initiatieven in Doorn. De thema's zijn: ouder worden, kwetsbare doelgroepen en opgroeiën. De volgende ideeën zijn genoemd:

Ouder worden

- Oprichten van een belcirkel voor ouderen in Doorn.
- De digitale kunstkring via streamingsmogelijkheden van de Maartenskerk bereikt veel mensen. Mogelijk is dit ook in te zetten voor andere activiteiten?
- Koffieochtendjes organiseren in de buurt. Dit is een leuk pauzemoment voor thuiswerkers en komt contact in de buurt ten goede.

Kwetsbare doelgroepen

- Ontmoetingsplekken creëren voor lotgenoten (GGZ). Een plek met een veilige en intieme sfeer, een soort huiskamer. Wellicht Brandpunt als locatie? En mogelijk organisatie Kwintess hierbij betrekken?
- Op het terrein van het azc activiteiten voor jongeren organiseren. Dit is leuk voor jongeren in Doorn en draagt bij aan contact tussen jongeren in het azc en jongeren in de dorpen.
- Integratie van nieuwkomers (in vrijwilligerswerk) laten begeleiden door nieuwkomers die dit traject al hebben doorlopen. Humanitas Twente heeft hiervoor iets ontwikkeld. Dit idee in Doorn gaan opzetten.

- Welzijn op Recept gaan opzetten. Zijn er al initiatieven in Doorn die we eraan kunnen verbinden?

Opvoeden

- Het adoptieproject – met als doel contact te creëren tussen basisschoolkinderen en ouderen in verzorgingshuizen – uitbreiden, zodat ook de laagste inkomensklassen aan dit project mee kunnen doen.
- Activiteiten rondom zingeving en opvoeding als kerk breder onder de aandacht brengen. Bijvoorbeeld: een open cursus over geloofsopvoeding.

Uitkomsten Driebergen-Rijsenburg

Algemeen

De inwoners van Driebergen-Rijsenburg waarderen vooral de groene omgeving, de voorzieningen in hun dorp en de gezellige medebewoners. Ook de goede bereikbaarheid en de rijke cultuurhistorie, waaronder de Stichtse Lustwarande worden veel genoemd. Het dorp heeft meerdere onderwijsinstellingen die belangrijk zijn voor de vitaliteit van het dorp. Daarnaast kenmerkt het dorp zich door volop recreatieve en sportmogelijkheden in de omgeving.

Als kenmerkende plekken wordt door de respondenten op de enquête de Traaij veel genoemd, evenals een aantal locaties langs de Hoofdstraat: Park Seminarie, Sparrendaal en het Kerkplein. Ook het Kraaybekerhof, de Heidetuin, het Vennetje (het Heihuis) en het Driebergse Bos komen veel voorbij.

Sociale samenhang en betrokkenheid

De meeste respondenten denken graag mee over gemeentelijke vraagstukken en geven aan vaker en structureler met de gemeente in gesprek te willen. De overgrote meerderheid van de inwoners wil dan zelf meepraten over onderwerpen die ze interessant vinden. Een minderheid laat zich vertegenwoordigen door de gemeenteraad. Enquêtes en online meetings worden genoemd als prettige manieren om te participeren.

Er zijn verschillende signalen dat mensen een kloof ervaren met nieuwkomers uit de stad. Er is aandacht nodig voor het met elkaar in contact brengen van oude en nieuwe bewoners.

Centrum, voorzieningen en ontmoeting

Het centrum heeft een duidelijke, beeldende visie nodig op hoe het zich de komende jaren goed kan ontwikkelen. Betrokken inwoners (de heer Vuurboom en de heer Kingma) maakten [een voorzet](#). Ook is er een [LinkedIn-groep](#) met veel achtergrondinformatie voor geïnteresseerden.

Het dorp mist een hart; een gezellig dorpsplein waar inwoners samen kunnen komen. Het plein bij de Traaij wordt gezien als een locatie met potentie. Gedacht wordt aan een duurzame inrichting, vergroening, bankjes en/of een watertappunt. Hier ligt een kans om ondernemers te inspireren en het plein samen vorm en invulling te geven. Een levendig plein is een belangrijke motor om de retailsector in het winkelgebied ook in de toekomst overeind te houden. Op de Traaij kwamen de afgelopen jaren winkels leeg te staan. Om de straat aantrekkelijk te houden wordt voorgesteld om het winkelgebied compacter te maken. Daarnaast zien inwoners kansen om de Traaij te vergroenen en ruimte te bieden aan terrassen. Ook is behoefte aan een ontmoetingsplek voor jonge ouders waar kinderen tegelijk kunnen spelen.

Het centrum wordt als erg stenig ervaren en inwoners zien kansen voor vergroening. Het Albert Heijgebouw aan de Hoofdstraat is voor veel inwoners een doorn in het oog; het past niet bij de gewenste dorps uitstraling.

Traditionele verenigingen in het dorp hebben het lastig doordat nieuwe inwoners van het dorp andere behoeften hebben, het traditionele verenigingsleven spreekt niet iedereen aan. Verder heeft hockeyclub Shinty behoefte aan meer velden, omdat zij 'uit haar voegen barst'. Er zijn veel verenigingen en organisaties die zich in willen zetten voor het dorp. De deelnemers zien kansen om verschillende zorginstellingen meer met elkaar samen te laten werken en te verbinden. Van de gemeente wordt een faciliterende houding verwacht, hulp bij het opstarten van initiatieven en een gidsfunctie om initiatiefnemers te helpen met vergunningen of subsidies. Daarnaast kan zij helpen om initiatieven en beschikbare locaties met elkaar te *matchen*.

Om het dorp vitaal te houden zijn voorzieningen voor jongeren nodig. In de enquête wordt gevraagd om goed gecontroleerde hangplekken. Nu hangen jongeren 's avonds op plekken die minder wenselijk zijn. Jongeren missen een multifunctionele locatie waar een breed scala aan activiteiten georganiseerd kan worden; van filmavonden tot naar bandjes kijken en luisteren. Ook missen zij een goede trekker voor jongeren, zoals Dwergpop dat voorheen georganiseerd werd. Daarnaast zien invullers van de enquête ook kansen om in (multiculturele) buurthuizen jong en oud met elkaar te verbinden door middel van het organiseren van activiteiten.

Jonge ondernemers trekken naar het stationsgebied. Wellicht kunnen hier een hub of werkplekken gecreëerd worden voor jongeren. Ook kan Driebergen optrekken met Zeist om dit gebied te ontwikkelen.

Tot slot wordt aangegeven dat glasvezelinternet belangrijk is voor de toekomst, onder andere om digitale voorzieningen te ontwikkelen. Ook blijft Driebergen-Rijsenburg zo aantrekkelijk voor bedrijven met de digitale diensten en behoeften, is de opvatting.

Wonen

Invullers van de enquête maken zich het meeste zorgen over of er in de toekomst voldoende betaalbare woningen zijn in het dorp.

Voor jongeren is het moeilijk om een betaalbare woning te vinden. Hierdoor trekken zij het dorp uit naar de stad. Zij zien kansen in de herontwikkeling van leegstaande (kantoor)panden. Opvallend is dat jongeren best kansen zien om wat hoger te bouwen als oplossing voor het woningtekort. Bouwen in het groen vinden zij geen optie, op landbouwgrond zien zij wel mogelijkheden.

Voor senioren is het belangrijk om door te kunnen stromen naar een geschikte woning in het dorp. Belangrijke randvoorwaarden voor nieuwbouw in de dorpskern zijn het behoud van voldoende groen en dat er geen negatieve effecten zijn op natuur en biodiversiteit. Er moet voldoende oog zijn voor waarde van natuur. De woningen moeten passen bij de directe omgeving. Drie bouwlagen wordt gezien als voldoende. Voor de bouwopgave moet gekeken worden naar de waardes van Driebergen-Rijsenburg: 'Bouw nieuwe woningen binnen de bestaande structuur.' Deelnemers vinden dat de gemeente de regie moet voeren en projectontwikkelaars moet sturen naar de juiste inpassing van nieuwbouw. 'Groen' staat hierbij absoluut voorop.

De Appelgaard in het centrum van het dorp wordt gezien als kansrijke locatie om woningen te bouwen, bij voorkeur voor senioren en jongeren. Tegelijk heeft ook de Aldi een aanvraag ingediend om hier een supermarkt te bouwen. De raad besloot eerder de aanvraag af te wijzen, de Aldi vecht dit aan.

Wat betreft uitbreiding van het dorp zien deelnemers aan de dialoogsessie kansen om de kantoren in het buitengebied te transformeren. Bouwen rond het dorp kan, maar deze bouw moet wel ruim met groen gecompenseerd worden. Uit de enquête blijkt dat respondenten kansen zien voor woningbouw in het gebied ten zuiden van de Akkerweg. Tijdens de dialoogsessie wordt ook het gebied tussen de Langbroekerwetering en de Jachtlaan genoemd.

Verkeer

Het dorp is goed bereikbaar met openbaar vervoer, via het wegennet en via fietsroutes. De bereikbaarheid met de trein is een belangrijk pluspunt van Driebergen-Rijsenburg. Gratis parkeren van de fiets bij het station is een wens. Bussen en treinen kunnen beter op elkaar afgestemd worden. Bij de bushaltes zou je je fiets beter moeten kunnen parkeren en er is behoefte aan digitale borden bij de haltes.

Veel respondenten geven aan eerder de fiets te zullen pakken als er betere fietsenpaden zouden zijn. Daarbij denken mensen bijvoorbeeld aan gescheiden fietspaden. Op sommige plekken is onderhoud nodig aan het wegdek, onder andere aan de Hoofdstraat. De fietser mag in het dorp

meer prioriteit krijgen dan de auto. Autogebruik in het dorp zou ontmoedigd moeten worden, bijvoorbeeld door wegen smaller te maken voor auto's en meer ruimte te geven aan fietsers. De Hoofdstraat kan autoluwer gemaakt worden om zo meer ruimte te geven aan fietsers. Fietssnelwegen naar omliggende dorpen en steden zijn ook als idee genoemd. Daarnaast geven (vooral jongeren) aan dat zij graag betere verlichting willen van de fietspaden. Nu voelt het niet veilig om in het donker naar omliggende plaatsen te fietsen.

Deelnemers aan de dorpsdialoog geven aan geluidsoverlast te ervaren van motoren en auto's. Onder andere van toertochten van toeristen en Solexvrijgezellenfeesten. Gedacht wordt aan bord dat vraagt om geluid te beperken of een beperking van het aantal vergunningen voor dit soort evenementen.

De doorstroming van het verkeer op de Hoofdstraat kan beter. Zowel tijdens de dialoogsessie als uit de enquête blijkt dat een betere afstelling van de stoplichten gewenst is. De vraag is of in de toekomst het verkeer meer om het dorp heen geleid kan worden of dat er eenrichtingsverkeer ingesteld kan worden. Ook rijden automobilisten te hard onder andere de Rijsenburgselaan, Loolaan, Horstlaan en Engweg. Naast snelheidsbeperkende maatregelen vragen inwoners om betere handhaving. Ook is er betere handhaving nodig voor het parkeren in het groen. Dit zorgt voor onnodige voor schade en daarmee gemoeide kosten.

Openbare ruimte en groen

Deelnemers vinden het belangrijk dat het groene karakter van het dorp behouden blijft. Dit is één van de belangrijkste kenmerken van het dorp. Het behoud van het groen stelt daarbij dus ook grenzen aan de groei. Cultuurhistorische waarden, zoals de Stichtse Lustwarande en landgoederen zijn belangrijk voor het dorp. Zij bepalen de structuur van het dorp. De deelnemers van de dialoogsessie gaan liever voor kwaliteit dan kwantiteit wat betreft het groen in het dorp. Het centrum wordt gezien als erg stenig. Hier zien mensen kansen voor vergroening en het toevoegen van bomen. Deelnemers zien graag dat de gemeente ruimte geeft aan initiatiefnemers die het dorp willen vergroenen en hen ondersteunt. Er is meer bewustwording nodig onder inwoners om hun eigen grond te 'ontstenen'. Ook wordt volgens deelnemers te veel en te rigouzeus gesnoeid. Er is natuurvriendelijker onderhoud van bermen en bossen nodig. Meerdere deelnemers maken zich zorgen over de afname van bomen in het dorp door de jaren heen. Bomen moeten zo veel mogelijk gekoesterd worden, om ervoor te zorgen dat het dorp beter bestand is tegen hitte en heftige regenbuien in de toekomst.

Het tankstation midden in het dorp vinden sommige deelnemers niet passend bij het dorp. Verrommeling van de openbare ruimte met borden, reclameboodschappen en uitstallingen moet tegengegaan worden. Hier kan de gemeente beter regie op voeren. Ook noemen respondenten dat een aantal speeltuinen onderhoud nodig heeft. 'Natuurlijk spelen' is de gewenste trend. Daarnaast is er aandacht nodig voor de parels van het dorp, waaronder de Heidetuin, Zwitserse Brug, de sprengen en de parken.

Gezondheid en duurzame dorpen

Ook in deze break-outsessie is het behoud van groen, ecologisch groenbeheer, groene bermen, ontstenen en het onderhoud aan de sprengen een belangrijk onderwerp. Deelnemers aan de dialoogsessie zien kansen voor zonnepanelen op de daken van de winkels op de Traaij, maar ook voor een groen dak op het Albert Heijn-gebouw of het toevoegen van groen aan de stenige parkeerplaats bij de supermarkt. Ook wordt het idee geopperd om in het dorp meer gebruik te maken van groen dat langer groen blijft. Dit dempt geluid en vangt fijnstof af. Dit is onder andere nuttig langs de Hoofdstraat.

Uit de enquête komt naar voren dat mensen zich zorgen maken over de energietransitie. Lokale opwekking van energie kan resulteren in verrommeling van het landschap. De deelnemers zien een

rol voor de energieambassadeurs in de gemeente om mensen die naar Utrechtse Heuvelrug verhuizen goed te informeren over duurzame keuzes, waaronder ontsteden van de eigen tuin. Wellicht kunnen groene tuinen beloond worden, bijvoorbeeld in samenwerking met 3Flora.

Daarnaast is in de dialoogsessie gesproken over het ontmoedigen van autogebruik door met parkeerschijven te werken bij verenigingen met als doel om fietsgebruik aantrekkelijker te maken. Deelnemers ervaren 's nachts geluidsoverlast van de A12. Voorgesteld wordt om hier ook 100 km/u in plaats van 130 km/u in te stellen of een geluidswal te plaatsen. Ook is er geluidsoverlast rondom de IVA Business School en op de Akkerweg door motoren op mooie dagen.

Invullers van de enquête wijzen erop dat een goede controle op afvallozing nodig is. Voor een veiliger gevoel wensen zij meer straatverlichting (sommige lantaarnpalen doen het niet), toezicht op loslopende honden en zichtbaarheid van wijkagenten.

Tot slot is ook lokale voedselproductie en verkorten van de voedselketen een gespreksonderwerp voor de toekomst. Gedacht wordt aan het voorbeeld 'Herenboeren'.

Initiatieven Samen leven, samen doen

Tijdens de dialoogsessie was er veel animo voor sociale initiatieven rondom de drie thema's ouder worden, kwetsbare doelgroepen én opvoeden en opgroeien. De volgende ideeën zijn genoemd:

Ouder worden

- Opzetten van een cursusproject waarbij er gebruik gemaakt wordt van kennis en ervaringen van ouderen in onze gemeente. Denk hierbij aan oud-docenten, oud-directeuren, enzovoorts.
- Jongeren inzetten voor betekenisvol vrijwilligerswerk, bijvoorbeeld wanneer er sprake is van eenzaamheid bij ouderen.

Kwetsbare doelgroepen

- Het potentieel van mensen van de Inloop in Driebergen inzetten om ook weer anderen te helpen. Eventueel koppelen aan een talentontwikkelproject.

Opvoeden en opgroeien

- Er is behoefte aan een plek voor jongeren waar ze aan vrijetijdsbesteding kunnen doen, denk aan een skatebaan of survivalbaan.
- Uitbreiding van mamacafé.

Andere genoemde ideeën

- Nabestaandenloket: een plek van waaruit hulp geboden kan worden, zowel praktisch als emotioneel voor mensen die achterblijven na een overlijden.
- Het opzetten van dorp- of wijkdialogen om met elkaar rondom een thema in gesprek te gaan.
- Een lokaal vrijwilligerscontactstelsel. Uitwisseling tussen wijken. Vraag en aanbod bij elkaar brengen.

Mede-afhankelijk van initiatiefnemers worden de komende tijd hiervoor genoemde ideeën nader uitgewerkt of verder onderzocht.

Uitkomsten Amerongen

Algemeen

Invullers van de enquête geven aan vooral de kleinschaligheid, rust, het dorps wonen en unieke groene omgeving te waarderen. Dit geluid komt ook terug in de dialoogsessies. Het dorp kent iconen als het Kasteel Amerongen en een diversiteit aan landschappen, zoals de uiterwaarden en het gevarieerde Amerongse Bos met volop recreatieve mogelijkheden. Dit maakt het dorp ook geliefd bij recreanten en toeristen.

Sociale samenhang en betrokkenheid

Het verenigingsleven, de saamhorigheid en klaar staan voor elkaar worden als belangrijke kenmerken genoemd. Uit de dialoogsessie komt naar voren dat de opkomst regelmatig wat tegenvalt als er iets georganiseerd wordt. Er is veel potentie qua activiteiten om te doen, maar er is nog geen gouden formule om mensen te enthousiasmeren om mee te doen. Volgens de deelnemers is er een duidelijk verschil tussen inwoners aan de noord- en aan de zuidkant van het dorp qua inkomen en opleidingsniveau. Deze diversiteit in het dorp vraagt ook om een diverser aanbod van activiteiten. Verenigingen spelen een belangrijke rol om ervoor te zorgen dat Amerongers met elkaar in contact komen. Goed gastheerschap is belangrijk.

Een grote meerderheid wil graag zelf meepraten over onderwerpen die zij interessant vinden. Twintig procent laat zich liever vertegenwoordigen door een dorps- of buurtnetwerk en vijftien procent door de gemeenteraad. Zowel uit de enquête als tijdens de dialoogsessie blijkt dat een groep een afstand voelt met de gemeente. Er is behoefte aan een loket in het dorp en/of duidelijk aanspreekpunt. Bijvoorbeeld in de vorm van een dorpscoördinator.

Voorzieningen en toerisme

Uit de enquête blijkt dat inwoners tevreden zijn over de basisvoorzieningen in het dorp. Tegelijk is er ook behoefte aan een aantrekkelijk dorps huis, een gezellige winkelstraat en horeca. De grootste zorg voor de toekomst van de respondenten is het op peil houden van de aanwezige voorzieningen. Uit de peiling in Mentimeter tijdens dialoogsessie komt naar voren dat driekwart van de deelnemers graag samenwerkt met andere dorpen om voorzieningen overeind te houden. Het verenigingsleven krijgt het wellicht lastig in de toekomst met een vergrijzende bevolking. Verenigingen moeten zelf zorgen dat zij aantrekkelijk blijven, aldus de deelnemers. De Allemanswaard heeft potentie, maar is nog niet het centrum wat het zou moeten zijn. Er is behoefte aan meer inspirerende activiteiten. Amerongers gaan vaak naar markten buiten Amerongen, zoals in Veenendaal. De oproep is om meer de eigen markt te gebruiken.

Wat betreft toerisme en recreatie staat Amerongen op de kaart. Wel is het belangrijk volgens de deelnemers om dit in goede banen te leiden. Bijvoorbeeld wat betreft parkeergelegenheid en druk op het bos. Het dorp zou zich in de toekomst kunnen richten op duurzaam toerisme, culturele activiteiten en activiteiten in voedselbossen. Een passende doelgroep voor het dorp zijn wandelaars en (race)fietsers. Het Kasteel Amerongen is de trots van het dorp en een belangrijke trekpleister. Tegelijk zorgt dit wat betreft parkeren ook voor problemen. Wellicht kan er buiten het dorp parkeerruimte gezocht worden en kan het kasteel zorgen voor passend vervoer. De Napoleonschuur heeft potentie om meer activiteiten te organiseren. Ideeën die genoemd zijn, zijn een regionale biermarkt, Grietmarkt-achtige activiteiten of een markthal in samenwerking met lokale ambachtelijke ondernemers.

Wonen

Op nummer twee van zorgen die invullers van de enquête hebben over de toekomst van hun dorp staat 'betaalbare woningen'. Er is behoefte aan betaalbare starterswoningen en woningen waar ouderen in kunnen doorstromen. Aantrekken van een jonge doelgroep is wenselijk; het dorp heeft 'verjonging nodig'. Tegelijk wordt tijdens de dialoogsessie opgemerkt dat er ook grenzen zijn: 'We moeten ook accepteren dat niet iedereen in dit paradijs kan wonen.' Sommigen hebben de voorkeur om in te breiden, binnen de rode contouren. Er zijn een aantal vervallen panden die leeg staan en kansen bieden voor woningbouw. Ook zijn er deelnemers die kansen buiten de rode contouren zien. Bijvoorbeeld aan de westkant van het dorp of de ruimte tussen het sportpark en de oostkant van het dorp.

Opvallend is dat er ook gedacht wordt aan meerdere bouwlagen (twee á drie), bijvoorbeeld bij Allemanswaard. Een deelnemer ziet ook mogelijkheden om een woonlaag onder de grond te bouwen, wat scheelt in totale bouwhoogte en ook nog eens koel is in de zomer.

De één ziet kansen in *tiny houses*, terwijl de ander twijfels heeft hoelang mensen hierin blijven wonen. Heeft het dorp behoefte aan mensen die hier voor bijvoorbeeld vijf jaar komen wonen en verhuizen? Genoemde randvoorwaarden voor woningbouw zijn natuurinclusief bouwen, betaalbaarheid en aandacht voor kwaliteit. Houd bijvoorbeeld ruimte voor groen en spelen. Ook het tempo van woningbouw moet aansluiten op de grootte van het dorp: 'Twintig woningen per jaar is vrij fors.'

Mobiliteit en parkeren

Om wat vaker van de fiets of het openbaar vervoer gebruik te maken, geven de meeste respondenten aan dat zij behoefte hebben aan minder zwaar en groot autoverkeer op de wegen. Het weren van lange vrachtwagens in het oude dorp helpt. De wens is om het oude dorp autoluw te maken. Vooral in het weekend hebben inwoners last van een hoge verkeersdruk en geluidsoverlast. Dit komt vooral van motoren en oldtimers. De suggestie wordt gegeven om de Bergweg en Lekdijk af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer in het weekend. De zorgt er tegelijk voor dat fietsen en wandelaars de ruimte krijgen. Sommigen zien mogelijkheden om dit verkeer om het dorp heen te leiden.

De fietspaden in en rond het dorp kunnen volgens deelnemers aan de dialoogsessie verbeterd worden. Er zijn veel wielrenners die met hoge snelheden door het dorp rijden, net als een toenemend aantal elektrische fietsers. De fietspaden zouden verbreed moeten worden en/of aangepast moeten worden op de toegenomen intensiteit en snelheid. Ook uit de enquête blijkt dat inwoners in het dorp overlast ervaren van wielrenners die door hun hoge snelheid zorgen voor gevaarlijke situaties.

Op verschillende plekken in het dorp ervaren inwoners overlast van te snel rijdend verkeer. Er is een roep om snelheidsbeperkende maatregelen, het instellen van een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, handhaving en/of het eenrichtingsverkeer maken van bepaalde straten. Een deel van de overlast ontstaat door verkeer en wielrenners. Ook is er aandacht nodig voor de stoepen. Sommigen zijn niet goed begaanbaar met rollators, rolstoelen en kinderwagens. Een van de oorzaken volgens de deelnemers zijn de auto's die door heel Amerongen deels op de stoep geparkeerd worden.

Tot slot is er behoefte aan een snellere busverbinding met de omgeving, zoals Amersfoort en Utrecht en Wageningen.

Buitenruimte en duurzaamheid

Uit de enquête blijkt dat er opvallend veel genoemde kenmerkende plekken in Amerongen groen zijn. De versterking van het groen is belangrijk voor inwoners. Inwoners zien graag dat de gemeente hier niet op bezuinigt, maar juist investeert in kwaliteit en biodiversiteit. De verbetering van de openbare ruimte moet in samenwerking tussen de gemeente en inwoners gebeuren. Deelnemers van de dialoogsessie geven aan dat mensen aangesproken mogen worden op hun eigen verantwoordelijkheid: 'Stimuleer mensen om trots te zijn op *hun* groen en geef ze de vrijheid om zelf de inrichting hiervan te bepalen.' De gemeente zou zich hierbij faciliterend op moeten stellen en meedenken vanuit haar eigen kaders en richtlijnen. Ook zien de deelnemers kansen om het dorp te 'ontstenigen'. Bijvoorbeeld het industriegebied aan de westkant en de tuinen van inwoners zelf.

Er moet gezocht worden naar een goede balans tussen ruimte voor parkeren en vergroening. Een combinatie is ideaal. Ook maken deelnemers zich zorgen over de bomenkap in de omgeving van het dorp. Daarnaast is er aandacht nodig voor verdroging, zeker gezien de kwetsbare bossen rond het dorp.

Wat betreft de energie- en warmtetransitie is een goede samenwerking tussen de gemeente en inwoners belangrijk. De rol van de gemeente is om goede informatie te verstrekken, een podium te bieden aan inspirerende voorbeelden en met prikkels te komen om energie te besparen. Daarnaast moet de gemeente met een duidelijke wijkgerichte aanpak komen en inwoners ondersteunen, bijvoorbeeld met energiecoaches. Ook zien inwoners kansen voor zonnepanelen bij parkeerterreinen, (daken van) sportvelden en het industrieterrein. Er is behoefte aan minder strenge regelgeving voor het leggen van zonnepanelen aan de voorkant van gebouwen.

In Amerongen is relatief veel kleinschalige intensieve landbouw. De stikstofdiscussie speelt ook hier in het dorp. Aan de ene kant kunnen boeren aangezet worden tot een natuurinclusieve bedrijfsvoering in dit kwetsbare gebied. Tegelijk biedt inkrimpen van landbouw kansen voor meer natuurgebied of woningbouw. Ook zien deelnemers kansen om meer lokaal voedsel te produceren en kortere ketens te realiseren.

Initiatieven Samen leven, samen doen

Tijdens de digitale break-out hebben deelnemers over drie thema's ideeën kunnen inbrengen voor nieuwe sociale initiatieven in Amerongen of Overberg. De thema's zijn: ouder worden, kwetsbare doelgroepen en opgroeien. Tijdens de twee sessies zijn ideeën aangedragen rondom het thema Opvoeden en Opgroeien.

- Er is behoefte aan een plek voor de jeugd (12-16 jaar). Deze plek moet aansluiten bij de wensen van de jeugd. Mogelijk dat Allemanswaard hiervoor een ruimte heeft.
- Verder was een vraag: 'Kan je aanwezige ervaring van oudere mensen koppelen aan mensen met vragen?' Bijvoorbeeld ervaren moeders of gepensioneerde jeugdprofessionals of verloskundigen laten aansluiten bij een mamacafé.

Medeafhankelijk van initiatiefnemers worden de komende tijd deze ideeën nader uitgewerkt of verder onderzocht.

Uitkomsten Overberg

Algemeen

Inwoners van Overberg geven in de enquête en tijdens de dialoogsessie aan vooral het dorpsgevoel, de rust, het groene karakter en het 'ons-kent-ons-gevoel' te waarderen. Ook is het dorp goed bereikbaar met een snelweg en het treinspoor in de buurt. De belangrijkste onderwerpen voor de toekomst zijn betaalbare starterswoning, geschikte woningen voor senioren, het behoud van bestaande voorzieningen en het agrarische karakter.

Mogelijk komst windturbine

Zowel in de enquête als tijdens de dialoogsessie is de mogelijke komst van een windturbine in Overberg een belangrijk onderwerp. Overbergs Belang heeft een enquête gehouden en geeft aan dat 99% van de inwoners geen windturbine wil. Er is twijfel over het rendement en er zijn zorgen over de geluidsproductie en de rust die hierdoor verstoord wordt. Ook zijn er zorgen over het behoud van de identiteit en het beeld van het dorp. Er leeft een onrechtvaardigheidsgevoel doordat Overberg als zoekgebied aangemerkt wordt, terwijl andere locaties in de gemeente afvallen waar de turbine mogelijk verder weg van bebouwing geplaatst kan worden. Een inwoner geeft aan dat hij na plaatsing van een windturbine zal moeten verhuizen, omdat een gezinslid epileptisch is en een turbine een aanval kan veroorzaken. Een andere deelnemer maakt zich zorgen dat een windturbine een breuk tussen inwoners van het dorp kan veroorzaken. De eigenaar van de grond waarop de turbine mogelijk komt, kan hierop aangekeken worden, omdat hij/zij mogelijk een vergoeding krijgt.

Sociale samenhang en betrokkenheid

Inwoners van Overberg vormen een hechte gemeenschap. Elkaar kennen, burenhulp en vrijwilligerswerk zijn belangrijke waarden in het dorp. Ruim 45% van de respondenten laat zich graag vertegenwoordigen door een dorps- of buurt netwerk. Een ongeveer even grote groep praat liever zelf mee als het om onderwerpen gaat die zij interessant vinden. Een kleine groep laat zich bij voorkeur vertegenwoordigen door de gemeenteraad. Tijdens de dialoogsessie sprak een aantal deelnemers zich uit dat zij een afstand voelen met de gemeente. Zij worden graag beter op de hoogte gehouden van wat speelt in en rond het dorp. Ook wordt een dorpscoördinator gemist, die voorheen zorgde dat er goed contact was met de gemeente.

Voorzieningen en ontmoeting

Voor veel voorzieningen kijken inwoners uit naar naastgelegen dorpen. Tijdens de dialoogsessie geven deelnemers aan tevreden te zijn met het voorzieningenniveau. Online shoppen en thuisbezorgen biedt een uitkomst voor inwoners. Tegelijk missen respondenten van de enquête toch ook enkele voorzieningen in het dorp, zoals basiswinkels, medische voorzieningen en een café. De kerk, de Buurthucht, de markt en de sporthal zijn genoemd als belangrijk ontmoetingsplekken. Meerdere inwoners noemen nieuwbouw als een kans om het voorzieningenniveau op peil te houden of zelfs te versterken. Bijvoorbeeld om de kleine school nieuw leven in te blazen. Het verenigingsleven heeft steun of een stimulans nodig. De sporthal van het voormalig asielzoekerscentrum wordt gezien als een kans. Ook worden tijdens de dialoogsessie kansen gezien om nieuwe concepten te ontwikkelen in het dorp, zoals een zuivelboerderij met toeristische functie of *bed and breakfast*. Het idee wordt geopperd om in het centrum, bijvoorbeeld tijdens de markt, iets gezamenlijk op te zetten waarbij inwoners van elkaars lokaal geproduceerd voedsel gebruik kunnen maken. Een verruiming van het aantal kraampjes tijdens de markt is gewenst.

Wonen

Invullers van de enquête werd gevraagd over welke punten zij zich het meest zorgen maken in de toekomst. Op nummer één en twee staan respectievelijk of er voldoende én betaalbare woningen zijn in het dorp. Tijdens de dialoogsessie wordt genoemd dat vrijwel alle twintigers het dorp verlaten door een tekort aan betaalbare (starters)woningen. Dit zien de deelnemers als risico om bestaande voorzieningen in de toekomst overeind te houden. Ook geven inwoners aan dat zij het belangrijk vinden dat ouderen een passende woning kunnen vinden om te kunnen blijven wonen in Overberg.

Inwoners zien kansen om een aantal woning toe te voegen aan het dorp, zolang het agrarische en dorpse karakter blijft bestaan. Als passend wordt genoemd: laagbouw, in de omgevend passend en zonder het uitzicht van huidige bewoners aan te tasten. Zo zien zij kansen op het braakliggende terrein bij 't Veld en de Eindseweg voor woningen voor jongeren en senioren. Ook *tiny houses* wordt genoemd tijdens de dialoogsessie. Eén persoon ziet mogelijk zelfs kansen om een deel van haar agrarische grond onder voorwaarden beschikbaar te stellen voor deze specifieke woonvorm. Niet iedereen ziet *tiny houses* als oplossing voor jeugd die in Overberg wil blijven: 'Die willen een eengezinswoning en geen zelfvoorzienende bouwkeet', zo wordt gezegd. Een invuller van enquête noemt het zonde dat dat het voormalig asielzoekerscentrum leeg staat en een rommelige plek is.

Een aantal invullers van de enquête geeft aan graag toestemming te krijgen voor een vaste woonplaats op één van de campings die Overberg rijk is. Tot slot maken inwoners zich zorgen over waardevermindering van hun huizen door de mogelijk komst van een windturbine.

Verkeer

Om wat vaker van de fiets of het openbaar vervoer gebruik te maken zouden de fietspaden verbeterd kunnen worden, geven de meeste respondenten aan. Bijvoorbeeld door gescheiden fietspaden in plaats van fietsstroken op doorgaande wegen. Onder andere het fietspad naar Leersum en naar Veenendaal wordt genoemd. De Haarweg ervaren inwoners als te smal voor de auto's én vele fietsers en wielrenners die eroverheen gaan. Door de bomen langs de weg flikkert het licht (licht-donker-licht) in de ogen van automobilisten. Dit zorgt voor onveilige situaties, ook gezien het grote aantal jonge fietsgebruikers op de weg. Ook de Dwarsweg wordt als smal ervaren voor fietsers, met name doordat bezoekers van de camping hier hun auto parkeren.

Uit de enquête komt de wens naar voren om het dorp autoluw te maken en snelheidsbeperkende maatregelen te nemen buiten de bebouwde kom. Een invuller van de enquête maakt zich zorgen over de veiligheid van dieren die leven Nationaal Park Utrechtse Heuvelrug in combinatie met hard rijden in het buitengebied. Wellicht bieden wildroosters en snelheidsbeperkende maatregelen een uitkomst?

In de enquête laat een respondent nog blijken graag een betere ov-verbinding te zien naar naastgelegen dorpen.

Openbare ruimte en groen

Het voetbalveldje aan Haarweg en de Heuvelse Steeg wordt in de enquête vaker genoemd als belangrijke ontmoetingsplek. Tegelijkertijd leeft de wens om hier wat meer van te maken en een mooie plek te creëren voor de jeugd. Een invuller van de enquête merkt op dat het plein bij de Buurthucht en de school kaal is en vergroend kan worden. Ook zien sommigen kansen om op groenstrook ten noorden van 't Veld anders in te richten. Gedacht wordt aan een speel- en ontmoetingsplek, een pluktuin en/of een picknickplek. Er is aandacht nodig voor de toegankelijkheid van stoepen voor rollators. Tot slot zien sommigen kansen om het dorp te vergroenen en bomen toe te voegen.

Initiatieven Samen leven, samen doen

Tijdens de digitale break-out hebben deelnemers over drie thema's ideeën kunnen inbrengen voor nieuwe sociale initiatieven in Amerongen of Overberg. De thema's zijn: ouder worden, kwetsbare doelgroepen en opgroeien.

Tijdens de twee sessies zijn ideeën aangedragen rondom het thema Opvoeden en Opgroeien.

- Er is behoefte aan een plek voor de jeugd (12-16 jaar). Deze plek moet aansluiten bij de wensen van de jeugd. Mogelijk dat Allemanswaard hiervoor een ruimte heeft.
- Verder was een vraag: 'Kan je aanwezige ervaring van oudere mensen koppelen aan mensen met vragen?' Bijvoorbeeld ervaren moeders of gepensioneerde jeugdprofessionals of verloskundigen laten aansluiten bij een mamacafé.

Mede afhankelijk van initiatiefnemers worden de komende tijd deze ideeën nader uitgewerkt of verder onderzocht.

Verslag Jongerenbrainstorm

Verslag Brainstormsessie Toekomst van jouw dorp

6 mei 19.15 tot 20.30 uur

Voor jongeren van 15 t/m 25 uit Utrechtse Heuvelrug

Wie aanwezig:

- Jelle Rijssemus (jongerenwerk)
- Maja van Eijndthoven (cultuurcoach) + stagiair
- Sarah van der Werf (projectleider gemeente)
- Martin van Briemen (gemeente)
- Vijftal jongeren

Doel

Inventariseren en de dialoog voeren over zaken die jongeren belangrijk vinden om de dorpen van Utrechtse Heuvelrug ook in de toekomst (2040) vitaal, toekomstbestendig en aantrekkelijk te houden.

Werving en opzet van de bijeenkomst

In de voorbereiding hebben Jelle Rijssemus en zijn collega-jongerenwerkers jongeren geworven voor de brainstormsessie. Dit deden zij in hun dagelijkse contact met jongeren, bij jongerencentra, op straat, via de sportverenigingen en sociale media. Tijdens het werven hielden zij korte interviews waarbij zij de belangrijkste uitkomsten noteerden (zie bijlage 1). Daarnaast zijn jongeren uitgenodigd via de gemeentelijke (sociale media) kanalen en door artikels in De Kaap. Ook is een e-mailuitnodiging gestuurd naar de dorpsnetwerken en (sport)verenigingen. De verenigingen is gevraagd om een kleine delegatie van jongeren persoonlijk te selecteren en aan te melden. 13 jongeren meldden zich aan.

De brainstorm zelf is online via Zoom gehouden. Na een korte introductie is aan de hand van verschillende stellingen en vragen het gesprek met elkaar gevoerd over verschillende thema's die belangrijk zijn voor de toekomst.

Samenvatting

Activiteiten en voorzieningen

- Behoefte aan een muziekfestival(letje).
- Gemeente is te streng met regels bij evenementen. Bijvoorbeeld met carnaval: "in het zuiden gaan gemeenten hier veel soepeler mee om". Denk aan regels zoals alcohol nuttigen op straat.
- Bureaucratie motiveert niet erg om initiatief te nemen (ingewikkeld).
- Jongeren (uit Driebergen-Rijsenburg) zijn gericht op Zeist en Utrecht: daar is levendigheid.
- Levendigheid belangrijk om in de gemeente te blijven wonen.
- Er is weinig te doen (buiten sportvereniging).
- De groep van jongeren van 18 – 25 jaar is een "vergeten" groep qua activiteiten.
- Kroeg/danscafé ontbreekt (D-R).
- Een accommodatie met bioscoop(functie) zou erg leuk zijn. Of iets voor bandjes of waar je spelletjes kunt doen met elkaar. Een locatie met een divers aanbod. Bijvoorbeeld de bibliotheek efficiënter inrichten in een huiselijk sfeer. Voorbeeld: [Calypso](#) (Wijk bij Duurstede).
- Hangplek/huiskamer in Doorn.

Groen

- Tuinen veel te versteend. Tegelboete? Groen stimuleren met bijv. een bon voor plantjes.
- Gemeente heeft een voorbeeldfunctie qua (onderhouden van) groen.

Duurzaamheid

- Begin (ook) bij de bron met verduurzaming.
- Klimaat is een groot onderwerp met veel afhankelijkheden. Maar je moet wel ergens beginnen.
- Mensen kunnen zelf meer bijdragen aan verduurzaming. Bewustwording is belangrijk. Creëer subsidies voor mensen die de verduurzaming van hun woning niet kunnen betalen. Informeer mensen die het wel kunnen betalen.
- Maak duurzaam wonen aantrekkelijk: communiceerde de voordelen van duurzame verbeteringen aan de woning.
- Monumenten hebben nu vaak enkelglas. Ga soepeler om met vergunningen om monumenten te verduurzamen.
- Stimuleer gezonde en duurzame keuzes.
- Minder vlees produceren. Vlees duurder maken.

Fietsen en openbaar vervoer

- Hoe beweeg je je 's avonds tussen de dorpen? Donkere wegen, verlaten.
- Het is niet veilig om in het donker alleen te fietsen.
- Fietsen van Leersum naar Doorn: erg donker, geen lantaarnpalen.
- Het is lastig om met het openbaar vervoer naar uitgaansgelegenheden te reizen (je komt niet terug).
- Bus van en naar verder weg gelegen dorpen doet er heel lang over.
- Station Driebergen: je kan 's nachts niet bij je fiets.
- Het is niet fijn dat je maar 24 uur je fiets gratis kunt parkeren bij het station.

Wonen en bouwen

- Bouw in de hoogte. Dit zien zij liever dan bouwen ten koste van natuur.
- Bouwen op landbouwgrond. Wonen i.p.v. veeteelt (voorkomt uitstoot stikstof).
- Bouwen met kwaliteit, passend bij het dorp.
- Kantoorpanden zijn 's avonds doods en er is te weinig woonruimte. Is een combinatie mogelijk?
- Er zijn grote leegstaande kantoorpanden. Kunnen we deze transformeren naar woonruimte? Dit heeft prioriteit qua nieuwbouw.
- Bouw jongerenwoningen aan de Horstlaan (D-R).
- Kan het ING-gebouw in de Hoogstraat van Driebergen-Rijsenburg ook gecombineerd worden met woonruimte?
- Er is animo voor studentenwoningen/ starterswoningen (bijv. bij station Driebergen Zeist).
- Bouw studentenhuizen met gemeenschappelijk ruimten voor een goede prijs. Zo blijven jongeren verbonden met de Utrechtse Heuvelrug. Bij voorkeur bij het station of zelfs op een industrieterrein (daar kun je herrie maken en heeft niemand er last van).
- Er is geen plek om op kamers te gaan, dus trekken jongeren de dorpen uit richting de stad.
- Woningen zijn voor jongeren te duur.
- Wens om terug te komen na studie, maar geen plek.
- Als het OV beter zou zijn, zouden meer jongeren in de dorpen blijven wonen (en in de stad studeren, werken, uitgaan).

Sociaal

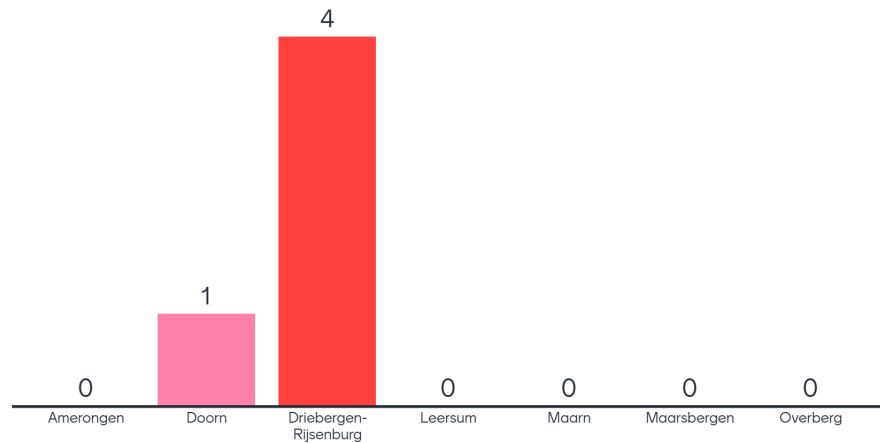
- Zorg voor verbinding in het dorp tussen oude en nieuwe inwoners. Bijvoorbeeld door informele kennismakingen te (laten) organiseren met bijvoorbeeld een barbecue.
- Als inwoners met de gemeente in gesprek gaan bepalen nieuwkomers soms best veel voor de omgeving. Stuur op een mooie mix van belangen van nieuwkomers en oudgedienden.

Hoe kunnen we de volgende keer meer jongeren bereiken

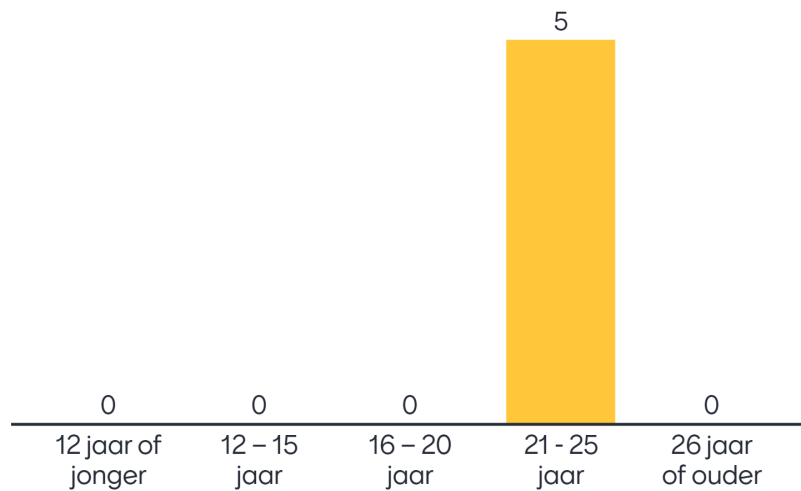
Via sociale media, Posters bij de supermarkt, flyers bij jongerencentra en via verenigingen. Een live bijeenkomst werkt beter om meer mensen te trekken.

Resultaten Mentimeter Jongerenbijeenkomst

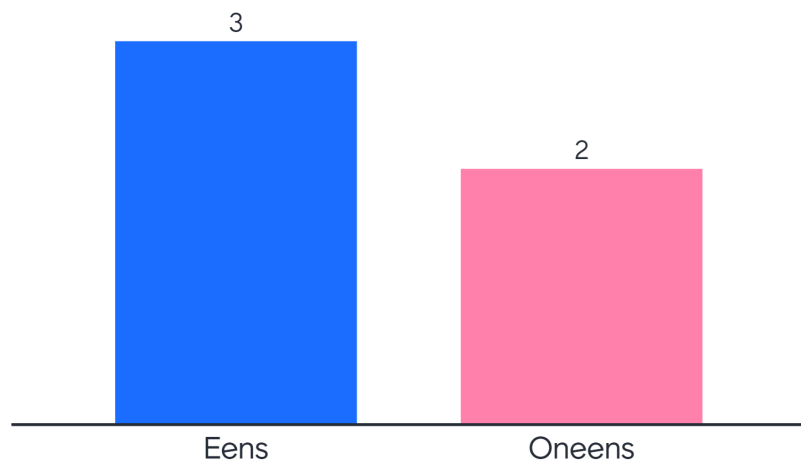
In welk dorp woon je?



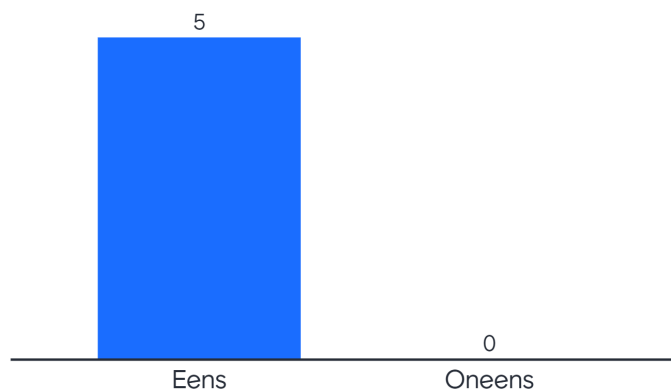
Hou oud ben je?



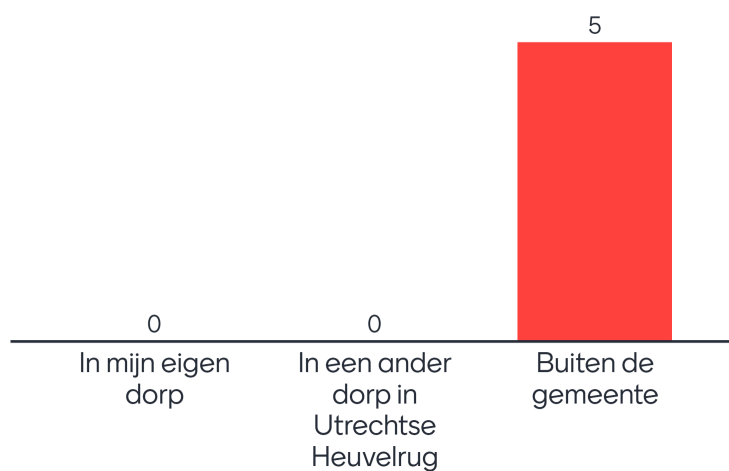
In mijn dorp is genoeg te doen.



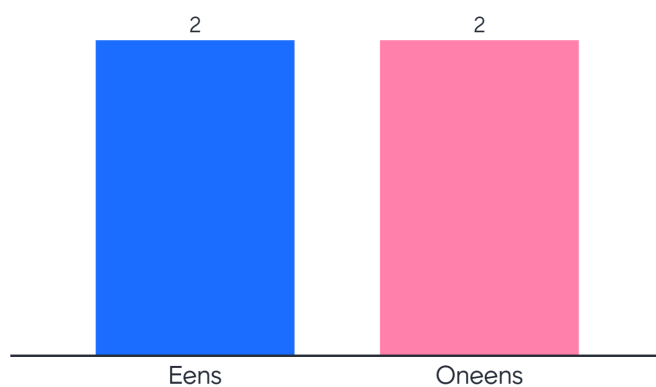
In mijn dorp zijn genoeg plekken om te chillen of te sporten.



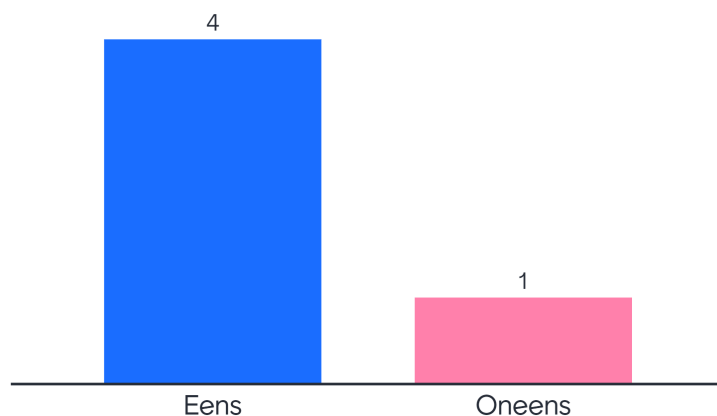
Als ik straks uit kan gaan, doe ik dat het liefste:



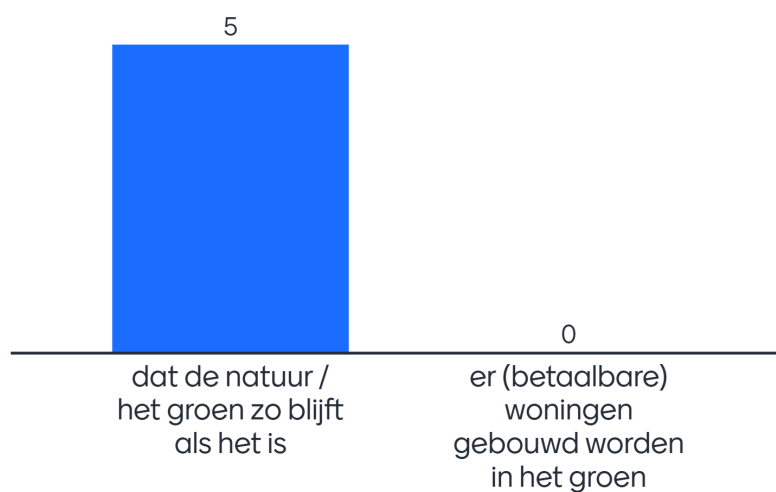
Ik kan goed met de bus naar plekken waar ik heen wil:



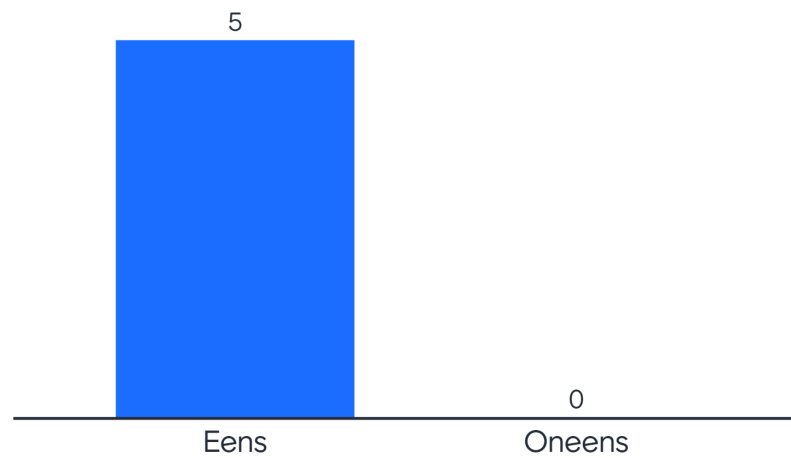
Ik kan overal goed heen op de fiets:



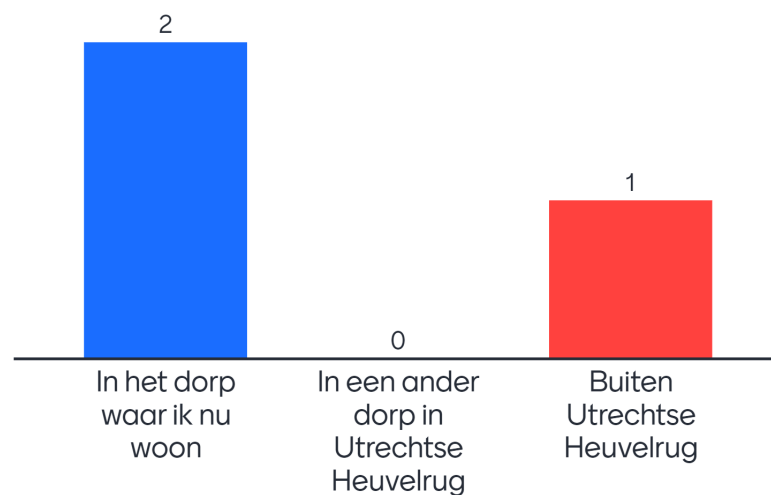
Ik vind het belangrijker:



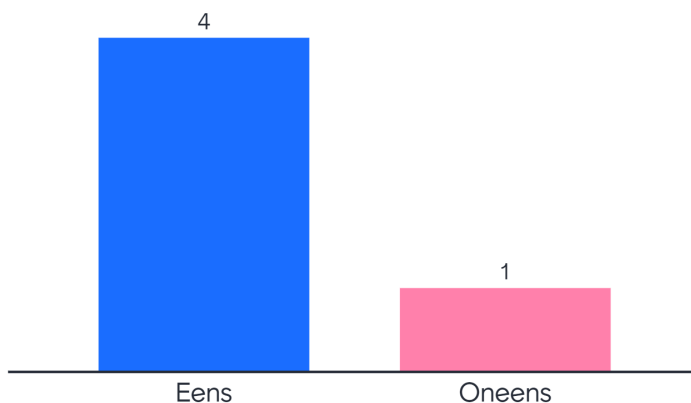
Ik voel me veilig als ik buiten ben:



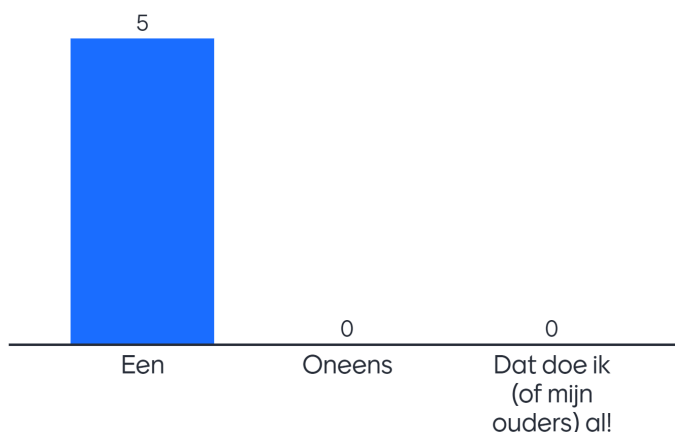
Over 20 jaar woon ik het liefste:



Ik maak me zorgen over de gevolgen van klimaatverandering:



Ik vind het belangrijk dat ik thuis in de toekomst duurzame energie gebruik en/of opwek:



Het leukste aan mijn dorp vind ik:

Mentimeter

De mooie plekjes waar je kan zitten

Rust en natuur (Doorn)

De natuur Driebergen-Rijsenburg

Natuur, sportmogelijkheden, bereikbaarheid. Driebergen

Natuur - Driebergen

Ik ben niet zo blij in mijn dorp met:

Mentimeter

De bereikbaarheid

Diversiteit voorzieningen Driebergen

Veel te doen, maar weinig variatie

Verdwijnen natuur op particuliere grond

Fietsvriendelijkheid

Als ik burgemeester van dit dorp was zou ik:

Mentimeter

Het zo gezellig en duurzaam mogelijk maken

Een dorps huis in de stijl dat het ook bij mij thuis werkt

Toe zien op behoud natuur Goede bestemmingen voor leegstand

Carnaval vieren zonder al te veel gedoe

Zorgen voor meer sociale gelegenheden. Ontmoetings plekken uitlaten hond/ jongerencentrum bekendheid.

Bijlages

bij Participatieboek Toekomstvisie Utrechtse Heuvelrug deel 2

BIJLAGE 1: ENQUETERESULTATEN MAARN.....	43
BIJLAGE 2: BUREAUSTUDIE MAARN.....	71
BIJLAGE 3: RESULTATEN TOEKOMSTWANDELING MAARN MAARSBERGEN.....	855
BIJLAGE 4: ENQUETERESULTATEN MAARSBERGEN.....	955
BIJLAGE 5: BUREAUSTUDIE MAARSBERGEN.....	110
BIJLAGE 6: ENQUETERESULTATEN LEERSUM.....	123
BIJLAGE 7: BUREAUSTUDIE LEERSUM.....	1377
BIJLAGE 8: LEERLINGENRAAD DE SCHAKEL EN DE HOEKSTEEN.....	137
BIJLAGE 9: ENQUETERESULTATEN DOORN.....	1503
BIJLAGE 10: BUREAUSTUDIE DOORN.....	1744
BIJLAGE 11: ENQUETERESULTATEN DRIEBERGEN-RIJSENBURG.....	1855
BIJLAGE 12: BUREAUSTUDIE DRIEBERGEN-RIJSENBURG.....	201
BIJLAGE 13: ENQUETERESULTATEN AMERONGEN.....	2155
BIJLAGE 14: BUREAUSTUDIE AMERONGEN.....	226
BIJLAGE 15: ENQUETERESULTATEN OVERBERG.....	237
BIJLAGE 16: BUREAUSTUDIE OVERBERG.....	248
BIJLAGE 17: LINKS NAAR DEELRESULTATEN PARTICIPATIEONDERDELEN (PER DORP).....	259

BIJLAGE 1: ENQUETERESULTATEN MAARN

Enquêteresultaten Toekomstvisie Utrechtse Heuvelrug 2021

Resultaten Maarn (382x ingevuld)



Wat waardeert u het meest aan uw dorp?

Karakter

Kleinschaligheid
 Ruimtelijkheid
 Open
 Lommerrijk karakter
 De grasbermen
 De groene bermen en de eekhoortjes
 (Omringd door) natuur(schoon)
 Dicht bij de bossen/Ligging in het bos/bosrijke omgeving
 Mooie bomen
 Vele bomen tussen de huizen.
 De Koeheuvels
 Recreatiegebied
 Een echt tuindorp/ De historie van Tuindorp, uniek voor het land.
 Mooie ligging
 Mooie wandelgebieden
 Rust/ weg van de hectiek
 Veel rust maar niet te rustig
 Veiligheid
 Laagbouw
 Vrijwel zonder flatgebouwen
 Architectuur
 De charmante huisjes
 Afwisselende bebouwing.
 De openheid van de bebouwing
 Brede/ruime opzet van de wijken (in Maarn-Zuid)
 Zichtlijnen
 Het 5 mei plein
 Landelijk
 Dat er om ons heen nog boerderijen staan
 Weinig stoepen/ geen stoepen van steen (vaker genoemd)
 Mooi stratenplan met weinig trottoir.
 Dorps
 De oude kern
 De cultuurhistorische (oude karakter) waarde van Maarn
 Het evenwicht tussen dorpse karakter, natuur, de snelweg en het spoor.

Locatie

Locatie (plaats) in Nederland/ centraal gelegen in Nederland
 Centraal gelegen in het land (alle belangrijke centra binnen 1 uur bereikbaar)
 Op korte afstand van de randstad
 De plek midden op de Heuvelrug
 Ligging t.o.v. natuur en grote steden
 Het dorpse gevoel dicht bij de stad

Sociaal

Actieve en sociale gemeenschap
 Open en betrokken inwoners
 Sociale cohesie
 De gemeenschapszin
 Hoge mate van betrokkenheid en burgerinitiatief
 Vriendelijke en behulpzame inwoners
 Sociale verbanden, gevoel terug te kunnen vallen op je buurtgenoten.
 Een kleine gemeenschap, waar men elkaar op straat nog groet.

Voor elkaar klaar staan.

Daarnaast de betrokkenheid in het dorp: het feit dat mensen bij en met elkaar betrokken zijn geeft een veilig en prettig gevoel. Dat zit m in een praatje maken bij de winkels tot een facebookgroep waar mensen elkaar treffen.

Dorpsgenoten, vriendelijkheid, delen en ruilen van spullen.

De mensen

Persoonlijk contact met veel bewoners

Fijne/ gemoedelijk sfeer

Weinig criminaliteit

Levendige verenigingsleven

Het kleinschalige karakter. Brengt veel toevallige ontmoetingen.

Geen status dorp, maar een plek voor mensen die eigen keuzes maken. Bijdragend aan de maakbare samenleving en daarin verantwoordelijkheid nemen.

De cursussen bij de Twee Marken zijn niet alleen leuk maar voorzien ook in een sociale en culturele behoeften.

Filmvertoning in het dorps huis

Leuke cursussen van Maarn wijzer

Contact met anderen via dorpsactiviteiten: paasfeest, jaarmarkt, kerstavond centrum, etc.

Leuke activiteiten die er worden georganiseerd

De heuvelrugloop, de muziekbijeenkomsten, Koningsmarkt

De campinggasten in de zomer die het dorp extra leven geven

Voorzieningen

Goede voorzieningen/ faciliteiten

Voorzieningenniveau passend bij dorpsniveau

Alle winkels voor dagelijks boodschappen (supermarkt, bakker, slager, etc.)

Goed aanbod winkels

De middenstand

De markt op dinsdag

De Twee Marken. Het mooie dorps huis met bibliotheek, vergaderzalen en de grote sporthal.

Een dorps huis, waar je je als oudere bij allerlei clubs kan aansluiten; gym, yoga, wandelgroep, leesgroep.

Sociaal maatschappelijk culturele voorzieningen o.a. volwaardige sport- en

Dorpsevenementen hal

Maarn wijzer

Bibliotheek

Vriendelijke kerkjes

Goede scholen

Keuze uit twee apart gelegen scholen met eigen identiteit

De basisscholen in het dorp

Veel sportaccommodaties/ De sportclubs

Tennis/ voetbal/ hockey/ golf

(Fijn) gezondheidscentrum

De fysiofitnesspraktijk

Goede essentiële voorzieningen zoals huisarts, tandarts en fysiotherapeut

Horecagelegenheden

Veel uitlaatmogelijkheden voor de hond

Mooie wandelroutes/ Fijne wandelmogelijkheden in het Nationaal park Utrechtse Heuvelrug

Verkeer

Goede verbindingen
Het treinstation i.v.m. woon-werkverkeer
Openbaar vervoer
Goed bereikbaar met auto
Snel op de snelweg
Station (op loopafstand)
Goede verbinding met Utrecht
Het station met goede aansluitingen midden in het dorp.
Goede treinverbinding. Zeker op zondag is dit de enige openbare transportmogelijkheid
Snelheidslimiet van 30 km

Wat mist u in uw dorp?

Vaak werd gewoon “niets” genoemd!

Stedenbouwkundig

Misschien wel een duidelijke ingang
Scheiding tussen infra (spoor, snelweg en prov. weg en het dorp).

Natuur en groen

Ruimte, in de zin er staan wel heel veel bomen die niet gesnoeid worden
In toenemende mate een adequaat groenonderhoud
Dat er in de maanden mei t/m september vaker wordt gemaaid. Het aantal keren is drastisch achteruitgegaan sinds ik hier ben komen wonen (2007). Doordat groenstroken verslonzen zijn bewoners/vakantiegangers ook minder netjes (laten afval achter), is hondenpoep niet op te ruimen uit hoog gras, etc. Maar zou er net zo netjes uit moeten zien als Doorn en Driebergen.
Beter onderhoud van groen en bomen (veel oud hout en zieke bomen)
Onderhoud groen gericht op eenvormige heesters, veel geschoffeld en met grote machines behandeld, weinig ruimte voor biodiversiteit.
Biodiversiteit in gemeentegroen.

Openbare ruimte

Hier en daar trottoir/ Belloopbare trottoirs (nu veel opstaande tegels)
Betere verlichting/ goede straatverlichting
Onderhoud door de gemeente, dit was altijd top totdat het Utrechtse heuvelrug werd en al het geld na doorn ging waar het wel altijd netjes op orde is.
Strooien gebeurt hier pas als heel doorn ijsvrij is.
Verbetering van het plaveisel in Maarn Zuid
Sommige plekken zijn groener dan andere ook qua speelplaatsen onevenredig verdeeld over noord en zuid.
Gezellig dorpsplein.
Meer losloopgebied voor honden in de directe omgeving.
Ik mis het Henschotermeer nu dat vercommercialiseerd is en ik me er niet meer thuis voel

Voorzieningen

Ook veel genoemd: Niets (“alle voorzieningen zijn op korte afstand beschikbaar. Waarom moet Maarn 'alles' aanbieden?”)
Eigenlijk weinig. Voor grotere winkels moeten we naar Utrecht, Amersfoort of..., maar dat is geen echt probleem en hebben we over voor een kleinschalig en rustig drop. Hetzelfde geldt voor een gezellig horeca pleintje en dat geef ik meer prioriteit dan winkels.
Voorzieningen dreigen terug te lopen
Toekomst-proof voorzieningen/accommodaties
Een gezellig centrum
Een plaatselijk 'Handje-Helpen'!
Een kooivoetbalveld. De prinsheuvellaan heeft wel 2 doeltjes, maar dit terrein wordt niet goed onderhouden!

Turnen als sport.
 Jeu de Boule baan herstructureren.
 Bowlingbaan
 Yogaschool
 Een regionale functie als krijgslustige van diverse mountainbike routes
 Sportschool
 Zwembad
 Ontmoetingsplekken voor inwoners/ Moderne ontmoetingsplek, zowel binnen als buiten
 Aantrekkelijke faciliteiten voor tieners.
 Ruimte voor jongeren
 Peuterspeelzaal
 Basisschool in een nieuw gebouw dat groot genoeg is/ moderne lagere school
 Een eigentijdse aanpassing (nieuwbouw) van scholen en de Twee Marken.
 Bankmaatje
 Pinautomaat (heel veel genoemd)
 Pressie van de gemeente om Maarn bij KPN-glasvezel af te kunnen nemen, nu zitten we met onbekende partijen waar veel bewoners zich niet bij wensen aan te sluiten.
 Meer afvalbakken (t.b.v. weg kunnen gooien hondenpoepzakjes) terwijl er behoorlijk hoge hondenbelasting moet worden betaald.
 Meer prullenbakken of blikvangers (Amersfoortseweg t.o. RK Kerk bijv.)
 Openbare toiletten (bij NS-station en bij Amersfoortse weg bijv.)
 VVV-knooppunt voor toerisme

Speelvoorzieningen

Speeltuinen. Ook voor de kinderen van 8+/ Speeltoestellen in de straat (vooral in Maarn noord)/
 Speelmogelijkheden voor kleine kinderen binnen afzienbare afstand.
 Er zouden wat meer speeltoestellen kunnen worden geplaatst. Er zijn de afgelopen jaren enkele toestellen verwijderd echter niet vervangen.
 Een grote speeltuin als ontmoetingsplek. Hef de kleinere op en maak twee of drie grotere.
 Grote (Natuur)speeltuin (=ontmoetingsplek)
 Grote speeltuin, nu is alles versnipperd
 Zoals bijvoorbeeld een schommel waar een baby rechtop kan zitten. Of een kinderboerderij waar je ook wat kan drinken en als ouder in contact kan komen met andere ouders.
 Kinderboerderij

Dorpshuis/ MFA

Een prettige plek om gemeenschappelijke activiteiten te ondernemen. Zowel horeca als dorps huis niet uitnodigend en ouderwets.
 Lange termijnbeleid ten aanzien van voorzieningen zoals Dorps huis De Twee Marken
 Ondersteuning vanuit de gemeente bij bijv. het dorps huis (De Twee Marken)
 Een hedendaags buurtcentrum; de ruimte is nu vrij oubollig.
 Een goed functionerend dorps huis. Wij als kopers van koopwoningen hebben ieder duizend gulden bijgedragen aan de realisatie van het dorps huis. Vroeger zaten alle voorzieningen voor o.a. kinderopvang, zaalsport, gymnastiek, rommelmarkt, gemeentelijke bijeenkomsten of vergaderingen in het dorps huis. Zo ook de bestuursvergaderingen van de VBMM. Nu is dat verdeeld over meerdere locaties. Kennelijk zijn er groeperingen met dubbele petten op die bijvoorbeeld kinderopvang verplaatst hebben. Ook was er iets voor bejaarden te doen. Die veranderingen waren niet goed voor het huishoudboekje van het dorps huis. Het zou een prima locatie geweest kunnen zijn voor inentingen tegen Corona, er is immers een parkeergelegenheid. Eén plek waar alles tezamen komt zoals dorps huis, sporthal en scholen gecombineerd met appartementen. Dit centraal gelegen zoals het huidige dorps huis met sporthal."
 Theater
 Goede sporthal + kantine/ De sporthal voor sport en cultuur
 Een goede gymzaal om alle sporten en culturele activiteiten te blijven doen."

Horeca

Een sympathieke horecagelegenheid, er is prima horeca aanwezig, maar een lunchrestaurant of bijvoorbeeld bierbrouwerij met terras gerund door mensen met een beperking o.i.d. zou een welkome aanvulling zijn. Dit

zou zowel bewoners als recreanten trekken schat ik in, ook komen uit dergelijke initiatieven vaak andere leuke dingen voort qua dagbesteding en recreatiemogelijkheden.

Goede horeca en tof terras. Nu zijn er twee cafetaria's en een duur restaurant"

Iets meer variatie in de middenstand. Nu 2x snackbar, 3x kapper.

Restaurant

Pizzeria

Kroeg/ Een echte gezellige pub

Een dorpscafé met een centraal terras in het centrum

DGrand café

Een gezellig koffietentje/ dorpscafé waar je de hele dag terecht kan

Een gezellige lunchroom

En een modern koffietentje

Een tearoom

IJssalon

Café voor jeugd

Gezonde lunch tent i.p.v. snackbar

Turkse/Marokkaanse etenswinkel

Winkels

En een eerste begin van een regionale economie. Het zou fijn zijn, wanneer alle boeren en tuinders van de heuvelrug hun producten in onze gemeente gaan aanbieden en hiervoor aanvankelijk door de gemeente stimulantia komt én een ruimte met opslag- en verkoopruimte.

Wat meer op duurzaamheid georiënteerde markt en winkels zijn voor ons wel een wens.

Een natuurwinkel met een breed assortiment

Grotere markt

Meer winkels?

Culturele diversiteit, o.a. in winkelaanbod.

Een hoekje in de supermarkt met wat basisdingen voor klusjes.

(Commerciële) voorzieningen als bouwmarkt, tuincentrum.

Winkels ((bijv. Kruidvat, Blokker, Marskramer, Action of Hema)

Winkels voor kleding en voor huishoudelijke artikelen

Vervelend dat bijv. een apotheek een monopolypositie heeft. Mis keuzemogelijkheid.

Een opticien

Een rijwielherstelzaak/ Fietsenreparatieplaats.

Een kringloop

Een coffeeshop

Contact met gemeente en politie

Een gemeentebestuur dat ook weet van het bestaan van Maarn (vaker genoemd).

Dat Maarn de oprechte aandacht krijgt vanuit de gemeente en dat de gemeente ook echt wil begrijpen welke historische sentimenten er leven. Een oprechte en consistente visie op de rol van Maarn binnen de gemeente, nu eerder een dorp dat niet echt meetelt, maar toch onevenredig invulling naar gemeentelijke ambities; windmolens, PV-park, bezuinigingen op bibliotheken, overheidssteun op voorzieningen als een sporthal etc.

Meer aandacht voor de omgeving vanuit de gemeente, zoals het groen om ons heen: de indruk bestaat sterk dat er in het algemeen meer budget naar Doorn gaat dan naar ons, alleen al als je ziet hoe de straten in het centrum van Doorn (met keurig bijgehouden beukenhaagjes) eruitzien.

Een gemeentehuis of de bijbehorende voorzieningen/ Gemeente loket/ Dependance van het gemeentekantoor voor burgerzaken.

Contact met gemeente voelt ver weg als het gaat om grote besluiten (in ons geval Meubin). Lijkt alsof de gemeente gewoon toch doet wat ze willen.

Een fysiek aanspreekpunt voor gemeente/politie/handhaving enz.

Politiepost (bijv. mobiel 3x per week 1/2 dag)

Verkeer, vervoer en parkeren

Alleen vaak goed begaanbare fiets en wandelroutes.

Wandelpad langs de Ted Visserweg (levensgevaarlijk in het donker)

Er zijn (zeker op zaterdag) veel te veel auto's in het centrum. Wellicht nadenken over shared space met meer ruimte voor voetgangers, fietsers, bankjes en groen en veel minder ruimte voor auto's.

Goed parkeerbeleid

Parkeergelegenheid m.n. bij station en fysiocentrum

Blauwe zone weer terug voor mijn huis - de huidige situatie is zonder inspraak van bewoners zomaar gehandhaafd! Ik heb telkens als ik van mijn oprit afrijd totaal geen zicht op aankomend verkeer (omdat er nu auto's voor mijn zicht staan) wat zeer onveilige situaties met zich meebrengt.

Ordentelijke parkeer plekken. Er wordt op veel plekken in de berm geparkeerd. De berm worden nu zandbakken. Ik stel voor om waar mogelijk in de berm in overleg met de bewoners duidelijke parkeerplekken te maken met gras betontegels ik zie dat bijvoorbeeld op de Ted Visserweg en meer plekken in Maarn.

Goede inrichting van de wegen zodat de maximumsnelheid van 30 km/h ook daadwerkelijk gereden wordt.

Handhaving van de maximale snelheid van 30 km"

En ik mis de overheid in het handhaven van 30 km binnen de bebouwde kom. Er wordt vaak veel te hard gereden op bijv. de Ted Visserweg. Lange rechte weg zonder kuilen of obstakels. Mooie racebaan:(Herhaalde malen de gemeente over bericht, ondanks toezeggingen gebeurt er niets."

Ik mis iets dat het probleem racen door Maarn oplost. Er wordt veel te hard gereden op de planetenbaan en de Tuindorppweg. Laadpalen zijn er summier, veel parkeeroverlast.

Betere handhaving van de snelheid op doorgaande wegen (Poortse Bos en Tuindorppweg bijv.)

Westelijke aansluiting (Amersfoortseweg) op A12 om in oostelijke richting te gaan

Een 24/7 maximumsnelheid op de A12: nu geluidsoverlast en verhoogde uitstoot van fijnstof

Veiliger opritten naar doorgaande wegen (Poortse Bos bijv.).

Nog betere geluidsbescherming ten aanzien van snelweg.

Een goede busverbinding

Lastig om met het OV van Maarn in Amersfoort te komen.

Wonen

Betaalbare vrijstaande woningen

Voldoende woningen/ appartementen voor (Maarnse) ouderen

Mogelijkheden voor ouderen om kleiner te gaan wonen.

Een verzorgingshuis.

Echte woon-zorg voor ouderen

Of een zogenaamd Knarrenhof.

Voldoende woningen voor (Maarnse) jongeren

Starterswoningen

Sociale woningbouw

Woningbouwbeleid dat concrete stappen neemt om extra te bouwen. Zoals Buntplein (waarom heeft dit zo lang geduurd) en oude Brandweerkazerne.

Een gemeente die in het dorp investeert. Het feit dat er weinig aandacht is voor het behouden van de sociale woningbouw zoals deze nu is, en dat er weinig subsidie mogelijk is om deze te behouden. Het feit dat er veel (alsnog) verkocht wordt aan projectontwikkelaars voor (dure) koopwoningen en tegelijkertijd de sociale woningbouwplekken die er zijn, idealiter als het aan de gemeente zou liggen moeten verviervoudigen omdat er geen grond meer over is voor sociale woningbouwlocaties (omdat deze telkens weer werden verkocht tegen afspraken in).

Sociaal/ cultureel

Jonge mensen, dynamiek.

Dat buurtbewoners niet meer naar elkaar omkijken

Evenementen

Kerstsamenzang en concerten

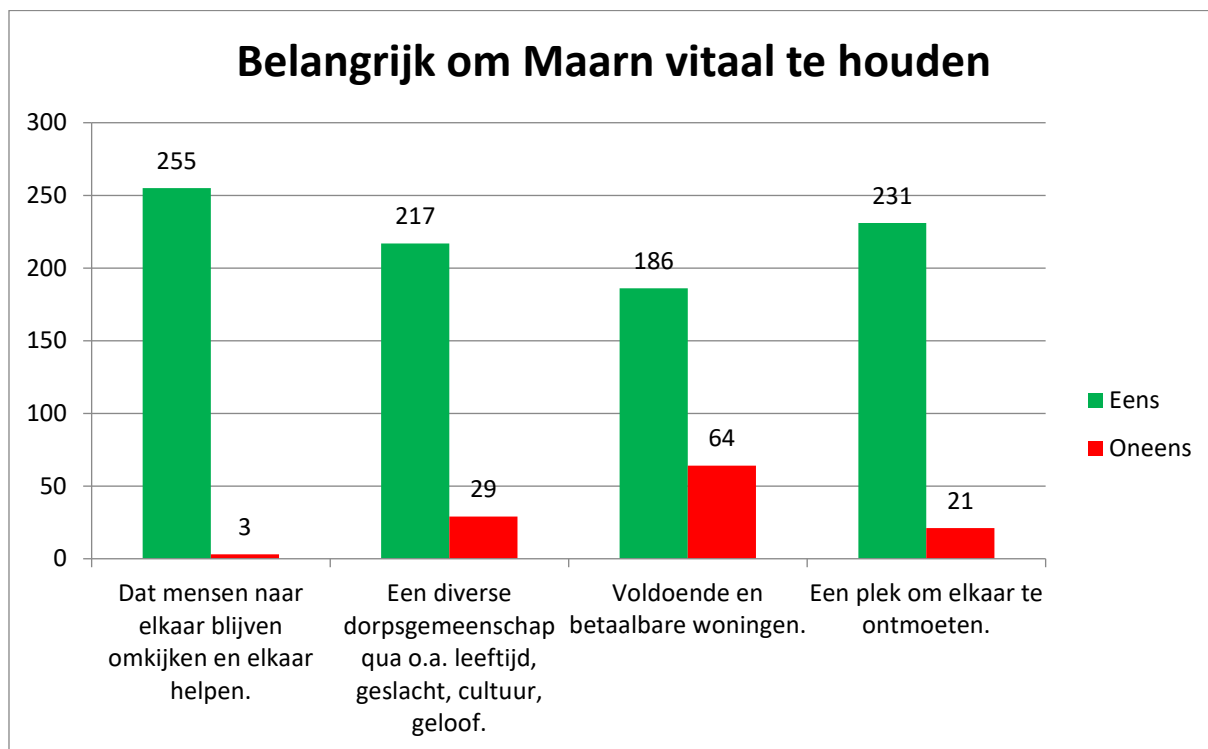
Kunst (in openbare ruimte/ podiumkunsten/ aanbod scholen) afwezig of weinig hedendaags. Kunstbeleid gericht op plaatselijke amateurkunst van ouderen, terwijl kunst ook jong en prikkelend en van hoge kwaliteit mag zijn.

Cultuur, bijvoorbeeld meer aandacht voor muziek.

Iets meer reuring

Een dorpsgids voor wandelingen met verhalen over Maarn, tuindorp, oorlog en geschiedenis (zou ik willen doen!).

Dit vinden inwoners belangrijk om hun dorp vitaal te houden.



Anders, namelijk:

Natuur en erfgoed

Behoud van natuur en landschap

Behoud groen zoals deze nu is

Veel natuur

Natuur en aandacht voor natuur in, en rondom de dorpen; ook dat mensen zich daar meer betrokken bij voelen en verantwoordelijk

Behoud van de ongerepte natuur om het dorp, dus geen windmolens.

Groen en architectuur

Behoud van het unieke en groene karakter

Veel aandacht voor groen en natuurbehoud. Niet nog meer toerisme. Uitlaatgebieden mogen niet door grote niet sociale honden (lees: baasjes) geterroriseerd worden (Koeheuvels)

Groen, duurzaamheid

Dat de groene gebieden toegankelijk blijven

Dat we de natuur die we hebben, beschermen. Woningen bouwen binnen de bebouwde kom of op industrie- of eventueel landbouwgrond.

Duurzaamheid en groen. Groen is wat Maarn uniek maakt. Investeer daarin.

Niet voortdurend met grof geweld bomen rooien

Er is een woningbouwstop sinds een aantal jaren naar mijn mening. Ik hoop dat deze niet wordt opgeheven ten koste van welke natuur en bomen dan ook in Maarn. Bouw kan elders waar minder natuur is. Bomen hebben we nodig in strijd tegen luchtvervuiling en voor mentale gezondheid.

Behoud van historie.

Maarn is een ingezakt dorp wat allure betreft. Mis ontzettend extra groen. Kijk naar DOORN, daar word je overladen met baskets aan de lantaarnpalen. Ter versiering worden hier verkleurde en gescheurde vlaggen opgehangen. Wat een treurnis. Altijd zo geweest!

Dorpscentrum en lokale economie

Meer soorten winkels

Plek voor ondernemers en winkeliers

Geldautomaat

Dat recreanten in de zomer beperkt worden. Dus dat de Gemeente niet voor een appel en een ei terreinen (campings, Henschotermeer) aan grote partijen verkoopt die er zomaar van alles mee mogen doen wat niet per se goed is voor de bewoners

Het dorp moet van de inwoners blijven. De toeristen moeten niet de overhand krijgen. Dat is 's zomers al het geval. Met de komst van Europarcs, jaar rond recreatie, zal dit toenemen. Onwenselijk.

Een gezonde middenstand. Goede balans met recreatie, geen overspoeling door recreanten.

Minder camping toerisme

Evenwicht tussen wonen in een dorp en massa toerisme

Het niet worden overspoeld door toeristen

Niet richten alleen op campings, maar ook duurzaam toerisme aantrekken

Voorzieningen en ontmoeting

Een 'betrouwbare' gemeente!!!!

Meer aandacht ook financieel vanuit de gemeente voor dit dorp

Voldoende (basis) voorzieningen

Goede maatschappelijke voorzieningen

Veilige plek voor kinderen en ouderen om te spelen/ontmoeten

Goede voorzieningen, zoals sporthal, dorps huis, bibliotheek

Bibliotheek en gemeenteloket.

Supermarkt

Zorgcentrum (huisarts, tandarts, fysio) en de huidige winkels en kappers.

Voldoende mogelijkheden om te bewegen en gezond te blijven

Voldoende mogelijkheden voor sport, school en cultuur

Dat de sportverenigingen zich verenigen

Geen dorps huis (wat commercieel zalencentrum wordt) maar een kleine bibliotheek met activiteiten

Voldoende sportmogelijkheden/ accommodaties

Een plek om met elkaar binnen teamsporten te beoefenen.

Ook erg belangrijk: dat het karakter van een sportief Bosdorp behouden blijft, waar ook wandelaars van elders erg van kunnen genieten

Sport dichtbij mogelijk houden

Sportverenigingen voor jong en oud

Vooral een goed dorps huis met sportzaal en goede parkeergelegenheid is erg belangrijk voor Maarn.

Plek om elkaar te ontmoeten = dorps huis

Ons dorps huis is onze ontmoetingsplek!!! Onze sporthal ook!!! Daar wordt nu aan gesleuteld.

Een duidelijke visie wat voor een dorp Maarn wil zijn en zodat bewoners weten waar ze trots op kunnen zijn.

Minder behoudende cultuur, maar ook echt ruimte voor innovatie en diversiteit.

Dat groen en een prettige woonomgeving niet verloren gaan vanwege budgettaire keuzes van de gemeente (zie de Twee Marken...)

Dat er activiteiten, zorg en voorzieningen zijn voor jong en oud

Voldoende activiteiten (paaseieren zoeken, intocht Sinterklaas etc.) in het dorp.

Activiteiten speciaal voor jonge kinderen

Ontmoeten doen we in de horeca, verder niks nodig

Sociaal maatschappelijke culturele activiteiten

Meer cultuur en aandacht voor cultuur.

Dat er iets te doen is (sport, cultuur, sociaal)

Speeltuinen

Handhaving in woonwijk sociale huurwoningen

Minder sturing vanuit de overheid

Openbare ruimte, groen en klimaatadaptatie

Net onderhouden straten en groen

Onderhoud aan openbaar groen

Een mooi en goed onderhouden dorp

Woningbouw

Maarn is vitaal genoeg van zichzelf zoals het nu is.

Het mag het pareltje van de Heuvelrug blijven.

Kleinschaligheid (geen uitbreiding buiten de rode contour),

Dat het dorp kleinschalig moet blijven. Geen uitbreidingsplannen.

Kwaliteit van het dorp en dorpsleven is belangrijker dan de dorps grootte en omvang van de bevolking

Het behoud van de kenmerken en de sfeer van het oorspronkelijke tuindorp.

Dat het dorp zijn karakter behoud, zuinig is op zijn monumenten en zijn bomen/groen

Dat de mensen zich hier thuis blijven voelen; rust, ruimte en fijne sfeer.

Instandhouding van het groen en niet alles volbouwen

De woningen is een punt: graag, maar niet ten koste van natuur of met hoogbouw ofzo.

Vooraf geen hoogbouw. Wel betaalbare woningen, maar Maarn is te klein om het woningtekort van Nederland op te lossen

Dat het dorpse karakter blijft bestaan

Dat de typisch kleine gemeenschapskenmerken van een omgeving behouden blijven

Belangrijk dat het dorp zijn identiteit behoudt

Niet het gevoel hebben dat je in de buitengewesten woont, ver van het Doorn-centrum

Plek voor de jeugd om te starten met een eigen, betaalbare woning.

Meer woningen voor starters en senioren

Meer starters woningen, en woon/zorg/aanleun//woongroep voor ouderenwoningen.

Voldoende adequate huisvesting voor ouderen zodat doorstroming mogelijk is en jongeren gemakkelijker huisvesting in Maarn kunnen vinden

Betaalbare woningen worden zelfs door de gemeente niet gerealiseerd. Kijk naar de brandweerkazerne.

Dat onze kinderen in ons dorp kunnen blijven wonen als ze dat willen en dat mensen uit de steden niet voorgaan met toewijzing v woningen. Helemaal erg dat woningen antikraak worden!

Vooraf geen hoogbouw. Wel betaalbare woningen, maar Maarn is te klein om het woningtekort van Nederland op te lossen

Lege plekken die geschikt zijn voor woningbouw, ook voor ouderen, invullen.

Financieel draagkrachtige inwoners die hun eigen boontjes doppen! Geen sociale huurwoningen! Geen vreemdelingen met zeer merkwaardige geloofsopvattingen!

Meewerken aan bouwen in jouw buurt, niet te bang voor wat je verliest, maar denken aan de toekomst

Vervoer, knooppunten en verkeersveiligheid

Minder hinder door verkeer

Voldoende parkeergelegenheden

Bereikbaarheid in een groene en rustige omgeving

Vitaal komt overeen met gezondheid. Gaarne A12 en spoor onder tunnels plus hoogspanningsleiding ondergronds brengen

Goed openbaar vervoer

Goede bereikbaarheid, ook met de trein

Snelle openbaar vervoer verbinding met Utrecht, wellicht Metro

Goede OV-verbinding met steden

Behoud station

Ik vind het uitermate belangrijk dat het station blijft!!! Anders kan ik hier niet meer blijven wonen en ik denk dat mijn wereld dan instort, want al mijn wensen gingen in vervulling toen ik hier kon komen wonen en sindsdien ben ik zéér gelukkig.

Vitaal is voor mij ook bereikbaarheid met openbaar vervoer. Dus trein maar zeker ook bus!

Gezonde leefomgeving

Ingericht met een gezondheidsgedachte erachter (denk aan een blue zone)

Duurzame dorpen

Meer actie tegen verhuftering en zwerfafval in en buiten het dorp.

Ons samen sterk maken om duurzamer te leven en toekomstige problemen beter aan te kunnen.

Zorgen over de toekomst



Natuur en erfgoed

Allurepark laag kan je, veel groter er commerciëler geworden en bijna al het groen verdwenen
 Behoud van de natuur. Bomenkap zonder dat duidelijk is waarom het gebeurt, zie je al veel.
 Dat bos wordt opgeofferd voor woningbouw i.p.v. weiland
 De bomenkap bij het Henschotermeer voor meer recreatiewoningen, woningbouw in groenstroken zoals bij mogelijk bij Plattenberg
 Groen, behoud bomen natuur
 Kunnen we alle aanwezige natuur behouden en vrij toegankelijk houden
 Opofferen van natuur en groen ten behoeve van woningbouw
 Belangrijkste plek: Koeheuvels, Henschotermeer, en groen rondom Maarn.

Dorpscentrum en lokale economie

Dat er geen geldautomaat is (veel genoemd)

Samenwerken aan voorzieningen en ontmoeting

D at de gemeente ons dorp te weinig aandacht geeft, ons ondergeschikt maakt aan de andere dorpen
 De wijze waarop Maarn in onze gemeente weggezet wordt als onbelangrijk. Maarn voelt als het stiefkind van de gemeente Utrechts heuvelrug.
 Zijn wij niet te veel een aanhangsel geworden van de grotere gemeente, kunnen wij zelf nog wel voldoende bepalen?
 Of we straks nog wel een dorps huis en sporthal in Maarn hebben
 Komt er een volwaardig nieuw dorps huis?

Openbare ruimte, groen en klimaatadaptatie

De gemeente heeft niet zoveel geld. Hoe zorgt de gemeente dat het dorp en zijn (groen)voorzieningen goed onderhouden blijven?
 De hoogspanningsmasten. Het zou fijn zijn als deze ondergronds gaan.

Woningbouw

Ik hoop dat het dorp zo blijft als het nu is. Daarom zijn we hier komen wonen.

Overbevolking in Maarn, daarmee gaat de grootste rijkdom verloren: rust en ruimte

Verlies van kleinschaligheid, natuurwaarden en landschap

Dat alles wordt volgebouwd

Betaalbaar wonen met goede voorzieningen en bereikbaarheid.

Niet voldoende doorstroombmogelijkheden qua woningen, weinig voor ouderen, zoals appartementen.

Blijft Maarn nog wel groen, of gaat de gemeente elk gaatje asfalteren en bebouwen.

Dat bos wordt opgeofferd voor woningbouw i.p.v. weiland

Dat dit dorp juist wat duurder blijft om te wonen om het exclusieve karakter te behouden.

Dat tuindorp in de huidige opzet als moment behouden moet blijven

De bomenkap bij het Henschotermeer voor meer recreatiewoningen, woningbouw in groenstroken zoals bij mogelijk bij Plattenberg

De gemeente te veel bezig is met woningbouw in plaats van natuurbehoud. Bouwen kan in steden.

Grootste zorg: blijft Maarn zo groen als het nu is (zeker als er extra gebouwd moet gaan worden)?

Hoelang wordt er doorgedaan met het verkopen van woonkavels in de omliggende bossen

Vervoer, knooppunten en verkeersveiligheid

Behouden we ons station wel. Zo belangrijk voor ouderen en milieubewuste bewoners die niet met de auto willen reizen

Bereikbaarheid: blijft het treinstation behouden in Maarn?

Bereikbaarheid per openbaar vervoer. Veel mensen zijn hier komen wonen vanwege de goede bereikbaarheid. Die verdwijnt als het station verplaatst zou worden. (Veel genoemd)

De mogelijkheid dat het treinstation verdwijnt uit Maarn. Dat zou heel nadelig zijn voor aanwas families met (oudere) Jeugd.

Hard rijden in de woonwijk

Overlast van het verkeer op de Tuindorpweg. Veel verkeer met hoge snelheid. Lawaai komt door de woon-slaapkamer heen.

Verloedering (mensen die op straat parkeren i.p.v. op hun eigen ruime oprit of in parkeervlakken)

Hardrijden in bebouwde kom.

Welke druk legt de toename van de chalets op Europarlement op het dorp? Verkeer neem toe, er wordt veel te hard gereden door campinggasten.

Gezonde leefomgeving

Bij gezonde omgeving bedoel ik vooral de 6-baans snelweg die straks na corona weer massaal viezigheid in de lucht brengt.

Fijnstof afkomstig van de snelweg die midden door het dorp loopt.

Op de locatie van het nieuw te bouwen wooncomplex op het Buntplein, is een te hoge concentratie CO2 gemeten. En daar woon ik dan dichtbij! De maximumsnelheid op de snelweg moet omlaag!

Overlast van het verkeer op de Tuindorpweg. Veel verkeer met hoge snelheid. Lawaai komt door de woon-slaapkamer heen.

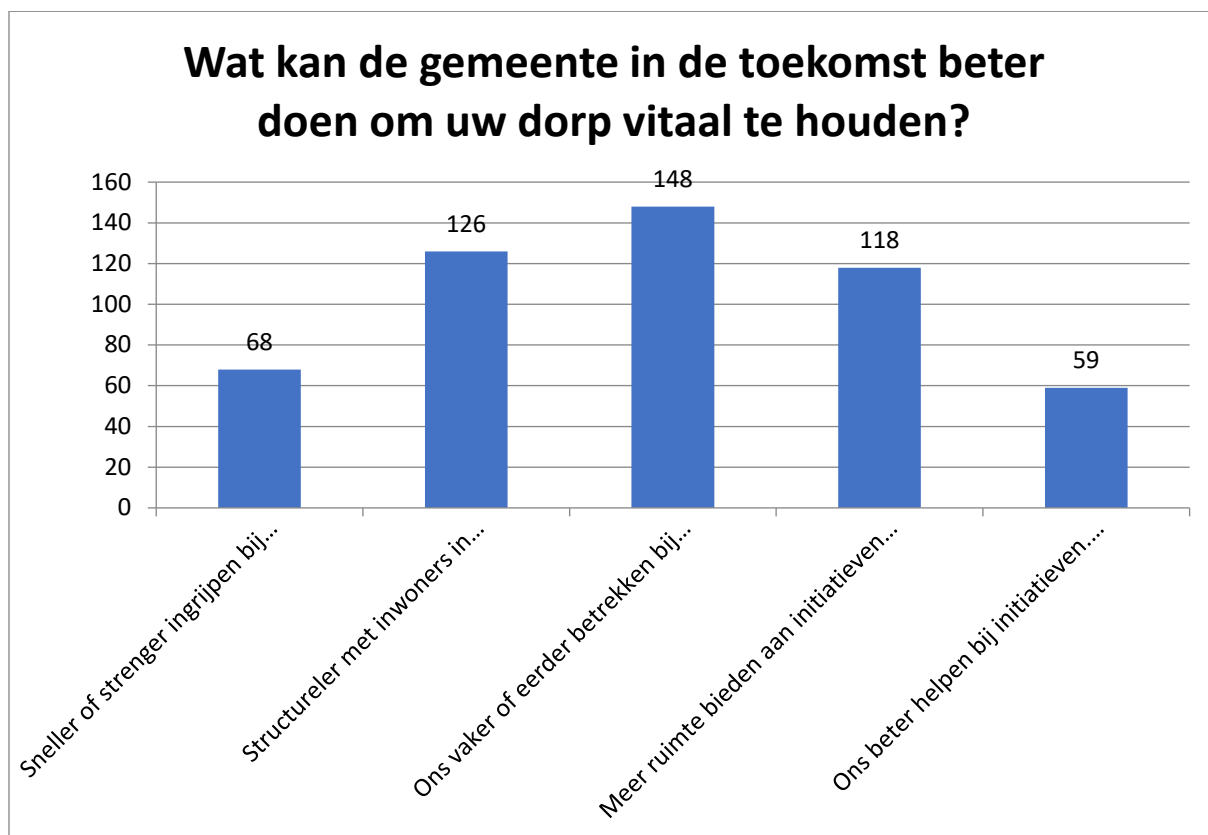
Duurzame dorpen

Windmolens maken veel lawaai afgezien van de verstoorde natuurbeleving; denk na voordat je windmolens in deze toeristische omgeving plaatst. (Neem bijvoorbeeld eens een kijkje in de Eifel als voorbeeld.) Dit zou ten koste van de lokale economie kunnen gaan.

Dat er windturbines geplaatst gaan worden in ons Nationale Park resp. in onze weilanden en langs onze 'groene' wegen.

Hoe krijgen we het dorp door de energietransitie, zonder dat dit ten koste gaat van het karakter Zwerfafval

Wat kan de gemeente in de toekomst beter doen om uw dorp vitaal te houden?
(meerdere antwoorden mogelijk)



Natuur en erfgoed

Bomen zoveel mogelijk behouden, aanplanten om de uitlaatgassen zoveel mogelijk te compenseren
Coulant zijn als kinderen een boomhut bouwen
Zeer streng beleid op het verwijderen van groen, om zodoende het dorp groen en ecologisch in balans te houden.

Dorpscentrum en lokale economie

Aandacht voor de toeristische aantrekkingskracht van de omgeving en het dorp.
De drugshandel (met name in de avonden) aan banden leggen.

Samenwerken aan voorzieningen en ontmoeting

Aandacht voor de belangen van Maarn en niet alleen voor de grotere plaatsen.
Een lokaal klein blad, krant, magazine o.i.d. met nieuwsberichten strikt uit Maarn (en Maarsbergen)
Als voorzieningen verdeeld moeten worden over de dorpen dan dat met elkaar bepalen hoe en waar en zorgen dat dit eerlijker gaat gebeuren.
Zorg dragen voor goede faciliteiten, ook voor de toekomst
Niet bekribbelen op het dorpshuis/sporthal.
Niet verder bezuinigen op bestaande voorzieningen.
Voldoende budget beschikbaar stellen voor een sporthal. De huidige eis van de raad dat een sporthal helemaal kostendekkend moet zijn is m.i. vrijwel onhaalbaar, en lijkt niet realistisch. Die eis geeft het dorp geen eerlijke kans op een dergelijke belangrijke faciliteit die wel in de andere dorpskernen aanwezig is.
Op dit moment werkt de gemeente mijns inziens ontmoedigend in de ontwikkeling van nieuwe ideeën en initiatieven. Dat komt o.a. door complexe vergunningen. Als voorbeeld noem ik de Foodtrucks die op een gegeven moment niet meer werden toegestaan. Het moet weer een beetje leuk worden!
Procedures sneller doorlopen. Bijv. gat van Maarn, Buntplein
Wel regie houden. Minder overlaten aan de markt.

Transparanter handelen en meer in belangen van toekomstige generaties denken
 Vooral: beter betrekken, dus niet die vreselijke suggestieve eerste ronde over windmolens!
 Zichtbaar zijn en aanspreekbaar.
 Bijv. goed luisteren wat de bewoners aan wensen hebben voor een aantrekkelijk en praktisch dorpshuis en een goede leefomgeving!
 Beloftes vanuit de gemeente ook werkelijk nakomen!
 Goed luisteren naar wat er gezegd wordt in de dorpen en daar ook echt iets mee doen
 Deze enquête ter harte nemen op alle punten die de burgers aandragen.
 Écht bewoners mee laten beslissen bij belangrijke vraagstukken. En niet nu onder het mom van draagvlak mensen betrekken, maar bij besluitvorming dit ofwel volledig opzijzetten, ofwel zeer mager de wensen van de bewoners vormgeven. Stoppen met schijndraagvlak, op welk gebied dan ook.
 Er is te veel ambtelijke afstand t.o.v. Maarn; de gemeentelijke herindeling heeft heel weinig gebracht, vooral weinig visie en veel afstand. Geen gevoel van inspraak geven, maar ook echt gelijkwaardige interactie
 Ga als gemeente snel op cursus! Uw bent er enkel en alleen voor uw Burgers! Dat is uw Bestaansreden!
 Gemeente is dienstverlener naar inwoners en dient zich ook zo op te stellen
 Laat de dorpsbewoners beslissen in plaats van ok advies vragen
 Minder geld uitgeven aan het bureaucratisch apparaat
 Beter aanpakken van hondenbezitters dat ze ook daad werkelijk de stront van hun huisdier opruimen. Er moet een garantie zijn dat kleine kinderen niet tussen de hondenpoep moeten spelen.

Openbare ruimte, groen en klimaatadaptatie

Zorgen voor groen behoud
 Minder bladblazers.
 Moestuin complex laten blijven bestaan!!
 Open staan voor initiatieven. Zelf enkele jaren geleden aangegeven dat we graag een speeltoestel in het hofje wilden. Bewoners wilden dit betalen en zelfs de kosten van de jaarlijkse keuring voor hun rekening nemen. Dit is keihard afgeserveerd. "Spelen is belangrijk, bezuinigen is belangrijker". Het zou de gemeente geen cent kosten, maar tijd investeren om dit mogelijk te maken is blijkbaar al te veel gevraagd.
 Rioleringsproblemen oplossen
 Veel huizen hebben een stukje 'gemeentegrond' voor hun huis wat als parkeerplek bedoeld is. Echter mensen nemen dit als tuin erbij en veroorzaken vervolgens elders parkeeroverlast.
 Zeer streng beleid op het verwijderen van groen, om zodoende het dorp groen en ecologisch in balans te houden.
 Waarom moet elke omgewaaide boom verwijderd worden door een aannemingsbedrijf?

Woningbouw

Betaalbare, maar aantrekkelijke (begane grond) bejaardenwoningen bouwen. Dan komen er woningen vrij voor starters.
 Verplichting voor socialere bouw, voor jong en oud
 Zorgen dat wat het dorp aantrekkelijk maakt (ook voor jonge gezinnen) niet verdwijnt
 Doorstromingsmogelijkheden op het gebied van huisvesting bevorderen en versterken
 Geen bouw op stukken natuur die waardevol zijn zowel voor het dorp als voor de aanwonende.
 Groen duurzaamheid subsidie, in ontwikkelplan nieuwbouw
 Groene karakter dorp handhaven; dus geen uitbreidingsplannen
 Niet aan omwonenden overlaten wat er op inbreidingslocaties gebouwd mag worden maar juist aan degenen die op zoek zijn naar een woning
 Ik sta al meer dan tien jaar op een wachtlijst voor een woning. Mijn kind is hier geboren, ik werk in dit dorp, en voor ons is geen plek. Ondertussen krijgen vluchtelingen wel een huis en ook mensen uit Utrecht en andere grote steden. Het zou mooi zijn als er net als vroeger een gedeelte van de sociale woningen naar mensen zou gaan die in het dorp wonen en werken en er geboren zijn., Ook zou er veel meer gebouwd moeten worden. Er zijn veel gebieden die al langere tijd onbebouwd zijn. Ik denk dat veel mensen die zelf een mooi huis hebben hierbij dwars gaan liggen. Maar zij willen toch ook dat hun kinderen straks ergens kunnen wonen? De gemeente zou best wat strenger mogen zijn en zeggen: hier gaan we nieuwe woningen bouwen. Punt. En dan snel bouwen maar.

Vervoer, knooppunten en verkeersveiligheid

Afspraken met burgers nakomen. De heer [...] heeft me nu al bijna 3 jaar geleden beloofd dat de oplossing van het parkeerprobleem op de Sportlaan tussen Tuindorpweg en Tromplaan na een jaar geëvalueerd zou worden. Ik heb daar niets van gemerkt en de heer [...] is voor de gewone burger onbereikbaar. Tussen tuindorpweg k Handhaven op max. snelheid.

Meer aandacht voor snelheidsbeperking Ted Visserweg.

Verkeersveiligheid bevorderen

Wat wilt u zelf willen doen om uw dorp vitaal te houden? Denk bijvoorbeeld aan vrijwilligerswerk, de burenhulp, een (speel)plek inrichten of onderhouden, lokaal winkelen, etc.

Verenigingsleven

Achter bar of receptie van MFA staan

Behoud van ons dorpshuis.

Plek creëren voor ontmoetingen

Speel muziek in de plaatselijke harmonie

Vrijwilliger sportverenigingen

Lid van de tennisvereniging

Betrokken bij de kerk.

Coördinatie zaalvoetbal

Inzet voor de school

Inzet voor sportclub

Ik zou af en toe de biebel (willen) bemannen

Helpen bij een centrale speeltuin

Actief worden bij een natuurvereniging (moestuin, heemtuin, wandel, historische geschiedenis en dergelijke)

Actief in VBMM

Vrijwilligerswerk Oranjevereniging,

Stuurgroepen van de speeltoestel

Burenhulp en zorg

Buurthulp

Vrijwilligerswerk, zoals meehelpen met pc-hulp of praatjes maken met mensen

Burenhulp die overdag werken helpen indien nodig

Kleine onderhoudswerkzaamheden (schilderij ophangen, iets repareren).

Schoonmaken

Burenhulp via facebookgroep

Gezondheidscentrum Sportlaan/Raadhuislaan op orde houden

Mantelzorger

Maatje zijn van iemand

Buddy zijn voor iemand die zelf niet goed kan zorgen voor zijn hond, bijvoorbeeld regelmatig uitlaten of samen wandelen.

Praatjes aanknopen met eenzame mensen

Hulpgezin bij buurtgezinnen zijn

Mama café ondersteunen

Hond uitlaten van iemand.

Boodschap doen.

Me bekommeren om (met name oudere) dorpsbewoners

AED ophangen

Mensen ergens per auto heenbrengen via de vrijwilligerscentrale

Help wandelaars en fietsers in het bos (bijv. na valpartij).

Jeugd

Speelplekken inrichten

Speelplek onderhouden

Een speelplek bij de hofjes aan de tuindorp kant. Al enkele jaren geleden contact over gehad. Buren willen dit financieren maar de gemeente blijft zeggen dat bezuinigen belangrijker is dan buiten spelen. Hier start vitaliteit voor de jeugd... er zijn veel kleine kinderen (met name Plutohof en Saturnushof) maar weinig speelmogelijkheden. Er is wel ruimte voor.

Klassenmoeder Meent

Als pensionada helpen bij het basisonderwijs.

Kinder werkgroep

Helpen bij activiteiten voor kinderen.

Ouderen

Meedenken over zelfstandige woningen voor ouderen. Het realiseren van een Knarrenhof.

Ontmoeting & initiatieven

Ik wil mensen die nieuw zijn in het dorp graag op weg helpen indien gewenst

Contact houden met de burens in mijn straat

Dorpsfeesten bijwonen

Organiseren van activiteiten voor dorpsgenoten

Netwerkactiviteiten

Helpen bij evenementen/dingen organiseren

Lokale initiatieven om inwoners te verbinden. Bijv. buurtactiviteiten of initiatieven inbrengen zoals foodtrucks via buurtkeukens.

Contact met bewoners op Maarnse Facebook

Muziek maken voor anderen

Deelnemen aan activiteiten in het dorpshuis

Vrienden Dorpshuis De Twee Marken

Werken aan gemeenschapszin via de kerk

Cultuur

Ik zou wel iets willen organiseren met meerdere kunstenaars, exposities of kunstroute

Meedoen aan de kunstroute Doorn Maarn. Culturele activiteiten begeleiden.

Aandacht voor cultuur genereren.

Plek bieden voor gezelligheid!

Ik zou graag nog met het groepje dat meer ruimte voor hedendaagse kunst in het dorp zoekt verder willen helpen opbouwen als ik daar weer ruimte en energie heb.

Woonomgeving

In onderhoudsteam meedraaien/ onderhoud

Eigen woon- en leefomgeving onderhouden en schoon en netjes houden

Afval opruimen.

Zwerfvuil ophalen

Als oudere een dag in de maand georganiseerd vuil rapen (met mooi weer) samen met anderen.

Grasmaaien in de berm

Bomen opruimen.

Bossen schoonhouden

Mensen aanspreken die hondenpoep niet opruimen (en hen dan een poepzakje geven)

Natuur/groen onderhouden

Meehelpen bij Prikkersgilde (Een goed initiatief dat wel weer eens "leden" mag werven. Kan mogelijk

uitgebreid met groter onderhoud "alla de nationale boomplantedag, vogelteldag" en leuke buitenlandse

voorbeelden. Op een dag gezamenlijk de buurt netjes maken (onder leiding van of met hulp van de gemeente) dan komt dat contact ook tot stand.)

Samenwerking gemeente

Misstanden in directe woonomgeving melden bij gemeente

Op de hoogte blijven van lokale ontwikkelingen (op het moment dat daar nog inspraak over mogelijk is)

Gemeentegrond rondom eigen huis netjes verzorgen

Gemeentegroen in woonomgeving onderhouden mits daar middelen voor beschikbaar worden gesteld (bijv.

Bladruimen en in bermkooien verzamelen)

Hogere gemeentebelasting betalen
Overlast en defecten melden

Natuur, groen en duurzaamheid

Bloeiende planten neerzetten in stuk gemeentegrond t.b.v. vlinders en bijen, groen onderhouden
Plastic opruimen in bos en berm bij elke wandeling.
Een bijenkorf mag bij mij in de tuin
Bijdragen aan behoud van het groen in het dorp.
Inzetten voor kleinschaligheid, natuur en landschap
Koeheuvels/bos helpen onderhouden
Dorpsmoestuin of bijv. opzetten van een pluktuin voor het gemeentehuis
Natuurlijke speelruimte recreëren, in natuur en bij schoolpleinen
Facebook Doe Maarn duurzaam
Vrijwilliger/actief bij Maarn Maarsbergen natuurlijk
Helpen met dorpsmoestuin.
Stuurgroep dorpsmoestuin
Buren helpen met het onderhoud van hun tuin omdat ze dit zelf niet meer kunnen.

Lokale economie

Lokaal winkelen (veruit het meest genoemd)
Lokaal winkelen als er meer divers aanbod is/komt (action, etc.)
Lokale restaurant(s) steunen
Uitgaan in eigen horeca (Vosje/Reynaert)
Lokaal (blijven) sporten
Gebruik maken van het station
Gebruik van voorzieningen (o.a. Twee Marken, Maarn Wijzer, Bibliotheek).
Lokaal mensen inhuren (aannemers, schilder etc.)
Deelnemen aan een identiteit om de UHR op de kaart te zetten, gefinancierd uit een deel van de ontvangen toeristenbelasting, met als doel duurzame c.q. kwalitatief toerisme te laten groeien en zo ook opbrengst horeca en winkels en toeristenbelasting.

Educatie

Cursussen van Maarn Wijzer en Maarn Maarsbergen Natuurlijk.
Activiteiten van de boekwinkel bijwonen.

Verkeer

Drempels aanleggen

Veiligheid

Appgroep veiligheid, die de gemeente initieert, vind ik wel goed.

Overig

Eenmalige hulpacties
Ook de buurtbemiddeling is een goede zaak.
Meer inspraak en ruimte voor burgerparticipatie om zelf te creëren, zonder onnodige regeldruk welke weinig tot niets bijdraagt
Belangenverenigingen beter laten samenwerken.
Inzet Doe Maarn Mee
Vrijwilliger EHBO/AED-netwerk
Reanimatie vrijwilliger
Vrijwilligerswerk Dierenambulance
Bestuurlijk/strategisch/ denktank
Ideeën spuien
Bestuurswerk
Cursussen geven
Presentaties houden
Lid van de Lionsclub

Bijdragen aan een lokaal netwerk indien hulp in de buurt gewenst door anderen

Betrokken bij Camping Municipal

Meehelpen met plaatsen en onderhouden van borden bij interessante plekken

Heb nu eigenlijk geen idee waaraan te kloppen.

Door Corona zijn de activiteiten van de Plusbus Heuvelrug helaas opgeschort.

Vrijwilligerswerk bij de regenboor

Woningbouwvereniging Maarn scherp blijven houden m.b.t. veiligheid en handhaving in woonwijk.

Meedenken aan DMM

Vrijwilligerswerk kerk

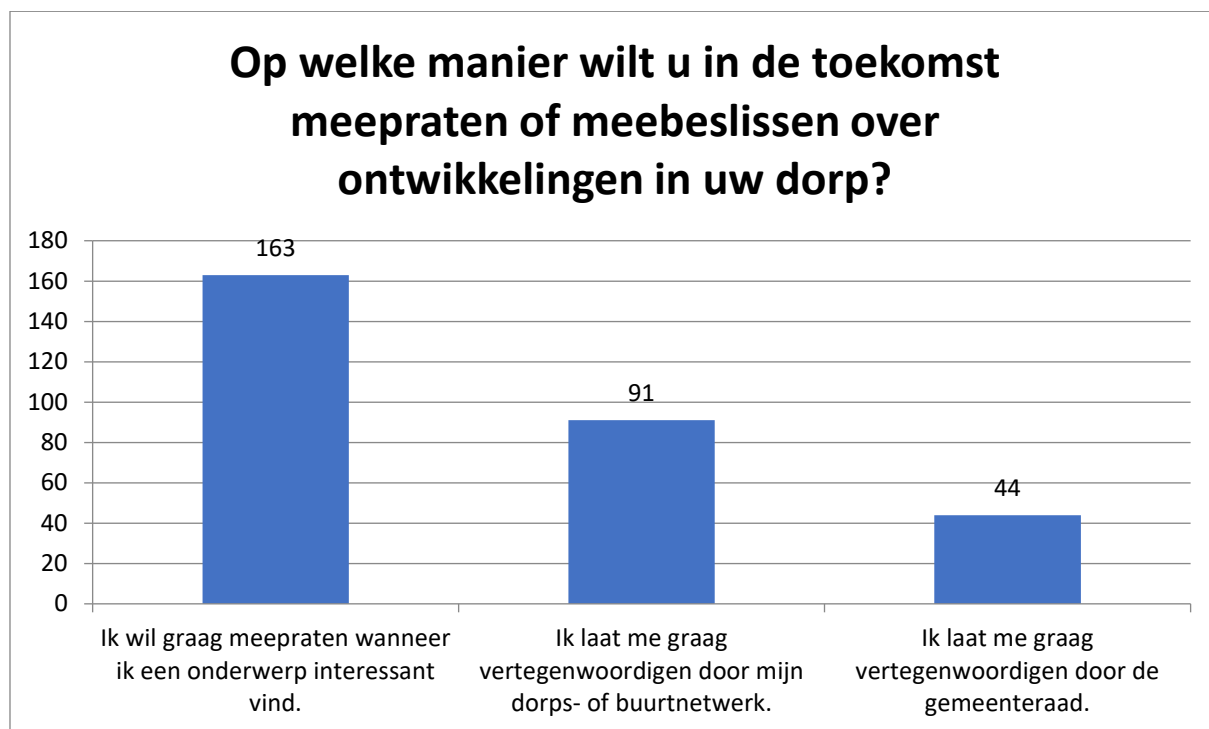
Vrijwilligster bij De Lindelaer.

Mensen aanspreken op ongewenst gedrag (hondenpoep)

Meer mensen met een migratieachtergrond toelaten

Dingen ruilen en organiseren met APPgroep de Maarnse Ladies,

Op welke manier wilt u in de toekomst meepraten of meebeslissen over ontwikkelingen in uw dorp?



Meer ruimte voor initiatieven vanuit Maarn zelf. GUH moet veel meer faciliteren.

Alleen als er daadwerkelijk iets mee gedaan wordt

Betrek in zoveel mogelijk

Bij belangrijke onderwerpen vind ik dat alle inwoners inspraak dienen te hebben. De gemeente is erg omvangrijk. Het is belangrijk dat inwoners zeggenschap hebben.

Ik wil voordat ik in gesprek ga, meer weten over de mogelijkheden en problemen die er zijn.

Bindende referenda over alle onderwerpen en besluiten die de Bevolking van belang vindt! De politiek functioneert niet meer...

Via internet met formulieren en (online) enquêtes

Ik vind een online mogelijkheid om iets te vinden prettig, zoals deze enquête, als ik ergens over mee wil praten, zoek ik dat wel op

Via de stakeholders in Maarsbergen, zoals bijv. de Dorpsraad

Ik laat me graag vertegenwoordigen door VBMM

Ik laat me graag vertegenwoordigen door de vereniging Maarn/Maarsbergen natuurlijk

Ik ben voor een gemeenteraad per dorp

Mijn ervaring is dat al dat meepraten totaal geen toegevoegde waarde heeft. Kost geld tijd en energie. Maar er gebeurt toch wat de gemeente wil.

Naar de inspraakavonden in het dorps huis komen alleen oudere inwoners. Ik hoop dat er een manier komt waardoor we de groep 18-28 bereiken

Online raadpleging van inwoners zoals dit

Meepraten bij nieuwbouw over type woningen. Anders eenheidsworst en woningen die niet passen bij het karakter van het dorp.

De meeste mensen gaven eerder aan dat zij het liefst zien dat toekomstige woningbouw binnen de bebouwde kom van de dorpen plaatsvindt. Wat vindt u hierbij het belangrijkste?



Natuur

Groen en biodiversiteit

En voldoende groen!

Natuurlijk hoort het groene karakter gehandhaafd

Geen enkele boom kappen!

Ik vind dat er geen negatieve effecten mogen zijn op natuur en biodiversiteit, geen natuur/bos verloren gaat, Dat woningen niet gebouwd worden op bosgrond, op heide of weidevelden; dat er geen bomen gekapt worden.

Natuur en leegte niet invullen!

Opties voor eventuele nieuwbouw zou ik zien ter plaatse van landbouwgrond. Niet ten koste van kostbare natuur.

Dat woningen niet gebouwd worden op bosgrond, op heide of weidevelden; dat er geen bomen gekapt worden.

Utrechtse heuvelrug is niet geschikt voor grootschalige woningbouw, het moet behouden natuurgebied blijven.

Randvoorwaarden

Dit vraagt een samenhangende visie op de rol en functie van de dorpskernen. Groeimogelijkheden per kern bepalen

Dat wat er gebouwd wordt, past bij het dorp.

Architectuur kan ook een groen karakter hebben met een hogere dichtheid.

Niet hoger dan 2 lagen en een kap!

Geen flats.

Dat er gebouwd wordt met goede volumes. Dit is de laatste kans, dan maar minder plaats voor de auto.

Doelgroep

Bouwen voor ouderen, zodat bestaande woningen vrijkomen voor jongeren

In verhouding ook voldoende betaalbare woningen/appartementen voor starters en ouderen, waarbij woningaanbod wordt afgestemd op de levensfase van die doelgroep. Inclusieve woningbouw b.v. appartementen bij v/d Berg.

Laat nieuwe jonge creatieve bewoners ook meedenken in wat ze willen

Dat het betaalbare woningen zijn

Veel appartementen als clusters tot 4 hoog waarin diversiteit van inwoners denkbaar is: starters, jonge alleenstaande, gescheiden mensen, senioren, mensen met beperking en mensen met zorgvraag

Locatie

Mag ook aan de randen

Ik ben niet tegen búiten de bebouwde kom bouwen als dat ervoor zorgt dat de huidige uitstraling van het dorp behouden blijft.

Niet verder gaan inbreien, maar de groene randen van de dorpen benutten voor uitbreiding

Maarn is vol! Geen nieuwe, toekomstige woningbouw! (Alweer zo'n tendentieuze, sturende 'vraag'... Bah!)

Het is nu echt tijd om te gaan bouwen. Desnoods in het buitengebied. Er is hier zoveel groen en de woningnood is ECHT heel hoog

Bouwen in het dorp wil iedereen, tot het in voor- of achtertuin is. De gemeenteraad moet dit gewoon weer beslissen, of een referendum, niet alleen praten met omwonenden. BOUWEN!!!

Dat er gebouwd wordt in steden en dat de woningvoorraad alleen o.b.v. sloop/vervanging van bestaande woning/bedrijfspanen gebeurt

Indien mogelijk dicht bij station en centrum bouwen zodat (extra) autobebouwing (naar centrum) wordt beperkt.

Einde van de inbreidingsmogelijkheden in Maarn. Alleen nog mogelijk om in te breiden door bedrijfslocaties te veranderen in woonlocaties

Het is raar dat er andere argumenten gelden bij nieuwbouw voor het Buntplein en de Bakkersweg.

Voeg de twee scholen samen [niet per se fusie maar in elk geval samen op 1 terrein] en bebouw het terrein van de afgesloten school

Wat Maarn betreft NIET in de bebouwde kom. Dit trekt vooral ouderen aan vanwege de winkels, er is weinig ruimte in het centrum dus zal voor hoogbouw gekozen worden (wat er al is) en wat het aanzien erg zal veranderen.

Woningbouw liever niet binnen de gemeentegrens

Bouw onder de grond wat mogelijk is bijv. de sportzaal van de twee marken, Hiermee win je bouwhoogte.

Denk ook aan ruimtes onder het maaiveld zoals het gezondheidscentrum in Maarn

Parkeren

Parkeerplekken beperkt houden om autobezit te ontmoedigen

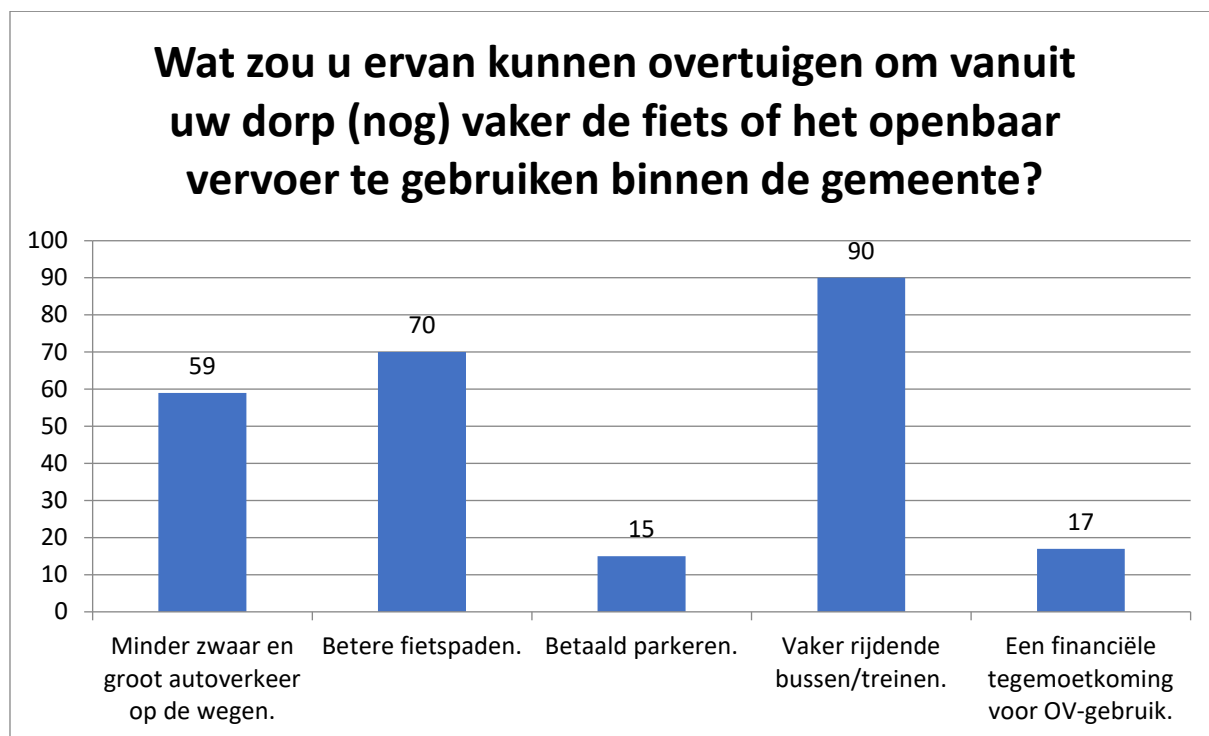
Ze zouden het 5 mei plein moeten voorzien van een parkeergarage en dan kunnen ze een langparkeer terrein (verderop de Tuindorpweg) kunnen bestemmen voor woningbouw.

Duurzaamheid

En uiteraard duurzame woningen ook met groen dak etc.

Duurzaam bouwen, innoveren

Wat zou u ervan kunnen overtuigen om vanuit uw dorp (nog) vaker de fiets of het openbaar vervoer te gebruiken binnen de gemeente?



Fiets

(Slimme) verlichting op de verbindende fietspaden

Betere straatverlichting

Verlichting langs de provinciale weg voor de fietsers

Verlichting langs parallelweg naar Doorn!!!! Doodeng in t donker.

Fietspaden tussen de dorpen (Maarn/Doorn/Leersum/Maarsbergen) zijn onverlicht, daarom wordt bij donker vaak de auto gepakt.

Meer fietspaden, het is erg druk geworden met recreatieve fietsers

Sommige fietspaden mogen breder.

Veilige oversteek en logische fiets(suggestie)paden. Voorrangsregels. Die ontbreken nu vrijwel volledig in het dorp.

Beveiligde fietsenstalling

Meer ruimte om de (bak)fiets te parkeren in het dorp

Ouders overtuigen om lopend of fietsend de kinderen naar school te brengen.

De faciliteiten voor de fiets zijn goed (meerdere keren genoemd)

Maarnse berg wat afvlakken 😊

Minder regen, wind of koude. Maar dat is niet te veranderen.

Doorgaans pak ik al de fiets om van Maarn naar Doorn te gaan, vanwege het gebrek aan goede parkeerplekken in Doorn

Openbaar vervoer

Behoud NS-station Maarn (vaak genoemd)

Trein die eens per kwartier rijdt naar Utrecht

Betere treinverbinding richting Arnhem/Nijmegen (rechtstreeks i.p.v. met overstap in Driebergen)

(Snellere) busverbinding met Zeist

Betere busverbinding naar Amersfoort. Die bus maakt te veel omwegen. (Meerdere keren genoemd)

Een veel directere (en dus snellere) busverbinding met Amersfoort en Doorn.

Betere busverbinding naar Amersfoort

Mn busverbindingen zijn minimaal, o.a. in weekend en vooral in de avond geen verbindingen met bus in de lijn noord -zuid

Andere parkeergelegenheid/ voorzieningen voor forensen die met de trein reizen en in Maarn parkeren.
 Betaald parkeren voor treinreizigers
 Misschien in centrum Maarn betaald parkeren?
 Grote parkeerplaats buiten het dorp. De rest met (te huren) elektrische fietsen/wagentjes
 Gratis vervoer/ betere verbinding tussen Maarn, Maarsbergen, Doorn, Driebergen en Zeist.
 Met name meer busvervoer
 Buurtvervoer netwerk tussen de dorpskernen

Auto

Dorpsbewoners ontmoedigen om met de auto boodschappen te doen. Het kruispunt bij het 5 mei plein helemaal autovrij maken inclusief de onderdoorgang onder het spoor.
 Blauwe zone weer vergroten in ons dorp, nu worden er zomaar auto's geparkeerd!
 Minder parkeerplaatsen in het centrum (en dus meer ruimte voor lopen en fiets parkeren)
 Autoluw maken van dorpsdelen
 Betere handhaving van (of liever, betere inrichting van de wegen) i.v.m. 30km binnen de bebouwde kom. Op drukste wegen rijdt men hard! Rechts krijgt geen voorrang
 Betere handhaving van de 30 km in het dorp, en het hele dorp 30 km per uur maximum
 Snelheidsbegrenzer Kapelweg
 Zorg dat automobilisten zich aan de snelheid gaan houden, op de tuindorppweg wordt regelmatig 80km/h gereden en hier wordt niks aan gedaan
 Veiligheid tuindorppweg
 Deelauto's
 Green wheels e.d. (dan zou ik de auto weg doen)
 Meer mogelijkheden voor auto delen
 Uitlaatgassen onder snelweg is erg vies
 Wellicht een oprit voor de A12 richting Arnhem maken ter voorkoming van veel doorgaand verkeer.

Wilt u verder nog iets kwijt?

Bereikbaarheid/infrastructuur

Ik ben het parkeerbeleid zat; iedereen pleurt z'n auto neer in de Sportlaan om de trein te nemen. De gemeente doet hier NIETS aan. Ze bellen zelfs niet meer terug. Hoe wil je dan ooit burgerparticipatie bevorderen? Het is een wassen neus die opgedragen wordt vanwege de omgevingswet en niet vanuit intrinsieke motivatie
 Gebruik zo min mogelijk openbare ruimte voor parkeren. Auto's horen op eigen erf.
 Betere parkeergelegenheid voor fietsers. Maak van de schoolstraten een echte school straat zoals in België.
 Een kwartier voor start schooltijd de weg blokkeren voor auto's. Betere oversteekplaatsen voor kinderen waar geen auto's in de weg staan. En ook voor scootmobielen een verantwoord traject om ook buiten te kunnen zijn bijv. op de Maarnse Grindweg."
 Maak van het dorp een fietsvriendelijk dorp zoals Houten.
 In weekenden controle op provinciale wegen om illegale autoraces/ straat racen tegen te houden.
 Geen uitbreiding van parkeergelegenheid."
 De A12 is nadrukkelijk aanwezig. Die aanwezigheid moet niet verder versterkt worden d.m.v. een toerit richting Arnhem.
 De verkeersdrempels op de tuindorppweg (en elders) mogen hoger bij het volgende groot onderhoud. Er wordt standaard te hard gereden.
 De verkeerssituatie bij de winkels is onoverzichtelijk en vaak gevaarlijk. Daar zouden aanpassingen in de toekomst zeker wenselijk zijn.
 Denk er bij het renoveren van de wegen eens aan om voor een keuze te gaan (asfalt of stenen) en dit consequent (dus lange termijnbeleid) voor te zetten. Volgens mij draagt dit ook bij aan de uitstraling. Nu lijkt het nogal op een lappendeken met plukjes asfalt dan weer stenen etc. Bekijk hierbij dan gelijk hoe voet en fietspaden hierin op te nemen zijn.
 Er loopt een zeer drukke snelweg (A12) door ons dorp met dagelijks verkeerslawaai en uitstoot fijnstof. De maximumsnelheid zou hier best terug mogen naar 80 km/uur. De geluidschermen zijn in Maarn lager dan in Driebergen, dat is vreemd.

Graag zouden wij zien dat de A12, die dwars door ons dorp gaat, 24/7 een 100 km zone wordt. De 130 km 's avonds en 's nachts geeft een aanmerkelijk hoger geluidslawaai dan de 100 km. Draagt daarnaast ook bij aan minder uitstoot van fijn stof en CO2.

Handhaving goede verbinding met Maarsbergen

Ik ben bezorgd over de toenemende geluidshinder, met name als ik hoor over ideeën voor een oprit A12.

Toenemend verkeer van tussen de snelweg en Doorn geeft ook meer en meer geluidsoverlast. Vlak dat niet uit (t.o.v. de snelweg).

Ik vind bereikbaarheid het belangrijkste en dan m.n. met het openbaar vervoer. Dat is nu goed geregeld, maar dan moet het station wel behouden blijven, ook in de toekomst

Ik vind een aansluiting met de A12 richting Arnhem handig, al weet ik niet wat de verdere consequenties zijn.

Ik zou het heel vervelend vinden als het station naar Maarsbergen verplaatst werd; voor het station zijn we hier gaan wonen en niet bv in Leersum of Amerongen"

Meer aandacht voor de verkeersveiligheid en snelheid van het gemotoriseerd verkeer. Juist ook vrachtwagens van de containerbedrijven (van Brenen en Wolfswinkel) rijden enorm hard over Maarnse Grindweg en Kapelweg. Herinrichting is zeer gewenst zodat hard rijden niet meer mogelijk is.

Meer en beter gepositioneerde zebra's.

Meer stoepen! Groot gedeelte van het dorp zijn geen stoepen aanwezig, onveilig.

Parkeren voor forensen beter reguleren en niet zo centraal en in het zicht toestaan, erg overheersend aanwezig.

Het station moet blijven!

Herinvoeren van blauwe zone en ontheffingen kapelweg/acacialaan

Overleg met RWS over stiller asfalt op de A12. Er loopt een 6-baans snelweg door het dorp. Pas op dat het hierdoor niet onleefbaar wordt! Niet alleen qua geluid maar ook qua fijnstof. In Maarn-Zuid is nauwelijks geluid te horen.... Dus het kan wel als er maar goede maatregelen worden genomen.

We hopen dat het een mooi, groen én toegankelijk dorp blijft: dus met het station in het centrum van Maarn. Dat station zorgt er namelijk voor dat o.a. Utrecht goed bereikbaar is en mensen de auto niet hoeven te pakken.

Toegangswegen naar en van de campings/vakantieparken moet via provinciale wegen en niet door woonwijken"

Voorzieningen

De voorzieningen in het dorp zijn al marginaal en met de drukte in de vakantieperiodes vanuit de omliggende campings is hier wat mij betreft ook al in een max in bereikt.

Blijf voorzieningen vooral ondersteunen. Lokale sportclubs, plekken om te eten en drinken en winkeliers die hier hun zaak hebben!

Centrale ontmoetingsplek, behoud van groen, betaalbare levensbestendige woningen voor senioren en starters (prioriteit voor lokaal maatwerk)

De focus van de gemeente lijkt erg op Doorn te liggen, terwijl in Maarn veel basisvoorzieningen verdwijnen. Denk aan pinautomaten, gemeenteloket en zelfs de bieb was een tijdje niet veilig. Om Maarn leefbaar te houden zijn er basisvoorzieningen nodig, voor elke zucht naar Doorn moeten draagt niet bij aan de leefbaarheid in en de identiteit van Maarn. Wij blijven graag zelfstandig, met een eigen station!

De gemeente moet kijken per dorp en eigen initiatieven de ruimte geven om te ontwikkelen. Voorzieningen moeten niet te veel gecentraliseerd want dat werkt de leefbaarheid v.d. kernen tegen.

Denk ook aan de kinderen en jongeren. Speeltoestellen e.d.

Door het gedoe met het dorps huis en sporthal ga ik ervan uit dat Maarn op dezelfde faciliteiten krijgt als de andere dorpen in de gemeente

Gemeente wil bouwen om faciliteiten te behouden. Vervolgens wordt het dorps huis en sporthal gesloopt, het station verplaatst en de bestaande groenvoorzieningen voor woningbouw aangemerkt.

Het Dorps huis de Twee Marken inclusief de sporthal is lange tijd een mooi voorbeeld geweest van inwonersparticipatie (tot stand gekomen en in stand gehouden door de inwoners). De toekomst van deze basis van een gezond verenigingsleven en voor ontmoeting stond op het spel. Gelukkig is de gemeente UH inmiddels bijgesprongen om het dorps huis als centrum voor sociaal culturele maatschappelijke en sportactiviteiten in stand te houden. De sporthal wordt door de gemeente nog erg als alleen een sportaccommodatie gezien maar is de enige plek voor grootschalige dorpsfeesten. Zeker met het oog op woningbouw en toenemende inwonersaantallen is het belangrijk dat er een centrale plek van ontmoeting met een volwaardige sporthal behouden blijft, eventueel op een andere plek in het dorp.

Maak het de middenstand niet te moeilijk zodat het winkelniveau niet achteruitgaat!"

Ik hoop dat college en de gemeente(raad) er zich hard voor maken dat het huidige voorzieningenniveau van Maarn-Maarsbergen gehandhaafd blijft, door dit voldoende te faciliteren, inclusief de beschikbaarstelling van voldoende budget. Zodat de leefbaarheid van het dorp in stand blijft, en de fysieke en mentale gezondheid van haar inwoners voldoende worden ondersteund. Dat de sporthal mogelijk verdwijnt baart mij grote zorgen. Creëer aantrekkelijke gratis studieplekken voor jongeren en studenten in een aantrekkelijke Twee Markten eventueel gecombineerd met bibliotheek/ leeszaal.

Een spelvereniging (bijvoorbeeld) voor jongeren die minder makkelijk contact maken en/of niet zo van sporten houden maar waarvoor sociale contacten wel zeer belangrijk zijn."

"Maarn was een vergrijzend dorp. Dat is het inmiddels niet meer. Sluiten van kinderspeelplaatsen is daarom onzin en het gevolg van "" oud denken"".

Verplaatsen voetbalvelden naar bestaande accommodatie van tennis en hockey en vrijkomende terrein geschikt maken voor woningbouw. Dan wel een extra tunnel aan oostelijke kant om op Tuindorppweg richting Maarsbergen te gaan.

Volwaardige sportvoorzieningen en een volwaardige sporthal!

Zorgen dat Maarn een vitaal dorp blijft met betere voorzieningen voor ouderen, een pinautomaat in het dorp, huizen ook voor jongeren

Ja ik wil graag weer een politiestop.

Ik wil een moderne MFA, ik wil de sportclubs naar 1 plek brengen.

Ik wil het bedrijventerrein verplaatsen

Maarn heeft een dorpskarakter. Pas op met het uitbreiden van grootschalige recreatie. Zie toe op permanente bewoning op de recreatieparken en campings rondom het dorp

Daarom heel verbaasd wat er in Europarcs aan de gang is, wordt daar heel dorp gebouwd, aan ons dorp vast.

Wordt het hele jaar door verhuurd en daardoor ook veel autoverkeer."

Maarn is een uniek dorp dat veel aantrekkingskracht heeft voor recreanten zonder stadse trekken. Waar vind je dat nog....

Wat is de toekomst/bestaansrecht van de kerken

Groen/natuur

Breng de eekhoorn terug in Maarn-Zuid!

Behoud het dorp zoals deze is. Te veel woningbouw zou afbreuk doen aan het dorps karakter en gaat in deze groene gemeente altijd ten koste van de natuur.

Behoud het dorps karakter: woningen buiten de bebouwde kom. Kijk maar in regio Delft hoe de toekomst eruit ziet als alles volgebouwd wordt: je krijgt de natuur er nooit meer voor terug.

Behoud alle bomen! Wel meer fruit en vruchten bomen erbij en meer bloemen (wild)in de berm! Goed voor diversiteit en dieren zoals vlinders, bijen maar ook zeer leerzaam voor kinderen om bv appels en noten te kunnen plukken in het dorp!

"Behoud het goede. Geef hondenbezitters vrije uitlaat plekken zodat er geen reden meer is om de honden niet aangeliend in het bos te laten struinen achter de reeën aan.

Verbod op bomenkap door particulieren.

Behouden van het vele groen, al dan niet extra groen (blijven) planten.

"Deze gemeente zegt veel bomen te willen gaan planten, maar de plantsoendienst heeft ontzettend veel groen onnodig omgekapt. Ging dat soms naar een bio-energiecentrale? -- Lichte takken zijn blijven liggen en het ziet eruit als een puinhoop!

"Erg goed idee om meer groenstroken aan te brengen met bloemen/kruiden voor bijen, vlinders en vogels!

Let dan wel op gefaseerd maai-beheer, dus niet alles in een keer wegmaaien."

Goed groenbeheer (ook bloeiende berm) en voldoende onderhoud bomen.

Het allerbelangrijkste vind ik dat het dorp groen blijft, zodat iedereen van het groen en de vogels kan blijven genieten en Maarn qua klimaatverandering en milieu toekomstbestendig is (warmte, luchtvervuiling, CO2afvang, biodiversiteit, etc.). Dat is óók economisch slim, want groen wordt in Nederland steeds schaarser.

Ik hoop van harte dat Maarn zo blijft zoals het is; het is een prettige plek om te wonen. Het groen is zo karakteristiek voor het dorp en hoop dat dit niet ten koste gaat van woningbouw en dus meer auto's/parkeren. Daarnaast hoop ik dat we een uniek stukje natuur als Henschotermeer intact laten en niet nog meer recreatiewoningen bouwen.

Ik hoop dat (een groot deel van) het Meubin-bos mag blijven."

In toenemende mate zie ik mensen die stukjes groen in beheer krijgen van de gemeente. Dit lijkt vaak toch op een soort privatiseren van openbare ruimte (o.a. met paaltjes). Gaat ten koste van de mooie eenduidige

inrichting openbare ruimte. Of niet doen of met heldere regels/kaders voor zelfbeheer. Voorkom rommelig beeld van privatiseren met paaltjes.

Plattenberg en omgeving.

Natuur in het dorp versterken door het maaien achterwege te laten (de bestuurders van de maaimachines racen en vernielen zeer veel!) en geen gif te gebruiken (zie ik wel gebeuren) maar wilde bloemen te zaaien. Veel overlast van honden en hondenpoep. Zeer vervelend. Kunt met kinderen niet fatsoenlijk door de berm heen om over te steken. Meet actie op dit onderwerp is essentieel.

Wij hechten erg veel waarde aan de Koeheuvels.

Wonen

Er zijn heel veel jonge starters/gezinnen die uit de stad naar Maarn willen verhuizen. Dat is goed, deze groep is enthousiast en duurzaam. Geef ze de ruimte en woningen.

Belangrijk is dat het groene karakter van het dorp blijft. En dat er geen hoogbouw komt. Ook uitbreiding van woningen, zowel door inbreiding als bouw aan de dorpsgrens.

Betaalbaar bouwen, tiny housing, semipermanent bouwen moet gewoon gebeuren, niet overlaten aan omwonenden, gewoon bouwen. Schrijf maar een referendum uit: er moeten 100 goedkope woningen bij, waar moeten ze komen? Iedereen praat mee, en meeste stemmen gelden, niet alleen die van aanwonenden.

Ik maak me zorgen over de oprukkende chalets op de campings. Deze worden gekocht door mensen die al een huis elders hebben. Waarom is deze grond niet beschikbaar voor jonge mensen die een Tiny house willen hebben?

Maarn zoals het is handhaven. Geen behoefte aan woningbouw. Door vergrijzing komen er nu al voldoende woningen voor jonge gezinnen beschikbaar. Dit proces is al gaande. Ook in de wijk waar ik woon namelijk. Nogmaals dat er nog meer woonkavels vrijkomen voor grote vrijstaande panden buiten de bebouwde kom maar dat er dan (eventueel ook buiten bebouwde kom) op sociale woningbouw wordt geïnvesteerd en ook nog eens met een mooie uitstraling. Dus een beetje ambitie in de toekomst v.h. dorp en geen uitverkoop aan de rijken.

Wat nieuwbouw betreft begrijp ik dat het ergens moet komen... (maar waar...? Miss stukje van een camping afhaken en daar nieuwbouw realiseren. Drama wat er nu gebeurt op Laag Kanje. Iedere meter wordt bebouwd en uitgepond.

Zorg voor voldoende fijne woonvorm voor alleenstaande ouderen zodat erdoor geschoven kan worden vanuit de gezinswoningen"

Laat Maarn ook in de toekomst groen en kleinschalig blijven met een evenwichtige bevolkingsopbouw van jong en oud.

Laat Maarn het kleine knusse dorp blijven dat het nu is. Laat het meegaan met de tijd, kansen en groei voor lokale ondernemers en zeker in deze moeilijke tijd een gemeenschap bieden waar iedereen op zijn of haar manier aan mag en kan deelnemen.

Bestuur/inspraak

-- Breng met spoed de gemeentelijke Begroting op orde! -- Ontsla direct iedere ambtenaar die niet meteen en onverwijld kan aangeven waarom hij voor de gemeentelijke organisatie onmisbaar is! -- Verkoop alle sociale huurwoningen en maak er vrijesectorwoningen van! -- Stel bij een volgende gelegenheid een neutrale (!!)

Enquête op!

Als gemeente Maarn voor vol gezien te worden en niet alleen veel geld in Doorn pompen zoals de afgelopen jaren te veel gebeurd is. Andere jongere burgemeester die een andere kijk heeft.

Betere uitleg op de impact van de omgevingsvisie, vraag om inspraak maar geef die dan ook. Grootste uitdaging zit bij het ambtelijke apparaat dat het gevoel krijgt macht uit handen te moeten geven, en dat is ook een gevolg van de omgevingswet. Wees volledig en transparant in de informatievoorziening en coördineer de interactie. Vragen om mee te denken en ondertussen beleidstukken vrijgeven over overcapaciteit bij sportverenigingen ondermijnt het vertrouwen (opzet of klungeligheid?)

Denk aan de inwoners van alle dorpen en zorg voor een goede verantwoording van de gemaakte keuzes, want vertrouwen komt te voet en gaat te paard. Belangrijk is dat het dorps groene karakter met goede voorzieningen en bereikbaarheid behouden blijft. Doorgroeien en blijven bouwen is daarbij niet het meest belangrijke wat er is.

Hoe kunnen we de gemeente vertrouwen als ze het ene zegt en het tegenovergestelde laat plaatsvinden?" Eerlijke verdeling subsidies over de dorpen.

Geregeld het gevoel dat er over Maarn wordt beslist, vanuit Doorn. Ook de indruk dat we dit beter zelf zouden kunnen als Maarn een losstaande gemeente zou zijn (gebleven). Bijv. moeten vechten om natuur niet verkocht te zien worden (Henschotermeer, Koeheuvels). Dat moet stoppen, Maarn is prachtig en beslissingen wegens geldgebrek ten koste v.d. natuur en groene uitstraling vind ik vreselijk. Blij dat er betrokkenheid wordt gevraagd middels questionnaires.

Goed overleg van uit de gemeente met initiatiefnemers die het beste voor hebben om Maarn en Maarsbergen leefbaar te houden.

Het gesprek gaat te vaak over het behouden of niet veranderen van bestaande situaties. Vaak worden emotionele gesprekken over 'historische waarde' gevoerd. De belangenverenigingen zijn erg behoudend en conservatief, ik voel me niet goed vertegenwoordigd door die belangenverenigingen; terwijl de gemeente daar het meeste overleg mee voert. Open en transparante structuren voorkomen dat die belangenverenigingen in achterafjes denken alle belangen te vertegenwoordigen.

Hou de ambities hoog. Er zijn veel mensen die overal tegen zijn, maar ik als jongere, zie graag een ambitieus plan voor een dorp met veel potentie

De mensen die er wonen zouden zoveel mogelijk zelf moeten kunnen bepalen.

Laat alleen echte deskundigen werken aan inbreiding van de dorpen. Dus bewezen goede architecten en stedenbouwkundigen en geen projectontwikkelaars. Steek wat geld in het ontwikkelen van een visie en werk die uit in plannen.

Maarn (weer) zelfstandig. Samenvoeging in Gemeente Utrechtse Heuvelrug is het slechtste wat ons ooit is overkomen!!!

Pak eens door met de ontwikkeling van de nieuwe MFA. Het wordt tijd dat het co-creatieproces op gang komt. Ook in Corona-tijd kan dat best.

Toekomst Maarn ligt in handen van Doorn, we hebben een burgemeester die georiënteerd is op alleen Doorn. Heuvelrug heeft een jongere burgemeester nodig die voor ons allen is

Vooraf ervoor zorgen dat gemeentelijk bestuur geloofwaardig is en je werkelijk mee kunt praten over de ontwikkeling van je dorp. Van belang is goede gezondheidszorg, sport en beweging, evenwicht wonen/natuur, gemeenschappelijke locatie zoals de Twee Marken/sporthal/basisscholen

Wees als gemeente meer zichtbaar, probeer klantvriendelijker te zijn en dienstbaarder. Er zijn zoveel betrokken mensen die werken bij de gemeente te maar we zien ze niet.

Duurzaamheid

GEEN zonnepanelen/windmolens in de directe omgeving, maar huishoudens zelf de mogelijkheid geven hun daken te isoleren/zonnepanelen op aan te brengen. Als dit genoeg gebeurt vervangt dit zonnepanelen of windmolens. Groene daken subsidiëren, afkoppelen van regenpijpen subsidiëren en opslag van regenwater subsidiëren (bijvoorbeeld schuttingen welke regenwater op kunnen slaan)."

Geen windmolens in ons dorp

Help de bewoners van Maarn hun huizen te verduurzamen. Er staan veel oude en slechte huizen en het valt niet mee om de juiste beslissingen te maken.

Ja! Ik wil uw aandacht vragen voor Techniek Tesla, zie het interview in De Kaap van 18 maart 2021 met dhr. Joop Boesjes. Onderwerp: Energie-opwekking d.m.v. Ultra Diepe Geothermie! Uiterst interessant concept, dat plaatsing van WINDTURBINES EN WEILANDPANELEN ONNODIG MAAKT! Wat zou het fijn zijn om de horizon- en natuurvervuiling hiermee te kunnen stoppen!

BIJLAGE 2: BUREAUSTUDIE MAARN

Bureaustudie Toekomstvisie Utrechtse Heuvelrug 2021

Maarn



Maarn

Analyses voor Maarn

Basis demografische gegevens: Op basis van leeftijdsopbouw kan worden geconcludeerd dat in Maarn weinig jongvolwassenen wonen. Wat zou kunnen betekenen dat deze uit het dorp verhuizen naar grotere steden. De leeftijdsopbouw stijgt weer tussen 35 en 55 jaar waarna deze weer zakt. Dit zou kunnen betekenen dit hier gemiddeld veel gezinnen met kinderen wonen. Echter, er is ook een piek van inwonersaantallen van 70 tot 75 jaar. Over het algemeen verhuizen oudere bewoners ook niet uit het dorp, wat mogelijk leidt tot vergrijzing.

Huishoudens: Maarn bevat over het algemeen veel meerpersoonshuishoudens zonder kinderen. Dit zou kunnen betekenen dat hier veel koppels wonen zonder kinderen. Mogelijk zijn dit koppels boven de 55 jaar die in Maarn blijven wonen, maar waarvan hun kinderen het huis verlaten. Er zijn dan weer relatief weinig éénpersoonshuishoudens, wat impliceert dat alleenstaanden hier niet graag wonen/woningaanbod hier niet op toegespitst is. Het aantal éénpersoonshuishoudens en meerpersoonshuishoudens met kinderen zijn door de jaren heen wel gestegen.

Achtergronden: Maarn bevat minder inwoners met migratieachtergrond dan het Nederlandse gemiddelde. De meeste inwoners met een migratieachtergrond hebben een Aziatische of overig Europese achtergrond. Maarn is wellicht geen populaire plaats voor inwoners met een migratieachtergrond, omdat deze zich vaker in grotere steden vestigen.

Uitkeringen: Doordat er relatief veel ouderen wonen in Maarn en er sprake is van vergrijzing worden er ook relatief veel AOW-uitkeringen uitgekeerd. In Nederland ontvangen gemiddeld +/- 20% van de inwoners een AOW-uitkering. In Maarn is dit 28%. Echter, er worden relatief minder WW, bijstand, of arbeidsongeschiktheidsuitkeringen ontvangen dan in Nederland. Dat kan betekenen dat de werkloosheid vrij laag is.

Nabijheid voorzieningen: ondanks dat het een kleiner dorp is, zijn in Maarn veel voorzieningen toch relatief dichtbij. De grootste uitzondering hierop is de afstand tot het ziekenhuis. Hiervoor moet ver gereisd worden. De afstand tot het dichtstbijzijnde café is ook vrij hoog, wat dus aan kan geven dat er binnen Maarn zelf geen cafés aanwezig zijn. Wel zijn restaurants relatief dichtbij.

Het aantal voertuigen: Maarn bevat een relatief hoog autobezit. Het Nederlandse autobezit is +/- 50%. In Maarn is het autobezit 58%. Het hogere autobezit komt waarschijnlijk doordat in Maarn niet alle benodigde voorzieningen in de buurt zijn (zoals een ziekenhuis). Er zijn ook meer personenauto's dan huishoudens, wat zou kunnen betekenen dat een deel van de huishoudens 2 auto's hebben. De meeste inwoners werken ook hoogstwaarschijnlijk buiten de gemeente, wat het hogere autobezit kan verklaren. Wat opvallend is, is dat het scooter en bromfiets bezit zeer laag is.

Gezondheid: Voor Maarn zijn er geen bijzonderheden of uitschieters wat betreft gezondheidsaspecten. Er zijn hier gemiddeld niet meer rokers dan in Nederland. Echter, er wonen in Maarn gemiddeld wel meer drinkers dan in Nederland gemiddeld. Het aantal sporters is in Maarn gemiddeld wel iets lager, maar dat zou kunnen komen door de wat oudere bevolking en de lage inwonersaantallen tussen de 20 en 35. Het aantal bewoners, dat regelmatig beweegt (fitnorm) is ook iets lager dan het Nederlandse gemiddelde. Het Nederlandse gemiddelde dat niet aan de fitnorm voldoet is 55% en in Maarn 66%.

WOZ-Waarde: De WOZ-waarde is gemiddeld heel hoog. Verreweg de meeste woningen zitten in het midden of hoge segment. Dit maakt het moeilijk voor jonge starters om een woning te kopen in Maarn. Hierdoor wonen hier mogelijk gemiddeld meer rijkere gezinnen en ouderen.

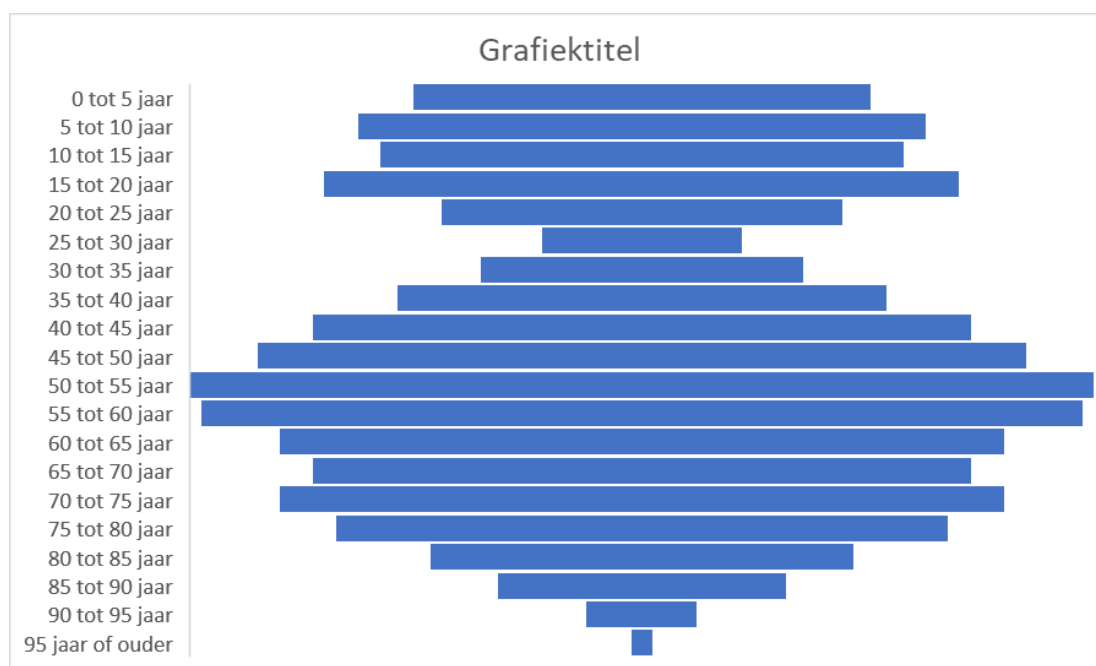
Sociale beleving en participatie: Kinderen in Maarn worden gemiddeld weinig gepest en hebben altijd wel genoeg vrienden. Dit is beter dan in de rest van Nederland. Voor problemen op het gebied van mentale gezondheid scoort Maarn zeer goed, wat zou kunnen betekenen dat mensen weinig zorgen en goede sociale contacten hebben. Inwoners van Maarn doen gemiddeld iets meer aan vrijwilligers werk dan in de rest van Nederland.

Gegevens

Basis demografische gegevens

postcode 3951	jaartal Maarn	2000 totaal	2015 totaal	2020 totaal	postcode 3951	man/vrouw Maarn	man	vrouw
bevolking	totaal leeftijd	4510	4575	4655	bevolking	totaal leeftijd	2270	2385
	0 tot 5 jaar	290	190	205		0 tot 5 jaar	115	90
	5 tot 10 jaar	245	240	255		5 tot 10 jaar	135	120
	10 tot 15 jaar	195	315	235		10 tot 15 jaar	125	110
	15 tot 20 jaar	200	285	285		15 tot 20 jaar	145	135
	20 tot 25 jaar	160	130	180		20 tot 25 jaar	110	75
	25 tot 30 jaar	170	115	90		25 tot 30 jaar	50	45
	30 tot 35 jaar	300	130	145		30 tot 35 jaar	70	75
	35 tot 40 jaar	355	225	220		35 tot 40 jaar	95	125
	40 tot 45 jaar	320	320	295		40 tot 45 jaar	140	150
	45 tot 50 jaar	280	400	345		45 tot 50 jaar	170	175
	50 tot 55 jaar	395	385	405		50 tot 55 jaar	190	215
	55 tot 60 jaar	360	330	395		55 tot 60 jaar	195	200
	60 tot 65 jaar	325	285	325		60 tot 65 jaar	165	160
	65 tot 70 jaar	295	335	295		65 tot 70 jaar	145	150
	70 tot 75 jaar	265	305	325		70 tot 75 jaar	150	170
	75 tot 80 jaar	210	240	275		75 tot 80 jaar	115	160
	80 tot 85 jaar	105	185	190		80 tot 85 jaar	80	115
	85 tot 90 jaar	50	115	130		85 tot 90 jaar	55	75
	90 tot 95 jaar	5	35	50		90 tot 95 jaar	20	30
95 jaar of ouder	0	10	10	95 jaar of ouder	0	10		

Hieronder is een trechterdiagram weergegeven voor de leeftijdsopbouw binnen Maarn.



Huishoudenssamenstelling

2000

Totaal particuliere huishoudens	Eenpersoonshuishouden	Meerpersoonshuishouden met kinderen	Meerpersoonshuishouden zonder kinderen
1 965	535	620	810

2015

Totaal particuliere huishoudens	Eenpersoonshuishouden	Meerpersoonshuishouden met kinderen	Meerpersoonshuishouden zonder kinderen
2 025	635	655	735

2020

Totaal particuliere huishoudens	Eenpersoonshuishouden	Meerpersoonshuishouden met kinderen	Meerpersoonshuishouden zonder kinderen
2 075	660	680	735

Opstelling achtergronden Maarn

Postcode	Periodes	Bevolking													
		Totaal	Met migratieachtergrond	Nederlandse achtergrond	Afrika	Amerika	Azië	Europa (excl. Nederlandse achtergrond)	Oceanië	Marokko	(voormalige) Nederlandse Antillen, Aruba Suriname Turkije				
3951	2005	4 590	470	4 120	25	65	210	165	10	5			5	25	0
	2015	4 575	545	4 030	40	70	210	220	5	5			10	20	0
	2020	4 655	605	4 050	65	70	255	210	5	0			10	15	5

Bron: CBS

Gegevens uitkeringen

Onderwerp ▼

		Wijk 04 Maarn	Maarn waaronder Klein Amsterdam
Regioaanduiding			
Gemeentenaam	naam	Utrechtse Heuvelrug	Utrechtse Heuvelrug
Personen per soort uitkering			
Werkloosheidsuitkering	aantal	70	50
Bijstandsuitkering	aantal	60	40
Arbeidsongeschiktheidsuitkering	aantal	170	130
AOW-uitkering	aantal	1 420	1 100
Personen per soort uitkering, relatief			
Werkloosheidsuitkering	% van het aantal inwoners vanaf 15 jaar	1	1
Bijstandsuitkering	% van het aantal inwoners vanaf 15 jaar	1	1
Arbeidsongeschiktheidsuitkering	% van het aantal inwoners vanaf 15 jaar	3	4
AOW-uitkering	% van het aantal inwoners vanaf 15 jaar	28	30
Inwoners			
Inwoners vanaf 15 jaar	aantal	5 120	3 660
Inwoners vanaf 15 jr tot AOW-leeftijd	aantal	3 700	2 550
Inwoners vanaf de AOW-leeftijd	aantal	1 420	1 100

Bron: CBS

Nabijheid van voorzieningen

De nabijheid van voorzieningen wordt berekend door middel van de gemiddelde afstand van alle woningen binnen Maarn tot de desbetreffende voorziening.

(zie volgende bladzijde)

Onderwerp		Wijk 04 Maarn	Maarn waaronder Klein Amsterdam
Gezondheid en welzijn			
Huisartsenpraktijk			
Afstand tot huisartsenpraktijk	km	1,3	0,7
Afstand tot huisartsenpost	km	11,2	10,6
Afstand tot apotheek	km	1,3	0,7
Ziekenhuis (incl. buitenpolikliniek)			
Afstand tot ziekenhuis	km	5,7	5,1
Ziekenhuis (excl. buitenpolikliniek)			
Afstand tot ziekenhuis	km	11,2	10,6
Detailhandel			
Winkels dagelijkse boodschappen			
Afstand tot grote supermarkt	km	1,3	0,7
Afstand tot ov. dagel. levensmiddelen	km	1,1	0,6
Horeca			
Cafés en dergelijke			
Afstand tot café e.d.	km	3,3	3,4
Cafetaria's en dergelijke			
Afstand tot cafetaria e.d.	km	1,2	0,7
Restaurants			
Afstand tot restaurant	km	0,7	0,5
Kinderopvang			
Kinderdagverblijf			
Afstand tot kinderdagverblijf	km	1,7	1,2
Buitenschoolse opvang			
Afstand tot buitenschoolse opvang	km	0,9	0,7
Onderwijs			
Basisonderwijs			
Afstand tot school	km	0,8	0,7
Voortgezet onderwijs			
Voortgezet onderwijs totaal			
Afstand tot school	km	4,3	4,7
Afstand tot brandweerkazerne	km	1,6	1,4

Bron: CBS

Het aantal voertuigen binnen de kernen

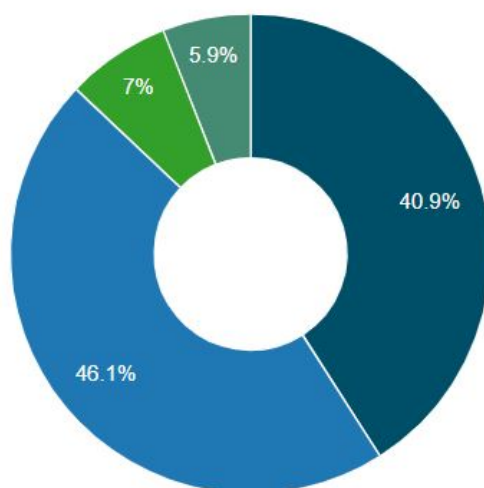
Regio's		Wegvoertuigen per 1 januari			Voertuigen met bromfietskenteken				
Perioden		Totaal wegvoertuigen	Personenauto	Motorfiets	Alle voertuigen met bromfietskenteken	Snorfiets	Bromfiets	Brommobiel	Overige voertuigen met bromfietskenteken
3951	2005	2 841	2 262	179	0	0	0	0	0
	2015	3 443	2 541	209	240	80	157	3	0
	2020	3 536	2 666	215	212	87	123	2	0

Bron: RDW, CBS

Burgerlijke staat inwoners Maarn

Burgerlijke staat - wijk Maarn

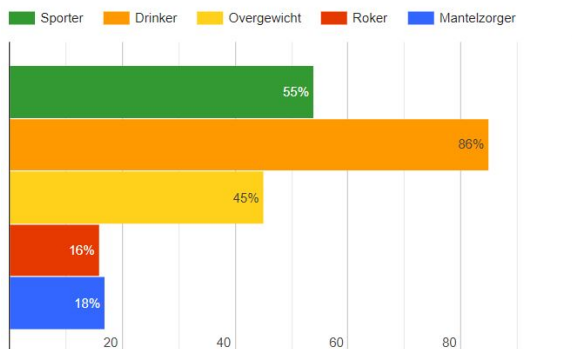
● Ongehuwd ● Gehuwd ● Gescheiden ● Verweduwd



Bevolking, burgerlijke staat: aantal en percentage inwoners op 1 januari 2020 naar burgerlijke staat.

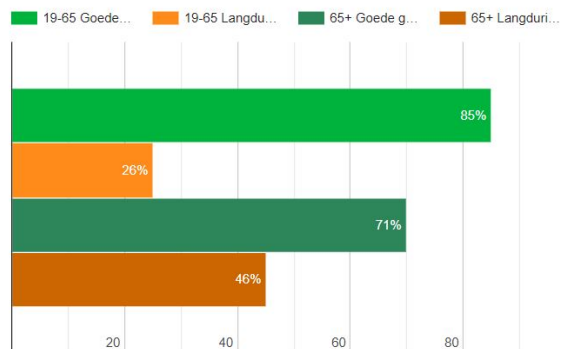
Ervaren gezondheid en gezond gedrag

Gezondheid: gedrag



Gegevens uit de gezondheidsmonitor: percentage van de inwoners van 19 jaar en ouder dat heeft aangegeven 'Sporter', 'Drinker' of 'Roker' te zijn, percentage inwoners waarvan de BMI op 'Overgewicht' duidt en percentage dat 'Mantelzorgers' is.

Gezondheid: goed ervaren gezondheid of ziekte



Gegevens uit de gezondheidsmonitor: Goed/zeer goed ervaren gezondheid en Langdurige ziekte of aandoening voor inwoners met een leeftijd van 19 tot 65 jaar en inwoners van 65 jaar en ouder.

Beleving sociale omgeving





Heeft voldoende vrienden,
10-11 jarigen

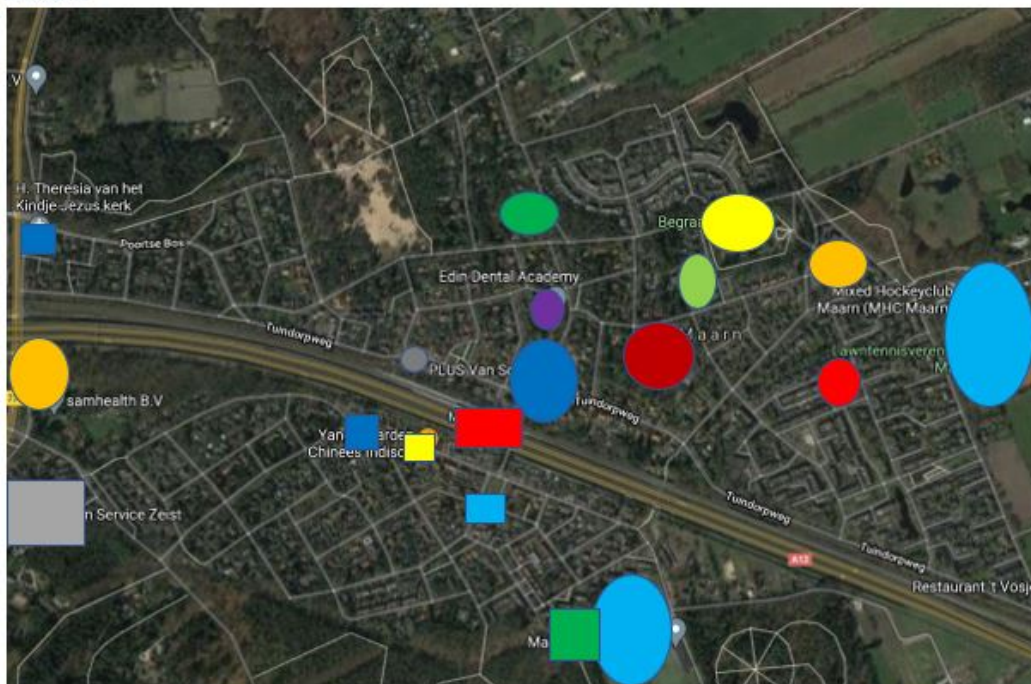
98%

3951 Maarn

GGD monitor groep 7 basisonderwijs | 2019

Voorzieningen in Maarn

Maarn



Legenda

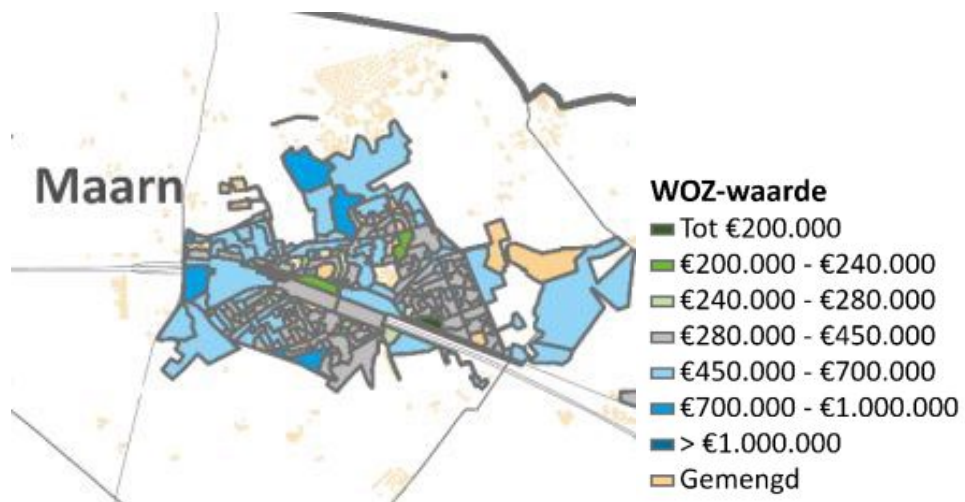
- = Slijterij
- = Sportvelden + toekomstig dorps huis
- = Basisschool
- = Nieuwbouw
- = Begraafplaats
- = Zorghuis voor mensen met verstandelijke beperking
- = Seniorenwoningen + ontmoetingsplaats voor senioren
- = Zorgcentrum met tandarts, apotheek, huisarts, fysiotherapie
- = Buurthuis + basisschool, zorg, kinderopvang, bibliotheek, sporthal
- = Detailhandelscentrum met horeca en supermarkten
- = Treinstation
- = Raadhuis + trouwlocatie
- = Horeca
- = Industrie
- = Kerk

Ten noorden van deze kaart bevat Maarn een recreatiepark en twee kampeerlocaties. Ten oosten is een brandweerkazerne en restaurant.

Ruimtelijke vraagstukken en trends

Zijn te vinden in het algemene document voor Utrechtse Heuvelrug.

WOZ waarde kaart



Gezondheidsaspecten wijktabel Maarn

Gezondheid	
Lichamelijke gezondheid	
Eén of meer langdurige ziekte(n) of aandoeningen (langer dan 6 mnd)	29,0
Ernstig beperkt vanwege problemen met de gezondheid	5,8
Minimaal één beperking in horen, zien of mobiliteit	7,1
Mentale gezondheid	
Hoog risico op angststoornissen en depressieve klachten	1,1

Leefstijl en gewicht wijktabel Maarn

Leefstijl	
Overgewicht en beweggedrag	
Gewicht	
Overgewicht (incl. ernstig overgewicht)	48,4
Ernstig overgewicht	13,3
Ontbijten	
Ontbijt minder dan 5 dagen per week	9,2
Bewegen	
Voldoet niet aan de Nederlandse Norm Gezond Bewegen (op tenminste 5 dagen minimaal 30 minuten matig intensief bewegen)	32,0
Voldoet niet aan de fitnorm (minimaal 3 maal per week 20 minuten intensief bewegen)	66,6
Onvoldoende tijd om te bewegen	35,2
Onvoldoende geld om te bewegen	13,9
In welk verband wordt de sport het vaakst beoefend:	
Als lid van een sportvereniging	23,7
Als abonnee /lid/cursist van een fitnesscentrum of andere commerciële sportaanbieder	20,6
In het kader van bedrijfssport	0,0
Via het sociaal cultureel werk, buurtsportwerk of welzijnswerk	1,9
Tijdens een georganiseerde sportvakantie	0,0
Als deelnemer aan een georganiseerd sportevenement	0,0

Roken en drinken wijktabel Maarn

Genotmiddelen	
Roken	
Rookt	15,8
Alcoholgebruik	
Zware drinker (binge drinken)	4,9
Overmatige drinker (Mannen: >14 glz per wk; Vrouwen: >7 glz per wk)	13,4

Zorggebruik

Zorggebruik	
Contact in afgelopen jaar met:	
Huisarts	80,9
Medisch specialist	46,2
Bedrijfsarts	12,4
Diëtist	3,6
Fysiotherapeut	36,7

Sociale participatie

Maatschappelijke participatie	
Maatschappelijke participatie	
Doet vrijwilligerswerk	50,1
Wil in de nabije toekomst vrijwilligerswerk (blijven) doen	58,7

BIJLAGE 3: RESULTATEN TOEKOMSTWANDELING MAARN MAARSBERGEN

Enquêteresultaten Toekomstwandeling Maarn & Maarsbergen 2021

49 deelnemers

Onderstaande vragen en antwoorden komen uit de wandeling die inwoners konden doen tijdens de actieweek van Maarn en Maarsbergen. De wandeling liep door en om Maarn. De meeste antwoorden slaan dus ook logischerwijs op Maarn.

1. Wat waardeer je het meest aan jouw dorp?

Natuur:

Bosrijke omgeving en het groene karakter.
De natuur van de heuvelrug
Rust en ruimte

Bereikbaarheid:

De centrale ligging
Bereikbaarheid (auto en OV, kleinschalig)
Vele voorzieningen en infrastructuur, kleinschaligheid
Mobiliteit waaronder OV De bereikbaarheid per trein (station)

Laagbouw:

Laagbouw en het groen.
De groene omgeving en het dorpse karakter met laagbouw en ruimte

Het dorpskarakter:

De kleinschaligheid, gemoedelijke sfeer
Dat men elkaar kennen en daardoor elkaar helpen
De sfeer en de gezelligheid. Het Ons kent ons gevoel.
Hecht sociaal netwerk via sportverenigingen tennis en voetbal.

2. Welke voorzieningen of functies zijn onmisbaar voor de toekomst van jouw dorp? En, kun je zelf iets bijdragen aan deze voorziening?

Samenkomen

Een gevarieerd sportaanbod voor jong en oud.
Volwaardige sporthal of Sportschool
Een Cultureel centrum, Gemeenschapshuis of Dorpshuis
Cursusruimten en cursussen

Ouderen

Recreatie voor ouderen
Woonvoorzieningen voor ouderen met zorgbehoefte

Gezondheid

Gezondheidscentrum en Gezondheidszorg

Voorzieningen

Winkels/ Supermarkten maar ook bakker, slager, groenteboer, boekwinkel, terras, Leuke kroeg.
Bibliotheek
Groenbeheer
Het Station, Goede OV verbindingen
Goede OV

Kinderen

Natuurspeelplaatsen, Speelplekken, Kinderboerderij, Kinderopvang en Scholen

Bijdragen

Willen iets bijdragen als vrijwilliger
Bijdragen aan lokale voorzieningen

Verkeer

Drempels om snel rijden te voorkomen

3. Hoe zorgen we ervoor dat ouderen ook in de toekomst prettig kunnen wonen in dit dorp?

Woningen

Voldoende woongelegenheid
Voldoende seniorenwoningen
Bejaardenhuis.
Meer levensbestendige woningen voor senioren.
Kleinschalige betaalbare seniorenwoningen ter bevordering van de doorstroom
Meer betaalbare appartementen
Aanpassen woningbeleid

Zorg

Zorg en wonen geïntegreerd aanbieden
Medische voorzieningen
Gezondheidscentrum
Basiszorg
Maar ook voorzieningen als dagopvang, gezondheidsbegeleiding
Voldoende thuiszorg om zelfstandig blijven wonen te faciliteren

Parkeren:

Goede parkeergelegenheid rondom winkels
Parkeerruimte bij de appartementengebouwen

Voorzieningen

Betere voorzieningen voor rolstoelgebruikers, wandelaars, fietsers.
Voorzieningen goed bereikbaar, ook met evt. hulpmiddelen zoals rollator.
Duidelijk trottoirs en oversteekplaats
Aaneensluitende voetpaden voor rollator
Veilige wandelpaden
Stoeptegels recht leggen.
Meer duidelijke hondenuitlaatplekken
Minder auto's, meer-betere wandel- en fietspaden
Autoverkeer beperken
Pinautomaat op loopafstand

Betere ov-verbindingen

Scholen en ouderen

Scholen samenwerken met ouderen.

Scholen verbinden met ouderenzorg.

Overig

Tiny houses plaatsen

Genoeg groen.

4. Welke kansen zie je om meer te gaan bewegen in de buitenruimte?

Activiteiten & voorzieningen

Meer buitenactiviteiten organiseren.

Beweegronde, wandelmaatjes, beweegactiviteiten organiseren

Er zijn veel wandelgroepjes, maar wat fitness toestellen in het groen zou wel een leuke aanvulling zijn

Duidelijkheid over bestaande groepen waarbij je je kunt aansluiten om te wandelen en fietsen.

NS-wandeling meer promoten onder mensen in Maarn

Kegel-/jeu de boulesbaan onderhouden

Een natuurspeeltuin.

Mountainbike route vanaf Maarn

Buiten centrum zijn weinig stoepen,

Brede fietspaden

Houd ook de fietspaden zoveel als mogelijk gescheiden van gemotoriseerd verkeer en blijf ze goed onderhouden.

Misschien wat meer bankjes zodat ouderen van bankje naar bankje kunnen en misschien meer naar buiten gaan.

Er is voldoende

Er is genoeg om ons heen.

Er zijn kansen genoeg in onze omgeving. Meer bewegen kun je niet afdwingen

We hebben toch genoeg gelegenheid om buiten te wandelen. Mensen moeten het gewoon gaan doen.

Toegankelijk houden

Toegankelijk houden alle wandelpaden. Ook bij Koeheuveld, peppel-enk, en Henschotenmeer.

Ik hoop dat de landgoederen allemaal vrij toegankelijk blijven.

Natuur openhouden voor publiek

Buitengebied open en niet afgesloten, zoals nu bij Henschotermeer

5. Zijn er plekken waar je je wel eens onveilig voelt? Zo ja: waar ligt dat aan?

Verkeerveiligheid plekken:

Hoek Bakkersweg en Tuindorppweg. Bocht en versmalling gevaarlijk voor fietsers

Vinkenbuurtweg te donker en te druk met auto's.

Voorbeeld Ted Visserweg en Vinkenbuurtweg.

Op de Meentsteeg te hoge snelheid: gevaarlijk voor fietsers zeker in het donker

Kruispunt bij station Maarn waar auto's te hard rijden, als fietser of voetganger voelt dit niet als een veilig punt.

Hardrijden de auto's op de tuindorppweg die verkeer van rechts geen voorrang geven.
Nee, nog niet maar ben bang voor de nieuwe rotonde bij Anderstein
Het fietspad tussen de skatebaan langs de hockeyclub
Bij het parkeerterrein uit het fietstunneltje richting svmm

Honden

Minder loslopende honden
In bos door loslopende honden

Verlichting:

Weinig verlichting op veel plaatsen en op ventweg naar Doorn.
Soms te weinig licht als het donker is
Op de Vinkenbuurtweg Moet een lantaarnpaal bij
Fietstunneltje onvoldoende licht/zicht
Vooral de verlichting op stille plekken moet goed zijn.
De beide tunnels in het dorp bv of nabij Sportaccommodaties van SVMM, LTV MAARN, HOCKEY. En
natuurlijk de pleinen, bv Trompplein, moeten veel lichter.
Ja op de Vinkenbuurtweg lantaarnpaal.

Niet onveilig:

Ik voel je niet onveilig in het dorp!
Vrijwel nooit onveilig
Valt in ons dorp erg mee

Hangjongeren

Ja, 's avonds in het centrum of waar hangjongeren zijn. Zoals bij de Twee Marken in de avonduren.
Nee (hangjongeren zorgen wel eens voor beperkte overlast)
Wel vlak bij het station en op plekken waar jongeren roken en hangen
Dat er meer gecontroleerd moet worden. Drugsdealers??

Station:

Station. Kil en guur
Als ik 's avonds terugloop in het donker vanaf het station.
Tunnel onder station: donker, smalle stoep

Trottoirs

's Avonds zo donker dat ik stoepranden en andere lage obstakels niet zie
Onderhoud aan de trottoirs, de weg.
Gebrek aan duidelijke oversteekplaatsen
Onzekere hoge bomen en slecht onderhouden paden

6. Wat kunnen we doen om jouw dorp duurzamer te maken?

Zonnepanelen

Zonnepanelen op kantoren en openbare gebouwen.
Zonnepanelen op elk geschikt dak.
Geluidswal A12 voorzien van zonnepanelen.
Zonnepanelen op openbare gebouwen
Meer subsidieregelingen zonnepanelen
Misschien zonnepanelen langs de snelweg voor verlichting in het dorp
Daken die geschikt gebruiken voor zonnepanelen

Voorfinancieren van zonnepanelen. Zodat je makkelijk panelen aanschaft.
Collectieve zonnepanelen inkoop

Mogelijkheden

Promotie leenauto's en leenfietsen
Stimuleren om meer fiets te pakken
Meer oplaadplekken elektrische auto's.
Dus geen auto's parkeren in groenstrook
Einde maken aan plastic verpakkingen, verplichte afvalscheiding.
Winkeliers verplichten plastic verpakking drastisch verminderen.
Zwerfafval opruimen
Duurzame huizenroute met focus op aardgasvrij wonen
In ieder geval niet gasloos. En geen windmolens
Minder houtstook
Duurzame initiatieven van inwoners actief te ondersteunen. Samenwerken i.p.v. tegenhouden.
Ledverlichting als straatverlichting,
Bomen planten stimuleren
Kapvergunningen voor bomen niet zomaar afgeven
Meer biodiversiteit bermen planten.
Tegels eruit grastegels of groen erin.
Scholen de mogelijkheid bieden deel te nemen aan een moestuin.
Stimuleren van woningisolatie, zonnepanelen op huizen, scholen en bedrijfspanden.

OV

Zorgen dat er voldoende ov blijft
Voorzieningen zoals station e.d. in het dorp houden spaart veel autoritjes uit.
Beter openbaar vervoer, dus ook bussen in het weekend.

Subsidie

Subsidie voor herenboer projecten.
Er zou een subsidie voor bv. zonnepanelen etc. moeten komen
Besparende maatregelen. Isolatie subsidie lage- en middeninkomens.
Mensen met een kleine portemonnee helpen met verduurzamen.

Geen Windmolens

Geen windmolens (niet geschikt want weinig wind)
Het verder uitbouwen met dingen als windmolens lijkt me over de top en onnodig
Geen windmolens in de natuur.

7. Woningbouw

(Om ook toekomstige generaties in Utrechtse Heuvelrug te kunnen laten wonen en de dorpen vitaal te houden is het nodig om nieuwe woningen te bouwen. Dat kan in de dorpen, aan de randen van de dorpen of helemaal buiten de dorpen. Dit kan per dorp verschillen. De meeste mensen gaven eerder aan dat zij het liefst zien dat toekomstige woningbouw in de dorpen zelf plaatsvindt. Wat vind jij hierbij belangrijk?)

Groen/natuur

Het groene karakter, Dat er geen natuur verdwijnt
Zoeken naar plekken waar gebouwd kan worden zonder natuurverlies.
Dat natuurgebieden hier niet voor worden gebruikt

Duurzaam

Duurzame huizen bouwen in de dorpen zelf.
Herbouw en renovatie stimuleren.

Randen van het dorp

Verder nieuwe kernen creëren buiten het dorp.
Graag aan de randen van het dorp.
Zeker niet in de dorpen zelf. Dat zou ten kosten gaan van de ruimte ervaring en groen in de dorpen.
Ik denk aan de randen van de dorpen en in passende verhouding tot de bestaande voorzieningen
Aan de randen kan op sommige plekken prima gebouwd worden.
Betaalbare woningen voor starters aan de rand en voor senioren in het centrum

Woningen senioren

Betaalbare koop en huurwoningen.
Woongemeenschappen voor senioren
Weilanden (geen bos!) opofferen voor kleinschalige woningbouw gericht op senioren

Woningen starters

Betaalbare woningen voor starters, senioren en alleenstaanden.
Woningen voor starters en middeninkomens.
Betaalbare woningen voor starters.
Woningbouw voor starters creëren in Maarsbergen.
Sociale woningbouw, tiny houses aan de rand

Randvoorwaarden

Bouwstijl passend in omgeving dus niet stijl nieuwe brandweerkazerne.
Laagbouw in stand houden.
Inpassen in het karakter van de dorpen. In Maarn dus nooit hoger dan 3 bouwlagen
Behoud huidig karakter van het dorp

Locaties

(Gemeentewerf, Buntlaan) bebouwen
Ladder en Tromp plein inrichten met extra parkeerruimte voor centrum en seniorenwoningen

8. Hoe zorgen we ervoor dat ook in de toekomst iedereen zich welkom en verbonden voelt in het dorp? Ook mensen die kwetsbaar zijn?

Ontmoetingsplekken

Voldoende ontmoetingsruimte en voorzieningen.
Dorpshuis in combinatie met bibliotheek en ontmoetingsruimte behouden.
Goede sociale ontmoetingsgelegenheden. Verenigingen, clubverband, Dorpshuis., sociale controle
Ontmoetingscentrum behouden.
Een actief dorpshuis, een gezellige kern/ontmoetingsplek en beschermd wonen met zorgmogelijkheden.
Door activiteiten in een dorpshuis creëer je verbondenheid.
Behoud het dorpshuis met sporthal en horecagelegenheid waar heel veel Maarnnaren elkaar kunnen ontmoeten. Zorg ook voor een ontmoetingsplek voor jongeren
Kunnen ontmoeten in de MFA zodat jong en oud en verschillende interesse elkaar tegenkomen

Twee Marken

De Twee Marken op pimpen en vandaar uit evenementen organiseren
Juist met plekken zoals de twee marken.
Een belangrijke plek als de Twee Marken niet uitkleden en/of zelfs opofferen
Ouderen wijzen op specifieke activiteiten voor hen, zoals Heuvelrug Senioren en aanbod 2Marken

Wegwijs maken

Mensen persoonlijk verwelkomen en wegwijs maken.
Leuk welkomstpakket, meer over de gemeente online en social media
Straatambassadeurs/gangmakers die mensen welkom heten
Actief welkomstcomité van dorpsvertegenwoordigers: bv sportverenigingen als ambassadeurs

Voorzieningen

Laat de huidige voorzieningen niet verdwijnen
De huidige voorzieningen laten bestaan.
Zorgen dat er voldoende voorzieningen zijn en blijven
Focus vooral op de mensen die hier graag wonen en werken maak dat nog beter
Goede sociale voorzieningen voor iedereen.
Zorgen voor voldoende toegankelijke voorzieningen en gezondheidszorg
Voldoende voorzieningen, winkels, sport, dorps huis en bieb en gezondheidszorg
Het verenigingsleven stimuleren en in ere houden

Samenwerking

Samenwerking scholen-sport-ouderen en gehandicaptenzorg
Meer samenwerken en voorzieningen bundelen en wel laten afstemmen op de verschillende doelgroepen.

Initiatieven

Kleinschalige zaalverhuur voor lokale initiatieven
Door lokale organisaties en initiatieven (financieel) te steunen.
Door activiteiten te organiseren rond feestdagen en tradities te behouden
Familie-cadeaupot voor een bloemetje bij zieken bij geboorte.

9. Hoe zorgen we ervoor dat mensen meer gaan fietsen en vaker van het openbaar vervoer gebruik maken?

OV

Station in Maarn handhaven, Station in Maarn behouden.
Een goede dienstregeling ov.
Betere verbinding met de stad Amersfoort.
Vaker rijden bussen tussen dorpskernen en overstappunten.
Frequentere lijndiensten v.w.b. openbaar vervoer.
Stoptrein naar Arnhem
Beter en voordeliger openbaar vervoer.
Betere busverbinding ook 's nachts. In het weekend.
Overdekte (wind/waterdicht) wachthokjes op treinperron,

Parkeren

Meer parkeerplaatsen voor trein voor omliggende dorpen (in plaats van in de wijk).
Zorg voor centrale ligging, frequent en betaalbaar en veel meer parkeerterreinen met handhaving in centrum. Sportlaan zit regelmatig verstopt
Ruimere parkeervoorzieningen bij trein

Fietsenstalling

Duidelijkere fietsenstallingen neerzetten binnen het dorpscentrum

Meer (en veilige) fietsenstallingen

Wel betere bewaking van die dure fietsen bij overstappunten.

Fietsenstalling uiteraard nodig.

Fietsroutes

Gescheiden fietspaden aanleggen voor verschillende soorten/snelheden fietsers.

Fietsstroken aanleggen en verbreden

Snelle fietsverbinding maken met omliggende plaatsen.

Fietsverbindingen tussen de dorpen, waar ze te smal zijn voor tegenliggers, verbreden.

Verbreding en uitbreiding fietspaden zeker tussen dorpen (en niet alleen heuvelrug).

Fietsroutes onder de aandacht brengen (bijvoorbeeld door Instagram reclames).

30 km beter handhaven fietsers voorrang geven op auto's

Fietsvriendelijker maken, meer drempels en controle

Meer drempels voor auto's.

Fietsvoorzieningen

Het zou mooi zijn wanneer er op een paar plekken in en rondom het dorp voorzieningen zoals een fietspomp zijn.

Stimuleren dat ouders hun kinderen met de fiets naar school brengen, ook als het regent.

Leenfietsen

Flixbike bij station.

Op meerdere locaties leenfietsen aanbieden

Verlichting

Goede verlichte fietspaden naar omliggende dorpen is een must om dit te kunnen blijven doen.

Verlichting bij fietsenhok en verlichting op fietspad doorn en Maarsbergen.

Autovrij

Door Maarn veel minder toegankelijk voor auto's te maken. Centrum bijvoorbeeld autovrij

Een paar toeristische infoborden plaatsen.

Autovrij maken van sommige stukken

10. Hoe zorgen we ervoor dat jongeren van nu ook in 2040 fijn kunnen blijven wonen in Maarn en Maarsbergen?

Betaalbaar

Betaalbare woningen

Door betaalbare woningen te bouwen

Door betaalbare starterswoningen te bouwen

Jongerenhuisvesting realiseren. Niet alleen maar dure koopwoningen in de dorpen.

Meer sociale woningbouw.

De huizen niet te duur maken en als er betaalbare huurhuizen zijn eerst dorpelingen laten kiezen

De gemeente zou meer open kunnen staan voor alternatieve woonvormen zoals tiny houses.

Horeca

Horecaplein

Meer Cafés

Eventueel een café te openen

Doorstroom

De doorstroom van ouderen bevorderen naar betaalbare gelijkvloerse appartementen.
Zorg voor doorstroming door goede seniorenwoningen te bouwen
Op een vriendelijke manier hulp bieden bij scheefwoners.

Voorzieningen

Ruimtes aan te bieden die de jongere generatie kan huren als tijdelijk kantoor/atelier (gezien toename aantal zzp'ers). Een hub voor mensen die vanuit Maarn hun eigen bedrijf kunnen runnen, waarbij ook bijvoorbeeld een vergaderzaal zit die je kan reserveren en een kleine presentatieruimte

Goede sport- en sociale voorzieningen

Voldoende speeltuintjes voor hun jonge kinderen. Sportmogelijkheden moeten er voldoende zijn.
Voorzieningen EN verenigingen/voorzieningen/ontmoetingsgelegenheden verzorgen.
Scholen, sportvelden, kinderboerderij, kinderopvang, meer speeltuintjes, bostuin zoals Boswerf.
Goede scholen

Reizen

OV, en toegangswegen goed bereikbaar houden, zodat ieder budget goed in en uit kan reizen.
Goed OV
Treinstation Maarn behouden
Openbaar vervoer behouden.

11. De omgeving van treinstation Maarn biedt onvoldoende ruimte voor voorzieningen als parkeerruimte, fietsenstalling en winkels. Deze voorzieningen zijn nodig om het station ook in de toekomst aan te houden. Hoe ervaar jij het station?

Station

Het idee om het station te verplaatsen vind ik zonde van de investering en onverantwoord kapitaalvernietiging.
Het was voor mij een reden om in Maarn te gaan wonen.
Graag behouden en de ruimte achter het station (daar lijkt ruimte te zijn) verfraaien en goed verlichten.
Ik ervaar het als een prettig station
Station verplaatsen richting Maarsbergen. Tussen Maarn en Maarsbergen in.
Zeer waardevol om dit station te behouden. Dit is de reden dat er veel mensen in Maarn komen wonen.
Toegankelijkheid kan veel beter, maar vergt wel een gerichte toekomstbestendige aanpak
Essentieel voor onze gemeente
Fijn dat Maarn een station heeft.
Graag station in Maarn behouden.
Onmisbare voorziening.
NIET VERPLAATSEN!!
Het station is een enorme pre tegenover de andere dorpen.
Het station is de reden om in Maarn te willen wonen.
Met betere bus voorzieningen kunnen mensen met de bus komen
Fantastisch!! Belangrijkste reden om in Maarn te gaan wonen!

Parkeren

Het parkeerbeleid vind ik asociaal. Dat nergens geparkeerd mag worden en paaltjes zijn uitgereikt om parkeren onmogelijk te maken aan de noordkant van het dorp, legt de parkeerdruk bij de zuidkant. Met name de bejaarden vlak bij het station worden hierdoor getroffen want hen is hun parkeervergunning ontnomen.

Eventueel voorzien van parkeergarage (is toch zandgrond).

De bijkomende parkeeroverlast is een drama. Dan maar buiten Maarn met voldoende parkeergelegenheid.

Parkeerruimten aan de buitenkanten van dorp meer promoten.

Blauwe zone rond station vergroten.

Parkeerruimte is wel noodzakelijk.

Dit station moet autoverkeer niet faciliteren, maar vooral voorzieningen voor voetgangers en fietsers stimuleren.

Winkels

Echter, de winkels voor het station kunnen worden gemoderniseerd. Eventueel tweede winkellaag, maar voor 4500 inwoners lijkt me een groter winkelaanbod overbodig.

Een station hoeft geen winkelcentrum te zijn

Vraag me wel af of de huidige winkels en horeca wel aansluiten bij de opkomende groep gezinnen die hier komt wonen of al woont.

Winkels voldoen aan dorpsbehoefte.

Fietsenstalling

Plek voor fietsen lijkt me eenvoudig te realiseren door rekken te plaatsen bij de andere opgang.

Fietsenstalling saai, niet echt veilig. Vaak fietsendiefstal.

Fietsenstalling mag groter

Ideeën

Een pendelbusje kan ervoor zorgen dat mensen niet met auto komen

Parkeerplekken alleen voor winkels of kiss&ride maken.

12. Vind je het belangrijk dat Station Maarn blijft op de huidige locatie? Of vind je dat het station verplaatst kan worden naar een plek in de omgeving?

Behouden 37 mensen

Ja, want ik ben in Maarn gaan wonen onder meer vanwege het station.

Ja, het is belangrijk dat het station daar blijft

Why is totale kapitaalvernietiging. Zonde steek dat geld in bv verbeteren van voorzieningen.

Gezien de investeringen jammer om al snel te verplaatsen. Ligt nu wel fijn centraal in het dorp.

Neutraal 2 mensen

Als het maar voor zoveel mogelijk mensen te voet of per fiets bereikbaar blijft

Verplaatsen 7 mensen

Een regiostation past niet in het centrum. Verplaatsen naar oude locatie/ Zanderij

Verplaatsen is een goed idee zolang er wel een station in de buurt blijft (Driebergen is te ver)

Het mag naar Maarsbergen

Mag verplaatst als Maarsbergen groter is dan Maarn en zorg voor vervoer vanuit Maarn naar station met riksja's en/of elektrische busjes zonder chauffeur

Mag wel overwogen verplaatst worden.

BIJLAGE 4: ENQUETERESULTATEN MAARSBERGEN

Enquêteresultaten Toekomstvisie Utrechtse Heuvelrug 2021

Resultaten Maarsbergen (148x ingevuld)



Wat waardeert u het meest aan uw dorp?

Groen en natuur

Het groene wonen
Gevarieerde en omringende natuurlijke omgeving
Bosrijke omgeving
Landelijk historisch perspectief
Schoon
Het dorpse karakter
Het kleinschalige karakter
Ruimtelijkheid
Rust

Ligging en bereikbaarheid

Gunstige ligging centraal Nederland (snel op de snelweg)
Goede verbindingen (a12 en station)
Goede bereikbaarheid en verbinding (auto, bus, trein)

Mensen

Actieve en sociale gemeenschap
Actief verenigingsleven
Fijne sfeer
Veel buurt initiatieven
Culturele voorzieningen
De samenhang - Gemoedelijkheid
Maatschappelijk betrokken
Het ons ken ons gevoel

Voorzieningenniveau passend bij dorpsniveau

Alle voorzieningen die je nodig hebt:
De Laagbouw
Het station
De winkels
Goede scholen
Kinderopvang
Recreatiegebieden
Openbaarvervoer
Gezondheidscentrum
Bibliotheek
Volwaardige sportaccommodaties voetbal hockey
Wandel en fietsroutes

Wat mist u in uw dorp?

Voorzieningen (niet commercieel)

Een ontmoetingscentrum
Een ontmoetingsplein
Een gezellig centrum
Hondenuitlaatveldje
Wandelroutes
Meer speelplekken voor kinderen
Pinautomaat
Bibliotheek
Ontmoetingsplekken voor jongeren

Voorzieningen (commercieel)

De herberg Grote Bloemenheuvel
Een supermarkt
Bakker, slager
Restaurants, terrassen
Essentiele winkels
Cafés
Wekelijkse markt
Sportschool
Winkel met lokale producten
Ijszaak
Kinderopvang

Wonen

Er komen te veel woningen waardoor het voller wordt. Minder rust
Te weinig variatie in het woningaanbod
Goedkopere woningen

Natuur/groen

Natuur gaat ten koste van de nieuwbouw
Er moet zekerheid komen dat het groen blijft.
Tegengaan van bomenkap

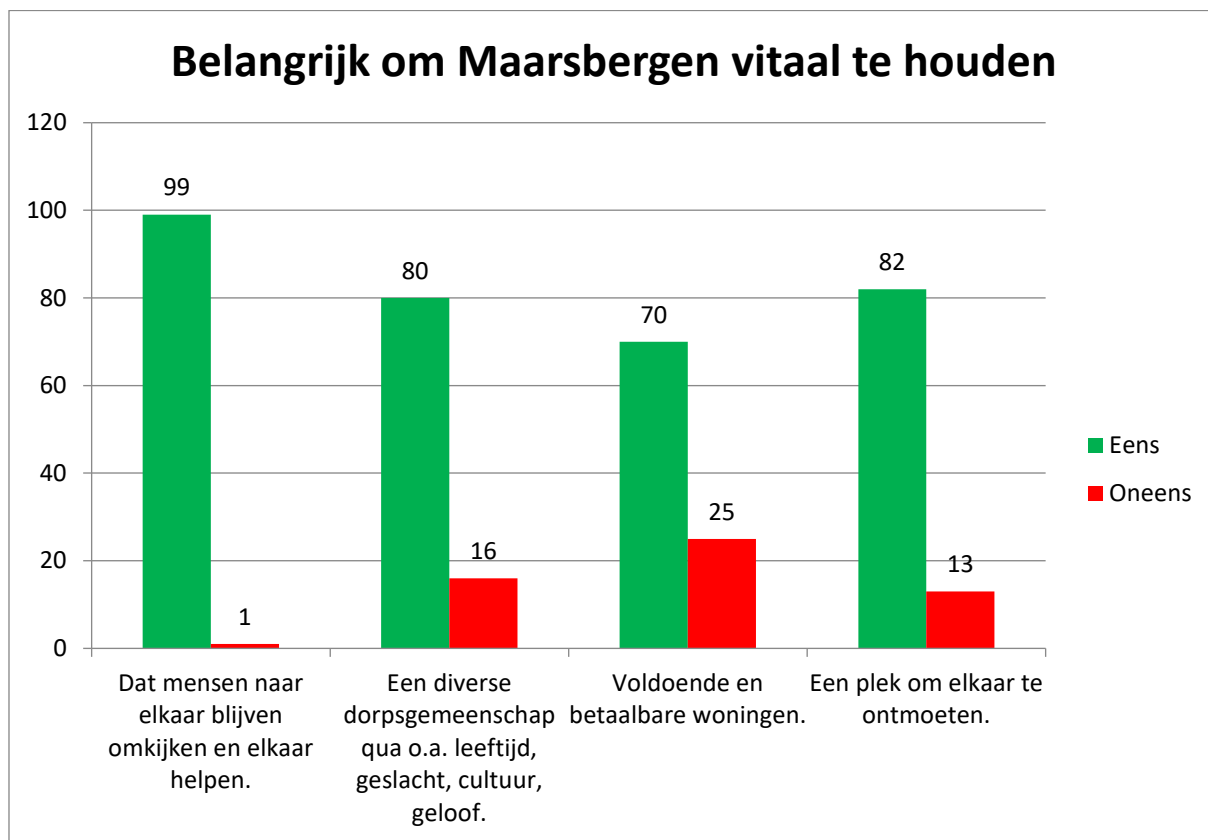
Bereikbaarheid/verkeer

Betere verbindingen met bijvoorbeeld het industrieterrein
Verbeteren verkeerssituatie tussen fietsers, wandelaars en auto's langs de Haarweg
Meer en beter openbaar vervoer
Verbeteren van de bewegwijzering
Geluidswallen langs de weg
Er wordt te hard gereden
Minder verkeer. De wegen zijn veel te druk
Spoorweg onderdoorgang

Onderhoud

Onderhoud aan het straatmeubilair
Onderhoud aan het groen

Dit vinden inwoners belangrijk om hun dorp vitaal te houden.



Anders, namelijk:

Natuur en erfgoed

Genoeg groen

Een boomrijke landelijke buurtschap met veel groen en grote tuinen

Houd de nu nog aanwezige natuur in stand

Voorkomen aantasting van natuur, ecologie, milieu

Zorgen dat de natuur in stand blijft

Dorpscentrum en lokale economie

Dat ouderen ook in Maarsbergen boodschappen kunnen halen

Geen tankstations

Vitaal zijn ook winkels en horecagelegenheden, dan leeft een dorp meer

Voorzieningen zoals winkels en supermarkt

Samenwerken aan voorzieningen en ontmoeting

Een basisschool

Snelle aansluiting op hoger onderwijs en transporthubs zoals Utrecht CS zijn belangrijk.

Kleinschalige voorziening voor ouderen om in de hun bekende omgeving te blijven wonen!

Openbare ruimte, groen en klimaatadaptatie

Geen bouw in kwelgebieden, niet meer nieuwe woningen in Maarsbergen
Dorp moet niet nog verder groeien want dan gaat dat ten koste van de natuur
Probeer hand in hand te leven met de natuur in plaats van de strijd aan te gaan tegen de natuur.
Versterken natuurlijk karakter.

Woningbouw

Meer woningen
Te weinig betaalbare woningen
Er niet te veel woningen bij gebouwd worden

Vervoer, knooppunten en verkeersveiligheid

Een veilige woonomgeving die niet verziekt wordt door sluisverkeer.
Goede aansluiting op OV zodat jongeren vrijheid hebben om zich goed te verplaatsen.
Terugdringen verkeer, autoluwe omgeving
Leefbaarheid, nogmaals de benzinepompen een grote bron van ergernis. Gemeente Utrecht vindt dit niet belangrijk, maar wij als bewoners wel.
Maximaal 60 km per uur op de N wegen
Openbaar vervoer ook in het weekend.
Veiligheid! Zowel verkeersveiligheid als bescherming tegen ongewenste personen. Criminelen en “verwarde personen” die hier vrij rondlopen
Werk aan veiligheid.

Gezonde leefomgeving

Balans vinden tussen energie/woon/werk doelstellingen bereiken en behoud van natuurlijke omgeving van het dorp.
Ruimte om heerlijke wandelingen te kunnen maken met je hond, veel mensen bij ons zijn hondenbezitter

Duurzame dorpen

Zonne-energie of windenergie plekken creëren voor groene stroom.
Waken voor landschapsvervuiling in de vorm van windmolens

Initiatieven: 'Samen leven, samen doen'

Het sociale aspect niet alleen voor nu maar ook voor toekomstige generaties met name na 2050!
Houd Maarsbergen in ere en neem die ook mee in een wandelroute=toekomstvisie
Meegaan met de huidige tijd, vermijd oud denken van sommige inwoners.
Onverdeelde dorpsgemeenschap met ieder eigen ideeën maar wel een gemeenschappelijk doel namelijk leefbaarheid in Maarsbergen.
Betrek burgers bij onderhoud, uiteenlopende mogelijkheden tot individuele en groepsactiviteiten

Zorgen over de toekomst



Natuur en erfgoed

Dat alles vol gebouwd wordt en er geen/weinig natuur overblijft
 Dat er te veel groen verdwijnt.
 Groene natuur moeten we in ere houden.

Dorpscentrum en lokale economie

Grote zorg dat de pompen toch blijven, na andere beloftes.
 Zorgen over hoe het Amrath hotel nu wordt gebruikt.

Samenwerken aan voorzieningen en ontmoeting

Een klein dorps huis lijkt me heel welkom

Openbare ruimte, groen en klimaatadaptatie

Dat Maarsbergen het dorpskarakter behoudt
 Geen bebouwing in het groen!!!!!!!!!!

Woningbouw

Bouwen in een kwelgebied kan echt niet, dit kunnen we de generaties na 2050 niet aandoen ook zij hebben recht op een leefbare omgeving en betaalbaar voedsel en water!

Er worden alleen maar dure koopwoningen gebouwd, waarom geen huurwoningen?

Mijn kinderen kunnen geen huis kopen omdat het veel te duur is. Huurwoningen zijn er amper

Met meer woningen krijg je een vitaal dorp

Te grote expansie met de plannen aan de noordkant

Vervoer, knooppunten en verkeersveiligheid

Door de vele uitbreidingen in Woudenberg en de uitbreiding van het industrieterrein maak ik me zorgen over de verkeersdrukke.

Ook als de ondertunneling klaar is blijft het veel te druk. Op de Haarweg is het nu al bijna filerijden

Doorsnijding van een dorp door een steeds drukker wordende provinciale weg.

Verdwijnen natuurlijk gebied; opofferen bossen t.b.v. verkeersonderdoorgang, toenemend bebouwing.

Voorkom dat Maarsbergen een stad wordt

Lawaai-overlast door het verkeer.

Gezonde leefomgeving

In het centrum is de gezondheid in gevaar door de twee benzinestations midden in het dorp. Wie in deze omgeving woont ervaart beslist geen "gezonde leefomgeving"!

Duurzame dorpen

Dat de gemeente in Maarsbergen/in het nationaal park windmolens plaatst.

Initiatieven: 'Samen leven, samen doen'

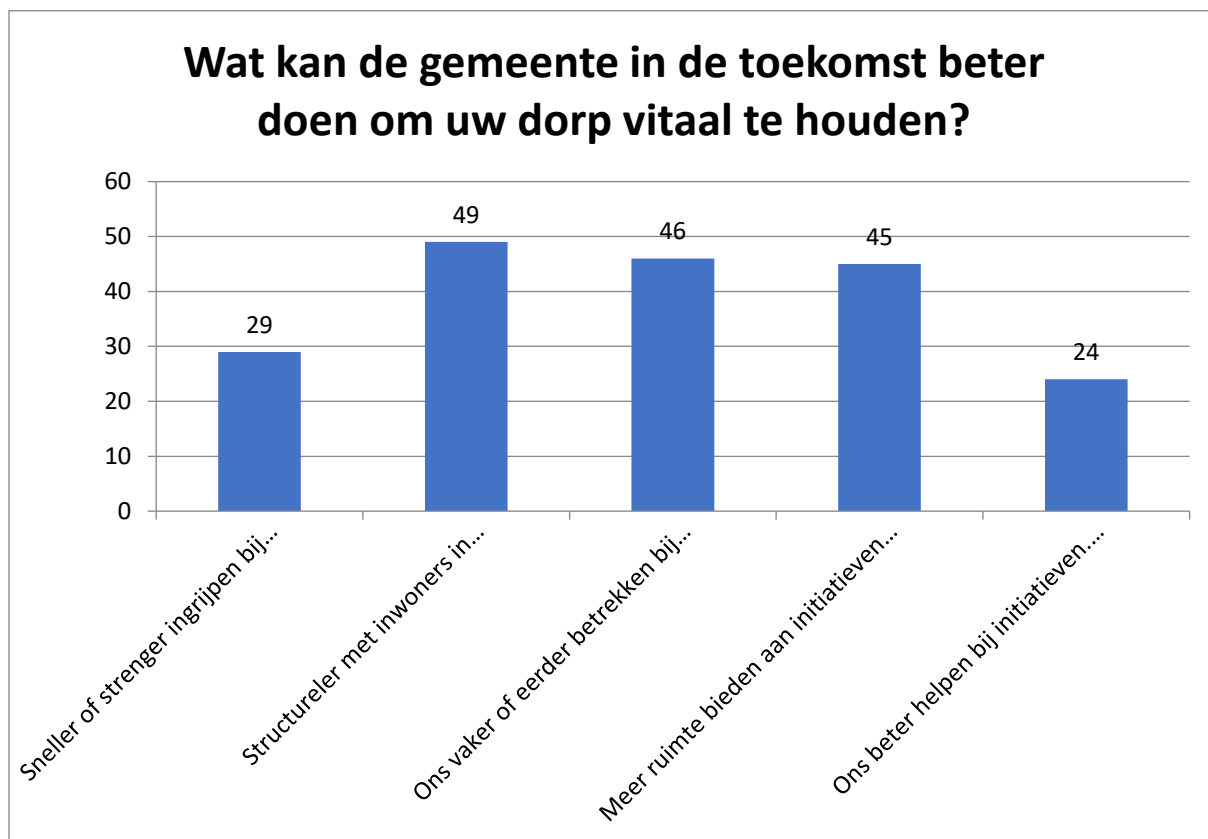
De gemeente is niet/nauwelijks geïnteresseerd in Maarsbergen.

Heeft de gemeente voldoende oog voor de bewoners aan de andere kant van de heuvel?

Maarsbergen niet voldoende meetelt op de UH

Veiligheid bewoners - voldoende politiecontrole zoals naleven lock-down zaken

Wat kan de gemeente in de toekomst beter doen om uw dorp vitaal te houden?
(Meerdere antwoorden mogelijk)



Natuur en erfgoed

Ik wil dat Maarn en Maarsbergen groen en rustig blijven.
Koester de natuur waar de bewoners en toeristen dagelijks van genieten.

Dorpscentrum en lokale economie

Voorzieningen voor winkels creëren

Samenwerken aan voorzieningen en ontmoeting

Het behoud van de school is van levensbelang.
Voorzieningen voor de jeugd, de vroeger veel gebruikte speeltuintjes zoals aan de Ridder Fulcolaan zijn verdwenen

Openbare ruimte, groen en klimaatadaptatie

Park maken, Klompenpaden maken, plekken voor ontspanning
Uitbouw natuurlijke omgeving.

Woningbouw

Uitbreiding van woningbouw buiten de rode contouren heeft echter veel voor- en tegenstanders
Openheid - niet in het geheim plannen voor uitbreiding voorbereiden.

Vervoer, knooppunten en verkeersveiligheid

Eindelijk eens iets doen aan de verkeersonveiligheid op de Scherpenzeelseweg. De weg ook daadwerkelijk inrichten als 30 km zone. En tijdens de spits afsluiten voor sluiptverkeer.

Investeren in de economie van het achterland. Er is een industrieterrein uit de grond gestampt in Maarsbergen, maar met welk OV moet personeel daar komen?

Hoelang gaat het nu nog duren voor er een goede onderdoorgang en kruispunt komt?

Voorkom afschuwelijke ingrepen door het spoor. Hoog het spoor op en verlaag wegen, maar ga niet een half dorp vernielen.

Heroverweeg nu de rampzalige "oplossing" van rotonde en scheiding van de twee kernen.

Beter onderhoud van wegen

Gezonde leefomgeving

Blijf het belang van differentiatie zien. Vitaal is beslist niet gekoppeld aan een bepaalde dynamiek

Duurzame dorpen

Geen plaatsing van zonnepanelen en windmolens in Maarsbergen.

Ons helpen met het zoeken naar mogelijkheden voor groene stroom

Initiatieven: 'Samen leven, samen doen'

De gemeenteraad hoort te luisteren naar haar burgers

Echte inspraak van betrokkenen

Luisteren naar de bewoners en echte participatie!!!!

Maarsbergen is de kleinste kern in de gemeente Utrechtse Heuvelrug en lijkt soms wel eens buiten beeld te zijn als het gaat om gemeenschappelijk belang.

Maarsbergen ook in voorzieningen bij de Utrechtse Heuvelrug een plaats heeft.

Niet iedere keer nieuwe dingen verzinnen maar verstandig besturen

Onafhankelijkheid bewaren en onafhankelijke initiatieven ondersteunen.

Plannen sneller uitvoeren

Wat sneller aanvragen behandelen (vergunningen) als er initiatieven zijn voor welzijn van het dorp

Wat wilt u zelf willen doen om uw dorp vitaal te houden? Denk bijvoorbeeld aan vrijwilligerswerk, de burens helpen, een (speel)plek inrichten of onderhouden, lokaal winkelen, etc.

Natuur en erfgoed

Natuureducatie aan kinderen en volwassenen.

Ik wil graag bomen planten.

Dorpscentrum en lokale economie

Lokaal winkelen en uit eten

Lid worden van lokale ondernemersvereniging

Ik sponsor de dorpsraad zowel als bewoner als ondernemer.

Pinautomaat (in fietswinkel of verfwinkel),

Samenwerken aan voorzieningen en ontmoeting

Opzetten van buurtvereniging

Online community vormen met Maarn/Maarsbergen om elkaar zo te helpen met allerlei zaken.

Meehelpen om ontmoetingsplek voor dorpsbewoners (= Gebouwtje en Dorpskerk) in stand te houden.

Speelplekken en ontmoeting plekken

Vereniging opzetten, activiteiten organiseren.

Openbare ruimte, groen en klimaatadaptatie

Ben best bereid vrijwilligers werk te doen voor ons eigen dorp. Of onderhouden van bepaald gebied.

Vrijwilligerswerk, zwerfvuil rapen

Initiatieven voor biodiversiteit in tuinen, bermen en perken, stimuleren bewoners initiatieven, duurzaamheid stimuleren.

Groen onderhoud

Gezamenlijk onderhoud van buurtpleintjes.

Ik denk dat de diverse verenigingen dit samen zouden moeten doen. Zo heeft MMN een werkgroep werken in het landschap die onderhoud doet aan knotwilgen in het buitengebied en sis onlangs geholpen bij het snoeien van de kolken.

Regelmatig onze leefomgeving schoonhouden van zwerfvuil. Met de stichting “Maarsbergen voor elkaar”

Speelplek onderhouden

Speelplekken creëren in de natuur voor de kinderen, biodiversiteit in de natuur stimuleren, energieneutraal maken van het industriegebied, bevorderen van samen omgeving schoonhouden, plaatsen

Wij hebben meegeholpen met het inrichten van het schoolplein

Wij beheren het Schotbos van Maarsbergen, een NNN ten noordoosten van Maarsbergen van groot belang voor de biodiversiteit

Woningbouw

Creëren van dorpskern, zorghotel combineren met starters/eengezinswoningen om eenzaamheid tegen te gaan en creëren van betaalbare woningen, geen nieuwbouw in kwelgebieden, niet meer huizen bouwen in Maarsbergen.

Vervoer, knooppunten en verkeersveiligheid

Samen actie ondernemen tegen te hard rijden in 30-km zone bij Valkenheide

Gezonde leefomgeving

Beter onderhoud van het dorp. Gericht op gezondheid van de bewoners.

Deelnemen aan sportverenigingen

Vrijwilliger op de basisschool en bij de voetbalclub

Ik zou wel een hardloop evenement o.i.d. in de straat willen organiseren om wat fitnessstoestellen te kunnen kopen voor in de speeltuin in de Marezhof

De 1 is coach bij de jeugd van het voetbalteam

Duurzame dorpen

Afval opruimen

Het bespreken van ontwikkelingsvraagstukken (energietransitie, vergroening-stikstofreductie,)

Initiatieven: 'Samen leven, samen doen'

Aandacht voor personen in mijn omgeving

Actief lid belangenvereniging

Zelf iets leuks organiseren in de buurt

Lokale contacten te onderhouden in een Corona=afstand houden tijd

Als een ander hulp nodig heeft voor elkaar klaar staan, ben momenteel zelf vrijwilliger

Betrokken zijn bij de Dorpsraad, activiteiten en verenigingen.

Buren helpen buurtbewoners (helpen met huis-tuin-keuken klusjes)

Vrijwilligerswerk

Van alles, maar vooral op de kwetsbare ouderen gericht.

Vanuit kerkelijke en schoolgemeenschap participeren

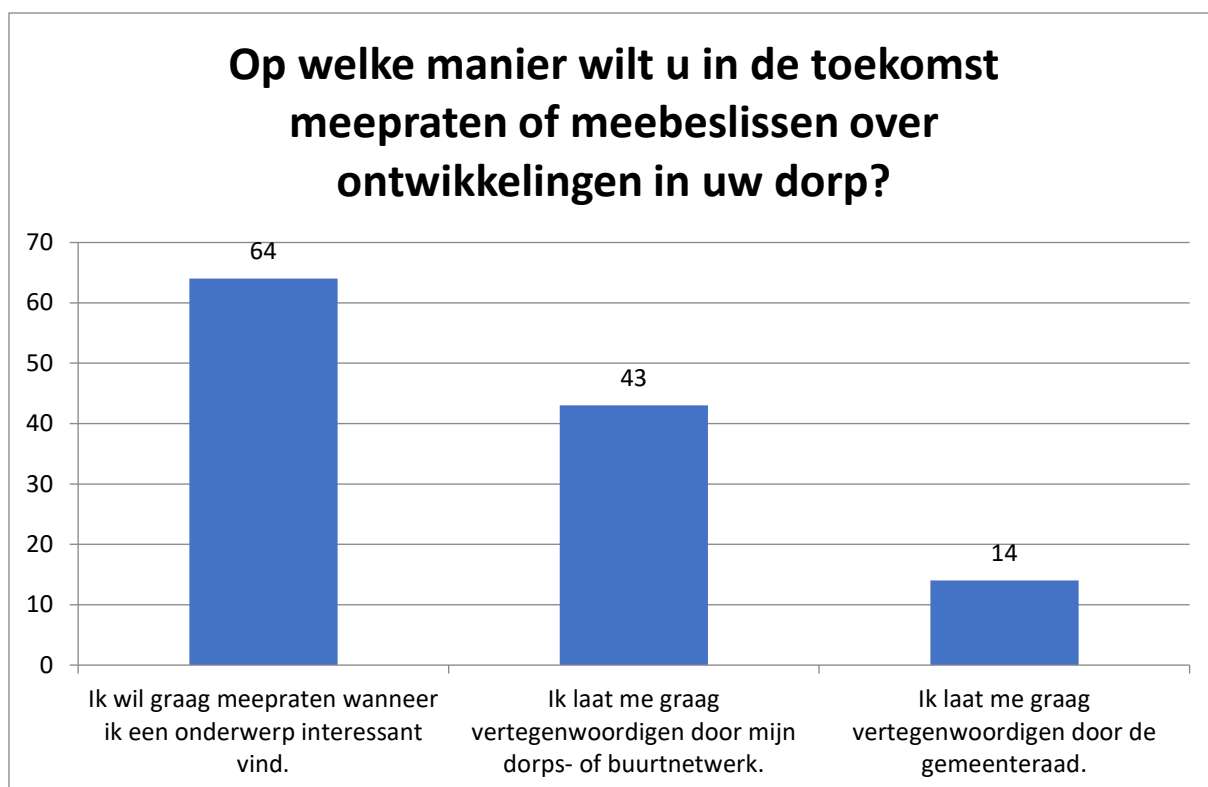
De oudere generatie in Maarsbergen heeft zich volgens mij goed verenigd via de kerk.

Wij doen mee aan buurtparticipatie

Wij doen al vrij veel: Aan Tafel, Zomerpodium en duofiets.

Buurt BBQ of feest

Op welke manier wilt u in de toekomst meepraten of meebeslissen over ontwikkelingen in uw dorp?



Absoluut niet de gemeenteraad, maken mooie beloftes, drinken veel koffie samen, maar als burger heb je niks aan hun beloftes, ze zijn niks waard, zonde van je tijd.

De huidige belangenorganisaties dorps buurtnetwerken vertegenwoordigen niet per definitie de mening van een dorp, de meeste bewoners zijn niet vertegenwoordigd in dit soort groepen

Ik wil niet meepraten, ik wil een lange termijnstrategie zien van de gemeente die we hiervoor betalen. Maar dan wel op inhoud en echte interactie.

Ben ook aangesloten bij de Dorpsraad Maarsbergen, zij verrichten ook veel goeds voor het dorp!

Door een enquête zoals deze

Niet meepraten maar echte brede participatie. Samen praten, samenwerken, samen beslissen

Nieuwe initiatieven voor duurzaamheidsberaad, burger participatie en integratie

Op de hoogte blijven d.m.v. lokale krant en /of Mare

Participatie stelt in de gemeente vaak niets voor. Ze beslissen uiteindelijk wat vooraf reeds bedacht/besloten is.

De meeste mensen gaven eerder aan dat zij het liefst zien dat toekomstige woningbouw binnen de bebouwde kom van de dorpen plaatsvindt. Wat vindt u hierbij het belangrijkste?



Natuur en erfgoed

Wel zorgen voor de groene omgeving.
 Houd de Utrechtse heuvelrug groen
 Gekapt groen compenseren/terugplaatsen

Openbare ruimte, groen en klimaatadaptatie

Altijd voldoende parkeerplekken
 Ook dat er geen negatieve effecten zijn op natuur en biodiversiteit
 Ruime natuurlijke, bio diverse buitenruimtes
 Veel groen opnemen bij Nieuwbouwplannen

Woningbouw

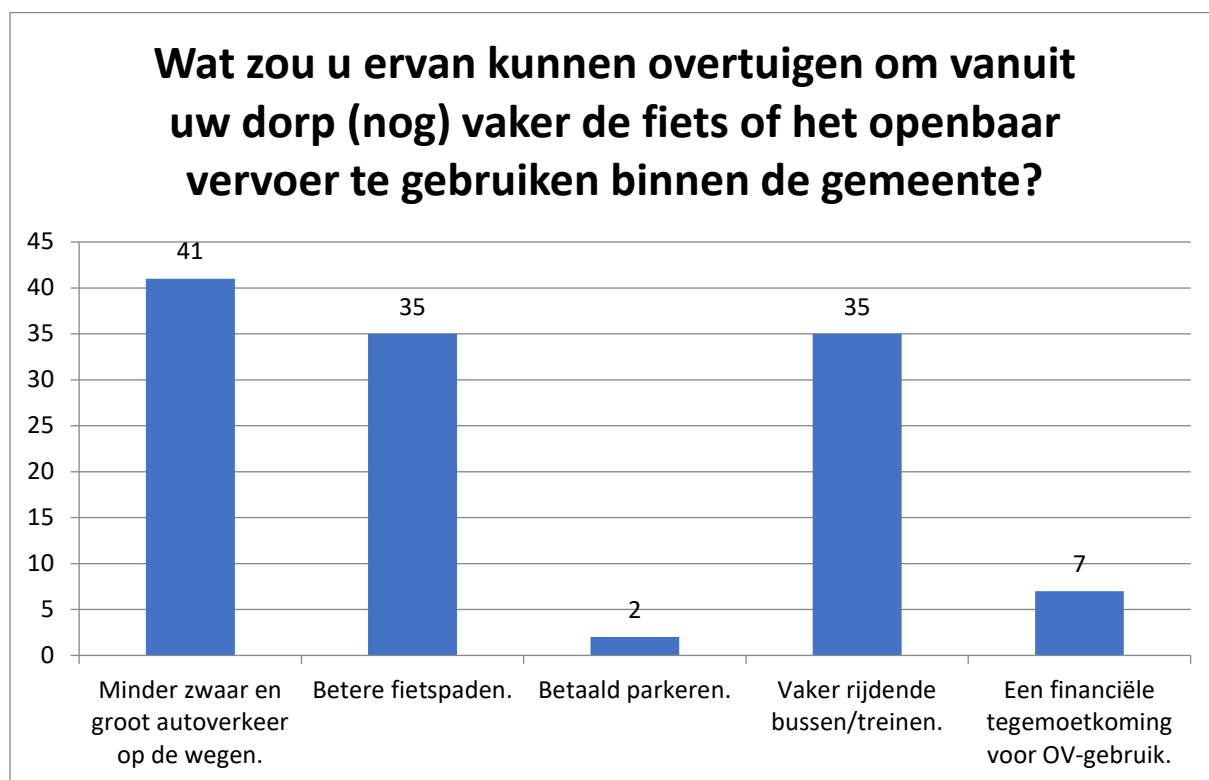
Dat woningen betaalbaar zijn, ook voor lagere inkomensgroepen en starters
 Absoluut niet bouwen buiten de rode contouren!!!!
 Bij de bouw van de Marezhof is heel veel groen verdwenen en helaas vervangen door een paar kleine boompjes en struikjes.
 Div weilanden in hoek Haarweg Rottegatsteeg Griftdijk zijn al in handen projectontwikkelaar doch dit is kostbaar overgangsgebied Heuvelrug/Gelderse Vallei waar we niet verder in moeten bouwen ondanks woningtekort.
 Dat er met "bebouwde kom" ruim wordt omgegaan. Valkenheide bijv. is een instelling met een extensieve bebouwde kom en voorzieningen. Daar kan je op aansluiten
 Dat het voorzieningenniveau aangepast wordt aan de nieuwbouw. Bijvoorbeeld, de Haarweg, heeft door de nieuwbouw veel meer doorstroom dan vroeger. Hier stagneer het vaak.
 Dus niet Maarsbergen uitbreiden aan de noordzijde
 Gewoon het dorp uitbreiden
 Goed gebruiken van reeds bestaande gebouwen en deze omvormen voor nieuwe functionaliteit
 Minder versplintering, meer samenhang

Uitbreiding is voor Maarsbergen een must

Vervoer, knooppunten en verkeersveiligheid

Maarsbergen is een klein dorp, met drie grote verkeersaders. Laten we kijken hoe we het eerst schoner en gezonder krijgen in het dorp voordat we het volbouwen.

Wat zou u ervan kunnen overtuigen om vanuit uw dorp (nog) vaker de fiets of het openbaar vervoer te gebruiken binnen de gemeente?



Fiets

- Betere fietspaden
- Betere verlichting
- Veiligere oversteekpunten
- Meer winkels in Maarsbergen zelf
- Meer ruimte voor de fietser
- Fietspad bij Tuindorpweg veiliger maken

Openbaar vervoer

Vaker rijdende bussen/treinen
Bus moet ook in het weekend rijden
Een halte bij Valkenheide
Een bus tussen Leersum en Maarn station
Station in Maarsbergen
Bussen die op tijd rijden

Auto

Betaald parkeren
Het afsluiten van sluiproutes
Autoluwe straten
Minder verkeren drukte op de wegen

Wilt u verder nog iets kwijt?

Natuur en erfgoed

Behoud dorps karakter om saamhorigheid te bevorderen.
Balans natuur en dorp.
Behoud het groen zorg voor de stukjes groen die we hebben en bereid dat uit in nieuwe projecten.

Dorpscentrum en lokale economie

Verplaatsing of opheffing van twee van de drie benzinestations in het dorp.
De Tinq pomp is zwaar verwaarloosd, melden bij Tinq heeft geen nut, het is een vieze bende aan het worden
Een café of kleine winkel nabij de kerk zou een hele mooie aanwinst en een fijne ontmoetingsplek zijn voor Maarsbergen.
Industrieterrein voorzien van faciliteiten zoals sporthal
Het is bovendien vreemd dat er zoveel bedrijventerrein in het dorp is. Dat tast het karakter van het dorp aan en levert niets op qua economie of werkgelegenheid.
We missen met smart een supermarkt. Maak een mogelijkheid om een lokale vers markt creëren met lokale producten, deels gerund door vrijwilligers.

Samenwerken aan voorzieningen en ontmoeting

Creëer een dorpschart

Openbare ruimte, groen en klimaatadaptatie

Verder moet er z.s.m. een geluidswal komen langs het spoor
Er moet werk worden gemaakt van de vuilniscontainers. Daarnaast wordt het afval erg weinig opgehaald. Dat moet ook vaker.

Woningbouw

Pak ook de verslonsde gebouwen aan in het dorp. Zorg dat daar weer leefbare woningen voor terug komen die in het dorp passen (geen appartementencomplexen bijvoorbeeld).
Flexibele toepassing van regelgeving. Als een projectontwikkelaar zegt dat hij nooit meer zaken wil doen met de gemeente Heuvelrug vanwege doorgesloten regelgeving verklaart dat de traagheid bij bouwprojecten. Zie ook voortgang in Maarn: Buntplein en oude Gemeentewerf. Daadkracht = 0, duurt vele jaren om een paar huizen te bouwen.
Geen verdere nieuwbouw behalve de reeds lopende plannen.
Wij willen graag dat de laagbouw en de sfeer in het dorp behouden blijft.

Vervoer, knooppunten en verkeersveiligheid

Maximumsnelheid op de N226 naar 60km per uur. En aldaar geen ecoduct.
Alsjeblieft geen miljoenen uitgeven om het station van Maarn te verplaatsen.
Bespoedigen van de nieuwe spoor onderdoorgang dat zal een hoop verkeersoverlast gaan schelen.
Zorg ervoor dat het dorp rustiger wordt door het grote kruispunt anders in te delen en een betere doorstroom krijgt.
Probeer de woonkernen zoveel mogelijk autoluw te maken.
Behoud van het OV (buslijn) door het dorp.
Het openbaar vervoer is zo slecht gesitueerd, dat lege bussen het gevolg zijn.
Geen sluipverkeer op de Scherpenzeelseweg.
Een maximumsnelheid van 30km per uur voor de gehele Scherpenzeelseweg.
Geen blauwe parkeerzones.
Minder verkeer door middel van een rondweg vanuit Woudenberg aan de noordkant van Maarsbergen

Gezonde leefomgeving

Doorn mag wel meer aandacht hebben voor de gezondheid van de mensen in Maarsbergen.
Het dorp leefbaar houden.
School ondersteunen met o.a. budget voor vervoer naar sportfaciliteiten.

Duurzame dorpen

Ik zie graag windmolens ten zuiden van de A12 tussen Maarn en Maarsbergen zowel aan de zuid- als de noordkant.
Zet in op nul emissie

Initiatieven: 'Samen leven, samen doen'

Maak het sociaal maar beheersbaar

Wijs er als gemeente bij de provincie op dat er iets gedaan moet worden aan de instroom van mensen uit Oost-Europese landen: geeft een grote druk op het dorp vanwege toenemende criminaliteit en gebruik gebouwen waar ze niet voor bedoeld zijn (voormalige Amrathhotel bijvoorbeeld), bovendien veelal uitbuiting van deze mensen omdat ze niet voldoende loon ontvangen en daarvoor mag onze maatschappij voor opdraaien (terwijl werkgevers er met de verdiensten vandoor gaan)

Behandel Maarsbergen niet altijd als combi dorpen Maarn/Maarsbergen maar als volwaardig (zelfstandig) dorp met behoefte aan eigen voorzieningen. (Maarsbergen is vergeten door het bestuur uit Doorn.)

BIJLAGE 5: BUREAUSTUDIE MAARSBERGEN

Bureaustudie Toekomstvisie Utrechtse Heuvelrug 2021

Maarsbergen



Inhoudsopgave

1. Maarsbergen	112
1.1. Analyses.....	112
1.2. Gegevens	113
1.2.1. Basis demografische gegevens	113
1.2.2. Huishoudens	114
1.2.3. Opstelling achtergronden Maarsbergen.....	114
1.2.4. Gegevens uitkeringen	115
1.2.5. Nabijheid van voorzieningen	116
1.2.6. Het aantal voertuigen binnen de kern	117
1.2.7. Burgerlijke staat inwoners Maarsbergen.....	117
1.2.8. Ervaren gezondheid en gezond gedrag.....	118
1.2.9. Voorzieningen in Maarsbergen.....	119
1.2.10. Ruimtelijke vraagstukken en trends	120
1.2.11. WOZ waarde kaart	120
1.2.12. Tweede set kaarten	120
1.2.13. Gezondheidsaspecten wijktabel Maarsbergen.....	121
1.2.14. Leefstijl en gewicht wijktabel Maarsbergen	121
1.2.15. Roken en drinken wijktabel Maarsbergen.....	122
1.2.16. Zorggebruik	122
1.2.17. Sociale participatie.....	122

Maarsbergen

Analyses

Basis demografische gegevens: In Maarsbergen zijn er relatief veel pieken en dalen wat betreft leeftijdsopbouw. Er wonen weinig jonge kinderen en jongvolwassenen in Maarsbergen (buiten een piek van 15 tot 20 jaar). Waarschijnlijk waren er in de periode rond 2010 weinig kinderen geboren. In Maarsbergen is er ook weer een stijging van inwoners tussen de 40 en 70. Er wonen hier waarschijnlijk ook weinig jonge gezinnen met kinderen. Er was een piek van jonge kinderen en dertigers in 2000. Rond dit jaar hebben jonge gezinnen zich waarschijnlijk hier gevestigd en zijn na 2015 de kinderen uit huis gegaan terwijl de volwassenen zijn gebleven. Er is risico op vergrijzing als deze volwassenen hier gevestigd blijven.

Huishoudens: Maarsbergen bevat in 2020 opvallend veel meerpersoonshuishoudens zonder kinderen ten opzichte van overige huishoudenstypen. Dit aantal is door de jaren heen ook flink gestegen. In 2000 bestond de samenstelling meer uit meerpersoonshuishoudens met kinderen. Waarschijnlijk zijn deze kinderen na 2015 het huis uit gegaan en zijn er meerpersoonshuishoudens zonder kinderen achtergebleven. Dit is ook in lijn met de ontwikkeling van de demografische gegevens.

Etnische achtergronden: Maarsbergen bevat gemiddeld weinig inwoners met een migratieachtergrond. Dit aantal is veel lager dan het Nederlands gemiddelde. De meeste inwoners met migratieachtergrond hebben een Amerikaanse, Aziatische of overige Europese achtergrond. Over het algemeen vestigen inwoners met een migratieachtergrond zich vaker in grotere steden.

Uitkeringen: Inwoners van Maarsbergen zijn over het algemeen van middelbare leeftijd, en daardoor ontvangen niet meer inwoners dan gemiddeld een OAW-uitkering. Ongeveer 20% van de inwoners ontvangen een OAW-uitkering. Dit zou in de toekomst mogelijk kunnen veranderen zodra er meer vergrijzing plaatsvindt. Gemiddeld ontvangen inwoners van Maarsbergen wel minder werkloosheid, bijstand en arbeidsongeschiktheidsuitkeringen. Dit kan betekenen dat werkloosheid gemiddeld laag is.

Nabijheid voorzieningen: Er moet voor sommige dagelijkse voorzieningen vrij ver gereisd worden. Dit is een gevolg van het lagere aantal dagelijkse voorzieningen. Echter, gemiddeld is de afstand tot een café wel vrij laag, wat aankaart dat het dorp wel een café bevat. Deze grotere afstand tot voorzieningen kan een negatief effect hebben op de leefbaarheid van het dorp.

Autobezit: In Maarsbergen is het autobezit vrij hoog. Het autobezit is in Maarsbergen ongeveer 60% terwijl dit in Nederland gemiddeld +/- 50% is. Ook zijn er meer personenauto's aanwezig dan huishoudens. Dit is een indicatie dat veel huishoudens twee auto's hebben. De reden hiervoor is waarschijnlijk, omdat Maarsbergen weinig voorzieningen bevat. Er moet verder worden gereisd voor voorziening, waardoor een auto vaker noodzakelijk is.

Gezondheid en gezond gedrag: Voor Maarsbergen zijn er weinig bijzonderheden of uitschieters wat betreft gezondheid en gezond gedrag. Echter, er zijn wel een paar opvallende zaken. Het aantal sporters ligt in Maarsbergen iets lager dan het Nederlandse gemiddelde. Het aantal bewoners dat regelmatig sport is ook lager dan het Nederlandse gemiddelde. Een groot deel van de inwoners voldoet niet aan de fit norm. Het aantal overmatige drinkers is ook flink hoger dan het Nederlands gemiddelde (in Nederland is dit 6,9%).

WOZ-waarde: De meeste woningen vallen onder het middensegment. Er zijn ook wat woningen te vinden die in het hogere segment zitten. Ook valt een deel van het woningaanbod in het lagere segment. Er zijn in Maarn meer betaalbare woningen aanwezig die beter passen als instapwoningen voor jonge gezinnen met kinderen. Ondanks dat het dorp zeer klein is, is er een redelijke variatie aan woningaanbod.

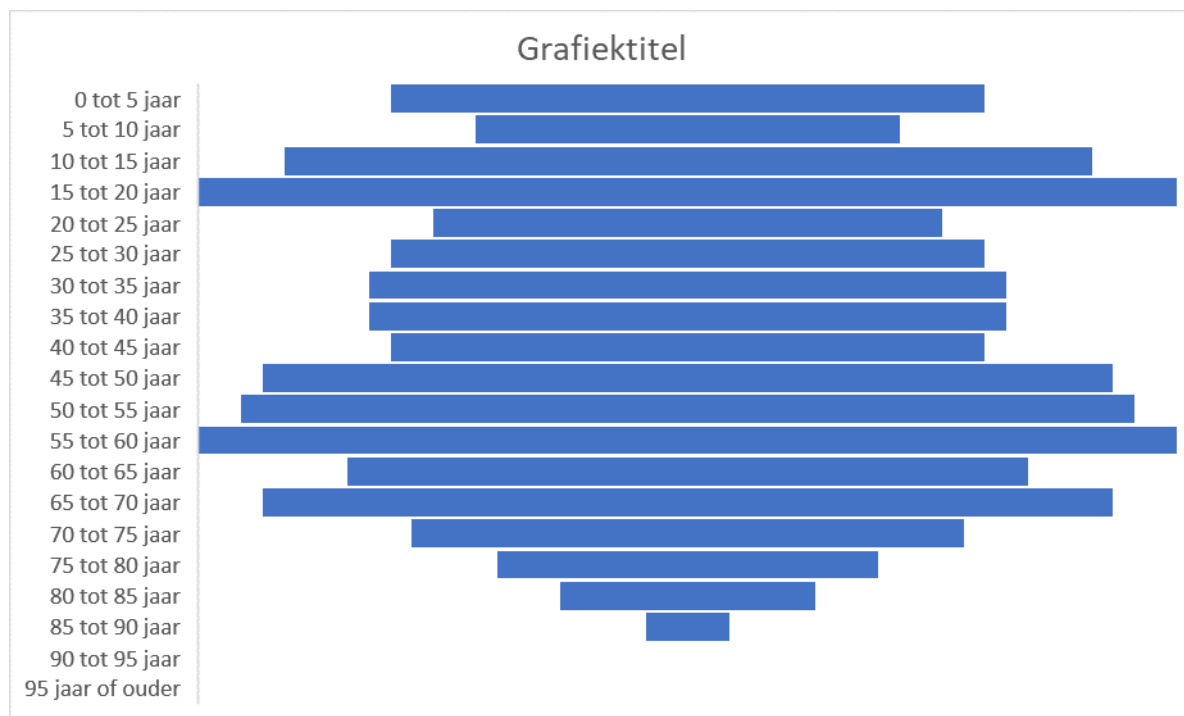
Sociale beleving en participatie: Met betrekking tot sociale beleving en participatie zijn er geen grote uitschieters of bijzonderheden. Wat wel opvalt is dat inwoners over het algemeen minder hoog risico lopen op mentale problemen dan de gemeentelijk gemiddelde. Dit aantal is ook lager dan het Nederlandse gemiddelde. Dit zou kunnen betekenen dat inwoners over het algemeen minder zorgen en goede sociale contacten hebben.

Gegevens

Basis demografische gegevens

postcode	jaartal	2000	2015	2020	postcode	man/vrouw	man	vrouw
3953	Maarsbergen	totaal	totaal	totaal	3953	Maarsbergen		
bevolking	totaal leeftijd	1335	1255	1330	bevolking	totaal leeftijd	690	645
	0 tot 5 jaar	100	45	70		0 tot 5 jaar	40	30
	5 tot 10 jaar	100	75	50		5 tot 10 jaar	25	30
	10 tot 15 jaar	115	110	95		10 tot 15 jaar	50	35
	15 tot 20 jaar	130	110	115		15 tot 20 jaar	60	60
	20 tot 25 jaar	70	65	60		20 tot 25 jaar	35	25
	25 tot 30 jaar	70	40	70		25 tot 30 jaar	40	30
	30 tot 35 jaar	100	40	75		30 tot 35 jaar	40	35
	35 tot 40 jaar	115	45	75		35 tot 40 jaar	35	40
	40 tot 45 jaar	80	100	70		40 tot 45 jaar	35	40
	45 tot 50 jaar	95	100	100		45 tot 50 jaar	50	50
	50 tot 55 jaar	85	120	105		50 tot 55 jaar	55	50
	55 tot 60 jaar	75	85	115		55 tot 60 jaar	60	55
	60 tot 65 jaar	60	110	80		60 tot 65 jaar	40	35
	65 tot 70 jaar	55	80	100		65 tot 70 jaar	55	45
	70 tot 75 jaar	25	60	65		70 tot 75 jaar	30	35
	75 tot 80 jaar	30	40	45		75 tot 80 jaar	25	25
	80 tot 85 jaar	5	20	30		80 tot 85 jaar	15	15
	85 tot 90 jaar	10	5	10		85 tot 90 jaar	0	10
	90 tot 95 jaar	5	5	0		90 tot 95 jaar	0	0
	95 jaar of ouder	0	0	0		95 jaar of ouder	0	0

Hieronder is een trechterdiagram weergegeven voor de leeftijdsopbouw binnen Maarsbergen.



Huishoudens

2000				
	Totaal particuliere huishoudens	Eenpersoonshuishouden	Meerpersoonshuishouden met kinderen	Meerpersoonshuishouden zonder kinderen
aantal	465	110	210	145

2015				
	Totaal particuliere huishoudens	Eenpersoonshuishouden	Meerpersoonshuishouden met kinderen	Meerpersoonshuishouden zonder kinderen
	480	115	190	175

2020				
	Totaal particuliere huishoudens	Eenpersoonshuishouden	Meerpersoonshuishouden met kinderen	Meerpersoonshuishouden zonder kinderen
	540	135	195	210

Opstelling achtergronden Maarsbergen

		Bevolking												
Postcode	Perioden	Totaal	Met migratieachtergrond	Nederlandse achtergrond	Afrika	Amerika	Azië	Europa (excl. Nederlandse achtergrond)	Oceanië	Marokko	(voormalige) Nederlandse Antillen, Aruba	Suriname	Turkije	
3953	2005	1 355	150	1 205	10	30	50	55	5	5	10	20	0	
	2015	1 255	145	1 110	25	15	40	60	5	5	5	5	5	
	2020	1 335	170	1 165	30	30	40	70	0	10	10	5	5	

Bron: CBS

Gegevens uitkeringen

Onderwerp ▼		Maarsbergen
Regioaanduiding		
Gemeentenaam	naam	Utrechtse Heuvelrug
Personen per soort uitkering		
Werkloosheidsuitkering	aantal	10
Bijstandsuitkering	aantal	10
Arbeidsongeschiktheidsuitkering	aantal	20
AOW-uitkering	aantal	160
Personen per soort uitkering, relatief		
Werkloosheidsuitkering	% van het aantal inwoners vanaf 15 jaar	1
Bijstandsuitkering	% van het aantal inwoners vanaf 15 jaar	1
Arbeidsongeschiktheidsuitkering	% van het aantal inwoners vanaf 15 jaar	2
AOW-uitkering	% van het aantal inwoners vanaf 15 jaar	20
Inwoners		
Inwoners vanaf 15 jaar	aantal	770
Inwoners vanaf 15 jr tot AOW-leeftijd	aantal	610
Inwoners vanaf de AOW-leeftijd	aantal	160

Bron: CBS

Nabijheid van voorzieningen

Onderwerp	Maarsbergen	
Gezondheid en welzijn		
Huisartsenpraktijk		
Afstand tot huisartsenpraktijk	km	2,9
Afstand tot huisartsenpost	km	13,1
Afstand tot apotheek	km	2,9
Ziekenhuis (incl. buitenpolikliniek)		
Afstand tot ziekenhuis	km	7,8
Ziekenhuis (excl. buitenpolikliniek)		
Afstand tot ziekenhuis	km	13,1
Detailhandel		
Winkels dagelijkse boodschappen		
Afstand tot grote supermarkt	km	2,8
Afstand tot ov. dagel. levensmiddelen	km	2,8
Horeca		
Cafés en dergelijke		
Afstand tot café e.d.	km	2,3
Cafetaria's en dergelijke		
Afstand tot cafetaria e.d.	km	2,8
Restaurants		
Afstand tot restaurant	km	0,8
Kinderopvang		
Kinderdagverblijf		
Afstand tot kinderdagverblijf	km	3,1
Buitenschoolse opvang		
Afstand tot buitenschoolse opvang	km	0,5
Onderwijs		
Basisonderwijs		
Afstand tot school	km	0,5
Voortgezet onderwijs		
Voortgezet onderwijs totaal		
Afstand tot school	km	3,1
Afstand tot brandweerkazerne	km	1,5

Bron: CBS

Het aantal voertuigen binnen de kern

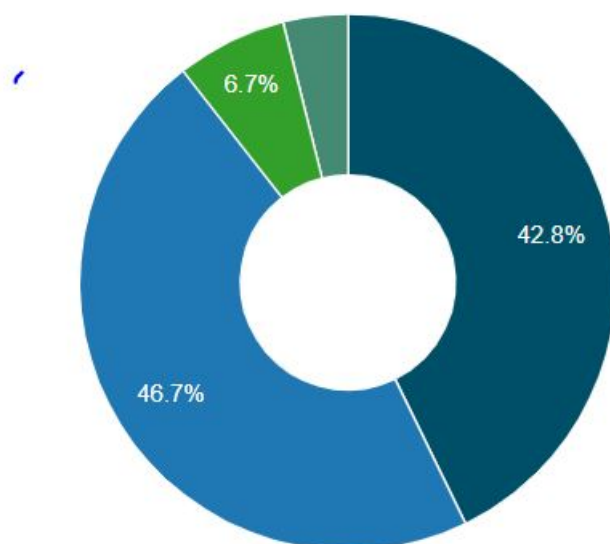
Regio's		Wegvoertuigen per 1 januari			Voertuigen met bromfietskenteken				
Perioden		Totaal wegvoertuigen	Personenauto	Motorfiets	Alle voertuigen met bromfietskenteken	Snorfiets	Bromfiets	Brommobiel	Overige voertuigen met bromfietskenteken
3953	2005	995	656	42	0	0	0	0	0
	2015	1 346	741	59	75	33	40	0	2
	2020	1 521	789	82	112	66	44	2	0

Bron: RDW, CBS

Burgerlijke staat inwoners Maarsbergen

Burgerlijke staat - buurt Maarsbergen

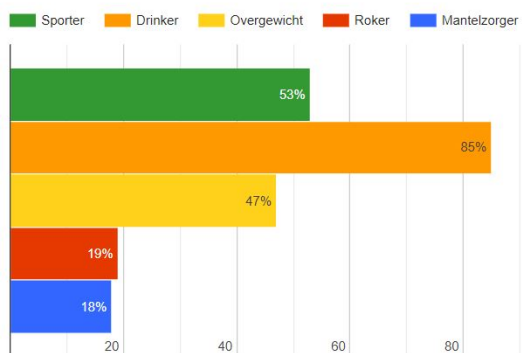
● Ongehuwd
 ● Gehuwd
 ● Gescheiden
 ● Verweduwd



Bevolking, burgerlijke staat: aantal en percentage inwoners op 1 januari 2020 naar burgerlijke staat.

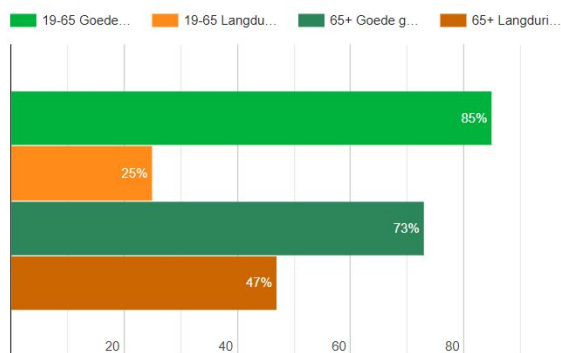
Ervaren gezondheid en gezond gedrag

Gezondheid: gedrag



Gegevens uit de gezondheidsmonitor: percentage van de inwoners van 19 jaar en ouder dat heeft aangegeven 'Sporter', 'Drinker' of 'Roker' te zijn, percentage inwoners waarvan de BMI op 'Overgewicht' duidt en percentage dat 'Mantelzorgger' is.

Gezondheid: goed ervaren gezondheid of ziekte



Gegevens uit de gezondheidsmonitor: Goed/zeer goed ervaren gezondheid en Langdurige ziekte of aandoening voor inwoners met een leeftijd van 19 tot 65 jaar en inwoners van 65 jaar en ouder.

Voorzieningen in Maarsbergen

Maarsbergen



Legenda

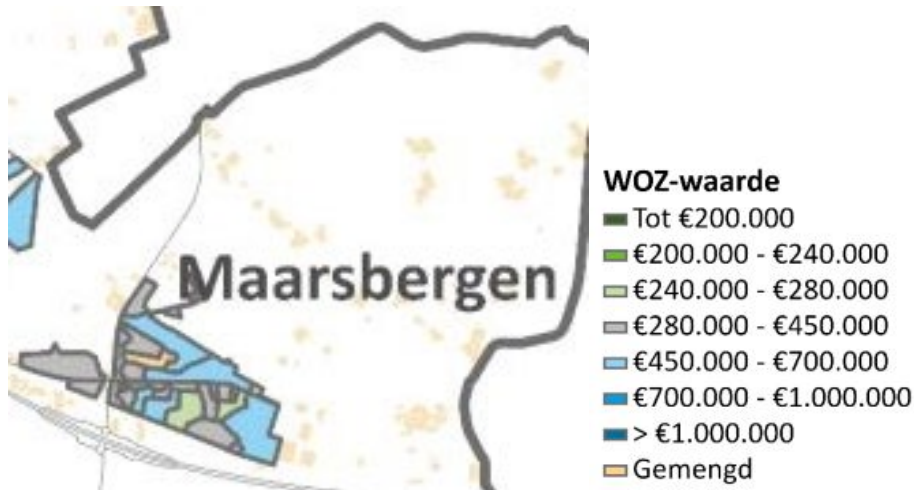
- = Hotel
- = Kerk + buurthuis
- = Fietswinkel
- = Verfwinkel
- = Bakker
- = Toekomstig hotel
- = Basisschool, minicultuurhuis en kinderopvang
- = Industrie
- = Nieuwe woonwijk
- = Nieuwe verkeersplein

In het noorden is een camping en ten Oosten was er een sportveld aanwezig. Ten noordwesten is er ook een golfbaan en een zorgboerderij.

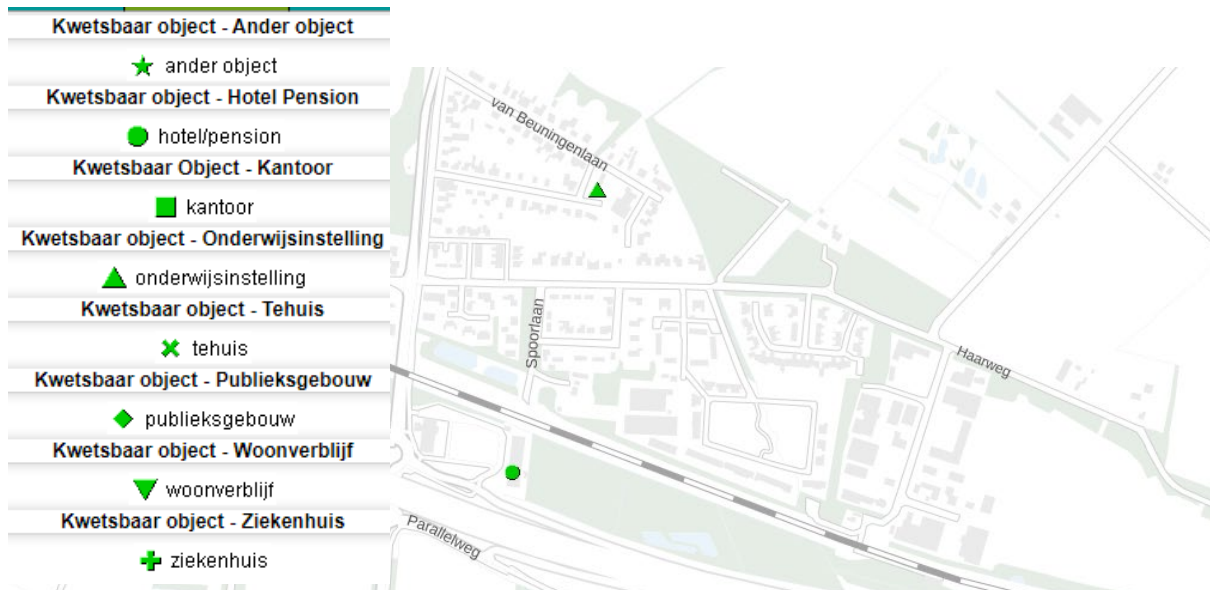
Ruimtelijke vraagstukken en trends

- Er komt hier een tunnel onder het spoor voor verkeer.

WOZ waarde kaart



1.1.1. Tweede set kaarten



Gezondheidsaspecten wijktabel Maarsbergen

Gezondheid	
Lichamelijke gezondheid	
Eén of meer langdurige ziekte(n) of aandoeningen (langer dan 6 mnd)	27,5
Ernstig beperkt vanwege problemen met de gezondheid	4,4
Minimaal één beperking in horen, zien of mobiliteit	5,6
Mentale gezondheid	
Hoog risico op angststoornissen en depressieve klachten	1,8

Leefstijl en gewicht wijktabel Maarsbergen

Leefstijl	
Overgewicht en beweeggedrag	
Gewicht	
Overgewicht (incl. ernstig overgewicht)	48,2
Ernstig overgewicht	12,8
Ontbijten	
Ontbijt minder dan 5 dagen per week	9,1
Bewegen	
Voldoet niet aan de Nederlandse Norm Gezond Bewegen (op tenminste 5 dagen minimaal 30 minuten matig intensief bewegen)	32,6
Voldoet niet aan de fitnorm (minimaal 3 maal per week 20 minuten intensief bewegen)	68,0
Onvoldoende tijd om te bewegen	35,4
Onvoldoende geld om te bewegen	14,3
In welk verband wordt de sport het vaakst beoefend:	
Als lid van een sportvereniging	25,7
Als abonnee /lid/cursist van een fitnesscentrum of andere commerciële sportaanbieder	20,3
In het kader van bedrijfssport	0,0
Via het sociaal cultureel werk, buurtsportwerk of welzijnswerk	1,4
Tijdens een georganiseerde sportvakantie	0,0
Als deelnemer aan een georganiseerd sportevenement	0,0

Roken en drinken wijktafel Maarsbergen

Genotmiddelen	
Roken	
Rookt	15,4
Alcoholgebruik	
Zware drinker (binge drinken)	6,6
Overmatige drinker (Mannen: >14 glz per wk; Vrouwen: >7 glz per wk)	15,5

Zorggebruik

Zorggebruik	
Contact in afgelopen jaar met:	
Huisarts	81,5
Medisch specialist	45,0
Bedrijfsarts	11,5
Diëtist	3,0
Fysiotherapeut	37,8

Sociale participatie

Maatschappelijke participatie	
Maatschappelijke participatie	
Doet vrijwilligerswerk	48,6
Wil in de nabije toekomst vrijwilligerswerk (blijven) doen	58,5

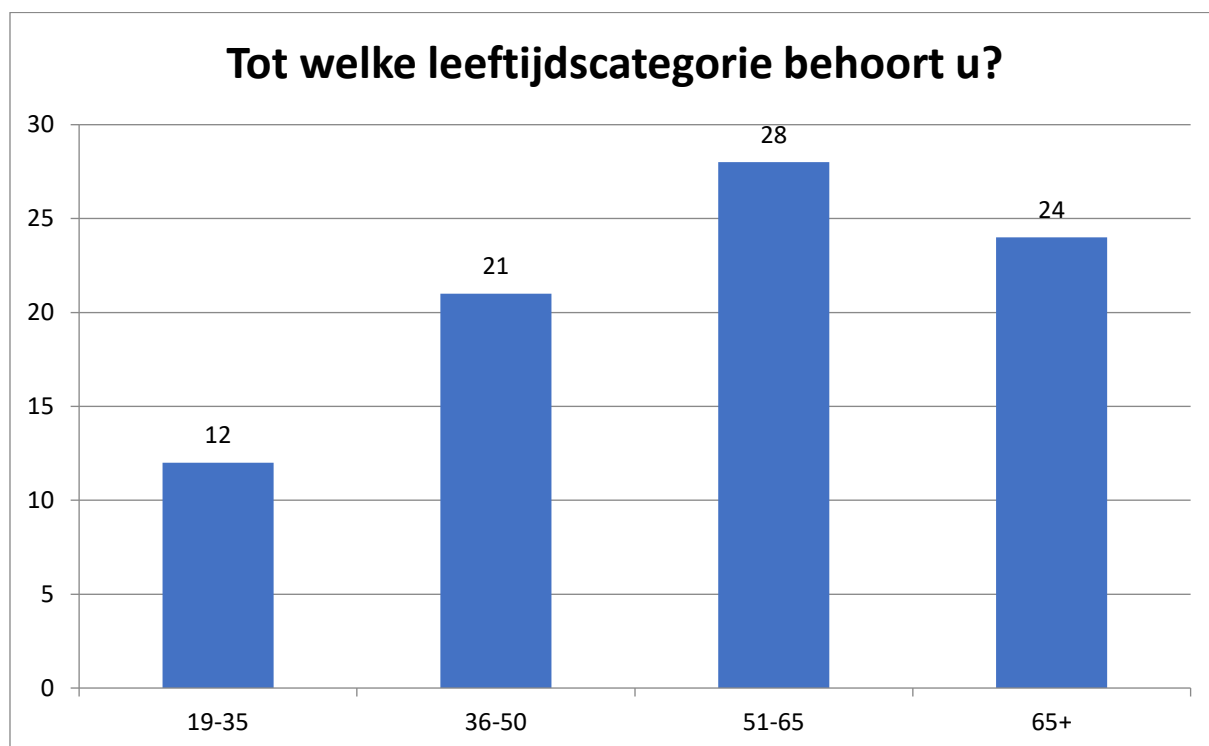
BIJLAGE 6: ENQUETERESULTATEN LEERSUM

Enquêteresultaten Toekomstvisie Utrechtse Heuvelrug 2021

Ingevuld door mensen uit Leersum (160x ingevuld)



Leeftijdscategorie respondenten



Wat waardeert u het meest aan uw dorp?

Groen en natuur

Dicht bij de bossen.
 Veel groen, bomen en gras
 Rust, ruimte.

Ligging en bereikbaarheid

Snel bij de snelweg.
 Bereikbaarheid.

Dorpskarakter

Kleinschalig karakter, dorpsleven iedereen kent elkaar.
 Dorpsgevoel, een levendig dorp.
 Gezellig dorp, met mooie historie, dicht bij mooie natuur.
 Stijl van de woningen.

Voorzieningenniveau passend bij dorpsniveau

Winkelcentrum, en de verschillende winkels.
 Voorzieningen aanwezig maar wordt snel minder (horeca)
 Redelijk winkelaanbod en voorzieningen
 Martino's heeft wel lekker ijs, super goede visman die altijd trouw 2 dagen komt, lokale producten
 super aanvulling
 Het bos, en de ruime mate van hondenloopgebieden (Uilentoren en Wildbaan)
 Speelmogelijkheden voor kinderen.

Activiteiten

De sociale cohesie doordat er veel verenigingen, clubs actief zijn met sociale activiteiten.
Sterk verenigingsleven, veel activiteiten wordt veel georganiseerd
Activiteiten zoals Koningsdag (Oranjevereniging), bloemencorso, dorpssoep e.d.
Activiteiten voor de jeugd.

Mensen

Vriendelijkheid en de rust van de mensen
Gemoedelijk
Verenigingsleven.
Saamhorigheid.
Het sociale aspect
Veilig gevoel

Wat mist u in uw dorp?

Woningen

Woningen voor jongeren, Starterswoningen
Appartementen voor Ouderen.
Weinig sociale woningbouw voor starters
Betaalbare woonruimte
Nieuwbouw, dat al die kale en lege plekken worden opgevuld met huizen, veel oude lege panden waar niks mee wordt gedaan.
Dat er enige vaart zit in de ontwikkeling van slooppanden en terreinen.
Ruim opgezette nieuwe woonbuurten met veel groen voor de middenklasse en jonge gezinnen met huizen die betaalbaar zijn voor modale inkomens.

Gezonde leefomgeving

Verpleeghuis en/of verzorgingshuis voor WLZ-cliënten. Zodat de oudere Leersummer ook in dit dorp kan blijven wonen als de zorg thuis met wijkverpleging niet meer mogelijk is
Een gezondheidscentrum!
Huisartsenpost
Gezonderde lucht, vieze lucht komt van varkenshouderij

Parkeren

Een goede parkeerplaats voor de auto's.
Voldoende parkeermogelijkheden.
Parkeerproblematiek voor ondernemers aan de hoofdwegen.

Voorzieningen

Basisvoorzieningen als politiebureau, consultatiebureau, thuiszorgwinkel, bankkantoor.
Speeltuinen voor de kinderen.
Sportieve activiteiten voor de jeugd. We hebben momenteel maar 2 smaken in het dorp.
Meer cultuur- theater
Dat je makkelijk afval kan wegbrengen.

Commerciële voorzieningen

2^e supermarkt met name de dagelijkse boodschappen.
Een bruisende kern: Uitgaansgelegenheid, rustig gelegen zonnige horeca-terrassen, activiteiten die ook jongeren trekt, verjonging.
Restaurants (horeca)
Gezellig plein met een terras.
Een boekhandel
Wellness, sauna.

Openbare ruimte, groen en klimaatadaptatie

Onderhoud aan de buitenruimte

Toezicht

Handhaving van te veel verkeer dat te hard rijdt

Handhaving hondenpoep.

Toerisme

Grote aantallen toeristen gaat ten koste van de natuur en de leefomgeving

Vervoer, knooppunten en verkeersveiligheid

OV-verbinding met Amersfoort.

OV-verbinding naar trein

Een treinstation en deelauto's.

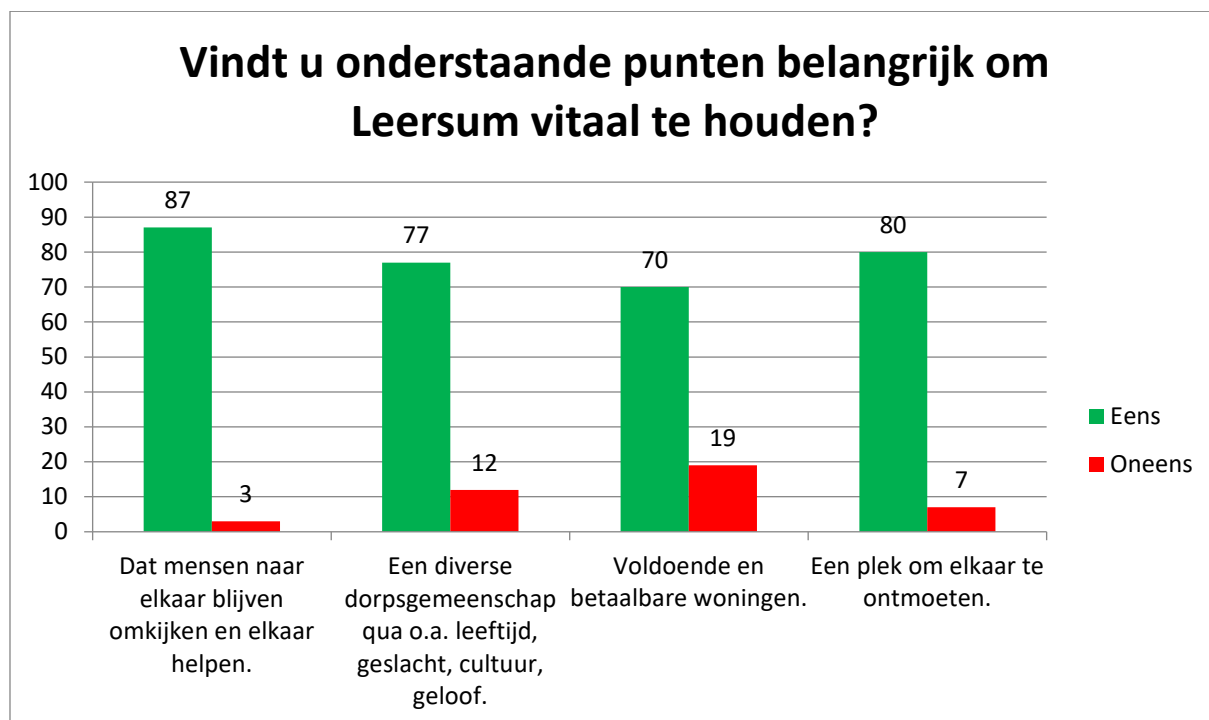
Veilig fietspad richting Wijk bij Duurstede

Dat de verkeersproblematiek voortvarend wordt opgepakt. Knooppunt Maarsbergen bijvoorbeeld.

Een autoloze kern.

Stoplichten bij zebra overgangen. Midden palen op de wegas t.h.v. de bushaltes m.n. bij de schaapjes rotonde.

In 2020 vroegen we inwoners van de gemeente Utrechtse Heuvelrug wat zij belangrijk vonden om de dorpen in de toekomst vitaal te houden.



Genoemd als “iets anders namelijk:”

Groen en natuur

Natuurbehoud, versterking natuur en bijzondere omgeving en in toom houden van (stadse) recreatie
 Veel groen in de directe omgeving met plekken waar je rust kunt vinden.
 Ook voldoende plekken met goed onderhouden groen, minder tegels.

Uitstraling

Zorg er voor dat Leersum niet één grote nieuwbouwwijk wordt maar dat het dorps landelijke karakter behouden blijft.
 Uitstraling van een dorp bewaren door niet hoger te bouwen dan 2 woonlagen

Woningen

Probeer wel de jeugd binnen te houden, meer bouwgrond legaliseren
 Kansen voor starters/jongeren om hier te (blijven) wonen.
 Goedkope huurwoningen

Gezonde leefomgeving

Goede voorzieningen zoals een gezondheidscentrum met de toenemende zorgvraag van onze steeds ouder wordende bevolking.
 Zorg voor ouderen die zelfstandig wonen.
 Voorkoming vergrijzing, door te veel oudere nieuwe inwoners van buiten de gemeente

Veiligheid

Veiligheid in het dorp voor kinderen om op te groeien.

Voorzieningenniveau passend bij dorpsniveau

Voldoende voorzieningen.
 Voldoende faciliteiten blijven (bv medisch, ov, politie, bibliotheek)
 Speelgelegenheid voor kinderen in alle leeftijden

Kwalitatief goede horeca.

Goed verenigingsleven.

Een tweede supermarkt dat ook de mindere inkomens in het dorp kunnen kopen.

Een openbare ruimte met kwaliteit (zowel onderhoud als speel- en ontmoetingsruimte) waardoor het prettig verblijven is in het dorp.

Dorpscentrum en lokale economie

Voldoende aantrekkelijk blijven voor ondernemers die er een zaak willen hebben

Ondernemersvriendelijk!

Gezonde ondernemerskern

Vervoer, knooppunten en verkeersveiligheid

Minder verkeer.

Handhaven verkeer, verminderen sluipverkeer

Snelle aansluiting op OV-stad Utrecht (dus niet met de bus wat zo 50 minuten duurt)

Over welke punten maakt u zich het meeste zorgen voor uw dorp in de toekomst (U kunt maximaal 3 antwoorden kiezen)?



Genoemd als "iets anders namelijk:"

Groen en natuur

Worden we, als elders in Nederland al het natuurschoon ondergeschikt is gemaakt aan windmolens e.d., overlopen door recreanten die onze omgeving als stadspark beschouwen.

Behoud, uitbreiding en versteviging van de natuur rond onze dorpen, voor toekomstige generaties!

Jongeren

Is er genoeg te beleven voor de jeugd?

Gezonde leefomgeving

Houden we genoeg artsen over als er niet snel een gezondheidscentrum komt?

Veiligheid

Veiligheid in het dorp voor kinderen om op te groeien.

Voorzieningenniveau passend bij dorpsniveau

Voldoende speeltuinen + Dat er voldoende entertainment/horeca/evenementen zijn voor jongeren en jongvolwassenen. Bijv. een levendig kerkplein, een dorpsfeest (meer dan bloemencorso). Echter een klein groepje mensen houdt dit tegen.

De bibliotheken

Vervoer, knooppunten en verkeersveiligheid

Verkeer. Geluidsoverlast van recreatieverkeer is erg belastend voor wonen langs de doorgaande wegen.

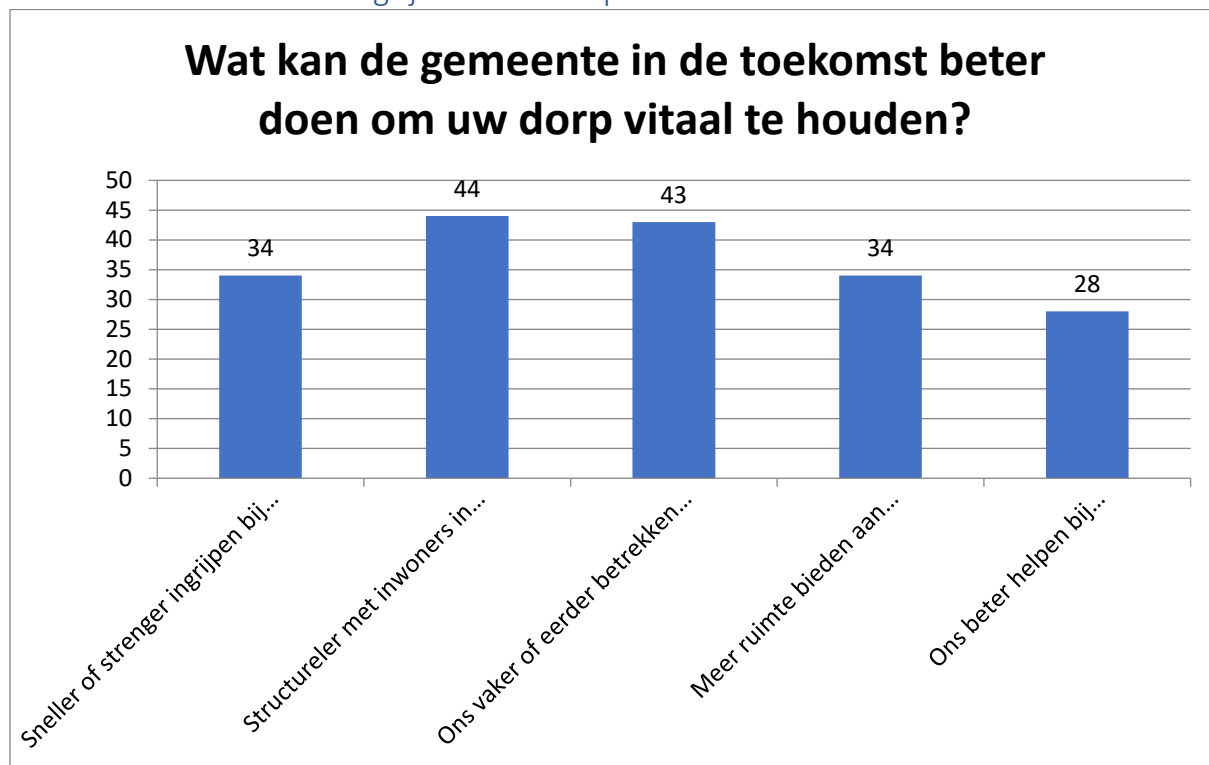
Lage regionale werkgelegenheid leidt tot veel verkeer.

Drukke Rijksweg waar hard wordt gereden. Rondweg is noodzakelijk

Overig

Het gebrek aan gemeentelijke financiën
Afwimpelen tekorten op burgers door verkeerd beleid!

Dit vinden inwoners belangrijk om hun dorp vitaal te houden



Genoemd als “iets anders namelijk:”

Dorpscentrum en lokale economie

Zoveel mogelijk lokaal winkelen.

Investeren in openbare ruimte en maatschappelijke voorzieningen. Dat stimuleert ook bewoners en ondernemers om tijd en geld te investeren. Bezuinigingen kosten op de lange termijn meer dan ze opleveren.

Samenwerken aan voorzieningen en ontmoeting

Ik zou graag wat makkelijker gelijkgestemde ontmoeten.

Rekening te houden met alle inwoners en niet alleen de mensen die zich duidelijk laten horen over hun probleem of initiatief.

Openbare ruimte, groen en klimaatadaptatie

De slecht onderhouden straathoek willen wij graag kopen om er echt functioneel groen van te maken. Een bankje, een speeltoestel, maar dat kan niet, want functioneel groen volgens de gemeente....

Voldoende geld voor openbare faciliteiten

Vervoer, knooppunten en verkeersveiligheid

De rotonde veilig te maken voor fietsers

Vriendjespolitiek vermijden. Moeilijk om grip te krijgen op stank- en verkeersoverlast/lawaai op de Nieuwe Steeg.

Gezonde leefomgeving

Handhaving moet veel sneller reageren en ingrijpen, nu echt veel te slap en te langzaam.

Duurzame dorpen

Zelf als gemeente specialistisch advies inwinnen over toekomstige vraagstukken bijv. over duurzame oplossingen alvorens dit voor te leggen aan de bewoners.

Geen windmolens of zonneveld en in Nationaal Park Utrechtse Heuvelrug

Initiatieven: 'Samen leven, samen doen'

Zit al in werkgroep Dorp & Natuur Amerongen/Leersum

Meedenken, Denk graag mee!

Vrijwilligerswerk: onderhoud natuurgebieden, speelplaats, de burens helpen, ouderen helpen, zwerfafval prikken.

Inzetten om mee speelgelegenheden voor de kinderen te creëren.

Ik werk mee om de cultuur in Amerongen en Leersum geen concurrent van elkaar te laten zijn.

Ik overweeg om taalmaatje te worden voor nieuwkomers.

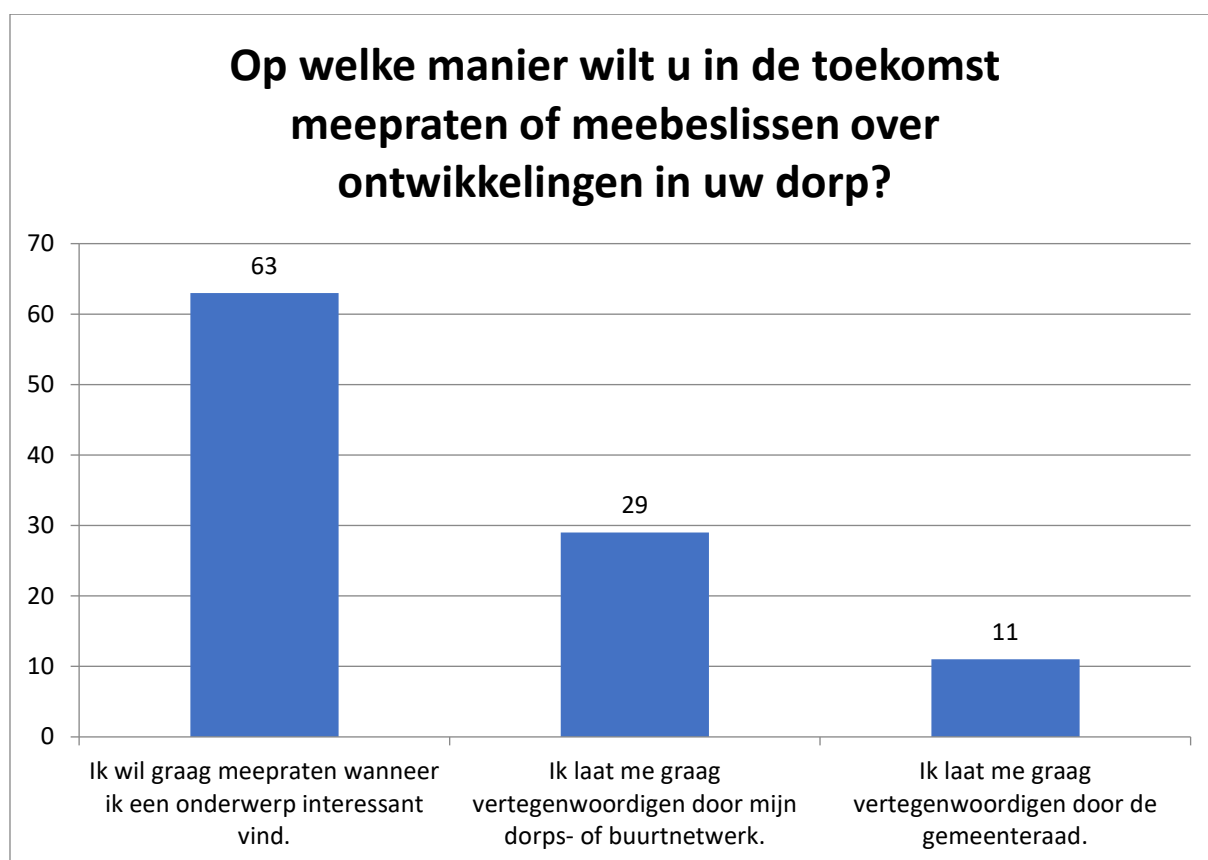
Ik heb MaatjeMobiel opgericht en met een aantal chauffeurs helpen we onze dorpsgenoten wanneer zij vervoer nodig hebben.

Overig

Niet moeilijk doen als iemand iets wil organiseren. Er is nu alleen bloemencorso en Koningsdag. Dat is veel te weinig. bv bloemencorso, wees makkelijk met de vergunning, geef het over aan de organisatie en vrijwilligers. Meer meebewegen als het gaat om vergunningsaanvragen. Kijk naar de behoefte van het dorp, luister naar de inwoners.

En dan niet het hokje participatie dat afgevinkt moet worden maar via bijv. het Right to Challenge Aandacht voor ouderen

Op welke manier wilt u in de toekomst meepraten of meebeslissen over ontwikkelingen in uw dorp?



Genoemd als “iets anders namelijk:”

Natuur en erfgoed

Natuurafval

Initiatieven: 'Samen leven, samen doen'

Ik wil wel meepraten over een uitgedacht plan. De gemeente moet geen vraagstukken voorleggen aan bewoners maar mogelijkheden waartussen kan worden gekozen en die specialistisch onderbouwd zijn. Ik laat me graag laten vertegenwoordigen door mijn dorps- of buurtnetwerk.

Een structurele vorm waarbij door de gemeente geprofiteerd is van alle kennis, kunde en ervaring die er onder de bevolking is.

Een jaar heeft maar 365 dagen, dus zal ik me ook moeten laten vertegenwoordigen. Ook laat ik me graag vertegenwoordigen door mensen met kennis van zaken en die vind ik zeker niet altijd in de gemeenteraad.

De gemeente(raad) kan alledaagse dingen regelen. Zij zijn gekozen vertegenwoordigers in tegenstelling tot alle andere. Die bestaan veelal uit belanghebbenden en daarvan is objectiviteit zeker niet gewaarborgd. Voer referenda in bij belangrijke onderwerpen eens per jaar als we toch al stemmen.

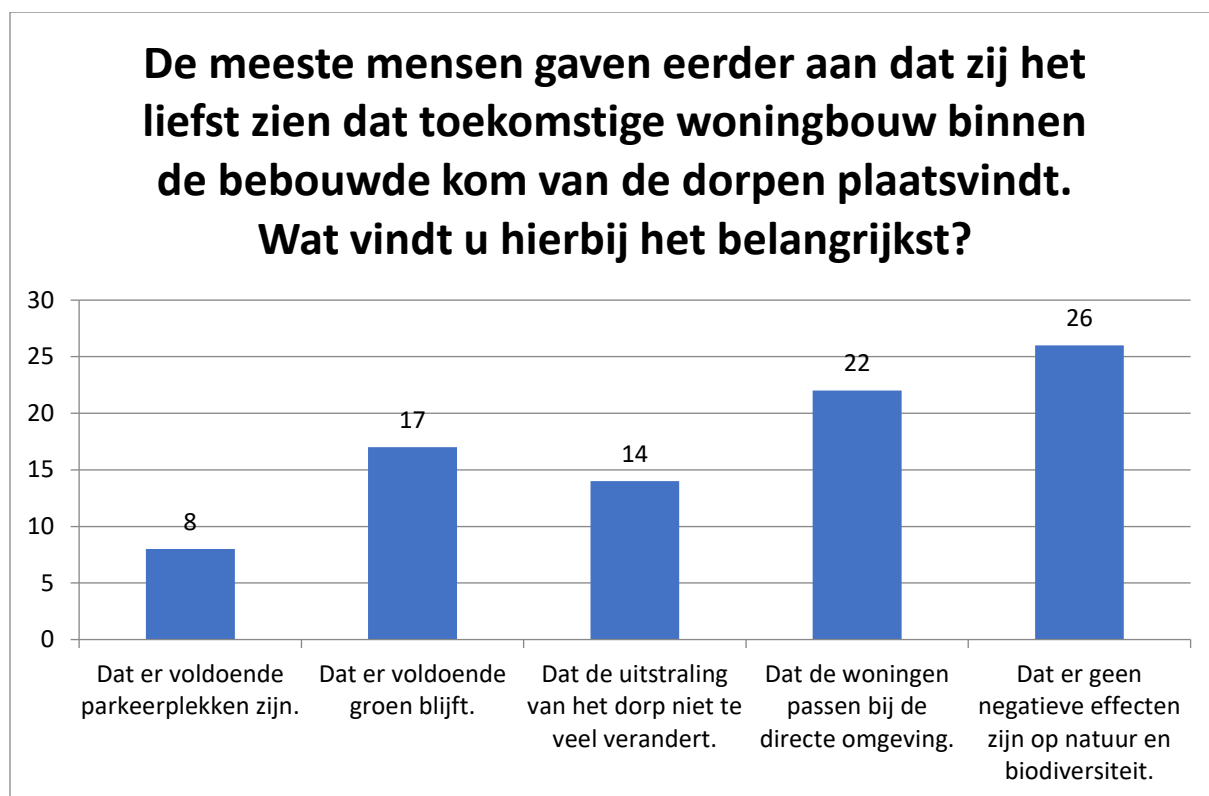
Digitaal waker input vragen aan inwoners.

Gerichte enquêtes.

Overig

Wel de gemeenteraadsleden maar alleen die in Leersum wonen.

Woningbouw: De meeste mensen gaven eerder aan dat zij het liefst zien dat toekomstige woningbouw binnen de bebouwde kom van de dorpen plaatsvindt. Wat vindt u hierbij het belangrijkste?



Genoemd als “iets anders namelijk:”

Natuur en erfgoed

Door inbreiding verdwijnt veel groen, laat ook voldoende ruimte voor speelplekken en groen (ook voor de biodiversiteit) zodat kinderen en jongeren in hun directe omgeving uitgedaagd worden om aar buiten te gaan

Gezonde leefomgeving

Toegankelijkheid & veiligheid.

Woningbouw

Zowel starters woningen als hoger segment. Geen sociale huur.

Zoveel mogelijk binnen de bebouwde kom bouwen en op sommige plekken (zoals hoek Hoflaan/Rijksstraatweg) mooie hoogbouw zetten

Niet de hoogte in.

Laat nieuwe woningbouw zich qua uitstraling passen bij hun bebouwde omgeving. Architectonische hoogstandjes van moderne bouwkunst passen niet overal.

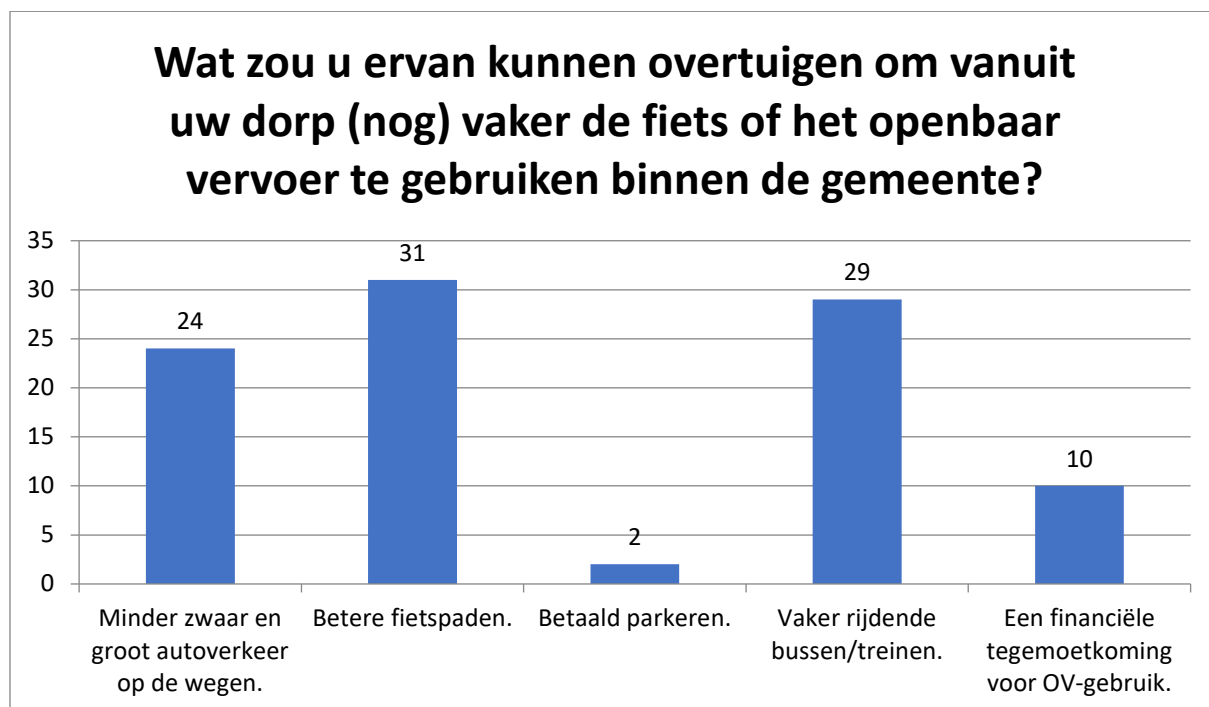
Het is een utopie om te denken dat we binnen de bestaande bebouwde kommen (betaalbare) woningen kunnen bouwen en de kwaliteit van de leefomgeving kunnen behouden. Het is absoluut nodig om (ook) aan de randen van de dorpen uit te breiden. Anders zal in ieder geval de uitstraling veranderen en gaat het ten koste van groen.

Eigenlijk allemaal. Maar denk ook aan de wensen van de reeds bestaande woningeigenaren

Bouw in de wijnlanden

Betaalbaar, niet alleen grote dure huizen zoals nu op de tamarinde/Scherpenzeelseweg

Wat zou u ervan kunnen overtuigen om vanuit uw dorp (nog) vaker de fiets of het openbaar vervoer te gebruiken binnen de gemeente?



Genoemd als "iets anders namelijk:"

Veiliger buitenwegen, met name voor scholieren en wellicht een fietstunnel op de Donderbergrotonde. Snelheidshandhaving 30 Km wegen.

De huidige indeling van het dorp is wat mij betreft prima om fietsen aantrekkelijk te maken. Zeker rond de Broekhuizerlaan is echter nog veel te veel zwaar verkeer.

Meer verlichting op fietspaden

Ik zou wel graag meer plaatsen voor fietsen zonder standaard willen in het dorp, waar je ook beter een slot aan vast kan maken. Nu moet ik gebruik maken van lantaarnpalen.

Niets, fiets al maximaal

Vanuit Leersum altijd overstappen naar Maarn/Maarsbergen. Kleinere bussen? Frequenter?

Frequente Intercity treinen die stoppen in Driebergen-Zeist

Direct openbaar vervoer naar Maarn en Amersfoort (noord-zuid verbinding)

Betere verbinding naar Amersfoort

Beter OV vanuit Leersum naar Amersfoort en Utrecht

Bestemming Amersfoort beter bereikbaar.

Snellere OV-aansluiting Utrecht CS

OV zou vaker voorrang moeten krijgen voor snelle doorstroming

Ouderen gratis OV te geven buiten de daluren

Regionale werkgelegenheid

Deze voorzieningen zijn al prima naar mijn mening

Wilt u verder nog iets kwijt?

Natuur en erfgoed

Zoveel mogelijk bermen en plekken waar mogelijk voorzien van bloemen en planten voor de bijen en insecten. Ik wil dat het huidige groene karakter van het dorp centraal blijft staan. De bossen moeten meer beschermd worden door minder grove kaalkap. 'Steen eruit, plant erin' moet veel meer aandacht krijgen vooral bij hoveniers die zich soms meer als stratenmakers gedragen.

Uitstraling

Laat Leersum wel een dorp blijven.
Het behouden van de kleine oude dorpskern.
Hou het aanzicht van het dorp mooi. Dan bedoel ik de Rijksstraatweg,

Dorpscentrum en lokale economie

Industrie buiten het dorp houden en zorgen voor voldoende mogelijkheden om lokaal te winkelen, maar dan wel dat het nog betaalbaar blijft ook voor de kleine portemonnee.
Ga soepeler om met vergunningen rondom horeca, zodat lokale ondernemers meer kansen krijgen.

Samenwerken aan voorzieningen en ontmoeting

Meer samenwerking met Amerongen om voorzieningen op peil te houden.
Leersum & Amerongen moeten denken over samengaan.
We missen de dorpscoördinator die de link is tussen gemeente/beleid en inwoners/dorpsnetwerk.

Openbare ruimte, groen en klimaatadaptatie

Meer onderhoud in de groenvoorziening, Leersum maakt een verwaarloosde indruk. Minder lang stukken grond braak laten liggen ook dit geeft een verwaarloosd beeld van Leersum
Je ziet er hoe slecht het soms met de wegen en trottoirs gesteld is. Echte armoedig.
Heel Leersum zuidwest bevrijden van stankoverlast door varkens 'fabrieken'
Graag de vee industrie een paar kilometer verplaatsen. De ruimte kan benut worden om te wonen en voor natuur.
Ga niet te veel experimenteren met duurzame energie maar wacht een eenduidige goede oplossing af.

Vervoer, knooppunten en verkeersveiligheid

Zorg dat het levendig blijft, ook voor de jeugd. En dat er een snelle ov-aansluiting op Utrecht CS komt waardoor jeugd ook langer blijft en dat OV een serieus alternatief is voor de auto.

Logistiek vrachtverkeer centrum

Minder zwaar verkeer door de Rijksstraatweg en Torenzichtlaan. Bouwterreinen niet te lang braak laten liggen verarming van het dorp.

Minder grote vrachtwagens door de Torenzichtlaan en Rijkstraatweg. De Torenzichtlaan /Bijenkorf is een te nauwe weg voor vrachtverkeer.

Toename parkeerproblemen

Betere bereikbaarheid diensten!

Gezonde leefomgeving

Bouw gezondheidscentrum met alle medische voorzieningen. Hierdoor wordt het mogelijk om de vrijgekomen ruimte in winkelcentrum Honingraat met winkel op te vullen.
Trek meer jongeren aan het wordt nu een erg grijs saai dorp
Behouden van de jeugd/eigen inwoners in dit dorp. Voorkomen van vergrijzing.

Toegankelijkheid & veiligheid

Zorgen dat er voldoende politie beschikbaar komt.

We missen de dorpscoördinator die de link is tussen gemeente/beleid en inwoners/dorpsnetwerk.

Meer toezicht op foutparkeren van busjes op de Torenzichtlaan i.v.m. met gevaarlijke situaties.

Woningbouw

Als er appartementen worden gebouwd, dan zorgen voor parkeerplekken onder het gebouw.

In de toekomst meer bouwen voor lagere inkomens, anders trekken deze groep waaronder jongeren weg.

Daar waar uitbreiding nodig is maak gebruik van bestaande bouw en blijf binnen de dorpskernen zodat de natuur in het buitengebied behouden blijft.

Zoveel mogelijk bedrijven, met een hal verplaatsen naar industrieterrein bijv. naar Amerongen. Op plaats van de bedrijven weer woningen bouwen.

Vul nu eindelijk eens de bouwlocatie hoe klein dan ook op met woningen.

Hoe voorkomen we algehele verloedering.

Langdurige leegstand bedrijfspanden tegengaan.

Heuvelrug Kamperen terrein is een mooie bouwplek voor een gemixte samenstelling van woningen voor ouderen en jongeren.

Toerisme

Verminderen van toeristen, nauwelijks mogelijkheid tot recreëren voor bewoners zelf.

BIJLAGE 7: BUREAUSTUDIE LEERSUM

Bureaustudie Toekomstvisie Utrechtse Heuvelrug 2021

Leersum



Inhoudsopgave

1. Leersum	139
1.1. Analyses voor Leersum	139
1.2. Gegevens	140
1.2.1. Basis demografische gegevens	140
1.2.2. Huishoudens	141
1.2.3. Opstelling achtergronden Leersum	141
1.2.4. Gegevens uitkeringen	142
1.2.5. Nabijheid van voorzieningen	143
1.2.6. Het aantal voertuigen binnen de kernen	144
1.2.7. Burgerlijke staat inwoners Leersum	144
1.2.8. Ervaren gezondheid en gezond gedrag	145
1.2.9. Beleving sociale omgeving	145
1.2.10. Voorzieningen in Leersum	145
1.2.11. Ruimtelijke vraagstukken en trends	145
1.2.12. WOZ-waardekaart	145
1.2.13. Tweede set kaarten	146
1.2.14. Gezondheidsaspecten	147
1.2.15. Leefstijl en gewicht wijktabel Leersum	147
1.2.16. Roken en drinken wijktabel Leersum	148
1.2.17. Zorggebruik	148
1.2.18. Sociale participatie	148
1.2.19. Sociaaleconomische status	149

Leersum

Analyses voor Leersum

Basis demografische gegevens: Vergelijkbaar met de rest van de gemeente wonen in Leersum weinig jongvolwassenen tussen de 20 en 35. Waarschijnlijk verlaten deze inwoners Leersum, waarbij ze in de Randstad gaan studeren of werken. Het aandeel groeit langzaam per oudere leeftijdsgroep met een piek van inwoners tussen 50 en 60 jaar (deze leeftijdsgroep is ook gegroeid). Dit is waarschijnlijk een groep inwoners waarvan de kinderen tieners/jongvolwassen zijn, die binnenkort mogelijk het dorp zullen verlaten. Als deze groep van 50 tot 60 hier gevestigd blijft heeft dit (verdere) vergrijzing tot gevolg.

Huishoudens: Vandaag de dag zijn de huishoudentypen gelijkmatig verdeeld. Dit is niet altijd het geval geweest. Wat opvalt is dat het aandeel eenpersoonshuishoudens de afgelopen jaren flink is gegroeid. Dit zouden verschillende groepen kunnen zijn zoals oudere alleenstaanden, jonge alleenstaanden, en/of gescheiden bewoners. Deze opvallende groei aan eenpersoonshuishoudens is helaas niet makkelijk te verbinden met de leeftijdsopbouw. De overige typen huishoudens zijn over het algemeen gelijk gebleven.

Achtergronden: Leersum bevat qua verhouding iets minder inwoners met een migratieachtergrond dan het Nederlandse gemiddelde: 16%. In Leersum tegenover 24% als gemiddelde in Nederland. De meeste inwoners met migratieachtergrond hebben wel een Westerse achtergrond.

Uitkeringen: We zien dat er in Leersum sprake is van vergrijzing. Dat is te zien aan het aantal AOW-uitkeringen dat wordt ontvangen. In Leersum ontvangt 27% van de inwoners een AOW-uitkering terwijl dit in Nederland ongeveer 20% is. Het aantal bijstands-, en arbeidsongeschiktheidsuitkeringen dat wordt ontvangen is ongeveer gelijk met de rest van Nederland, maar het aantal WW-uitkeringen is iets lager. De werkloosheid is gemiddeld dus iets lager dan het Nederlandse gemiddelde, maar niet significant lager.

Nabijheid voorzieningen: Leersum is na Driebergen-Rijsenburg en Doorn de grootste kern binnen de gemeente. Hierdoor zijn veel voorzieningen redelijk in de buurt. Voorzieningen voor dagelijkse middelen, restaurants, kinderopvang en basis- en middelbare scholen zijn allemaal aanwezig binnen loop- of fietsafstand. Op de kaart van Leersum is ook goed te zien dat de voorzieningen redelijk verspreid liggen, waardoor er tussen delen van het dorp geen grote verschillen zijn in reisafstanden. Wel is de afstand tot een huisartsenpost zeer groot.

Het aantal voertuigen: Leersum bevat gemiddeld een iets hoger autobezit: ongeveer 55% ten opzichte van 50% gemiddeld in Nederland. Er zijn ook meer personenauto's aanwezig dan huishoudens, wat betekent dat sommige huishoudens twee auto's bezitten. Een mogelijke reden voor het gemiddeld hogere autobezit komt waarschijnlijk doordat het dorp niet aangesloten is op het treinnetwerk, waardoor de bus of de eigen auto vaak de enige optie is om te reizen buiten het dorp en/of de gemeente.

Gezondheid: In Leersum hebben bewoners gemiddeld minder last van langdurige ziektes/aandoeningen en zijn ook minder ernstig beperkt door hun aandoening. Ook hebben inwoners van Leersum ook minder last van overgewicht. Slecht 37% heeft overgewicht terwijl dit in Nederland 50% is. Hoewel het overgewicht laag is, zijn er veel inwoners die te weinig bewegen en niet aan de fit norm voldoen. Ruim 77% voldoet niet aan de fit norm terwijl dit in Nederland gemiddeld 50% is. Er wordt gemiddeld ook weinig gerookt door volwassenen tussen 18 en 64 jaar, maar er wordt wel veel meer overmatig gedronken. Dit wordt mogelijk veroorzaakt door jaarlijkse festiviteiten in het dorp. Ook gaan bewoners minder vaak langs de huisarts dan gemiddeld. De conclusie die hieruit getrokken kan worden is dat inwoners relatief gezond zijn, maar zeer weinig sporten.

Sociale participatie: Gemiddeld doen weinig mensen aan vrijwilligerswerk. Dit aandeel is lager dan het gemiddelde van de rest van de gemeente en het gemiddelde van Nederland. Het gemiddeld inkomen in Leersum is ook iets lager dan de rest van de gemeente. We zien geen uitschieters wat betreft de redenen voor het niet verrichten van vrijwilligerswerk.

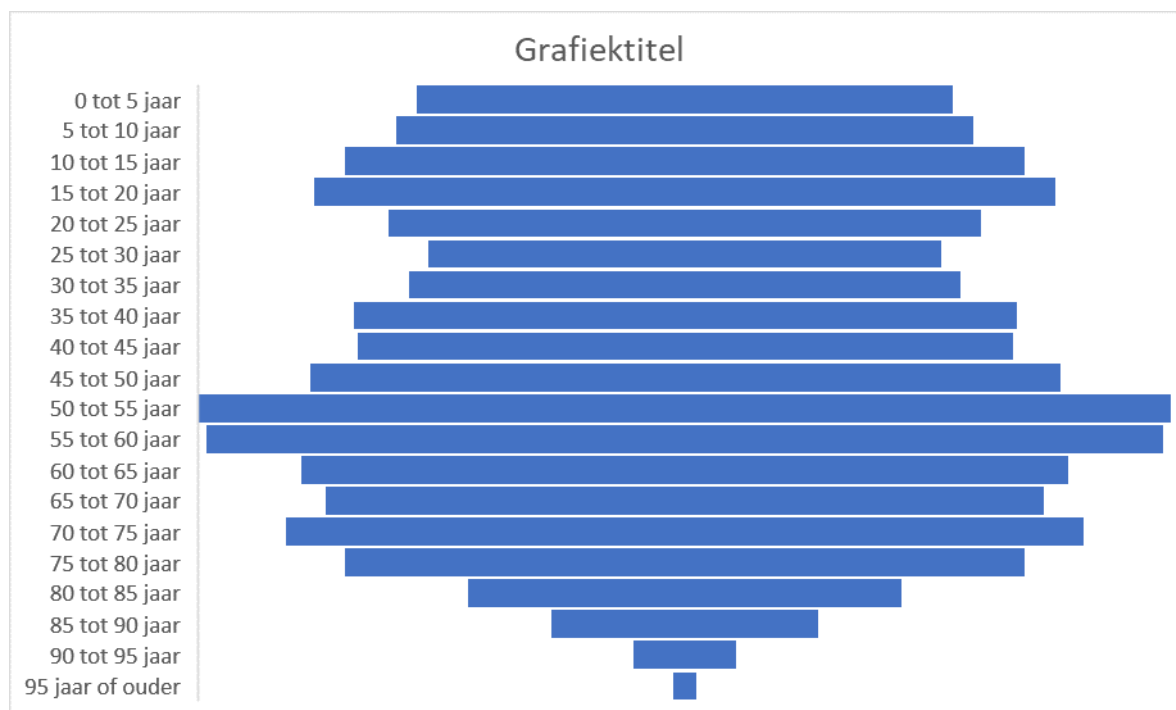
WOZ-waardes: Over het algemeen behoort het grootste deel van de woningvoorraad tot het midden of hoge segment. Een paar kleine gebieden bevatten ook goedkopere woning tussen de € 200.000 en € 280.000.

Gegevens

Basis demografische gegevens

postcode 3956	jaartal Leersum	2000 totaal	2015 totaal	2020 totaal	postcode 3956	man/vrouw Leersum	man	vrouw
bevolking	totaal leeftijd	7330	7520	7585	bevolking	totaal leeftijd	3745	3840
	0 tot 5 jaar	490	320	340		0 tot 5 jaar	165	175
	5 tot 10 jaar	450	395	365		5 tot 10 jaar	185	180
	10 tot 15 jaar	460	460	430		10 tot 15 jaar	210	215
	15 tot 20 jaar	380	450	470		15 tot 20 jaar	250	225
	20 tot 25 jaar	365	390	375		20 tot 25 jaar	205	170
	25 tot 30 jaar	400	380	325		25 tot 30 jaar	180	150
	30 tot 35 jaar	555	325	350		30 tot 35 jaar	185	160
	35 tot 40 jaar	565	365	420		35 tot 40 jaar	195	225
	40 tot 45 jaar	480	470	415		40 tot 45 jaar	210	205
	45 tot 50 jaar	510	605	475		45 tot 50 jaar	220	255
	50 tot 55 jaar	555	600	615		50 tot 55 jaar	320	295
	55 tot 60 jaar	525	470	605		55 tot 60 jaar	320	285
	60 tot 65 jaar	425	485	485		60 tot 65 jaar	235	255
	65 tot 70 jaar	360	540	455		65 tot 70 jaar	235	220
	70 tot 75 jaar	325	460	505		70 tot 75 jaar	225	280
	75 tot 80 jaar	230	345	430		75 tot 80 jaar	180	245
	80 tot 85 jaar	130	240	275		80 tot 85 jaar	120	150
	85 tot 90 jaar	90	140	170		85 tot 90 jaar	75	95
	90 tot 95 jaar	25	60	65		90 tot 95 jaar	25	45
	95 jaar of ouder	5	20	15		95 jaar of ouder	5	10

Grafiek



Huishoudens

2000

Totaal particuliere huishoudens	Eenpersoonshuishouden	Meerpersoonshuishouden met kinderen	Meerpersoonshuishouden zonder kinderen
2 980	800	1 130	1 050

2015

Totaal particuliere huishoudens	Eenpersoonshuishouden	Meerpersoonshuishouden met kinderen	Meerpersoonshuishouden zonder kinderen
3 210	1 085	1 020	1 105

2020

Totaal particuliere huishoudens	Eenpersoonshuishouden	Meerpersoonshuishouden met kinderen	Meerpersoonshuishouden zonder kinderen
3 305	1 125	1 060	1 120

1.1.1. Opstelling achtergronden Leersum

		Bevolking												
Postcode	Periodes	Totaal	Met migratieachtergrond	Nederlandse achtergrond	Afrika	Amerika	Azië	Europa (excl. Nederlandse achtergrond)	Oceanië	Marokko	(voormalige) Nederlandse Antillen, Aruba Suriname Turkije			
3956	aantal													
2005	7 685	1 220	6 465	285	105	400	410	25	75			40	15	15
2015	7 520	1 250	6 270	340	100	415	390	10	85			30	25	20
2020	7 580	1 215	6 365	260	100	460	390	10	100			30	30	30

Bron: CBS

Gegevens uitkeringen

Onderwerp ▼		Wijk 02 Leersum	Leersum
Regioaanduiding			
Gemeentenaam	naam	Utrechtse Heuvelrug	Utrechtse Heuvelrug
Personen per soort uitkering			
Werkloosheidsuitkering	aantal	90	90
Bijstandsuitkering	aantal	110	110
Arbeidsongeschiktheidsuitkering	aantal	240	220
AOW-uitkering	aantal	1 780	1 630
Personen per soort uitkering, relatief			
Werkloosheidsuitkering	% van het aantal inwoners vanaf 15 jaar	1	2
Bijstandsuitkering	% van het aantal inwoners vanaf 15 jaar	2	2
Arbeidsongeschiktheidsuitkering	% van het aantal inwoners vanaf 15 jaar	4	4
AOW-uitkering	% van het aantal inwoners vanaf 15 jaar	27	29
Inwoners			
Inwoners vanaf 15 jaar	aantal	6 510	5 630
Inwoners vanaf 15 jr tot AOW-leeftijd	aantal	4 720	4 000
Inwoners vanaf de AOW-leeftijd	aantal	1 790	1 630

Bron: CBS

Nabijheid van voorzieningen

Onderwerp ▼		Wijk 02 Leersum	Leersum
Gezondheid en welzijn			
Huisartsenpraktijk			
Afstand tot huisartsenpraktijk	km	0,9	0,6
Afstand tot huisartsenpost	km	16,3	16,5
Afstand tot apotheek	km	1,1	0,7
Ziekenhuis (incl. buitenpolikliniek)			
Afstand tot ziekenhuis	km	6,3	6,4
Ziekenhuis (excl. buitenpolikliniek)			
Afstand tot ziekenhuis	km	16,3	16,5
Detailhandel			
Winkels dagelijkse boodschappen			
Afstand tot grote supermarkt	km	1,2	0,9
Afstand tot ov. dagel. levensmiddelen	km	1,0	0,6
Warenhuis			
Afstand tot warenhuis	km	1,1	0,8
Horeca			
Cafés en dergelijke			
Afstand tot café e.d.	km	3,2	3,1
Cafetaria's en dergelijke			
Afstand tot cafetaria e.d.	km	0,9	0,6
Restaurants			
Afstand tot restaurant	km	0,6	0,4
Hotels en dergelijke			
Afstand tot hotel e.d.	km	3,2	3,2
Kinderopvang			
Kinderdagverblijf			
Afstand tot kinderdagverblijf	km	0,7	0,6
Buitenschoolse opvang			
Afstand tot buitenschoolse opvang	km	0,8	0,5
Onderwijs			
Basisonderwijs			
Afstand tot school	km	0,8	0,5
Voortgezet onderwijs			
Voortgezet onderwijs totaal			
Afstand tot school	km	3,8	3,8
Afstand tot brandweerkazerne	km	1,4	1,1

Bron: CBS

Het aantal voertuigen binnen de kernen

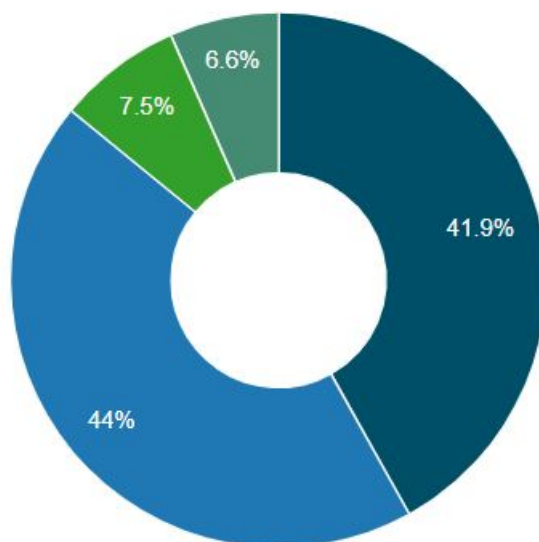
Regio's	Wegvoertuigen per 1 januari	Voertuigen met bromfietskenteken							
		Totaal wegvoertuigen	Personenauto	Motorfiets	Alle voertuigen met bromfietskenteken	Snorfiets	Bromfiets	Brommobiel	Overige voertuigen met bromfietskenteken
3956	2005	4 796	3 538	294	0	0	0	0	0
	2015	5 597	3 890	381	411	179	219	10	3
	2020	6 092	4 208	424	470	208	245	10	7

Bron: RDW, CBS

Burgerlijke staat inwoners Leersum

Burgerlijke staat - wijk Leersum

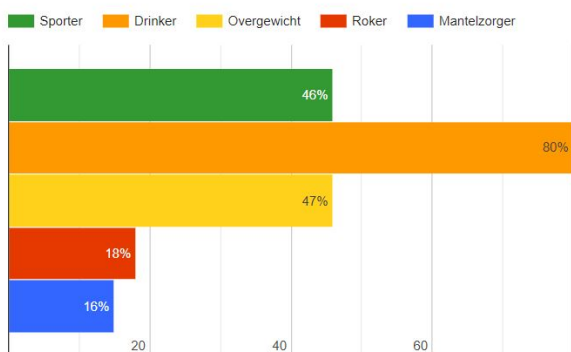
● Ongehuwd
 ● Gehuwd
 ● Gescheiden
 ● Verweduwd



Bevolking, burgerlijke staat: aantal en percentage inwoners op 1 januari 2020 naar burgerlijke staat.

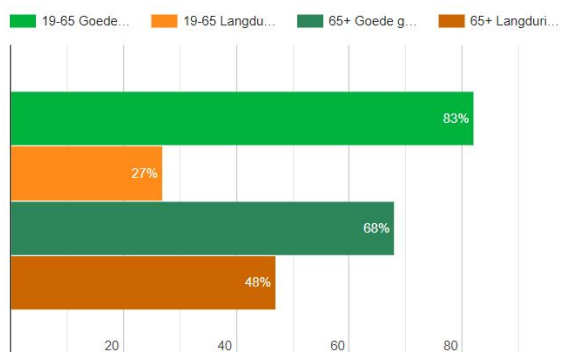
Ervaren gezondheid en gezond gedrag

Gezondheid: gedrag



Gegevens uit de gezondheidsmonitor: percentage van de inwoners van 19 jaar en ouder dat heeft aangegeven 'Sporter', 'Drinker' of 'Roker' te zijn, percentage inwoners waarvan de BMI op 'Overgewicht' duidt en percentage dat 'Mantelzorger' is.

Gezondheid: goed ervaren gezondheid of ziekte



Gegevens uit de gezondheidsmonitor: Goed/zeer goed ervaren gezondheid en Langdurige ziekte of aandoening voor inwoners met een leeftijd van 19 tot 65 jaar en inwoners van 65 jaar en ouder.

Beleving sociale omgeving

Hier zijn geen gegevens voor beschikbaar voor Leersum. Er zijn meer gegevens beschikbaar in het algemene document voor Utrechtse Heuvelrug.

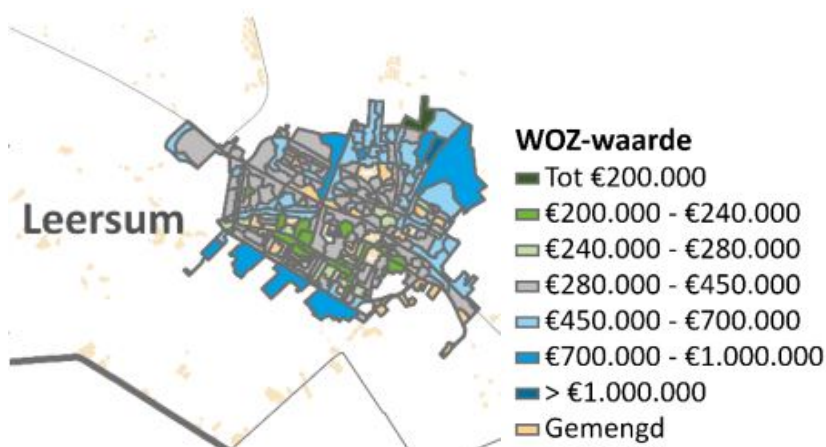
Voorzieningen in Leersum

Deze gegevens zijn te vinden in paragraaf 1.2.13.

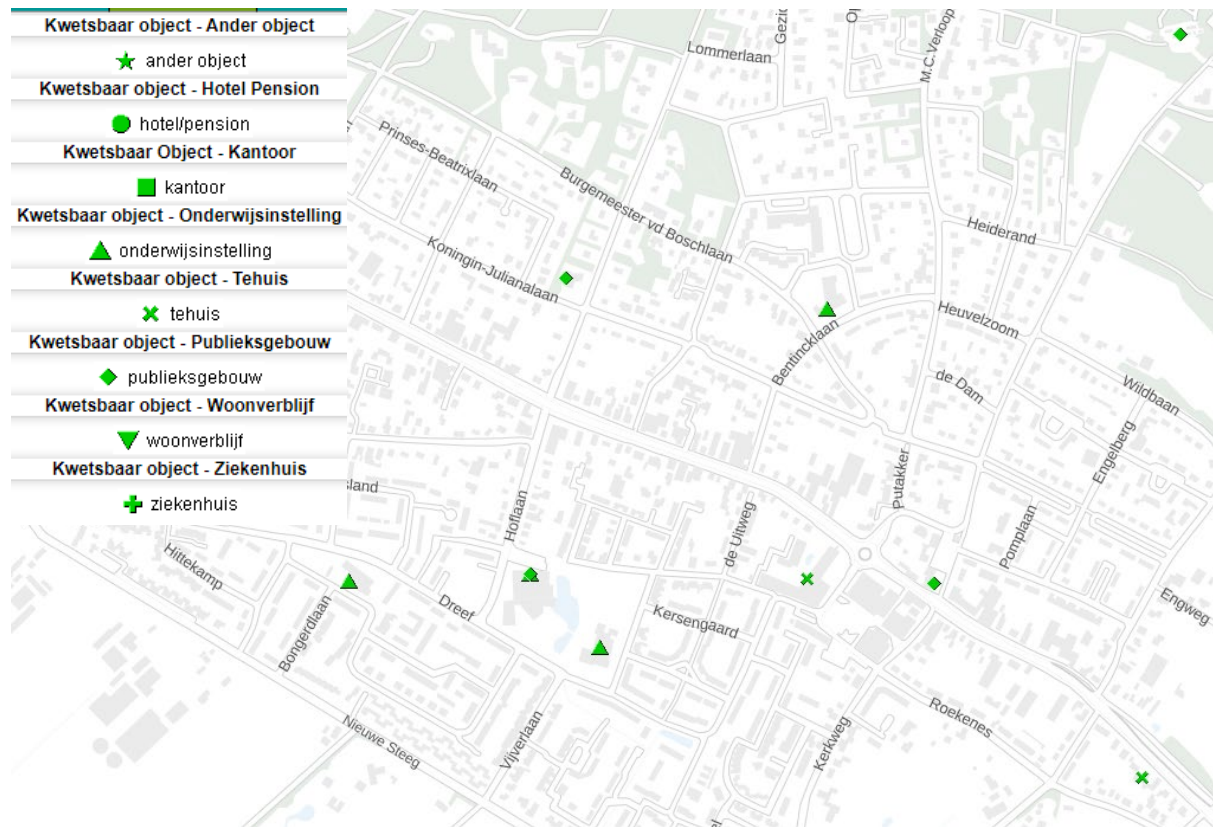
Ruimtelijke vraagstukken en trends

Deze gegevens zijn te vinden in het algemene document voor Utrechtse Heuvelrug.

WOZ-waardekaart



Tweede set kaarten



Gezondheidsaspecten

Gegevens zijn voor de leeftijden 18 tot 65 jaar.

Gezondheid	
Lichamelijke gezondheid	
Eén of meer langdurige ziekte(n) of aandoeningen (langer dan 6 mnd)	25,1
Ernstig beperkt vanwege problemen met de gezondheid	3,5
Minimaal één beperking in horen, zien of mobiliteit	8,9
Mentale gezondheid	
Hoog risico op angststoornissen en depressieve klachten	3,2

Leefstijl en gewicht wijktabel Leersum

Gegevens zijn voor de leeftijden 18 tot 65 jaar.

Leefstijl	
Overgewicht en beweggedrag	
Gewicht	
Overgewicht (incl. ernstig overgewicht)	36,9
Ernstig overgewicht	9,9
Ontbijten	
Ontbijt minder dan 5 dagen per week	10,9
Bewegen	
Voldoet niet aan de Nederlandse Norm Gezond Bewegen (op tenminste 5 dagen minimaal 30 minuten matig intensief bewegen)	38,1
Voldoet niet aan de fitnorm (minimaal 3 maal per week 20 minuten intensief bewegen)	77,9
Onvoldoende tijd om te bewegen	30,6
Onvoldoende geld om te bewegen	17,2
In welk verband wordt de sport het vaakst beoefend:	
Als lid van een sportvereniging	32,5
Als abonnee /lid/cursist van een fitnesscentrum of andere commerciële sportaanbieder	22,9
In het kader van bedrijfssport	0,0
Via het sociaal cultureel werk, buurtsportwerk of welzijnswerk	1,5
Tijdens een georganiseerde sportvakantie	0,0
Als deelnemer aan een georganiseerd sportevenement	0,0

Roken en drinken wijktabel Leersum
Gegevens zijn voor de leeftijden 18 tot 65 jaar.

Genotmiddelen	
Roken	
Rookt	11,1
Alcoholgebruik	
Zware drinker (binge drinken)	6,7
Overmatige drinker (Mannen: >14 glz per wk; Vrouwen: >7 glz per wk)	20,1

Zorggebruik
Gegevens zijn voor de leeftijden 18 tot 65 jaar.

Zorggebruik	
Contact in afgelopen jaar met:	
Huisarts	68,6
Medisch specialist	37,3
Bedrijfsarts	11,9
Diëtist	5,6
Fysiotherapeut	37,3

Sociale participatie
Gegevens zijn voor de leeftijden 18 tot 65 jaar.

Maatschappelijke participatie	
Maatschappelijke participatie	
Doet vrijwilligerswerk	39,0
Wil in de nabije toekomst vrijwilligerswerk (blijven) doen	57,6
Reden waarom men geen vrijwilligerswerk wil doen	
Geen interesse/geen behoefte	4,4
Weet niet wat voor vrijwilligerswerk hij/zij kan doen	1,6
Tijdgebrek/te druk	12,6
Weet niet hoe hij/zij aan vrijwilligerswerk kan komen	0,0
Gezondheidsproblemen	2,3
Kan geen geschikt vrijwilligerswerk vinden	0,0
Wil niet vast zitten, het wordt snel een verplichting	3,3
Heeft weleens het gevoel om buiten de samenleving te staan	
Voelt zich weleens gediscrimineerd vanwege geloof, huidskleur, seksuele voorkeur of leeftijd	18,6
	7,9

Sociaaleconomische status

Gegevens zijn voor de leeftijden 18 tot 65 jaar.

Sociaal economische status	
Werk situatie	
Betaalde werkring	84,3
Werklozen	5,3
Arbeidsongeschikten	5,4
Bijstandsuitkeringen	1,1
Studenten	7,3
Gepensioneerden	2,8
Huismannen/huisvrouwen	6,1
Opleidingsniveau	
Laag opgeleiden	2,6
Hoog opgeleiden	48,7

BIJLAGE 8: Leerlingenraad De Schakel en De Hoeksteen

Bespreking leerlingenraad De Schakel en De Hoeksteen

7 april 2021

Marianne van der Mijden

De Schakel: 7 leerlingen (groep 5-8)

De Hoeksteen: 8 leerlingen (groep 5-8)

Hoe denk je dat je leven eruit ziet als je 29-32 jaar bent?

- Wat voor werk heb je? (zijn er dan nieuwe beroepen?)
- Hoe ga je naar je werk? (met de fiets? Werk je thuis? Of ga je met je zelfrijdende auto?)
- In wat voor huis woon je? (een huis samen met je ouders? Een klein huisje/tiny house of een huis met eigen moestuin en zonnepanelen?)
- Woon je dan in Leersum? Waarom wel of niet?

Leerlingenraad De Schakel: De leerlingen noemden bekende beroepen, zoals ondernemer, aannemer, paardenboer. Ze dachten dan al een eigen huis te hebben vergelijkbaar met het huis van hun ouder(s). Slechts 2-3 leerlingen dacht nog in Leersum te wonen. Waar de anderen dan wel zouden wonen wisten ze niet, waarschijnlijk in de stad.

Leerlingenraad De Hoeksteen: Ook hier noemden de leerlingen bekende beroepen. Een heel deel wist het ook nog niet. Ook hier verwachtten de meeste leerlingen dat zij niet meer in Leersum zouden wonen. Ze dachten dan ook een eigen huis te hebben.

Meerderheid ziet zich niet in Leersum wonen over 20 jaar.

Bespreken van stellingen

Ik vind het prima om later geen eigen auto te hebben (maar een gezamenlijke (deel-)auto met de burenen).

De Schakel: De leerlingen waren het hier unaniem mee oneens. Ze willen laten allemaal een eigen auto als ze ouder zijn. Dit lijkt handiger, omdat je dan altijd weg kan gaan wanneer je wil. Een eventuele tweede auto kan wel gedeeld worden.

De Hoeksteen: Ook hier wilde iedereen een eigen auto hebben, omdat het handig is om weg te kunnen gaan wanneer je dat wil. Eén leerling wilde om hygiënische redenen geen auto delen. Dat auto's ruimte innemen op straat kon opgelost worden door huizen te bouwen met een garage erbij.

Alle leerlingen willen een eigen auto hebben over 20 jaar.

Als mijn ouders later oud zijn, dan mogen ze bij mij in huis wonen zodat ik voor hen kan zorgen.

De Schakel: Ook hier was eenstemmigheid over. Alle leerlingen zouden hun ouder(s) in huis nemen. "Ze hebben ook lang voor jou gezorgd". Op de vraag of verzorgingstehuizen dan ook wegkunnen was het antwoord "nee". Niet iedereen kan die zorg geven of het huis is niet groot genoeg of mensen hebben niet genoeg geld. Eén leerling kwam later wel wat terug op zijn eerste antwoord, want hij was bang dat zijn ouders dan later ook nog overal mee zouden bemoeien.

De Hoeksteen: Ook hier was unanimititeit over het nemen van ouders in huis, maar toen we er langer over doorpraatten veranderden een paar leerlingen van mening. Misschien toch goed als ouders in de buurt zouden wonen in een eigen huis, want je moet je eigen huis ook aanpassen als je ouders bijvoorbeeld niet meer de trap op kunnen. En misschien kon je ook wat regelen met camera's om daarmee je ouders in de gaten te kunnen houden. Eén leerling zou gebruik maken van thuiszorg.

Alle leerlingen willen later voor hun ouders zorgen en een ruime meerderheid wil ze ook in huis nemen.

Omdat er meer huizen nodig zijn, vind ik het goed dat er ook in de natuur (bos/weiland) huizen worden gebouwd.

De Schakel: De meningen hierover waren verdeeld. De meeste leerlingen vonden dat het niet kon om in het bos te bouwen, want dan moet je bomen kappen en natuur verdwijnt dan. Andere leerlingen gaven aan dat het wel kan aan de rand van Leersum, maar niet te veel of op een grasveld. Eén leerling had er geen probleem mee als er echt meer huizen nodig zijn. Een andere optie was om een flat te gaan bouwen. Hierover waren ook de meningen verdeeld. Het is wel handig, veel woningen bij elkaar, maar het past niet echt.

De Hoeksteen: de leerlingen waren het hier mee oneens. "In de natuur/het bos zijn de huizen van de dieren". Een flatgebouw was ook niet een aantrekkelijke optie. Het zou dan ook te druk kunnen worden in Leersum, als er zoveel mensen bij komen. Wat wel een mogelijkheid is, is om oude huizen/gebouwen te veranderen in woonhuizen. Dit gebeurt nu ook al en dat is goed. En alle ruimte goed benutten, zoals woonruimte hebben boven winkels of bouwen op water (woonboten). En een mogelijkheid om toch te bouwen in het bos is als je boomhutten bouwt, huizen die helemaal passen in en bij het bos.

Bouwen in de natuur wordt niet echt al goed idee gezien. Gebruik de plekken in het dorp beter.

Het is niet erg als er geen winkels meer zijn in het centrum van Leersum, want ik koop later toch alles online.

De Schakel: Hier waren de leerlingen het niet mee eens. Winkels zijn handig en nodig als je iets snel moet hebben. Winkels zijn handig omdat je precies kan bekijken wat je gaat kopen. En winkelen, als activiteit, is gezellig.

De Hoeksteen: ook hier waren het de leerlingen het er niet mee eens. Het is handig om soms dingen snel te kunnen kopen. Of om het eerst te zien, voordat je het koopt. De leerlingen vertelden dat ze wel eens gaan winkelen, maar meestal gingen ze daarvoor naar een andere plek, "Er zijn geen leuke kledingwinkels in Leersum". Daarnaast gaf één leerling aan dat het voor het werk niet goed is. De winkels zorgen er ook voor dat mensen werk hebben. Als die er niet zijn hebben die mensen ook geen werk.

De winkelstraten moeten behouden blijven.

Voor het klimaat is het nodig om meer groene energie te hebben. We moeten een windmolen bouwen in Leersum.

De Schakel: Een windmolen was wel goed, maar waar die dan moet komen is lastig. Zo'n windmolen is erg groot en past daardoor niet overal. Mogelijk past hij aan de rand van Leersum, waar meer weilanden zijn. Ook werd gezegd dat we windmolens op zee moeten bouwen.

Mijn droom voor de toekomst van mijn dorp is?

De Schakel: schoner, minder afval (blikjes naast de school), goed klimaat en zorg voor mensen, minder pesten en dat mensen liever voor elkaar zijn.

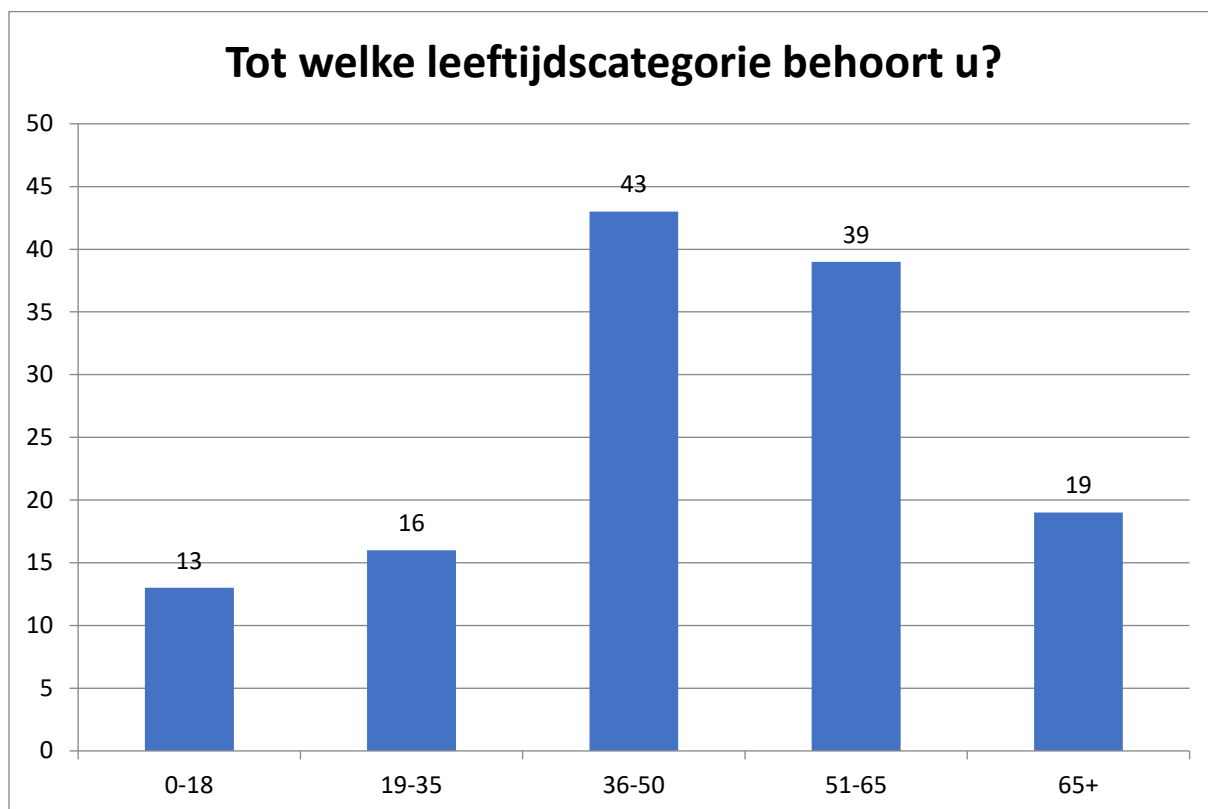
De Hoeksteen: veilige wegen, eenrichtingsverkeer bij de school, schoner, minder blikjes en plastic afval (m.n. bij de Binder), behouden van gebouwen die kenmerkend voor Leersum zijn en zorg voor klimaat (en geen corona).

BIJLAGE 9: ENQUETERESULTATEN DOORN

Enquêteresultaten Toekomstvisie Utrechtse Heuvelrug 2021

Ingevuld door mensen uit Doorn (204x ingevuld)





Wat waardeer je het meest aan jouw dorp?

Natuur/omgeving

Het groene karakter
Veel natuur
Rustige omgeving
De bossen
Verscheidenheid aan dieren en planten
Dorpse levendigheid te midden van natuur
Veel ruimte
Dorpse karakter
Schone omgeving
De mooie weilanden
Utrechtse Heuvelrug
Wandelpaden
Het Ludenbos

Bereikbaarheid

Geen last van de snelweg
Centrale ligging
Goede ov-verbindingen
Verkeersveiligheid
Autovriendelijk
Geen parkeerkosten
Genoeg uitvalswegen

Voorzieningen

Fijn winkelgebied
Horeca
Veel sportvoorzieningen
Lekkere eettentjes
Genoeg winkels voor basisbehoeften
Leuk centrum
Veel sportverenigingen
Cultuurhuis

Sociaal

Ons kent ons
Goede sociale contacten
Aardige, vriendelijke mensen
Sociale cohesie
Beschaafde bewoners
Nette mensen
Actieve vrijwilligers
Initiatieven vanuit bewoners
Echte Doornse mensen
Mentaliteit van bewoners

Bebouwing

Geen hoogbouw
Stijl van gebouwen
Mooie nieuwbouw
Kernachtige structuur
Dorps wonen
Rustige woonwijken
Historische gebouwen
Kleinschalig

Wat mist u in uw dorp?

Voorzieningen (niet-commercieel)

Basisscholen aan vervanging toe
Hondenuitlaat plekken met speeltoestellen voor honden
De straatverlichting is aan vervanging toe
Speelplaatsen (met omheining)
Afvalbakken voor afvalscheiding
Net straatmeubilair
Prullenbakken op straat
Skateboardpark
Parken
Plekken voor jongeren
Culturele voorzieningen
Een leuke knarrenhof
Buitensport plekken
Crossfiets plekken
Activiteiten voor gehandicapten
Dorpshuiskamer
Kinderboerderij
Basketballveld
Ijsbaan

Voorzieningen (commercieel)

Een grote winkelstraat
Kleine sportclubs hebben meer betrokkenheid nodig
Een bioscoop
Uitgaansgelegenheden
Oosterse winkel
Binnenkort het zwembad dat dicht gaat
Sportschool
Dierentuin
Speel-o-theek
Bouwmarkt
Ruimte voor creativiteit, menging tussen bedrijven, horeca en sport

Wonen

Sociale huurwoningen
Betaalbare woningen voor zowel jongeren als ouderen
Te lange wachttijd voor woningen
Meer kansen voor jongeren om in Doorn te blijven wonen
Appartementen in het centrum

Infrastructuur/bereikbaarheid

Kampweg autoluw
Meer parkeergelegenheid bij de Albert Heijn
Reparatie/onderhoud aan wegen
Veilige fietsroutes in het centrum
Veilige oversteekplekken voor fietsers (Langbroek-Maarn, Amersfoortseweg-Kameleon)
Veilige fietspaden in heel de gemeente
Autoluwe doorgangswegen
Goede doorgang bij het kruispunt (veel file)
Autovrij centrum
Lagere snelheden voor auto's en meer controle
Meer parkeergelegenheid
Autoluwe winkelstraat

Een goede verbinding met het station (Maarn/Driebergen)
Sluipverkeer tegengaan
Deelauto's
Treinstation
Auto's te gast

Sociaal/bewoners

Meer diversiteit in Doorn
Meer betrokkenheid vanuit bewoners bij wat er gebeurt in Doorn
Meer jongere bewoners
Meer diversiteit in armere/rijkere mensen
Meer gezamenlijke activiteiten
Bewoners die beter voor de omgeving zorgen
Kindvriendelijkheid
Geen import van buiten Doorn

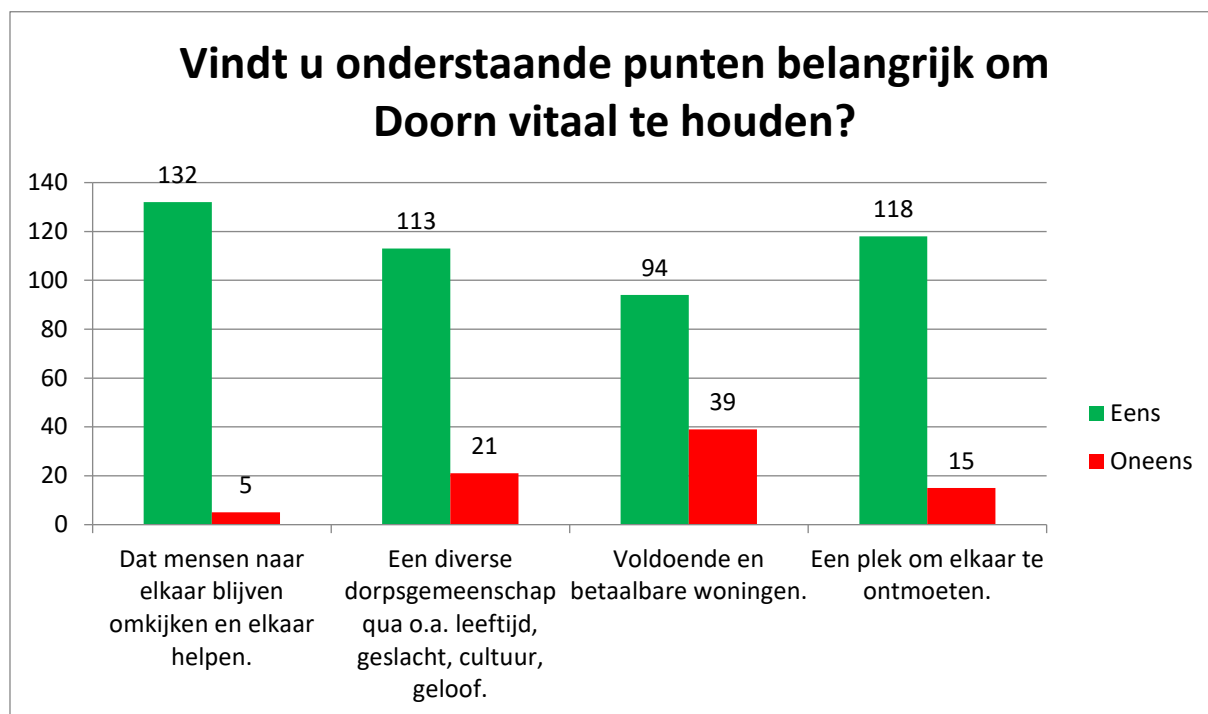
Groen

Strenger kapbeleid
Een hogere standaard voor de groene leefomgeving en het onderhouden ervan
Erkenning dat we in een Nationaal Park wonen en er goed voor zorgen met z'n allen.
Te weinig aandacht voor de hoge biodiversiteit
De groenvoorziening
Bomen in het centrum

Bestuurlijk

Een duidelijk financieel plan vanuit de gemeente
Een duidelijke visie voor Doorn
Snellere besluitvorming en communicatie over de afschaffing van aardgas
Meer toezicht bij het bouwen van woningen

In 2020 vroegen we inwoners van de gemeente Utrechtse Heuvelrug wat zij belangrijk vonden om de dorpen in de toekomst vitaal te houden.



Voorzieningen

Genoeg culturele voorzieningen
 Genoeg plekken om samen te komen voor iedereen. Een café of hangplek.
 Meer sport/ontspanning. Sportvelden, skatebanen etc.
 Voorzieningen voor kinderen, jongeren en ouderen.
 Het zwembad openhouden voor de jongere gezinnen.

Wonen

De groei en uitbreiding van Doorn met woningen moet niet ten koste gaan van de landelijke omgeving. Vol is vol.
 Woningen moeten betaalbaar blijven om jongeren aan te trekken of te laten blijven.
 Woningen moeten betaalbaar blijven voor ouderen.
 Het dorpse karakter moet behouden blijven
 Sociale huurwoningen
 Geef de Doornaar voorrang bij het zoeken naar huurwoningen

Infrastructuur/bereikbaarheid

Verkeersdrukte tegengaan.
 Onderhouden van wegen en parkeergelegenheid
 Meer aandacht voor fietsers en wandelaars.
 Tegengaan van fijnstof door het wegverkeer
 Geluidsoverlast van verkeer tegengaan
 Handhaving te hard rijden

Sociaal/bewoners

Niet ieder voor zich denken maar elkaar helpen.
 Niet te veel studenten in Doorn laten wonen
 Tegengaan van te veel toeristen
 Bewoners moeten elkaar blijven helpen en bekendstaan als een vriendelijk dorp.
 Iedereen moet voor de ouderen zorgen

Groen

Bescherming van de natuur zoals die nu is.

Genoeg bomen planten om Doorn groen te houden. Ook het centrum

Natuurwaarden

Onderhouden en behouden van het groen

Bewustwording onder bewoners dat ze in een Nationaal Park wonen en dat moeten koesteren.

Bestuurlijk

Een duidelijk gemeentebestuur. Niet alleen maar alles doen voor geld.

Genoeg handhaving om Doorn veilig te houden

Gemeente/dorp moet trouw blijven aan zijn inwoners.

Gemeente moet bereikbaar zijn

Over welke punten maakt u zich het meeste zorgen voor uw dorp in de toekomst (U kunt maximaal 3 antwoorden kiezen)?



Voorzieningen

De evenementen op bijv. Koningsdag en bevrijdingsdag.

Wonen

Lasten blijven stijgen, inkomens nemen niet evenveel toe.

Dorps wonen moet blijven. Niet te veel woningen erbij

Of er in de toekomst genoeg betaalbare seniorenwoningen beschikbaar zijn.

Tegengaan van het weghalen van groen om daar te bouwen. In de hoogte bouwen kan dit bijvoorbeeld tegengaan.

Of het dorp niet volgebouwd wordt en er niks overblijft van het karakter.

Infrastructuur/bereikbaarheid

Verkeersdrukte in het dorp

Niet meer wegen bijbouwen.

Te veel borden en wegwijzers

De verkeersdrukte bij de Amersfoortseweg

De gevaarlijke verkeerssituaties bij verschillende grote kruisingen

Sociaal/bewoners

Bewoners moeten de dorpsbelangen kunnen relativeren in het licht van lastige keuzes. Bijvoorbeeld energievraagstukken.

Groen

Het groene karakter behouden

Dat de groene uitstraling verdwijnt door windmolens en zonneparken.

Verzuring van de (bos)bodem

Bestuurlijk

Gemeente moet niet voor geld gaan maar voor natuurbehoud kiezen.
Juiste afwegingen, duurzaam gedreven en niet voor politiek gewin of voor geld.

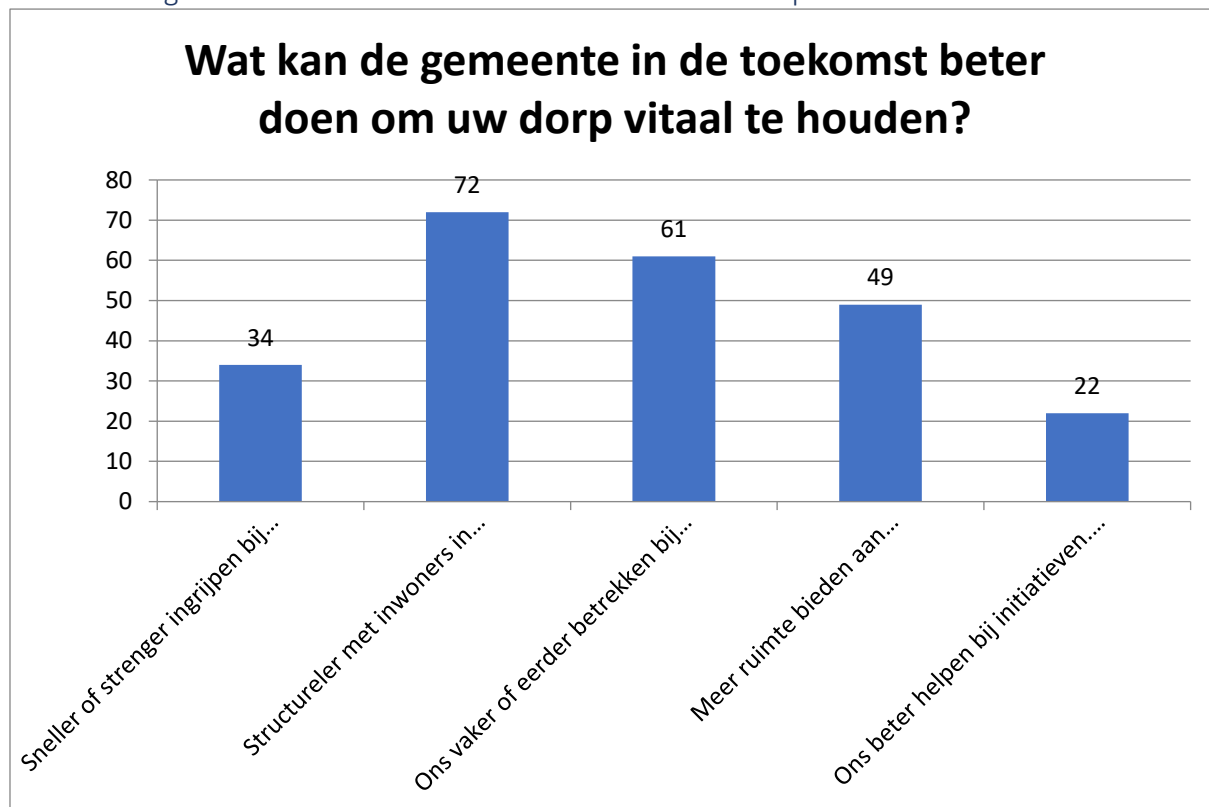
Veiligheid

Toenemende drugscriminaliteit (vooral in de wijk de Wijngaard)
Te weinig handhaving en geen politiebureau in de buurt
Politie is moeilijk bereikbaar

Energie

Welke ingrepen er moeten worden gedaan om aardgasvrij te wonen
Energie neutraal wonen
Hoe kunnen we als dorp bijdragen aan een beter milieu en klimaat
De energietransitie

Wat kan de gemeente in de toekomst beter doen om uw dorp vitaal te houden?



Anders, namelijk:

Voorzieningen

De basale voorzieningen op pijl houden (schoonmaak, parkeergelegenheid, etc.).

Beter afgestemd aanbod van welzijnsvoorzieningen voor ouderen

Een gemeenschappelijke huiskamer met buitenplaats opzetten waar iedereen elkaar kan ontmoeten en elkaar praktisch een helpende hand toereiken.

Wonen

VEEL Betaalbare huurwoningen voor jongeren en senioren bouwen en toelatingscriteria voor toewijzing bepalen.

Niet de woonlasten verhogen.

Goedkope woningen bouwen.

Tiny houses

Aandacht voor de vormgeving van nieuwbouw. Veel meer de regie voeren in stijl en niet verschuilen achter projectontwikkelaars.

Zorg voor doorstroming op de woningmarkt

Groen/openbare ruimte

Openbaar groen beter onderhouden

Hoogwaardige regie op de inrichting van de openbare ruimte en deze niet overlaten aan ondernemersvereniging of investeerders van supermarkt locaties of kleine bouwprojecten

Meer inzetten op natuurbehoud

Bestuurlijk

Echt luisteren naar inwoners en niet altijd de kool en de geit sparen bij moeilijke beslissingen. Meer algemeen belang en minder partijpolitiek.

De gemeente zou soms niet alleen sec naar regeltjes moeten kijken, maar meer naar de intentie van de leefregels.

Langetermijn plannen opstellen

Zorgen dat er verstandiger met ons geld wordt omgegaan

Wat zijn de waarden van het dorp Doorn: dorps en natuurlijk karakter. Wat wil Doorn hiermee bereiken en hoe gaat Doorn dat doen.

Toekomstplan met tijdslijn, milestones en implementatie presenteren

Überhaupt als gemeente bereikbaar zijn en vragen beantwoorden, service bieden en meedenken. Nu vaak niet het geval, is echt om te huilen.

Betere communicatie, niet alleen via krant want die heeft niet iedereen

Veiligheid

Sneller ingrijpen bij meldingen van overlast

Aanpakken van overlast door jongeren

Overig

Denk nou gewoon eens na. En laat Hans zijn plannen in de koelkast stoppen want de afvalscheiding op de schop gooien is natuurlijk niet de manier om de boel leefbaar te houden.

Wat wilt u zelf willen doen om uw dorp vitaal te houden? Denk bijvoorbeeld aan vrijwilligerswerk, de burens helpen, een (speel)plek inrichten of onderhouden, lokaal winkelen, etc.

Groen

Een plantsoen voor mijn deur adopteren en bijhouden.

Me inzetten dat Doorn haar dorps- en groen karakter behouden blijven en een prettige leefomgeving blijft voor nu en toekomstige generaties.

Meedenken over hoe we beter voor de natuur kunnen zorgen op een leuke manier.

Ik ben bereid onderhoud te plegen aan het gemeenschappelijk groen.

Lokale economie

Lokaal winkelen

Het is niet nodig om Doorn vol te gooien met hippe eettentjes en dure boetieks of om overal geld aan te willen verdienen. We hoeven niet alsmáar groter te worden, maar mogen juist koesteren wat we hebben!!

Samenwerken aan voorzieningen en ontmoeting

Buurtactiviteiten organiseren

Ontmoetingen en samenzijn organiseren

Meewerken bij evenementen

Openbare ruimte

Helpen met onderhoud en schoonmaak van openbare plekken.

De eigen straat onderhouden en vegen

Infrastructuur

Deelauto's gebruiken

De auto laten staan

Sociaal

Burens helpen

Vrijwilligerswerk doen

Boodschappen doen voor anderen

Het zou een mooie kans zijn voor Doorn om haar omgeving meer te omarmen en het natuurlijke karakter meer uit te dragen; het groenste dorp, circulair, waar iedereen oog voor mekaar heeft. Kortom, een natuurlijk en sociaal dorp voor iedereen. (Het is nu een erg wit dorp; we kunnen zoveel leren van andere culturen plus het wordt een stuk gezelliger.

Verenigingen, bestuur e.d.

Deelname aan Vereniging Leefbaarheid Doorn

Verenigingswerk, Goedvolk

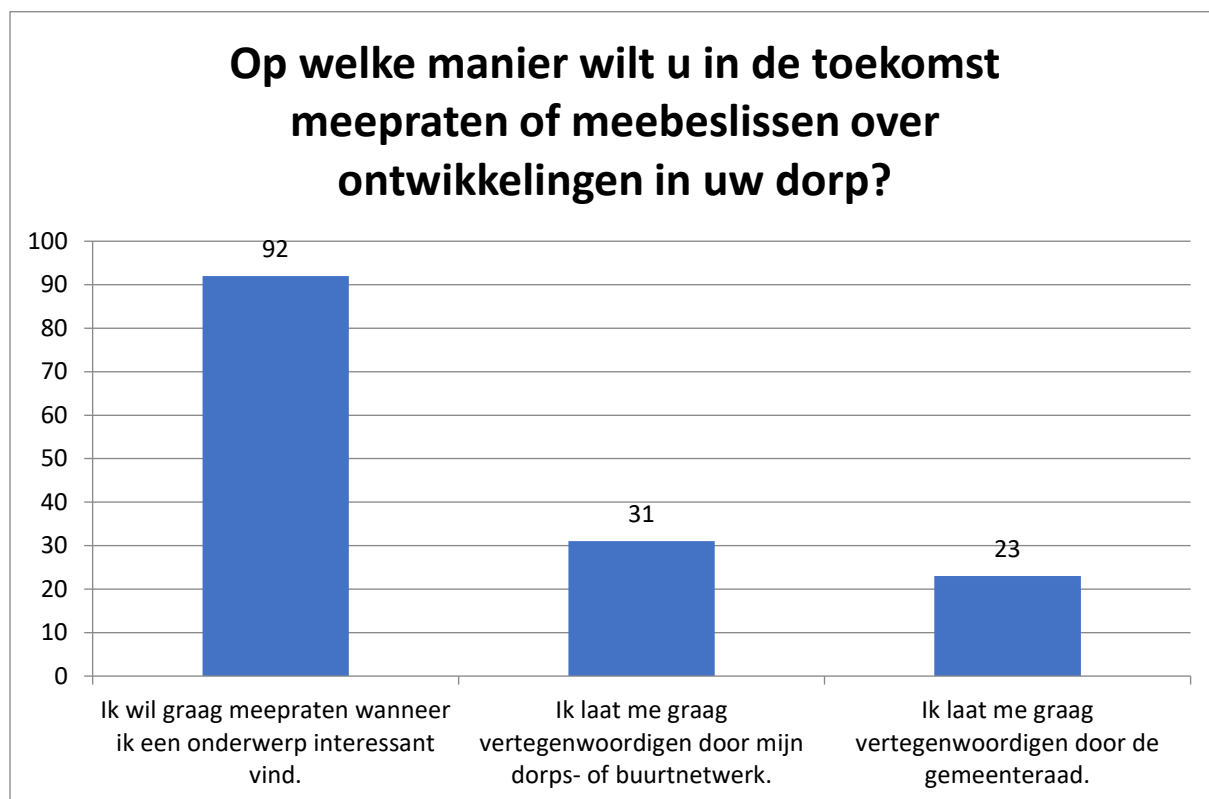
Ik ben lid van de Adviesraad Sociaal Domein; ik volg de gemeenteraadsvergaderingen online

Alle genoemde zaken gebeuren in Palmstad. Het is een schande dat de gemeente niets heeft gedaan om Flora te sparen, een plek met zo'n rijke historie, wijd en zijd bekend. De individuele belangen van de geldbeluste eigenaar van de grond, heeft ervoor gezorgd dat voor de hele wijk geldt dat het aantal nieuwe bewoners te veel is geworden om elkaar te kennen, er inmiddels een grote parkeerdruk is en de monumentale beuken ziek zijn geworden.

Mijn professionele expertise inzetten voor het mede ontwikkelen van strategische plannen van de gemeenteraad/college of ingewikkelde onderwerpen (maatwerk). Niet iedereen wil in de raad/college, maar er is wel veel kennis en kunde onder burgers die ingezet kan worden (in plaats van als betere stuurman aan wal commentaar te geven).

Voor alle onderwerpen kan de G.U.H. zeker campagne voeren, het juiste voorbeeld geven! Daarmee bedoel ik dat ambtenaren die werken voor onze gemeente ook in deze gemeente woonachtig zijn. Zodoende zijn ze betrokken met wat voor inwoners en ondernemers van belang is. Bespaard de gemeente ook veel kosten! Denk aan reisvergoedingen, een ambtenaar die een melding niet snapt omdat hij/zij de straatnamen niet kent of de situatie niet kent! Besturen is beleven wat er speelt!!!

Op welke manier wilt u in de toekomst meepraten of meebeslissen over ontwikkelingen in uw dorp?



Enquêtes en referenda

Adviesraad Sociaal Domein

De Vereniging Leefbaarheid Doorn staat voor alles wat ik belangrijk vind.

Maar ga denken aan de dorpsbelangen in plaats van aan de portemonnee

Meedenken aan vraagstukken, bijvoorbeeld de energietransitie

In samenspraak met andere creatieve denkers aan een oplossing meedenken.

Via een meer geavanceerd en gevarieerde vorm van burger participatie

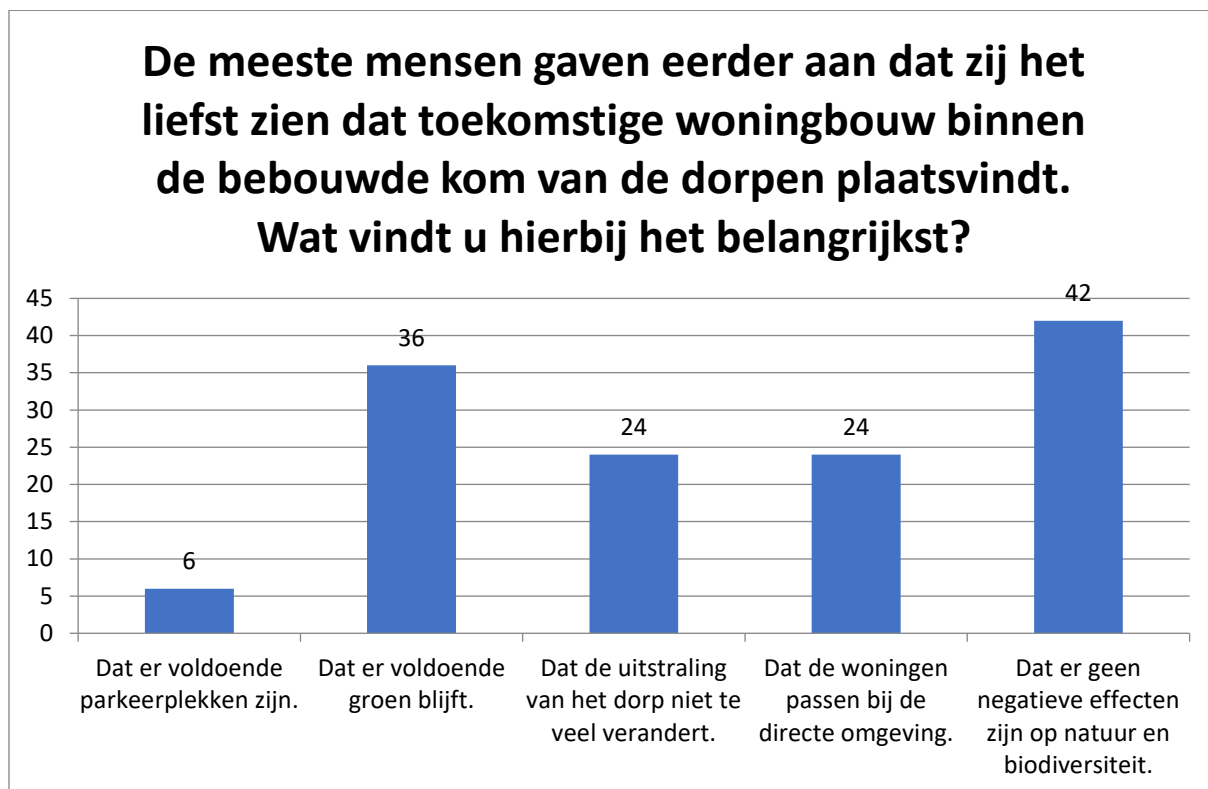
Alleen als er ook iets mee gedaan wordt. Heb niet het idee dat er echt geluisterd wordt. Wat wil de gemeente echt met de meningen van de bewoners?

Als er naar jongeren geluisterd wordt, een soort ideeënbus of jongerensite.

Tot nu toe niet echt gevoel gehad bij lopende processen dat er echt meegedacht mocht worden. Reden is het te laat betrekken van inwoners. Er bestaan dan al plannen. Belangrijkste keuzes zijn dan al gemaakt. Beetje in marge kiezen blijft dan over.

Allereerst tijdig info over belangrijke zaken en de burger horen!

De meeste mensen gaven eerder aan dat zij het liefst zien dat toekomstige woningbouw binnen de bebouwde kom van de dorpen plaatsvindt. Wat vindt u hierbij het belangrijkste?



Openbare ruimte, groen en klimaatadaptatie

Bij voorkeur met zo weinig mogelijk schade aan natuur.

De bossen en het groen moet behouden blijven. Niet te veel nieuwbouw, het dorp kan dan het aantal mensen niet aan.

Aan de ene kant is er een grote behoefte aan meer en betaalbare woningen, aan de andere kant koester je de mooie groene woonomgeving. Zoek de balans.

Duurzame woningen.

Dat deze bijdragen aan de uitstraling van het dorp, passend bij de omgeving en zonder negatieve effecten op de natuur.

Energieneutrale woningen

Doorn moet klein en groen blijven

Woningbouw

Dat het dorp niet volgebouwd wordt!! Dus zo weinig mogelijk bijbouwen binnen de bebouwde kom! Durf te behouden wat we hebben.

GEEN NIEUWE VILLA WIJKEN of huizen met belachelijke prijzen. Maar betaalbare sociale woningen met ook nog een fatsoenlijke tuin voor gewone hardwerkende middeninkomens...

Om het karakter van het dorp te beschermen, komt er een moment dat er een bouwstop geboden is. Verder is bouwen voor de eigen bevolking en jeugd een fictieve opdracht zolang iedereen uit omliggende steden hier kan wonen.

Liever appartementen met flinke buitenteras dan allemaal laagbouw met een tuin met allemaal schuttingen, heeft minder oppervlakte gebruik en dan is er meer buitenruimte over om als verblijfsgebied in te richten en natuur te behouden.

Dat (grote) leegstaande (fabrieks)panden omgebouwd kunnen worden tot wooneenheden door aanpassing van bestemmingsplannen.

Dat de woningen van hout worden gemaakt, zodat co2 is opgeslagen en standaard zonnepanelen op het dak.

Overigens ben ik van mening dat en aan de rand van doorn best een stukje bos mag worden opgeofferd voor woningbouw.

Dat er betaalbare woningen voor jongeren komen.

Hoogbouw (4/5 hoog moet kunnen), zodat er meer betaalbare woningen op dezelfde oppervlakte komen.

De mensen die op een bepaalde plek wonen samen trots kunnen blijven op hun woonomgeving omdat de woonomgeving dan de meeste kans heeft om veilig te blijven.

Voor oplossingen binnen de bebouwde zullen nieuwe woontypen nodig zijn, er is innovatie nodig en een leertraject om mensen hierin mee te nemen.

Dat er kleiner gebouwd wordt. Zodat jongeren kunnen blijven wonen. Anders hebben we straks 50% bejaarden.

Tiny houses

Dat er niet één massale nieuwbouwwijk komt. Liever veel sportfaciliteiten clusteren en dan op de diverse vrijgekomen plekken verschillende soorten woningen bouwen, met aandacht voor verschillende doelgroepen. Leefbaarheid moet behouden blijven.

Bereikbaarheid

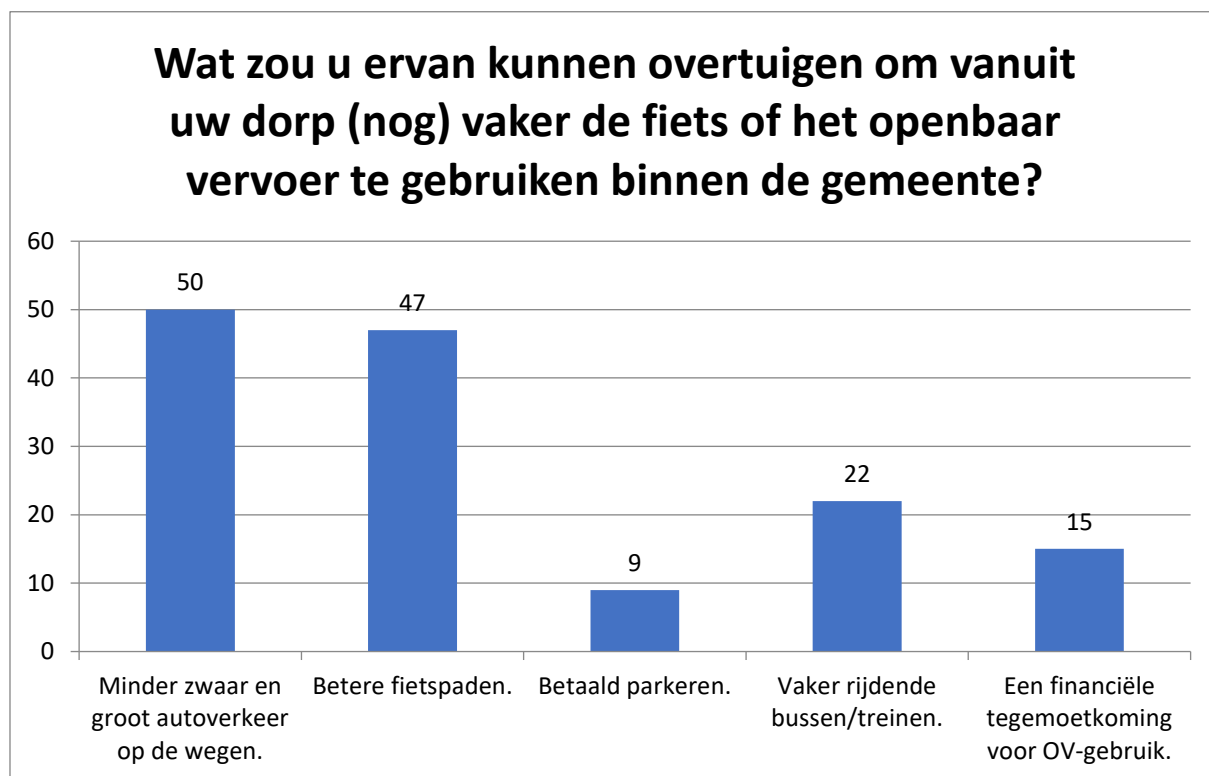
Geen effect op de verkeersdrukte.

Het is nu al te druk op het kruispunt van Doorn. Hoe gaat de gemeente dit oplossen?

Geen asfalt overal.

Geen nieuwbouw zolang verkeer probleem niet wordt opgelost.

Wat zou u ervan kunnen overtuigen om vanuit uw dorp (nog) vaker de fiets of het openbaar vervoer te gebruiken binnen de gemeente?



Fiets

- Betere fietspaden
- Onderhouden fietspaden
- Bredere fietspaden (tussen station en Doorn)
- Weghalen fietsstoplichten
- Doorn opnemen in netwerk van "fietssnelwegen"

Openbaar vervoer

- Station in Maarsbergen
- OV moet landelijke geregeld worden
- Betere noord-zuid verbindingen
- Rechtstreekse bus naar Amersfoort
- Bereikbaarheid bushalte vanaf Palmstad
- Betere aansluiting op de trein naar Utrecht

Auto

- Betaald parkeren in het centrum, zeer goedkope parkeergelegenheid buiten het centrum (ondergrondse garages -ook in centrum bij AH)
- Hardrijden beboeten
- Autoluwe wegen
- Autovrije gebieden maken
- Deelauto's
- Dorpskern autovrij
- Veel eenrichtingsverkeer
- Overall 30km zone
- De doorgaande weg Driebergen-Leersum en Maarn- wijk skippen.

Voetgangers

Genoeg wandelpaden

Betere stoepen

Wilt u verder nog iets kwijt?

Natuur en erfgoed

Laatste vraag was moeilijk te beantwoorden. Biodiversiteit moet overal bevorderd worden.

Houd onze bossen intact

Onderhoud van groen

Steen eruit, natuur erin: mooi hoor!

Ik vind veldbloemen prachtig dus inzaaien maar die berm in de hele gemeente!!

Probeer zoveel mogelijk het dorps karakter te behouden. Verlies het groen daarbij vooral niet uit het oog

Behoud het kleinschalige historische en dorps en ook vooral het groene en karakter van Doorn en haar omgeving, voor huidige en toekomstige generaties.

Ik zou het dorp aan alle kanten willen laten vergroenen. Laat het bos maar zo ver mogelijk het dorp ingroeien!!

Ook het groen bij de basis, huis Doorn en de mariniers mag uitgebreid of i.i.g. zo blijven bestaan. Laat mensen uit het dorp die er verstand van hebben een mooi plan maken waarin duurzame bebouwing, natuur en milieu samen kunnen gaan.

Als groen en biodiversiteit ook voor de heuvelrug belangrijk is, neem dan ook het bladblazen onder de loep laat waar mogelijk blad liggen zodat insecten daar kunnen overwinteren of eieren leggen.

Wees voorzichtig met kappen zeker ook van oudere bomen, die zijn vaak van groot belang voor vogels en meer."

Belangrijk dat het Ludenbos behouden blijft, en dat er zorgvuldig met het groen in de gemeente omgegaan wordt.

Ik wil terugkomen op de vorige vraag: groen in de bebouwde kom. Dat gaat best goed, alleen het onderhoud kan veel beter! En als jullie bomen planten, plant er dan 1 die niet zo groot/hoog wordt! Krijgen we meer zo'n op de daken, handig voor zonnepanelen. En het scheelt stormschade. En het scheelt ook in de bestrijding tegen de processierups"

De bossen moeten niet volgepompt worden met wandelroutes en paaltjes. Helemaal niet nodig. Al die wegwijzers. De dieren worden opgejaagd.

Dieren krijgen steeds minder ruimte.

Het is een prachtig dorp in een fantastische omgeving. Alleen mogen we er met z'n allen wat beter voor zorgen, door vergroening van het dorp (stenen eruit, groen erin, meer bomen, bij-vriendelijke berm, minder verkeer en meer rust).

Nogmaals een prachtig dorp, waar aandacht voor cultuurhistorie op zijn plek is met al die mooie gebouwen en meer aandacht en zorg voor die prachtige omgeving. Dat hoeft de gemeente niet alleen te doen, hier kunnen we met z'n allen aan bijdragen. Succes!"

Ik hoop dat het dorp zijn groene karakter blijft behouden.

Het groenonderhoud moet echt beter!

Doorn heeft zijn waarde (vestigingsklimaat, hoge waarde huizen) te danken aan de groene omgeving. Laten we die koesteren en behouden. Dat betekent ook weerstand durven te bieden aan ruimtevragers, zoals de energietransitie, woningbouwopgave of landbouw. Doe wat past, en durf keuzes als dat in strijd is met de waardevolle kenmerken van Doorn en omgeving.

Ik erger me aan het zwerfval in de natuur van Doorn.

Gezichtsbepalende gebouwen en huizen behouden eventueel restaureren- financieel in nood gevallen bijspringen.

Klimaatadaptatie

Zorg dat er nooit windmolens of zonnepanelen geplaatst worden.

Geen verkwanseling van het natuurschoon en negatieve effecten voor mens en dier door hoge windturbines en zonneweides. Zonnepanelen horen wat ons betreft op de grote dakoppervlakken van overheidsgebouwen, sporthallen, gebouwen op industrieterreinen, winkels, flats en meubelboulevards e.d. Windturbines in parken bijeen in de Flevopolder en/of bij zee waar wind waait, niet in de bossen. Ze verhakelen hier insecten en

vogels en verrommelen en vernachelen het natuurhistorisch landschap wat o.i. het grootste goed is dat er in Nederland nabij de randstad nog te vinden is en waar schoon gerecreëerd kan worden."

Hier geen windmolens of zonnepanelen in weiden. Stimuleer zonnepanelen op daken en/of ondersteun projecten voor windmolen en zonnepanelen op zee.

Biedt als gemeentesubsidies voor isolatie van de oudere woningen.

Aandacht voor groen en beplanting bij alle bouwvergunningen verplichten, evenals zonnepanelen op dak. Dan hoeft er minder groen 'geofferd' te worden voor lelijke velden met vervuilende zonnepanelen. Meer voorlichting over voordelen van windturbines boven velden vol panelen.

Duurzame aspiraties kunnen sterker Waarom zonnepanelen niet op daken, wel in weides waarom niet meer biologische landbouw stimuleren

Wacht nog met grote investeringen in alternatieve energie. Zoals laadpalen en 'van het gas af'. Het is nog te vroeg. Er komen binnen een paar jaar alternatieven die veel beter zijn. En dan blijken b.v. ook elektrische auto's op batterijen zeer vervuilend.

Gelukkig zijn er al wat laadplaatsen in Doorn, maar de hoeveelheid elektrische auto's stijgt snel. Dat is fijn want het is stil en schoon. Meer laadpalen zou fijn zijn. En dan bij voorkeur niet een paal die precies op de verkeerde plek staat, namelijk daar waar elke donderdag van zes tot dertien uur een marktkraam staat. Want dat betekent dat je er eigenlijk woensdagavond ook al niet terecht kan. (ben het 1 x vergeten, dus vette boete). En s.v.p. niet alleen palen van Pitpoint (tegenwoordig Total) want die geven veel vaker storing dan palen van andere providers heb ik gemerkt. Verder graag veel groene gevels, groene daken en bloemrijke bermen en weinig maaien.

Windmolens tussen Doorn en Maarn? Dat is juist zo'n prachtige weg (zet ze dan bij de vuilstort of ergens langs de wei

Bio boerderijen! I.p.v. zonneparken, pleinen met ontmoetingsplekken en niet nog meer winkels, kappers en onbetaalbare restaurantjes en boetiekjes."

En zorginstellingen kunnen veel beter hun afval scheiden dan dat ze nu doen. De gemeente zou er meer druk op kunnen zetten.

Overdek alle grotere parkeerplaatsen met zonnepanelen

Dorpscentrum en lokale economie

Ontwikkeling van plein 1923 waardoor het plein een betere uitstraling krijgt, denk hierbij aan uniformiteit van de terrassen, parasols, verlichting en beplanting. Mooie kans om het dorp de uitstraling te geven die het verdient.

Zorg voor een mooi centrum, de openbare ruimte is echt aan vernieuwing toe!

Zorg voor een goed klimaat voor de ondernemers

Zorg voor behoud en meer parkeerplaatsen in het centrum

Voorzieningen en ontmoeting

We hebben een gelimiteerd aantal maaltijd bestel opties. In vergelijking met Zeist (67) heeft Doorn (16) er heel weinig. Is het mogelijk voor restaurantketens om zich in Doorn te vestigen? Misschien door middel van een incentive structuur?

Ik vind alleen nog dat het dorp meer voorzieningen voor jongeren moet krijgen

Voorheen hadden we meer feesten en activiteiten in ons dorp. Daarnaast zijn er voor kinderen bijna geen voorzieningen.

Mogelijkheden qua uitgaansgelegenheden voor de jeugd.

Denk eens aan knarrenhofjes voor senioren.

Zwembad opknappen!

Evenementen om dorp en buurtbewoners te leren kennen.

Een open apotheek in Doorn in de weekenden.

Uitbreiding van woningen op het huidige Mariniersterrein heeft ook een uitwaaiend effect op de omliggende straten en wijken. Denk dan ook aan drukker verkeer, meer mensen die de terrassen en winkels in het centrum bezoeken enzovoort. Het zou mooi zijn als de uitbreidingen daarom niet alleen woningen zijn. Maar ook winkels en horeca om de nieuwe wijk ook voor niet bewoners aantrekkelijk te maken.

Denk aan de sportverenigingen, help ze om voort te bestaan en te bloeien door aandacht voor de accommodaties. Ze zorgen voor verbinding in een dorp.

Zorg voor een mooi centrum, de openbare ruimte is echt aan vernieuwing toe!

Idee om prullenbakken in de Kaapse bossen neer te zetten zodat o.a. hondenbezitters daar hun poepzakje in kwijt kunnen? Wellicht zijn mensen daardoor ook meer gemotiveerd om de hondenpoep op te ruimen ;)
Tot slot zou ik graag met de gemeente meedenken over een mooie speeltuin. Ik heb het NSGK hiervoor al benaderd en die zijn bereid om in gesprek te gaan!"

Vervoer, knooppunten en verkeersveiligheid

Stimuleer elektrisch rijden

Doorgaande wegen zijn te druk! En is niet veilig meer. Ook buiten de spits zijn zowel de Amersfoortseweg als de Dorpstraay gevaarlijk. Er rijdt groot vrachtverkeer, er wordt vaak te hard gereden. Overlast neemt alleen maar toe! Bang voor de toekomst

Als je een klacht indient over bijvoorbeeld dat mensen op de stoep parkeren zodat je er met een rollator over de weg moet dat niet serieus wordt genomen terwijl dit echt storend is en met grote regelmaat gebeurt neem klachten dus serieus.

Wegen beter verdelen over het dorp. Nu is het vooral gericht op de luxe wijken.

Een beperking zeker ook op autoverkeer is nodig. Ook moeten er goede regels komen voor de wielrenners die agressief het dorp onveilig maken.

Kruispunt in doorn aanpakken, al 100 jaar mee bezig, echter de oplossing is er nog steeds niet. Nu met Corona is dit aanzienlijk beter. Er gaat normaliter veel sluipverkeer over Doorn. Misschien de Leersumsestraatweg een 60km weg van maken, dan pakken mensen liever snelweg.

Er moet nu echt eens iets aan de verkeersoverlast door ons dorp gedaan worden! Dit duurt te lang. Zelfs tijdens een Coronatijd is de overlast groot. De mooiste plekken van ons dorp zie je nauwelijks door de enorme verkeersdruk.

Er wordt veel te hard gereden op de Dribergsestraatweg ter hoogte van het Reviuslyceum en TMO.

Laten we stoppen met het voortdurend uitbreiden van de infrastructuur. De Amersfoortseweg is een racebaan geworden. Veel dorpsers is om de entree te bestraten. Er wordt er veel te hard gereden. Bij de Beatrixlaan komt men soms met 80 km voorbij.

Het is mijns inziens een heel slecht idee om 500 woningen te bouwen op het mariniersterrein. Het verkeer naar Driebergen zal volledig vast komen te staan en via de woonwijken (doorn noord) het dorp uit is onveilig, het kruispunt kan ook geen extra verkeer aan. Kortom De infrastructuur kan dit niet aan. Bouwen van een nieuwe wijk kan evt. naast de A12 (tussen A12 en spoor) dan is er ook ontsluiting en OV in de buurt.

Het weren van het doorgaande verkeer, bijv. vanuit Wijk bij Duurstede

Geen auto's in het centrum!

Er wordt gesproken over vergrijzing, maar de afgelopen twee jaar is doorn sterk verjongd. Scholen worden belangrijk! Ook veiligheid betreft verkeer van en naar scholen. Hoe kunnen we de Daltonschool naar de Austerlitzweg willen verplaatsen. Dat is een fiets/auto beweging van 200 kinderen en 50 ouders verplaatsen naar een school waar al veel verplaatsing van mensen is. Totaal dan een beweging van 400 kinderen 100 ouders, dit is niet veilig! Zorg voor decentrale verdeling van scholen en dus (verkeers)bewegingen.

Ondertunneling kruispunt? Nee de weg hoeft niet dwars door Doorn, dan rijd je maar gewoon om via kleine kronkelweggetjes

De beiden N-wegen zijn een Doorn in het oog; de hoeveelheid verkeer is onvoorstelbaar en het gerace door naastliggende straten, zoals de Heuvelweg verpest het woonplezier. Mijn kinderen moeten gewoon lekker op straat kunnen spelen, zonder aangereden te worden, rustige naar het Ludenbos kunnen lopen en niet langs een gevaarlijke Arnhemse Bovenweg. En puntje van aandacht is het zebrapad bij Bartimeus; weinig automobilisten letten op het verkeerslicht en scheuren zo door rood... sta je daar met je kinderen...

Veel actiever werk maken van verkeersbeleid.

Sluip en doorreis verkeer maximaal ontmoedigen. Dit doen andere gemeenten ook.

Dat de gemeente in de toekomst zijn wegen en inricht blijft onderhouden de laatste paar jaar is dit matig en word er weinig tot niets aan onderhoud gedaan

Bestuur

Probeer de jongere generatie te bereiken om mee te praten over de toekomst van Doorn. Deze groep tussen 25-40 jaar kan verfrissend werken en zijn veelal met een reden hier "geland" wegens liefde voor het dorp.

Lege plekken sneller invullen (bv Kampweg) evt. onder bestuurlijke dwang.

De leefbaarheid staat onder druk in de dorpen, voornamelijk door het rijk opgelegde taken aan gemeentes die onvoldoende slagkracht en financiële middelen hebben om daadwerkelijk beleid te maken, of gedwongen worden iets binnen de gemeente in te passen wat eigenlijk niet kan of onherstelbare schade oplevert aan de

omgeving of woongenot (denk aan het U16 RES initiatief). Door deze dwang neemt het vertrouwen in de lokale overheid (onterecht) af en komen we eerder tegenover elkaar te staan dan dat we met elkaar ergens voor gaan. Een dorp heeft alleen toekomst als de inwoners eerder, beter en daadwerkelijk inspraak krijgen en de gemeente daadwerkelijk samenwerkt met de inwoners in plaats van een eigen plan trekt (onder dwang van het rijk).

Laat ambtenaren ook wonen in onze gemeente, pas dan krijg je slagkracht!!!

Praat als ambtenaar veel met inwoners en ondernemers! Bezoek ze met een open vizier en niet met een politiek standpunt!!! Luister!!!

Toegankelijkheid, veiligheid en overlast

Asielzoekerscentrum, zorgen dat er niet te veel mensen zitten en streng handhaven op overlast.

Laat studenten niet de overhand krijgen in het centrum!!! Handhaaf hier enorm goed op! Centruminwoners willen slapen en de volgende dag weer werken...

Woningbouw

Nieuwbouw in de bossen? Natuurlijk niet, we wonen in een nationaal park!

Meer Betaalbare centraal wonen projecten starten voor 65-plussers in en rond om de kern van het dorp. Betere op woonbehoefte van ouderen aangepaste bouw, en/of een moderne vorm van wonen met zorg.

Ik geloof niet dat woningbouw nodig is om het dorp vitaal te houden.

Stimuleren dat ouden die veel te groot wonen verhuizen.

Vitaal betekent ook dat een verzorger van grijzende bevolking hier kan wonen i.p.v. nog meer zorgflats bouwen. Alleen in Doorn al +100 nieuwe plekken: De Basis en Oranjestein, naast bestaande Boswijk, Beatrix en Diakonesshuis, maar voor hen vrijwel niets!

Als we de jeugd niet binnen houden, dan vergrijzen we nog meer en dan gaat het dorp dood.

Daarnaast bejaardenhuizen terug, dus zonder indicatie. Er zijn genoeg plekken en het is best financieel haalbaar met 25% bejaarden in ons dorp die best kleiner willen gaan wonen maar nergens naartoe kunnen zonder te vereenzamen."

Het is zo makkelijk om iets te verkwanselen, wat nooit meer terugkomt. Aangezien het onmogelijk is om én meer woningen te bouwen én het dorpse karakter te behouden, hou dan de rug recht en geef tegenwicht aan de projectontwikkelaars die, naar hun aard, niets willen dan...ontwikkelen! Het gaat niet alleen om het aantal woningen, maar om parkeerdruk, files, wachtrijen bij de kassa's, mensen die elkaar niet meer kennen, alles tezamen. Er zal een stadse mentaliteit komen, en wie doe je daar nou een lol mee? Zorg dat de woningbouwvereniging alleen nog woningen toewijst aan inwoners van Doorn of in ieder geval de gemeente. Niet uit Utrecht, daar is altijd wel iemand te vinden met een langere inschrijfduur of een urgentieverklaring. En laat je niet wijsmaken dat de bevolking krimpt, want voor elke woning waar een bejaarde of echtpaar woont, komen gezinnen terug.

Los het woningtekort op door:

- verleen vergunning woonbestemming op huidige winkelpanden.
- legaliseer wonen op de omliggende vakantieparken."

Doorn is niet ingericht om er meer mensen te laten wonen dan dat nu doen. Mensen die er komen wonen kiezen voor kleinschaligheid en rust.

Niet te veel nieuwbouw plaatsen. Doorn heeft mooie wijken en mooie woningen, niet te veel aan veranderen. 15 tot max 40 woningen met centrale gemeenschappelijke voorzieningen/ruimtes. Kleine privé buitenruimte en grote gemeenschappelijke tuin. Bewoners die naar elkaar omkijken, er samen iets van willen maken!

Mensen die daar gaan wonen zullen veelal gezinshuizen achter laten. Goed voor de doorstroom!

Voorkom hoogbouw. Dat verandert het karakter van het dorp te veel.

Behoud van dorpskarakter zonder nieuwbouw vind ik zeer wenselijk.

Als er gebouwd gaat worden op het terrein van de marinierskazerne dan goed de toegangswegen analyseren. Willem de Zwijgerlaan is nu al zeer druk.

Daarnaast een tip: bouw op de sportterreinen van DEV en HCD en tennispark toestaan en verplaats alle sportfaciliteiten onder 1 dak op het huidige terrein van marinierskazerne"

Ik zou ook graag willen participeren over de kwaliteit van de architectuur en openbare ruimte. Wat is nu mooi, wat heeft geen 'Doornse Kwaliteit'?

Maak het dorp niet te groot! Wat Doorn zo fijn maakt is dat het nog redelijk klein is en daardoor gemoedelijk en zeer prettig wonen! Er heerst een goede sfeer en bij enorme groei verliezen wij deze dorpse mentaliteit. Dat zou zonde zijn!

Ik ben eigenlijk best tevreden. Behalve dan over het trage nieuwbouwen. Ook het halsstarrig nee zeggen door veel ouderen tegen bouwen in de groene contouren. Ik vind het zeer egoïstisch als je zelf lekker woont, je dit niet gunt aan je jongeren. Nederland wordt steeds voller, ook Doorn zal meer bewoners moeten huisvesten. Jongeren zijn hard nodig om het dorp levendig te houden, dat wordt nogal een vergeten. En ja, dan zal je ook af en toe wat natuur moeten op offeren. Vroeger is het dorp ook steeds verder uitgebreid. Dat kan nu ook best wel.

Niet te veel dure woningen bouwen van over 750.000. Alleen nog bouwen voor jongeren.

Geen doorstroming in woning mogelijk; ik verdien goed, mijn vriend ook, we hebben 7 kinderen en kunnen niet samenwonen al jaren omdat we niet een betaalbaar huis kunnen vinden omdat het steeds weer weggekaapt wordt door export... wij overwegen nu het dorp na 38 jaar te verlaten... weg van school, ouders en werk... heel triest!

Heel voorzichtig zijn met bijbouwen. We kijken 50 jaar aan tegen verkeerde keuzes die tegenwoordig vaak worden gemaakt vanwege winstmaximalisatie en dure grondprijzen.

Pas bijbouwen als verkeersprobleem is opgelost.

Ik heb een verslag gelezen waar een verkeerskundig bureau naar kijkt voor de bouw mag starten.

Adviezen; geen touw aan vast te knopen en heeft weinig met werkelijkheid te maken. Puur opgesteld om te kunnen afvinken en toch bij te kunnen bouwen.

Sociale woningbouw prima, maar niet op A locatie zoals Bennekomweg"

Haal voor Doorn het oude beeldkwaliteitsplan centrumgebied weer uit de mottenballen en pas het toe bij beslissingen over bouwplannen, (niet) afstoten "snippergroen", etc.

A.u.b. de burger eens wat flexibele ruimte geven tot aanpassing van de eigen woning. Zeker nu men thuis moet (blijven) werken is ruimte essentieel. Verhuizen is i.v.m. torenhoge huizenprijzen voor velen onmogelijk, (duurzaam) verbouwen wordt extreem bemoeilijkt door de gemeente.

Ik hoop dat er niet gefocust wordt op hoe meer mensen uit de stad hoe beter. We willen geen elitair dorp worden. Doorn is er niet op gebouwd om heel erg te groeien en daarvoor komen mensen hier ook niet wonen.

Zorg voor goedkope, leuke en originele woningen, een duurzaam, groen en vriendelijk karakter. Laten we samen trots zijn op ons dorp en er ook samen voor zorgen dat de dorpsbewoners zich prettig voelen

De vele grootgrondeigenaren in Doorn zoals de heer Kramer of het Rijk kunnen best meehelpen om Doorn een stukje terug te geven aan de bewoners zodat natuur weer toegankelijk wordt, fietspaden verbreed/ verbeterd en bewoning mogelijk wordt van leegstaande vervallen panden."

Overig

Een goed, goedkoop huis aan huiskrant met info over wat er speelt aan problemen, ideeën en initiatieven in Het dorp, waar je als bewoner eventueel op in kan tekenen en ook kan meebeslissen.

Alleen een piepsysteem als een inwoner iets meldt kost heel veel geld! Beter het geheel vernieuwen na zoveel jaren!

Zorg echt voor meer en beter onderhoud aan alle wijken en niet alleen noord... Dit is niet alleen mijn mening maar het algemeen gevoel in Doorn zuid... de weg zijn oud, rioleringen worden al jaren beloofd te vervangen, zebrapaden en oversteek voor schoolgaande kinderen kunnen er niet af en noem het maar op... en dit wordt wel allemaal in kwadraat in andere delen van doorn gedaan zeer frustrerend.

BIJLAGE 10: BUREAUSTUDIE DOORN

Bureaustudie Toekomstvisie Utrechtse Heuvelrug 2021

Doorn



Inhoudsopgave

1	Doorn.....	176
1.1	Analyses voor Doorn.....	176
1.2	Gegevens	177
1.2.1	Basis demografische gegevens	177
1.2.2	Huishoudens.....	177
1.2.3	Opstelling achtergronden Doorn	178
1.2.4	Gegevens uitkeringen	178
1.2.5	Nabijheid van voorzieningen	179
1.2.6	Het aantal voertuigen binnen de kernen	179
1.2.7	Burgerlijke staat inwoners Doorn	180
1.2.8	Ervaren gezondheid en gezond gedrag.....	180
1.2.9	Beleving sociale omgeving	181
1.2.10	Voorzieningen in Doorn.....	182
1.2.11	Ruimtelijke vraagstukken en trends	182
1.2.12	WOZ waarde kaart	183
1.2.13	Aandeel huur inclusief prijsklasse.....	183
1.2.14	Gezondheidsaspecten wijktabel Doorn	183
1.2.15	Leefstijl en gewicht wijktabel Doorn	184
1.2.16	Roken en drinken wijktabel Doorn	184
1.2.17	Zorggebruik	184
1.2.18	Sociale participatie	184
1.2.19	Sociaaleconomische status.....	184

Doorn

Analyses voor Doorn

Demografische gegevens: Vergelijkbaar met de rest van de gemeente heeft Doorn een sterke dip van inwoners tussen de 20 en 35 jaar. Dit zijn waarschijnlijk jongvolwassenen die rond deze leeftijd gaan studeren of werken in de Randstad. Na deze dip stijgt het inwonersaantal per leeftijdsgroep met een piek tussen de 45 en 55 jaar. Dit zijn waarschijnlijk voornamelijk inwoners met kinderen in de leeftijd van 10 tot 20 jaar. Aan de inwonersaantallen is ook te zien dat er veel ouderen zijn en dat dit aandeel door de jaren heen is gegroeid. Er is dus sprake van vergrijzing. Mogelijk zou dit in de toekomst druk kunnen leveren op zorginstellingen.

Huishoudens: Doorn bevat over het algemeen meer eenpersoonshuishoudens dan de overige type huishoudens. Deze verhouding is door de jaren heen ook over het algemeen gelijk gebleven. De verhouding van huishoudens is ook heel vergelijkbaar met het Nederlandse gemiddelde. Het is wel mogelijk dat het aandeel eenpersoonshuishoudens voornamelijk uit alleenstaande ouderen bestaat, omdat in Doorn gemiddeld veel ouderen wonen.

Migratieachtergrond: Ongeveer 18% van de inwoners binnen Doorn heeft een migratieachtergrond. Dit is iets lager dan het Nederlandse gemiddelde van 24%. De grootste groep inwoners met een migratieachtergrond hebben een Westerse achtergrond. De op één na grootste groep heeft een Aziatische achtergrond.

Uitkeringen: Een opvallend groot aandeel van de inwoners in Doorn ontvangen een AOW-uitkering. In Doorn is dit aandeel 29% terwijl dit in Nederland ongeveer 20% is. Dit geeft extra bevestiging dat in Doorn sprake is van vergrijzing. Het aandeel inwoners dat overige uitkeringen ontvangt, wijkt niet significant af van het Nederlandse gemiddelde.

Nabijheid van voorzieningen: Doordat Doorn een relatief 'groter' dorp is, bevat het dorp meer voorzieningen en hoeft er minder ver gereisd te worden dan in andere dorpen in de gemeente. De enige voorziening waarvoor verder gereisd moet worden is een huisartsenpost. Alle overige voorzieningen zijn te vinden binnen loop- of fietsafstand. De kaart laat ook goed zien dat over het algemeen de voorzieningen goed verspreid zijn door het dorp. Hierdoor zijn er geen grote verschillen in reisafstanden.

Aantal voertuigen: Het voertuigenbezit is niet significant hoger dan het Nederlandse gemiddelde. Er zijn wel iets meer personenauto's aanwezig dan huishoudens. Dit is een indicatie dat sommige huishoudens twee auto's bezitten. Verder zijn er geen bijzonderheden.

Gezondheid en gezond gedrag: Inwoners van Doorn hebben gemiddeld iets meer last van gezondheidsklachten dan het gemiddelde van de gemeente. Ook zijn inwoners gemiddeld iets meer beperkt door hun gezondheidsklachten. Echter, het verschil is niet significant. Inwoners hebben gemiddeld iets minder last van overgewicht, maar bewegen gemiddeld wel te weinig. Een groot deel van de inwoners geeft ook aan geen geld te hebben om te kunnen bewegen. Dit is apart, omdat het gemiddeld inkomen in Doorn juist vrij hoog is. Ook is het opleidingsniveau vrij hoog. Van deze groepen zou je juist verwachten dat ze de middelen zouden hebben om voldoende te kunnen sporten. 31% van de bewoners geven ook aan onvoldoende tijd te hebben om te kunnen sporten.

Huizenmarkt: In Doorn bestaat een groot deel van de woningvoorraad uit woningen in het midden en hoge segment. Er zijn weinig woningen in het goedkopere segment. Doorn bevat wel iets meer huurwoningen dan gemiddeld en dit komt door het gemiddeld hogere aantal *particuliere* huurwoningen. Doorn bevat gemiddeld iets minder zeer goedkope sociale huurwoningen dan het gemiddelde van de gemeente.

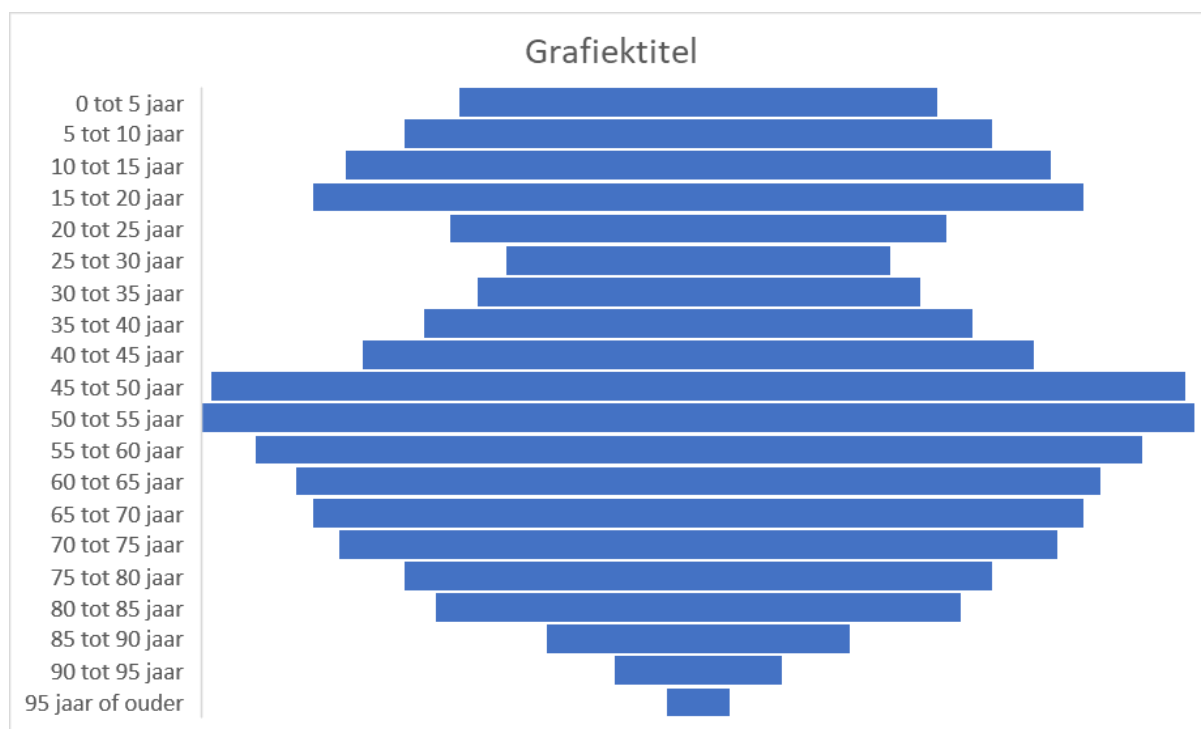
Sociale participatie: In Doorn doen gemiddeld minder inwoners aan vrijwilligerswerk dan het Nederlandse gemiddelde. Over het algemeen geven bewoners aan dat dit vooral door tijdgebrek komt. Doorn bevat gemiddeld ook een hoog aantal huisvrouwen/huismannen. Dit wordt vaak mogelijk gemaakt wanneer één persoon binnen een meerpersoonshuishouden genoeg verdient.

Gegevens

Basis demografische gegevens

postcode 3941	jaartal Doorn	2000 totaal	2015 totaal	2020 totaal		man/vrouw Doorn	man	vrouw
bevolking	totaal leeftijd	9965	9850	10185	bevolking	totaal leeftijd	4985	5195
	0 tot 5 jaar	475	350	410		0 tot 5 jaar	225	185
	5 tot 10 jaar	500	530	505		5 tot 10 jaar	255	250
	10 tot 15 jaar	495	655	605		10 tot 15 jaar	300	310
	15 tot 20 jaar	545	615	660		15 tot 20 jaar	325	335
	20 tot 25 jaar	515	450	425		20 tot 25 jaar	225	195
	25 tot 30 jaar	545	325	330		25 tot 30 jaar	170	160
	30 tot 35 jaar	620	340	380		30 tot 35 jaar	210	170
	35 tot 40 jaar	675	410	470		35 tot 40 jaar	225	245
	40 tot 45 jaar	730	745	575		40 tot 45 jaar	290	285
	45 tot 50 jaar	700	845	835		45 tot 50 jaar	415	415
	50 tot 55 jaar	800	765	850		50 tot 55 jaar	405	445
	55 tot 60 jaar	630	705	760		55 tot 60 jaar	400	365
	60 tot 65 jaar	560	660	690		60 tot 65 jaar	355	330
	65 tot 70 jaar	495	665	660		65 tot 70 jaar	335	330
	70 tot 75 jaar	465	505	615		70 tot 75 jaar	280	335
	75 tot 80 jaar	420	470	505		75 tot 80 jaar	230	280
	80 tot 85 jaar	330	340	450		80 tot 85 jaar	185	260
	85 tot 90 jaar	290	285	260		85 tot 90 jaar	95	160
	90 tot 95 jaar	135	150	145		90 tot 95 jaar	45	100
	95 jaar of ouder	40	40	55		95 jaar of ouder	15	40

Grafiek leeftijdsopbouw



Huishoudens

2000

Totaal particuliere huishoudens	Eenpersoonshuishouden	Meerpersoonshuishouden met kinderen	Meerpersoonshuishouden zonder kinderen
4 305	1 575	1 310	1 420

2015

Totaal particuliere huishoudens	Eenpersoonshuishouden	Meerpersoonshuishouden met kinderen	Meerpersoonshuishouden zonder kinderen
4 375	1 685	1 325	1 365

2020

Totaal particuliere huishoudens	Eenpersoonshuishouden	Meerpersoonshuishouden met kinderen	Meerpersoonshuishouden zonder kinderen
4 390	1 625	1 395	1 370

Opstelling achtergronden Doorn

Postcode	Perioden	Bevolking											
		Totaal aantal	Met migratieachtergrond	Nederlandse achtergrond	Afrika	Amerika	Azië	Europa (excl. Nederlandse achtergrond)	Oceanië	Marokko	(voormalige) Nederlandse Antillen, Aruba	Suriname	Turkije
3941	2005	10 280	1 485	8 795	190	150	545	580	15	75	35	60	15
	2015	9 850	1 370	8 480	195	170	455	535	15	115	40	60	25
	2020	10 185	1 550	8 635	205	215	520	590	20	120	55	70	20

Bron: CBS

Gegevens uitkeringen

Onderwerp

		Wijk 00 Doorn	Doorn-Centrum
Regioaanduiding			
Gemeentenaam	naam	Utrechtse Heuvelrug	Utrechtse Heuvelrug
Personen per soort uitkering			
Werkloosheidsuitkering	aantal	130	50
Bijstandsuitkering	aantal	150	10
Arbeidsongeschiktheidsuitkering	aantal	590	60
AOW-uitkering	aantal	2 520	800
Personen per soort uitkering, relatief			
Werkloosheidsuitkering	% van het aantal inwoners vanaf 15 jaar	2	2
Bijstandsuitkering	% van het aantal inwoners vanaf 15 jaar	2	0
Arbeidsongeschiktheidsuitkering	% van het aantal inwoners vanaf 15 jaar	7	2
AOW-uitkering	% van het aantal inwoners vanaf 15 jaar	29	28
Inwoners			
Inwoners vanaf 15 jaar	aantal	8 670	2 830
Inwoners vanaf 15 jr tot AOW-leeftijd	aantal	6 140	2 030
Inwoners vanaf de AOW-leeftijd	aantal	2 530	800

Bron: CBS

Nabijheid van voorzieningen

Onderwerp		Wijk 00 Doorn	Doorn-Centrum
Gezondheid en welzijn			
Huisartsenpraktijk			
Afstand tot huisartsenpraktijk	km	1,0	0,6
Afstand tot huisartsenpost	km	9,7	9,7
Afstand tot apotheek	km	1,2	0,5
Ziekenhuis (incl. buitenpolikliniek)			
Afstand tot ziekenhuis	km	1,7	1,0
Ziekenhuis (excl. buitenpolikliniek)			
Afstand tot ziekenhuis	km	9,7	9,7
Afstand tot consultatiebureau	km	.	.
Detailhandel			
Winkels dagelijkse boodschappen			
Afstand tot grote supermarkt	km	1,2	0,6
Afstand tot ov. dagel. levensmiddelen	km	1,0	0,4
Warenhuis			
Afstand tot warenhuis	km	1,3	0,7
Horeca			
Cafés en dergelijke			
Afstand tot café e.d.	km	1,1	0,5
Cafetaria's en dergelijke			
Afstand tot cafetaria e.d.	km	0,9	0,5
Restaurants			
Afstand tot restaurant	km	0,7	0,3
Hotels en dergelijke			
Afstand tot hotel e.d.	km	2,3	1,6
Kinderopvang			
Kinderdagverblijf			
Afstand tot kinderdagverblijf	km	0,9	1,0
Buitenschoolse opvang			
Afstand tot buitenschoolse opvang	km	0,8	0,5
Onderwijs			
Basisonderwijs			
Afstand tot school	km	0,8	0,4
Voortgezet onderwijs			
Voortgezet onderwijs totaal			
Afstand tot school	km	1,2	1,1
Afstand tot brandweerkazerne	km	1,2	0,5

Bron: CBS

Het aantal voertuigen binnen de kernen

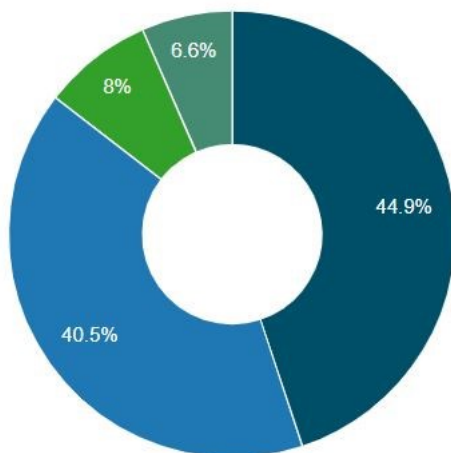
Regio's	Wegvoertuigen per 1 januari	Voertuigen met bromfietskenteken							
		Totaal wegvoertuigen	Personenauto	Motorfiets	Alle voertuigen met bromfietskenteken	Snorfiets	Bromfiets	Brommobiel	Overige voertuigen met bromfietskenteken
3941	aantal								
2005		5 815	4 599	319	0	0	0	0	0
2015		6 578	4 902	351	384	131	241	9	3
2020		7 048	5 247	361	469	200	260	8	1

Bron: RDW, CBS

Burgerlijke staat inwoners Doorn

Burgerlijke staat - wijk Doorn

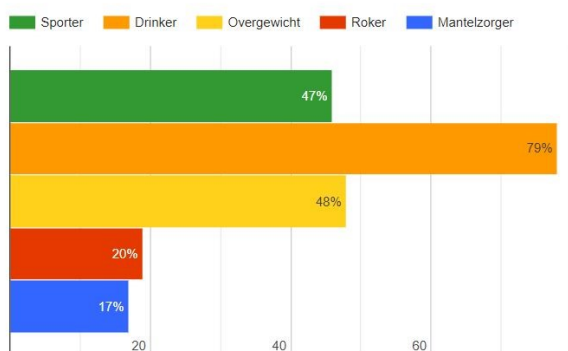
● Ongehuwd ● Gehuwd ● Gescheiden ● Verweduwd



Bevolking, burgerlijke staat: aantal en percentage inwoners op 1 januari 2020 naar burgerlijke staat.

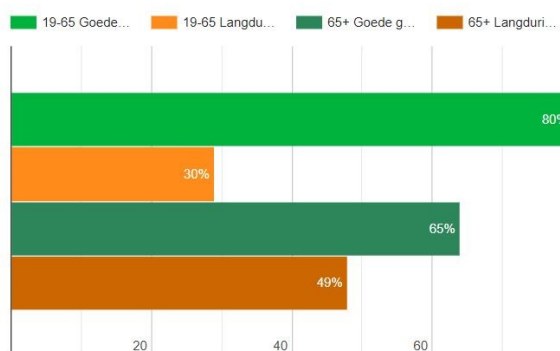
Ervaren gezondheid en gezond gedrag

Gezondheid: gedrag



Gegevens uit de gezondheidsmonitor: percentage van de inwoners van 19 jaar en ouder dat heeft aangegeven 'Sporter', 'Drinker' of 'Roker' te zijn, percentage inwoners waarvan de BMI op 'Overgewicht' duidt en percentage dat 'Mantelzorger' is.

Gezondheid: goed ervaren gezondheid of ziekte



Gegevens uit de gezondheidsmonitor: Goed/zeer goed ervaren gezondheid en Langdurige ziekte of aandoening voor inwoners met een leeftijd van 19 tot 65 jaar en inwoners van 65 jaar en ouder.

Beleving sociale omgeving

Is gepest op school, laatste 3 maanden, 10-11 jarigen



Heeft sociale steun bij problemen, 10-11 jarigen



GGD monitor groep 7 ba... | 2019



Heeft voldoende vrienden, 10-11 jarigen

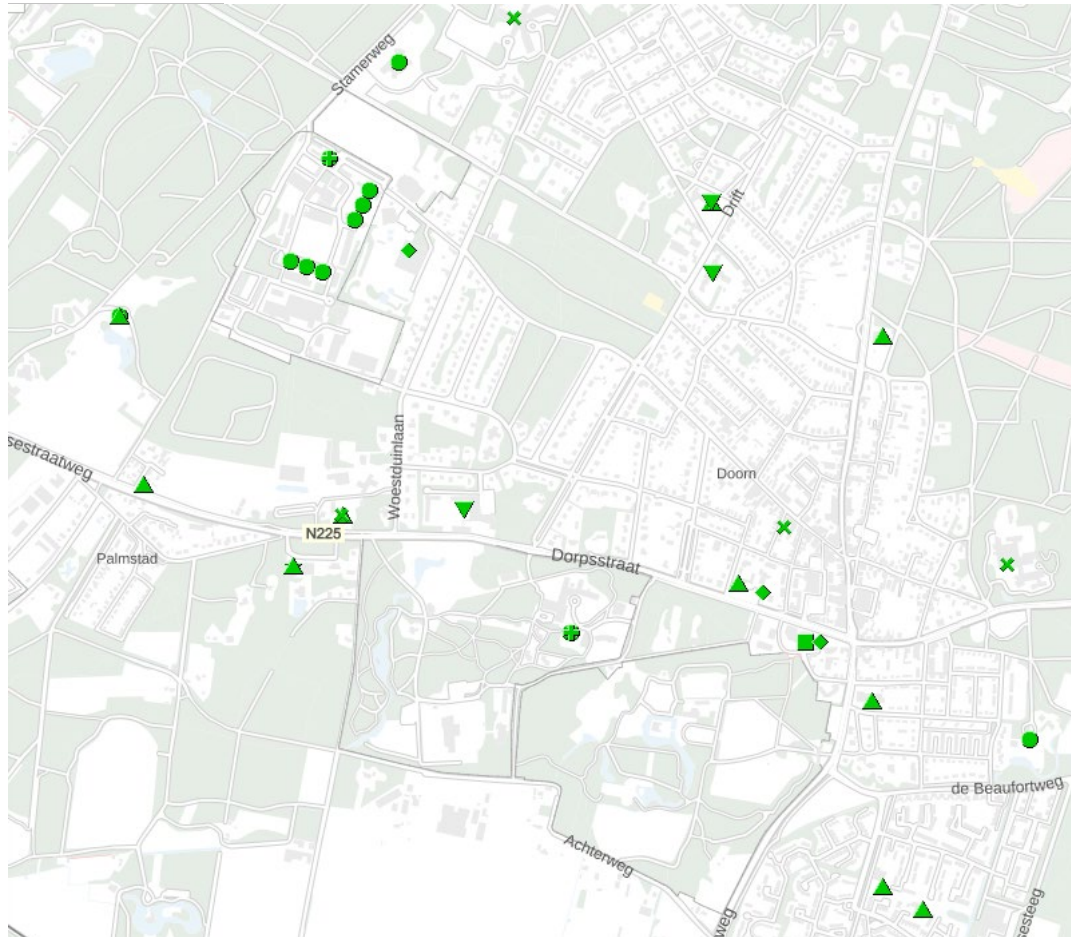
100%
3941 Doorn

GGD monitor groep 7 ba... | 2019

GGD monitor groep 7 basisonderwijs | 2019

Voorzieningen in Doorn

Kwetsbaar object - Ander object
★ ander object
Kwetsbaar object - Hotel Pension
● hotel/pension
Kwetsbaar Object - Kantoor
■ kantoor
Kwetsbaar object - Onderwijsinstelling
▲ onderwijsinstelling
Kwetsbaar object - Tehuis
✕ tehuis
Kwetsbaar object - Publieksgebouw
◆ publieksgebouw
Kwetsbaar object - Woonverblijf
▼ woonverblijf
Kwetsbaar object - Ziekenhuis
⊕ ziekenhuis



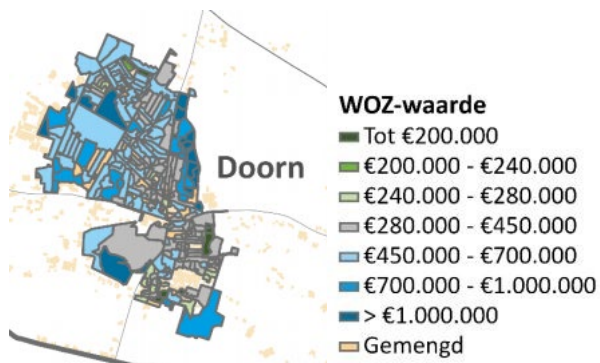
Page Break

Ruimtelijke vraagstukken en trends

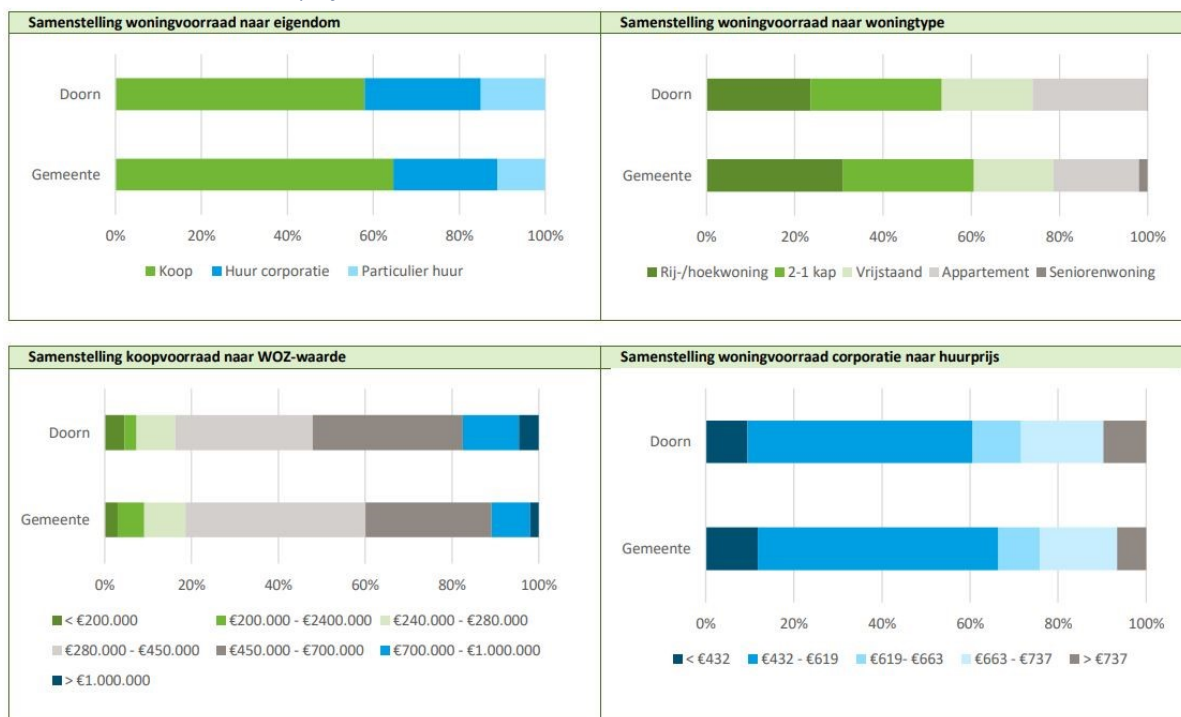
Gegevens over ruimtelijke vraagstukken zijn te vinden in het algemene document voor Utrechtse Heuvelrug.

- Het kruispunt N225 en N227 is een verkeersknelpunt, maar er zijn nog geen plannen om hieraan te werken.
- De provinciale weg wordt veelal niet gebruikt door doorgaand verkeer, alleen wanneer er op de snelweg files zijn.

WOZ waarde kaart



Aandeel huur inclusief prijsklasse



Gezondheidsaspecten wijktafel Doorn



Leefstijl en gewicht wijktable Doorn

Leefstijl	
Overgewicht en bewegedrag	
Gewicht	
Overgewicht (incl. ernstig overgewicht)	38,5
Ernstig overgewicht	9,7
Ontbijten	
Ontbijt minder dan 5 dagen per week	6,8
Bewegen	
Voldoet niet aan de Nederlandse Norm Gezond Bewegen (op tenminste 5 dagen minimaal 30 minuten matig intensief bewegen)	33,2
Voldoet niet aan de fitnorm (minimaal 3 maal per week 20 minuten intensief bewegen)	73,9
Onvoldoende tijd om te bewegen	31,5
Onvoldoende geld om te bewegen	30,1
In welk verband wordt de sport het vaakst beoefend:	
Als lid van een sportvereniging	17,8
Als abonnee /lid/cursist van een fitnesscentrum of andere commerciële sportaanbieder	29,8
In het kader van bedrijfssport	0,0
Via het sociaal cultureel werk, buurtsportwerk of welzijnswerk	0,0
Tijdens een georganiseerde sportvakantie	0,0

Roken en drinken wijktable Doorn

Genotmiddelen	
Roken	
Rookt	18,9
Alcoholgebruik	
Zware drinker (binge drinken)	3,5
Overmatige drinker (Mannen: >14 glz per wk; Vrouwen: >7 glz per wk)	12,9

Zorggebruik

Zorggebruik	
Contact in afgelopen jaar met:	
Huisarts	80,9
Medisch specialist	43,1
Bedrijfsarts	10,1
Diëtist	6,1
Fysiotherapeut	32,4

Sociale participatie

Maatschappelijke participatie	
Maatschappelijke participatie	
Doet vrijwilligerswerk	36,8
Wil in de nabije toekomst vrijwilligerswerk (blijven) doen	48,9
Reden waarom men geen vrijwilligerswerk wil doen	
Geen interesse/geen behoefte	5,7
Weet niet wat voor vrijwilligerswerk hij/zij kan doen	0,0
Tijdgebrek/te druk	18,9
Weet niet hoe hij/zij aan vrijwilligerswerk kan komen	0,0
Gezondheidsproblemen	2,9
Kan geen geschikt vrijwilligerswerk vinden	0,0
Wil niet vast zitten, het wordt snel een verplichting	6,4
Heeft weleens het gevoel om buiten de samenleving te staan	
Voelt zich weleens gediscrimineerd vanwege geloof, huidskleur, seksuele voorkeur of leeftijd	25,0
	17,0

Sociaaleconomische status

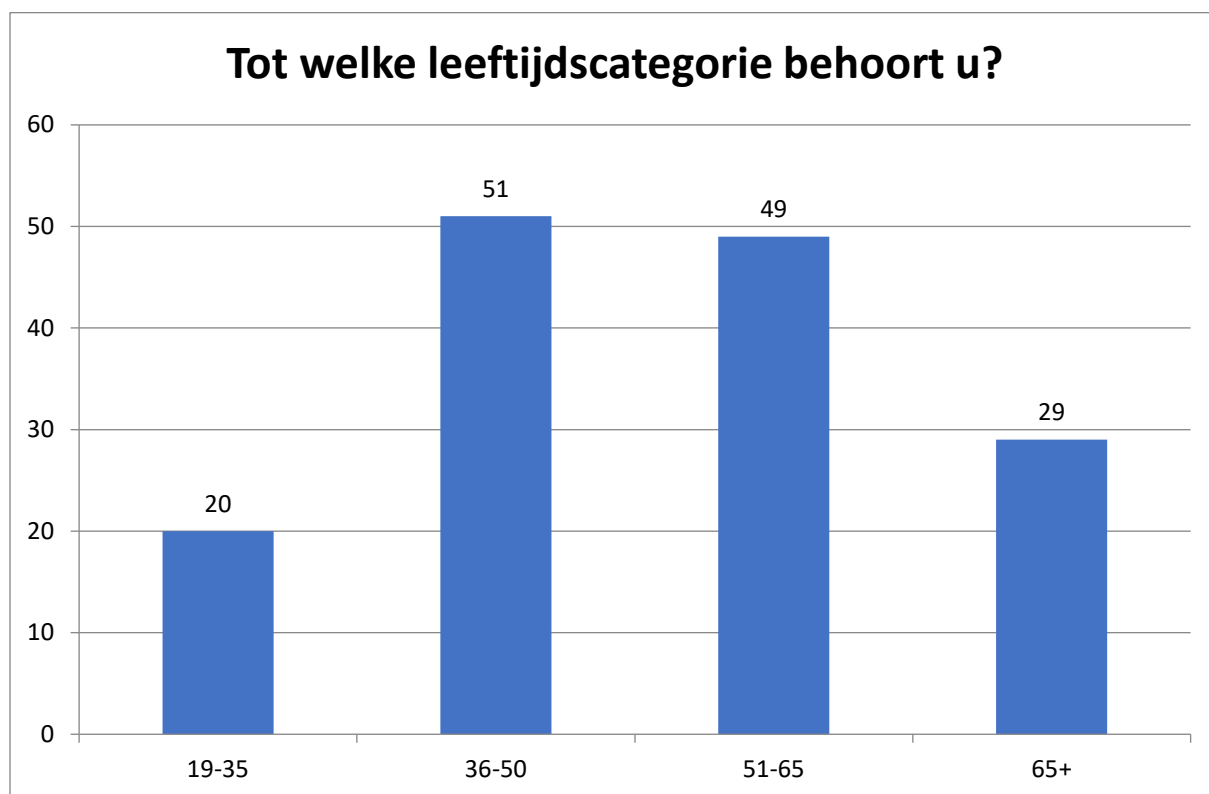
Sociaal economische status	
Werk situatie	
Betaalde werkring	
Werklozen	
Arbeidsongeschikten	
Bijstandsuitkeringen	
Studenten	
Gepensioneerden	
Huismannen/huisvrouwen	
Opleidingsniveau	
Laag opgeleiden	
Hoog opgeleiden	

Enquêteresultaten Toekomstvisie Utrechtse Heuvelrug 2021

Ingevuld door mensen uit Driebergen-Rijsenburg (310x ingevuld)



Leeftijdscategorie respondenten



Wat waardeert u het meest aan uw dorp?

Natuur/omgeving

Kleinschaligheid

Groene basis (veel bomen, parken e.d.)

Niet te groot, ruimte, rust, redelijk groen.

De landschappelijke variatie

De bossen en de mooie oude gezellige dorpskern.

Rust en ruimte. Afwisseling van landschap, hei, bos, boerenland.

De open ruimte aan de randen; de overgang tussen heuvelrug en wetting; het dorpse karakter.

Onderdeel zijn van nationaal park Utrechtse heuvelrug

Veel natuur in de omgeving. Toplocatie in Nederland. Dicht bij de Randstad en toch mooi wonen.

Het groen, de heidetuin en landgoed Kraaijbekkerhof en de dorpskern!

De landgoederen en kastelen.

Rivierenlandschap

Bereikbaarheid

Centrale ligging, prima bereikbaarheid (OV, wegennet, fietsroutes e.d.)

Bereikbaarheid via de A12 en N225.

Goede bereikbaarheid met de trein.

Vrij parkeren

Voorzieningen

Diversiteit van de winkels
Goede voorzieningen (zorg, sport, cultureel e.d.)
Leuke sportverenigingen, een Speelweek voor de basisschoolleerlingen, sportactiviteiten voor de jeugd. Ook een gezellige winkelstraat en winkelcentrum.
De hoeveelheid speeltuintjes voor de kinderen
Veel mogelijkheden voor sport
Scouting
Veel kappers en de coffeeshop.
Bio shoppen. Ziekenhuis in de buurt.
Voldoende horeca
Mountainbike routes
Goede restaurants

Sociaal

De behulpzaamheid van de burgers en de gezelligheid die dat met zich meebrengt.
Aardige mensen en veilig op straat
Goede handhaving van de veiligheid
Goede mix van verschillende inwoners van allerlei afkomsten.
Actief verenigingsleven.

Bebouwing

Cultuurhistorische elementen

Wat mist u in uw dorp?

Voorzieningen (niet-commercieel)

Pinautomaat voor na negen uur
Een echt dorps huis. Waar feesten georganiseerd kunnen worden.
Een echt dorpsplein
Een gezellige inrichting van het centrum met bijvoorbeeld een mooi terras. Ik mis daar eenheid in. Ik zou een goed plan daarvoor wensen. Met name het stuk bij De Appelgaard zou hierin meegenomen moeten worden.
Onderhoud en ontwikkeling van speeltuinen.
Visie op sport. We worden ouder en dus moeten we in beweging blijven. Hoe vitaler we zijn hoe minder zorg we hoeven in te komen. Sportclubs zijn ook gemeenschappen voor ouderen. Veel oplossingen om te ontmoeten bij ouderen liggen bij de sportclubs en buurthuizen.
Kleine voetbal/sport veldjes
Meer bankjes en afvalbakken
Culturele voorzieningen, zoals een theater.
Activiteiten voor tieners
Voldoende plaatsen op basisscholen naar keuze
Fontein in het centrum
Skatepark
Afalpunten, ook bijvoorbeeld voor chemisch afval.
Culturele activiteiten

Voorzieningen (commercieel)

Een groter winkelhart
Meer restaurants in het centrum
Meer kroegen en festivals (zoals dwergpop)
Een McDonald's
Een poelier
Zwembad de Zwoer opknappen
Beschermen van lokale ondernemers.
Schoenenwinkels
Goedkopere fitness/sportscholen
Haal het benzinestation weg
Betaalbaar huren voor ondernemers
Speciaalzaken (voedsel)
Klimbos

Wonen

Genoeg woonruimte voor alle leeftijden. Te duur, jongeren moeten lang wachten op een woning in Driebergen.
Meer bouwgrond
Betaalbare woningen, voor mensen uit het dorp zelf.
Meer woningen (koop) zoals appartementen voor middenstanders. Huizen zijn vaak saai en niet interessant.
Huizen kunnen traditioneler worden gebouwd.
Seniorenwoningen

Infrastructuur/bereikbaarheid

Goede doorstroming van verkeer op de hoofdstraat.
Beter bewandelbare trottoirs
Goede infrastructuur en parkeerplekken
Goed onderhouden en vlakke fietspaden.
Goede parkeerregulering
Een structurele toepassing van een maximumsnelheid van 30 km/uur op alle wegen, met uitzondering van Hoofdstraat en Arnhemse Bovenweg.
Minder ingrepen als verkeersdrempels en eenrichtingsstraten.
Bestrating is op sommige plekken in slechte staat (bijv. Arnhemseweg).
Meer rotondes, minder verkeerslichten.
Duidelijke bewegwijzering
Verkeerscirculatieplan
Geluidswal A12

Sociaal/handhaving/veiligheid

Meer meedenkende bewoners
Een deugdelijke controle op afvallozing
Meer straatverlichting
We missen goede gecontroleerde hangplekken voor jongeren. Nu hangen jongeren 's avonds op diverse plekken waar het wellicht minder wenselijk is.
Toezicht op loslopende honden
Zichtbaarheid/benaderbaarheid van wijkagenten.
Aanpak van geluidsoverlast

Groen

Aandacht voor een goed verzorgde omgeving (o.a. groenonderhoud algeheel, achterstallig onderhoud parels/parken.
Goed onderhoud van het nog aanwezige groen.
Meer planten en groen in het centrum
Handhaving op het kappen van groen. Veel groen gaat verloren.
Meer groen, vervangen van rotte bomen wordt niet gedaan door te hoge kosten.

Bestuurlijk

Onvoldoende dorpsgevoel/binding met/vanuit gemeentelijke organisatie (te veel 'op afstand', letterlijk en figuurlijk)

Daadwerkelijk inspraak

Degelijk bestuur dat de kosten beheersbaar houdt. Als belastingbetalende bewoner voel ik mij echt voor de gek gehouden door incompetent ambtenaren.

Echte transparantie van gemeente Heuvelrug. Plannen worden gesproken met bewoners maar ergens weten wij dat men niet bereid is om luisteren.

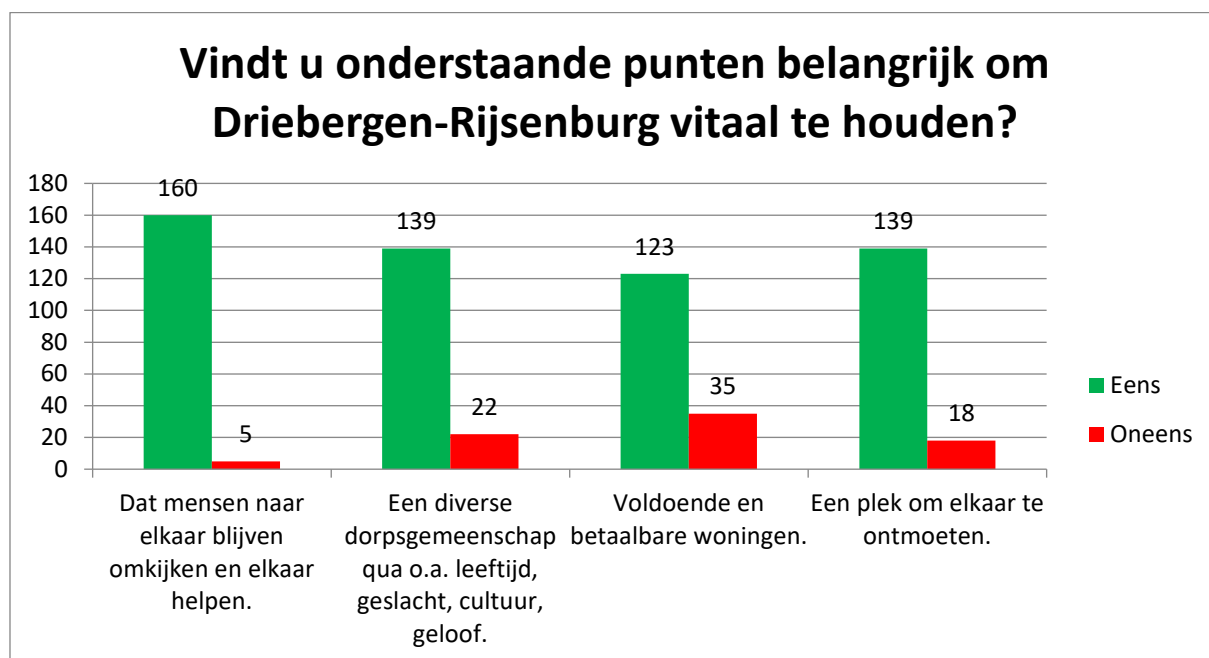
Gemeenteloket

Overig

Glasvezel

Van het aardgas af

In 2020 vroegen we inwoners van de gemeente Utrechtse Heuvelrug wat zij belangrijk vonden om de dorpen in de toekomst vitaal te houden.



Voorzieningen

Sportvoorzieningen. Legt ook verbinding tussen inwoners.

Goede scholen.

Speelgelegenheid voor kinderen

Kunst en culturele voorzieningen.

Aanbod van voorzieningen op peil houden. Winkels, school, sport etc.

Wonen

Het dorps karakter behouden. Geen verstedelijking

Inbreiden, geen uitbreiding.

Soepeler omgaan met mensen die hun woning willen verbeteren of groter maken.

Meer woningen voor senioren en jongeren. Doorstroming

Geen kern met sociale huur, maar verspreiden over het dorp.

Goedkopere woningen voor starters.

Infrastructuur/bereikbaarheid

Verbeterde verkeersveiligheid, onderhoud aan wegen.
 Betere fietspaden en veiliger voor fietsers.
 Meer snelheidscontroles
 Geluidsoverlast van verkeer tegengaan

Sociaal/bewoners/veiligheid

Verbindingen leggen tussen oudere en jongere inwoners.
 Veiligheid.
 Een actief verenigingsleven.
 Hard optreden van de politie.
 Straatverlichting
 Betere bereikbaarheid van de politie.

Groen

Meer aandacht voor groen.
 Minder bomenkap en herplanting.
 Onderhoud openbare ruimte

Bestuurlijk

Een duidelijke visie voor het dorp.

Overig

Meer investeren in de uitstraling van het dorp. Denk bijv. aan openbare ruimtes.
 Duurzame energie, minder gemotoriseerd verkeer.

Over welke punten maakt u zich het meeste zorgen voor uw dorp in de toekomst (U kunt maximaal 3 antwoorden kiezen)?



Voorzieningen

Het aantal kroegen en cafés.

Wonen

Doorstroming van woningen.

Het dorpse karakter/wonen behouden.

Doorbreken van saaie eenvormige vernieuwing van straten en huizen.

Het nodig zijn van woningen t.o.v. het behouden van groen.

Studenten nemen veel woningen in beslag.

Infrastructuur/bereikbaarheid

Verkeersveiligheid.

Mobiliteit/congestie om het dorp uit te komen. Vooral fietspaden zijn nodig en worden belangrijker door toenemend woon-werkverkeer per fiets, e-bikes en snelfietsen voor senioren en recreatie.

Sociaal/bewoners

Hoge en lage inkomensgroepen leven volledig langs elkaar heen, zorg voor verbindende activiteiten.

Meer vrijwilligers nodig voor sociale activiteiten.

Groen/omgeving

De groene structuur beschermen zodat we een Nationaal park kunnen blijven.

Het tegengaan van bomenkap.

Dat de dorpen steeds meer natuur en buitengebied in beslag nemen.

Geen windmolens/solarvelden in de gemeente die afbreuk doen aan het groene dorpsgezicht.

Gemeente staat kap bomen te makkelijk toe of doet het zelf (plan Dennenhorst)

Tegengaan van hondensoep

Minder verstening

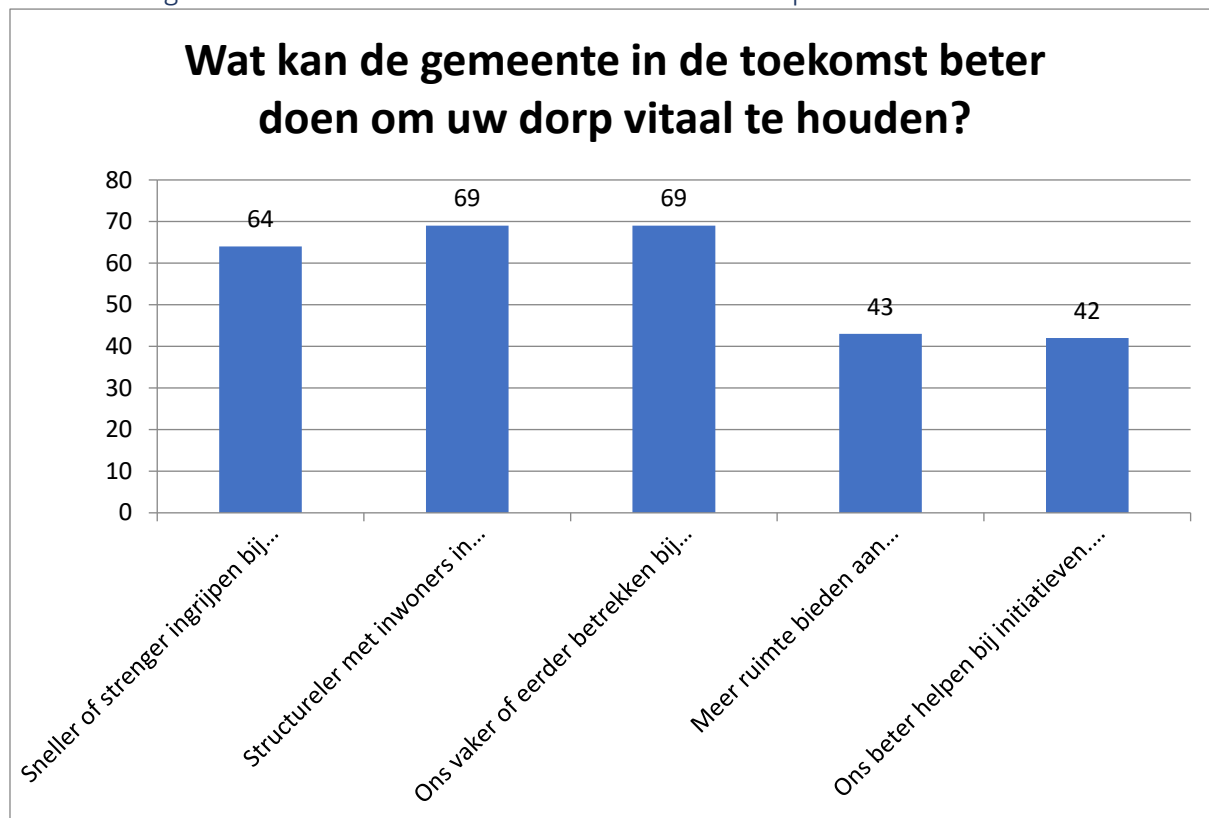
Veiligheid

Huisvesting kinderopvang onder hoogspanningsmast en sociaal onveilige plek

Het toenemende slechte gedrag van IVA studenten maken het hele dorp onveilig.

Handhaving

Wat kan de gemeente in de toekomst beter doen om uw dorp vitaal te houden?



Voorzieningen

Genoeg voorzieningen voor kinderen en hun ontwikkeling.

Faciliteren van verbintenis in t dorp, door openbare plekken te verbeteren zoals speeltuintjes.

Ga met retailers in gesprek: wie gaat er binnenkort stoppen vanwege ouderdom/gebrek aan opvolging? Hoe vul je het gat?

Opzetten van buurthuizen met activiteiten voor zowel ouderen als jongeren. Combineer activiteiten zodat oud en jong elkaar ontmoet. Bijvoorbeeld creatieve cursussen zowel voor oud als jong. Voorleesuurttjes door ouderen voor jongeren. Yogalessen voor oud en jong.

Infrastructuur/mobiliteit

Verkeer in sommige straten terugdringen, zoals de Schoolstraat maar ook bepaalde woonerven.

Meer OV

Wonen

Particuliere woningbouw stimuleren

Openstaan van voor het stimuleren van bouwprojecten wat ten goede komt van doorstroming en plaatselijke economie.

Investeren in het dorpse karakter. Behouden.

Inwoners zelf meer gelegenheid geven om te bouwen.

Tegengaan van huisjesmelkers.

Ruimte geven voor jongeren.

Opstarten woongroep voor mensen die met dezelfde achtergrond werken en beperkte scholing konden volgen.

Groen/openbare ruimte

Natuurvriendelijker onderhoud van bermen en bossen. Nu staat de bosmaaier en kettingzaag voorop.

Openbare ruimte beter onderhouden.

Verbeteren, toevoegen en behouden van groen.

Bestuurlijk

Participatie is goed, maar als er niets gedaan wordt met de ideeën en alternatieven die bewoners aandragen, dan heeft het geen zin. Je moet elkaar wel tegemoet kunnen komen.

Geen macht aan de ambtenaren, maar zoals bedoeld dienend & raadgevend volgens de opgestelde regels en zorgen dat ze de eigen regels kennen en mensen met de juiste achtergrond in dienst nemen.

Daadwerkelijk helpen i.p.v. schijn helpen en niet alleen geld loskloppen bij de bewoners, zonder gewenst resultaat. Wat vaak ook nog eens weken en maanden duurt. Geeft stress en ergernis.

Pain is in the detail, niet te veel tegelijk aanpakken, maar gefocust aan de slag met oog voor de uitvoering.

Meer inkomsten genereren door het te halen waar het geld zit; zij die te weinig WOZ betalen. Ik kan zo 25 panden noemen van waar de WOZ-waarde te laag is. Met dat geld kan het wegennet op orde komen; scholen geüpgraded worden; het groen weer op pijl worden gebracht en er geld zijn op het sociale domein.

Minder vaag toezeggen bij wijk- of straatgerichte problemen en verzoeken. Gemaakte toezeggingen beter nakomen.

Voor een duidelijk en gedetailleerd toekomstvisie vroegtijdig de bevolking raadplegen. Vervolgens een conceptvisie makkelijk toegankelijk publiceren ter raadpleging van de bevolking. Vervolgens diverse inspraakrondes invoeren, zodat er uiteindelijk geschaafd wordt naar een goede visie die gedragen wordt door de bevolking.

Niet alleen luisteren, ook inspraak.

Overig

Geen houtkachels meer. Stookverbod.

Milieustraat met pas. Bewoners (tijdelijk) gratis.

Wat wilt u zelf willen doen om uw dorp vitaal te houden? Denk bijvoorbeeld aan vrijwilligerswerk, de burens helpen, een (speel)plek inrichten of onderhouden, lokaal winkelen, etc.

Groen

Helpen met bomen planten.

Helpen met onderhoud van groen in mijn buurt.

Lokale economie

Lokale winkelen.

Samenwerken aan voorzieningen en ontmoeting

Vrijwilligerswerk

Ik help mee met het organiseren van activiteiten, zoals de avondvierdaagse en de wielerronde.

Buurt-BBQ organiseren.

Eten maken voor buurtgenoten

Buurtfeesten organiseren

Helpen bij het jongeren centrum

Helpen met inrichten van een speeltuin.

Openbare ruimte

Helpen met het onderhoud aan openbare voorzieningen.

Vuilnis opruimen

Sociaal

Ik help mijn burens en ben mantelzorger.

Toezicht houden, burens helpen en direct contact met politie en handhaving.

Eenzame ouderen helpen

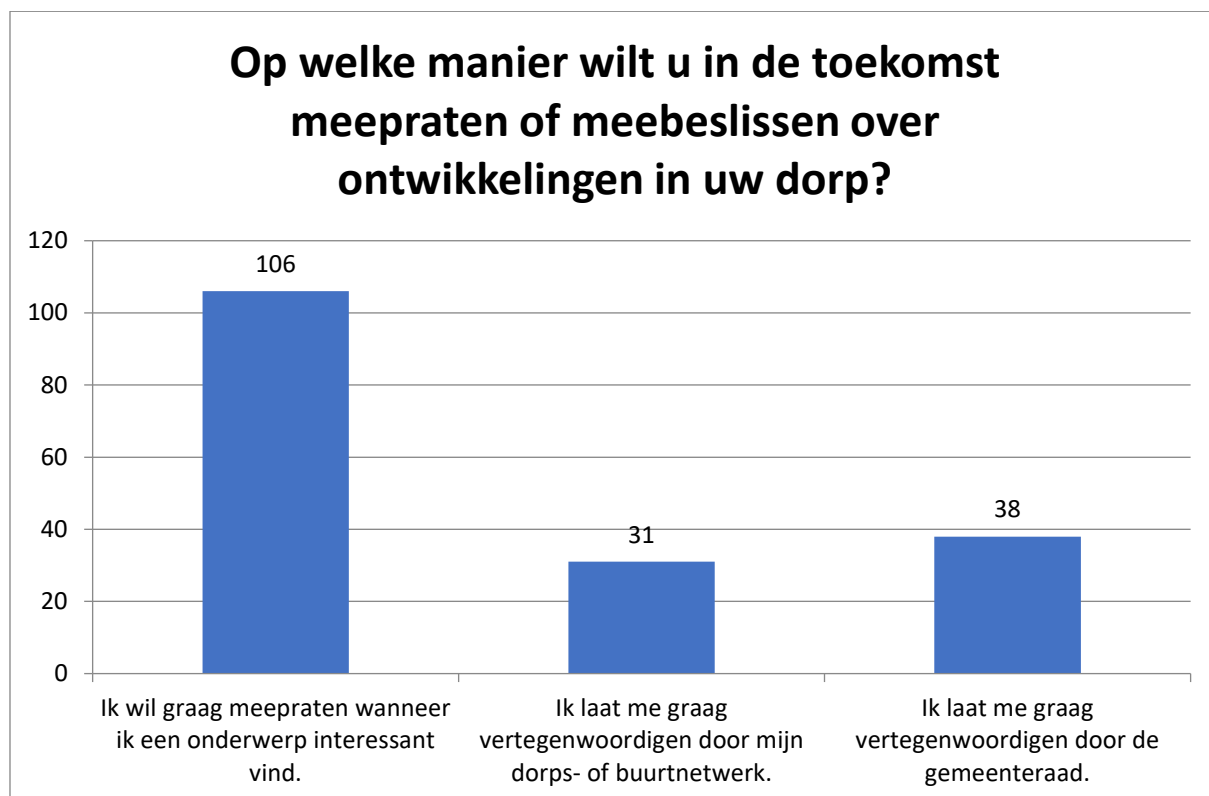
Verenigingen, bestuur e.d.

Meedoen met participatie

Meedenken met de gemeente, bijvoorbeeld over hoe het woningtekort moet worden opgelost.

Werkzaam bij Stichting Jord

Op welke manier wilt u in de toekomst meepraten of meebeslissen over ontwikkelingen in uw dorp?



Via Tussen Heuvelrug & Wetering. Zij hebben breed draagvlak in het dorp waar ik woon.

Betrek de bewoners directer over voorgenomen plannen en wees open en transparant, dat wordt nu nog niet ervaren.

Meedoen/ participeren met bewoners is prima, maar het moet wel serieus genomen worden.

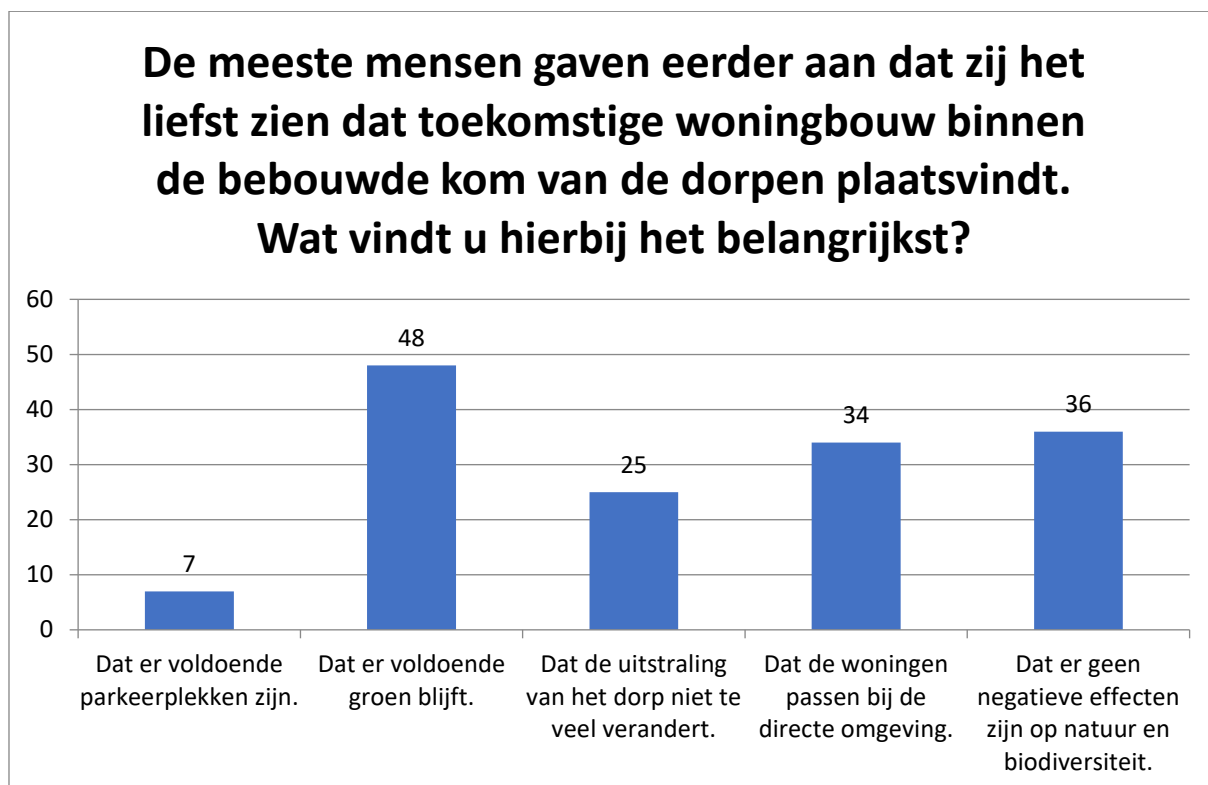
Via enquêtes.

Meedoen met online! Meetings.

Helpen met het opzetten van een buurtberaad.

Ik wil beter geïnformeerd worden.

De meeste mensen gaven eerder aan dat zij het liefst zien dat toekomstige woningbouw binnen de bebouwde kom van de dorpen plaatsvindt. Wat vindt u hierbij het belangrijkste?



Openbare ruimte, groen en klimaatadaptatie

Het behouden van het groen.

Bij nieuwe bouwprojecten ook veel groen planten.

Natuur niet aantasten door bouwen.

Dat de Gemeente zich aan haar eigen groenvisie houdt. Bouwen kan mét natuurbehoud, met behoud van groen en passend in bestaande bouw.

Woningbouw

Kies voor wonen met de natuur. Kies voor ruimte zonder de natuur te veel te beschadigen. (Vooringenomen stelling dat we binnen kaders moeten bouwen, het is lastiger buiten die kaders).

Dat er betaalbare 1 gezinswoningen met een voldoende tuin worden gerealiseerd.

Liever hoogbouw dan uitdijen.

Niet verder uitbreiden.

Woningen moeten passen bij het dorpse karakter.

Minder villa's, meer betaalbare woningen met diversiteit.

Geen Vinex achtige wijken!

Woningen voor ouderen en doorstroming.

Woningen mogen kleiner en goedkoper.

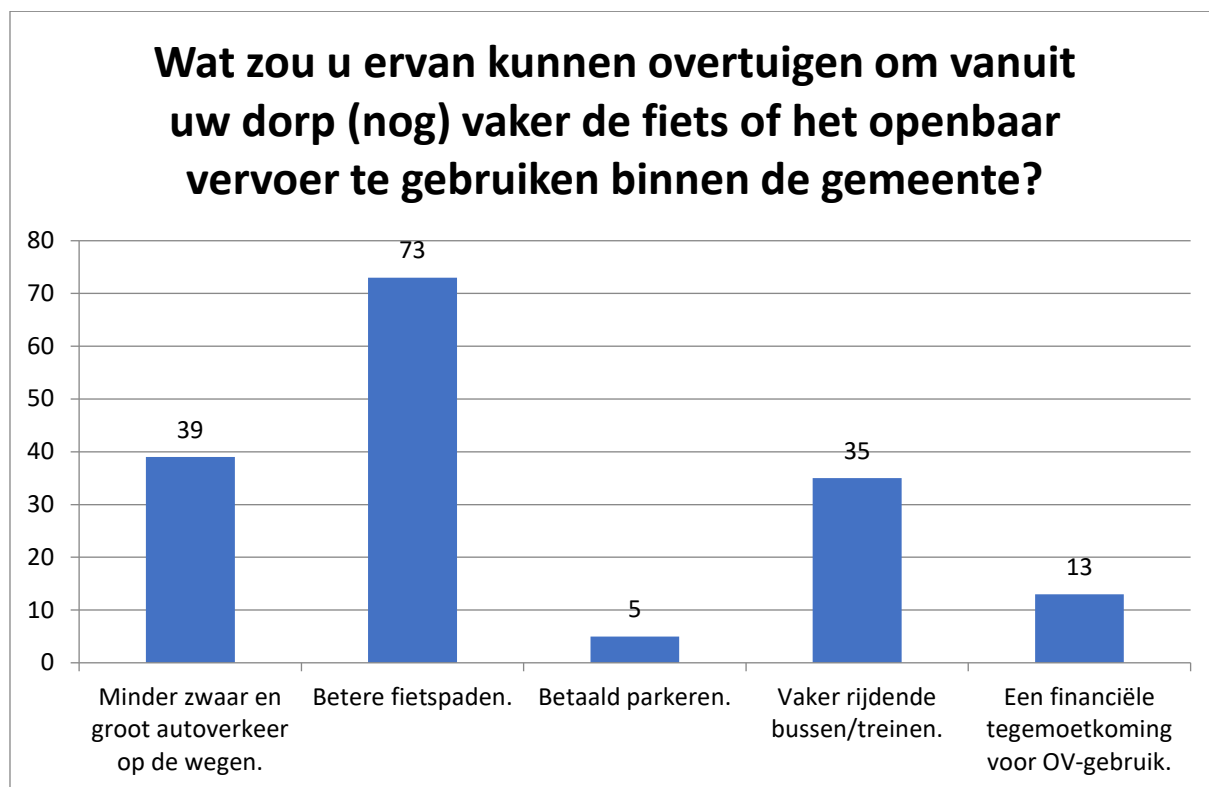
Bereikbaarheid

Ondergronds parkeren

Wandelpaden aanleggen en behouden

Voorkomen verkeersinfarct

Wat zou u ervan kunnen overtuigen om vanuit uw dorp (nog) vaker de fiets of het openbaar vervoer te gebruiken binnen de gemeente?



Fiets

Stoplichten beter instellen. Bijvoorbeeld op de Hoofdstraat in Driebergen-Rijsenburg werken de stoplichten voor fietsers erg slecht. Richting station bij het viaduct hebben auto's voor recht door bijvoorbeeld groen terwijl je als fietser voor niets staat te wachten. Sowieso zou naar de verkeerslichten op de Hoofdstraat gekeken moeten worden. Deze zouden beter samen moeten werken want door de slechte samenwerking van deze lichten slijbt het dicht ook voor de auto's. Maar als fietser is het bijzonder irritant dat de lichten bijna nooit groen worden voor fietsers.

Dorp minder autovriendelijk maken en meer gericht op fietsers en voetgangers.

Veiligere fietspaden

Het kan veel fietsvriendelijker meer voorrang en kortere wachttijden bij verkeerslichten en bredere fietspaden die in het seizoen ook beter schoongehouden worden (bladeren, sneeuw).

Verkeersspiegels plaatsen

De Engweg veiliger maken

Openbaar vervoer

Lijn naar Woudenberg (81) terug halen

Meer locaties van bushaltes. In ieder geval een bushalte vlakbij Zuiderplantsoen. In de huidige situatie moet men ver lopen naar de Hoofdstraat.

Betrouwbaarder OV? Bij elke halte digitale borden

Beter fiets parkeren bij de bus.

Vooral ook treinen die vaker op Driebergen station stoppen en/of betere overstap op Utrecht CS naar/van noorden land (nu vaak 28 minuten wachten).

Betere afstemming treinen/bussen.

(Functionerende)oplaadpalen voor Ov-kaart bij voorkeur in omgeving waar iemand geholpen kan worden, bijv. in (sigaren)winkel.

Auto

Een maximumsnelheid van 30 km/uur binnen de bebouwde kom, met uitzondering van Hoofdstraat en Arnhemse Bovenweg.

Betere begeleiding qua verkeersborden, stoplichten etc.

Meer autoluwe straten of straten/wegen waar geen auto's mogen komen (behalve wellicht bestemmingsverkeer).

Verplicht het parkeren van meerdere auto's op eigen terrein!! Ontmoedig bezit van meer dan twee auto's. Ga s.v.p. handhaven op parkeren in (groen-)bermen en in straten door bewoners die riante percelen hebben, maar te beroerd zijn om hun eigen auto's op hun eigen perceel te stallen & deze het liefste dumpen bij een ander voor de deur zodat ze zelf een mooi uitzicht hebben en van hun bestaande oprit een speeltuin voor de kinderen kunnen maken. Het onderhoud van de (groen)bermen en laanbomen kost jullie nu onnodig veel geld vanwege de schade die wordt aangebracht door bewoners met voldoende ruimte. Een paar keer een BOA door bepaalde wijken sturen levert jullie geld op; het bespaart gigantisch op kosten & onderhoud.

Voetgangers

Veiligere weg, het is gevaarlijk om de Driebergsestraatweg over te steken

Wilt u verder nog iets kwijt?

Voorzieningen

Vaker feesten en activiteiten organiseren.

Meer investeren in scholen.

Gezellige dorpskern maken met terrasjes, restaurants en winkels.

Meer speeltuinen voor kinderen.

Meer sportveldjes.

Meer activiteiten faciliteren. Maak het dorp aantrekkelijk voor jongeren.

Ondersteun goede initiatieven die bijdragen aan het dorp: zoals de CultuurHoek, initiatiefgroep Centrumvisie.

Groen/openbare ruimte

Geringe hoeveelheid (kwalitatieve) beeldende kunst in openbare ruimte

- Inventariseren, verzamelen en publiceren van aanwezige beeldende kunst in de openbare ruimte;
- Locaties inventariseren waar beeldende kunst kan worden toegevoegd aan de openbare ruimte;
- Kwalitatieve beeldtentoonstelling (tijdelijk) in openbare ruimte stimuleren/laten organiseren;
- Actieve inzet om (kwalitatieve) beeldende kunst toe te voegen

De lijn moet zijn: veel meer groen aanplanten. Want met herplant van weggehaalde bomen (als dat al gebeurt!) wordt het groenvolume ongeveer gelijk gehouden, maar neemt het niet toe. Dat is juist nu enorm belangrijk gelet op opwarming van de aarde, vasthouden van vocht, nestelgelegenheid etc. etc. Dit is echt topprioriteit. En vele vrijwilligers en bedrijven staan klaar om te helpen met handen en met geld!

Waardevol om een recreatieplas (bijvoorbeeld langs de Langbroekerwetering) aan te leggen. Hier is water en plek en in de zomer is het altijd allemaal net te ver of te druk om ergens naartoe te gaan.

Behoudt de groene structuren en verhoog de biodiversiteit.

Blijf af van het seminarie terrein en de daarbij behorende muur.

Groen behouden, een integraal toetsingskader opstellen.

Tegengaan van het kappen van bomen. Zowel door de gemeente als door inwoners.

Uitstraling van de dorpskern verbeteren

Dorpscentrum en lokale economie

Zorgen om de coffeeshop en welke mensen dit aantrekt.

Kleine dorps ondernemingen ondersteunen.

Geen bedrijven aantrekken die een groot beslag doen op de beschikbare (duurzame) energie zoals datacenters.

Infrastructuur

Maak Driebergen autoluwer en aantrekkelijker voor de fiets en ov. Meer fietsenstallingen, meer eenrichtingsverkeer o.i.d.

Minder autoverkeer in het dorp.

Veel overlast van de A12. De geluidswal moet worden uitgebreid.

Ga vooral wedrivesolar uitbreiden in Driebergen! Op meer locaties bushaltes zodat de bus altijd dichtbij is! Doe wat aan de Engweg! Dat kan echt niet zo langer!

Maak het kruispunt bij de hoofdstraat en Loolaan veiliger. Auto's die vanaf de snelweg komen en bij dit stoplicht staan (recht door voor de hoofdstraat of rechts voorgesorteerd om bij het volgende stoplicht rechtsaf te gaan naar Nijndal) rijden hard, door rood en wisselen van baan om voor te schieten. Dit zie ik helaas zo goed als dagelijks. Een snelheid met rood licht camera lost dit op dan wel hoge 'stoep' banden tussen de rijbanen voor recht door en rechtsaf (voorkomt gas geven en 'het andere' stoplicht meepakken om daarna je oorspronkelijke route te vervolgen).

Ik zou graag initiatieven zien om het autoverkeer door het dorp maar ook binnen het dorp te ontmoedigen door meer en betere fietspaden en een gedeeld verkeersplein ter hoogte van het stoplicht bij de Traaij.

Openbare ruimte, groen en klimaatadaptatie

Lokale energieopwekking draagt bij aan 'verrommeling' van landschap en bebouwde omgeving

- Inventarisatie van mogelijkheden voor zonnepanelen op platte daken (niet zichtbaar);
- Bij plaatsing van zonnepanelen op woonhuizen/bedrijven voorkeur voor onzichtbare plaatsing of Nadrukkelijker voorwaarden stellen aan de (aantasting van de) esthetische waarde van het gebouw;
- Eventuele zonneweides 'verbergen' in het landschap door dijkjes en/of bomen;
- Geen windturbines op, in en aan de randen van Nationaal Park Utrechtse Heuvelrug/ Stichtse Lustwarande;

Vervoer, knooppunten en verkeersveiligheid.

Geen windturbines

Graag meer aandacht voor zonne-energie, als de daken vol gelegd worden, zijn velden met zonnepanelen hopelijk niet nodig.

Toegankelijkheid & veiligheid

Lantaarnpalen doen het vaak niet.

Politie reageert niet serieus op meldingen van overlast.

Woningbouw

Maak het goedkoper om te kopen en huren! En geef Driebergenaren voorrang, zodat niet iedereen uit de grote stad hierheen verhuist.

Bouw voor jongeren. Voor ouderen staat het hele dorp vol, maar de jongeren zijn voor de toekomst veel belangrijker. Maak een grote studentenflat o.i.d. Dit komt ook het verenigingsleven ten gunste, want dat loopt ook terug omdat jongere generaties zich hier minder makkelijk kunnen vestigen.

Bouwen op landbouwgrond o.i.d. langs de Gooyerdijk, Langbroekerdijk bijvoorbeeld. Hier is nog ruimte en hoeft niet direct de historische waarde of het groen aan te tasten.

Ruim, dorps bouwen met oog voor de natuur.

Dorpse uitstraling behouden.

Meer sociale woningbouw.

Sneller vergunningen afgeven.

Prioriteit voor sociale woningbouw zonder de natuur aan te tasten. Bouwen voor eigen behoefte. In geen geval: koopwoningen bouwen die weer kopers van buiten de heuvelrug aantrekken.

Bij veel huizen/ schuren in de Wildbaan zit asbest in de dakranden. Het zou fijn zijn als de gemeente met een plan komt waarmee we dat gezamenlijk kunnen vervangen.

Ik hoop dat Driebergen een dorp mag blijven met zijn eigenheid van het dorps. Dat de nieuwe bewoners die in ons dorp komen wonen, zich ook aan weten te passen!

Niet vervelend gaan doen omdat een busbaan bij hen uit de laan moet vanwege de veiligheid van hun kinderen.

Zij weten bij een huis kopen dat zij in een landelijke omgeving komen te wonen!

Overig

Het tegengaan van hout stoken. Erg slecht voor de gezondheid.

Leesbare communicatie over waarom dingen soms wel of niet kunnen of wat er eerst veranderen moet om een plan te kunnen uitvoeren. Voor de gemiddelde burger is de ambtelijk taal niet te begrijpen waardoor je niet snapt hoe dingen gaan.

Meer aandacht voor de dorpskernen buiten Doorn.

Luister zonder vooroordelen naar de bewoners en leg gemeentelijke plannen tijdig voor en communiceer vooral open en transparant.

BIJLAGE 12: BUREAUSTUDIE DRIEBERGEN-RIJSENBURG

Bureaustudie Toekomstvisie Utrechtse Heuvelrug 2021

Driebergen-Rijsenburg



Inhoudsopgave

1	Analyse	20	<i>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</i>
1.1	Analyse voor Driebergen-Rijsenburg	20	20203
1.2	Gegevens		20204
1.2.1	Basis demografische gegevens		20204
1.2.2	Huishoudens		20205
1.2.3	Opstelling achtergronden Driebergen		20205
1.2.4	Gegevens uitkeringen		20206
1.2.5	Nabijheid van voorzieningen		20207
1.2.6	Het aantal voertuigen binnen de kernen		20207
1.2.7	Burgerlijke staat inwoners Driebergen		20208
1.2.8	Ervaren gezondheid en gezond gedrag		20208
1.2.9	Beleving sociale omgeving		20209
1.2.10	Voorzieningen in Driebergen		2210
1.2.11	Ruimtelijke vraagstukken en trends		2210
1.2.12	WOZ-waardekaart		2211
1.2.13	Aandeel huur inclusief prijsklasse		2212
1.2.14	Gezondheidsaspecten wijktabel Driebergen		2212
1.2.15	Leefstijl en gewicht Wijktabel Driebergen		2213
1.2.16	Roken en drinken wijktabel Driebergen		2213
1.2.17	Zorggebruik		2213
1.2.18	Sociale participatie		2214
1.2.19	Sociaaleconomische status		2214

Driebergen-Rijsenburg

Analyse voor Driebergen-Rijsenburg

Demografische gegevens: Er is een kleine piek van inwoners van 15 tot 20 jaar. Hierna heeft de gemeente qua leeftijdsopbouw een lichte dip van inwoners tussen de 20 en 35 jaar. Dit zijn hoogstwaarschijnlijk jongvolwassenen die rond deze leeftijd in de Randstad gaan studeren of werken. Na deze leeftijdsgroep stijgt het aantal inwoners per leeftijdsgroep met een piek van inwoners tussen de 50 en 60 jaar. Dit zijn hoogstwaarschijnlijk koppels waarvan de kinderen tieners of jongvolwassen zijn. Hierna zakt het aandeel weer per leeftijdsgroep. Desondanks is het aandeel 65-plussers wel gegroeid gedurende de jaren. Hieruit kan worden geconcludeerd dat er sprake is van vergrijzing. Mogelijk zal dit in de toekomst worden doorgezet.

Huishoudens: Het aantal huishoudens is gedurende de jaren gegroeid en deze groei is voornamelijk te danken aan de groei van eenpersoonshuishoudens. Hierdoor is de verhouding van huishoudens meer te vergelijken met het Nederlandse gemiddelde. Deze groei van eenpersoonshuishoudens is niet per se aan een leeftijdsgroep te verbinden omdat dit alleenstaande jongeren, ouderen en gescheiden inwoners kunnen zijn.

Migratieachtergronden: Ongeveer 19% van de bevolking in Driebergen heeft een migratieachtergrond. Dit is iets lager dan het Nederlandse gemiddelde van 24%. De grootste groep inwoners met een migratieachtergrond heeft een Europese achtergrond. Groepen met een Afrikaanse, Aziatische, Turkse en Marokkaanse achtergrond zijn ook representatief aanwezig in Driebergen. Deze groepen bestaan uit enkele honderden inwoners.

Uitkeringen: een groot aandeel van inwoners binnen Driebergen ontvangt een AOW-uitkering. In het dorp is dit aandeel 27%, terwijl dit in Nederland ongeveer 20% is. Dit geeft extra bevestiging dat er in Driebergen sprake is van vergrijzing. In Driebergen ontvangen gemiddeld wel iets meer inwoners een arbeidsongeschiktheidsuitkering. In Driebergen is dit 5% terwijl dit in Nederland gemiddeld 4% is.

Nabijheid van voorzieningen: Doordat Driebergen een relatief 'groter' en meer 'verstedelijkt' dorp is, bevat het dorp meer voorzieningen en hoeft er niet altijd buiten het dorp gereisd te worden. De enige voorzieningen waarvoor verder gereisd zou moeten worden zijn ziekenhuizen. Alle overige voorzieningen zijn te vinden binnen loop- of fietsafstand. De kaart laat ook zien dat een deel van de voorzieningen goed verspreid is door het dorp. Hierdoor zijn er voor een aantal voorzieningen geen grote verschillen in reisafstanden. Vooral onderwijsinstellingen (waarschijnlijk basisscholen) zijn goed verspreid.

Aantal voertuigen: Het bezit van personenvoertuigen is gemiddeld iets lager dan het Nederlandse gemiddelde. Het personenautobezit is in Driebergen 47% terwijl dit in Nederland 50% is. Een mogelijke verklaring hiervoor is dat Driebergen een treinverbinding heeft met Utrecht, waardoor een auto minder noodzakelijk is. Verder zijn er geen bijzonderheden.

Gezondheid en gezond gedrag: Inwoners van Driebergen hebben gemiddeld iets meer last van langdurige ziekten/aandoeningen dan het gemeentelijk gemiddelde. Echter, er is geen significant verschil. Wat wel significant verschilt is dat relatief veel inwoners klachten hebben op het gebied van mentale gezondheid. Er is geen significant verschil in het aandeel inwoners met overgewicht. Echter, inwoners sporten wel te weinig. De hoeveelheid mensen dat niet voldoende sport is wel vergelijkbaar met het gemeentelijk gemiddelde. Relatief veel inwoners geven aan niet genoeg tijd of geld te hebben om te kunnen sporten. Inwoners van Driebergen roken en drinken wel significant meer dan de rest van de gemeente. In het dorp vinden ook verreweg de meeste druggerelateerde incidenten plaats.

Huizenmarkt: In Driebergen bestaat een groot deel van de woningvoorraad uit woningen in het midden- en hoge segment. Er zijn ook wat woningen te vinden in het goedkopere segment, alleen dit segment is minder aanwezig. Driebergen bevat gemiddeld ook een aandeel huurwoningen dat vergelijkbaar is met het gemeentelijk gemiddelde. Er zijn wel iets meer goedkope sociale huurwoningen te vinden in Driebergen. Desondanks zullen inwoners met een lager inkomen moeite hebben met het vinden van een woning. In Driebergen is er wel een cluster van sociale huurwoningen te vinden (De Groenhoek).

Sociale participatie: Het aandeel inwoners dat vrijwilligerswerk doet is vergelijkbaar met de rest van de gemeente. Echter, het aandeel dat geïnteresseerd is in vrijwilligerswerk is wel iets hoger. Wat wel opvalt is dat

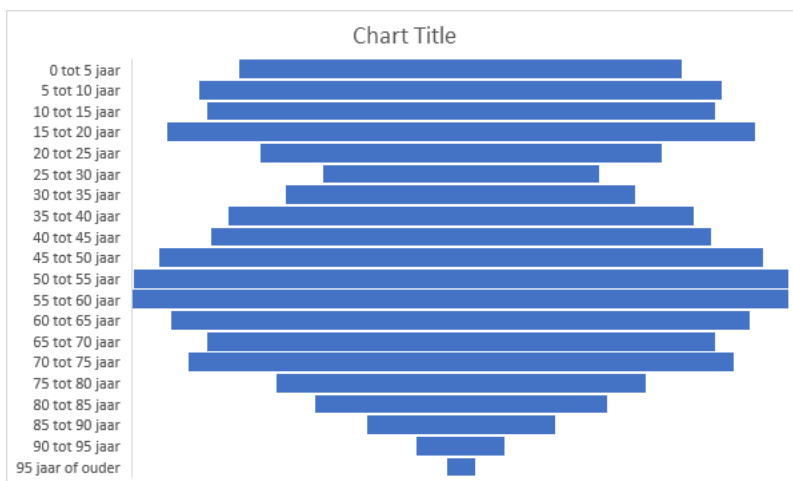
er een hoger aandeel aan inwoners is dat zich wel eens gediscrimineerd voelt. Dit kan wellicht komen doordat Driebergen meer verstedelijkt is dan de rest van de dorpen en dit brengt meer stedelijke problematiek met zich mee.

Gegevens

Basis demografische gegevens

	jaartal Postcode	2000			2015			2020		
		3971	3972	totaal	3971	3972	totaal	3971	3972	totaal
bevolking	totaal leeftijd	7950	10380	18330	7755	10500	18255	8015	10860	18875
	0 tot 5 jaar	415	660	1075	315	475	790	410	565	975
	5 tot 10 jaar	435	785	1220	405	625	1030	485	665	1150
	10 tot 15 jaar	410	755	1165	495	720	1215	460	660	1120
	15 tot 20 jaar	440	645	1085	540	720	1260	540	755	1295
	20 tot 25 jaar	355	480	835	360	565	925	345	540	885
	25 tot 30 jaar	325	550	875	225	500	725	210	400	610
	30 tot 35 jaar	425	710	1135	235	435	670	270	500	770
	35 tot 40 jaar	550	890	1440	315	505	820	425	600	1025
	40 tot 45 jaar	530	825	1355	525	715	1240	460	640	1100
	45 tot 50 jaar	610	735	1345	605	815	1420	555	775	1330
	50 tot 55 jaar	690	755	1445	610	890	1500	640	800	1440
	55 tot 60 jaar	480	595	1075	580	785	1365	580	865	1445
	60 tot 65 jaar	425	485	910	540	635	1175	545	730	1275
	65 tot 70 jaar	415	480	895	590	670	1260	495	625	1120
	70 tot 75 jaar	420	410	830	400	485	885	540	660	1200
	75 tot 80 jaar	380	335	715	365	385	750	370	445	815
	80 tot 85 jaar	310	185	495	290	310	600	315	330	645
	85 tot 90 jaar	210	80	290	225	185	410	210	205	415
	90 tot 95 jaar	90	20	110	110	65	175	115	80	195
95 jaar of ouder	25	0	25	25	15	40	45	20	65	

	man/vrouw Postcode	man			vrouw		
		3971	3972	totaal	3971	3972	totaal
bevolking	totaal leeftijd	3865	5285	9150	4150	5580	9730
	0 tot 5 jaar	220	290	510	190	280	470
	5 tot 10 jaar	240	320	560	250	340	590
	10 tot 15 jaar	245	370	615	210	295	505
	15 tot 20 jaar	295	395	690	250	355	605
	20 tot 25 jaar	200	315	515	140	230	370
	25 tot 30 jaar	115	210	325	95	190	285
	30 tot 35 jaar	120	230	350	150	270	420
	35 tot 40 jaar	205	285	490	220	315	535
	40 tot 45 jaar	220	305	525	240	330	570
	45 tot 50 jaar	280	380	660	280	400	680
	50 tot 55 jaar	295	385	680	340	415	755
	55 tot 60 jaar	280	410	690	300	455	755
	60 tot 65 jaar	275	350	625	275	385	660
	65 tot 70 jaar	235	295	530	260	330	590
	70 tot 75 jaar	235	295	530	305	360	665
	75 tot 80 jaar	160	190	350	210	260	470
	80 tot 85 jaar	135	140	275	180	195	375
	85 tot 90 jaar	70	85	155	140	115	255
	90 tot 95 jaar	35	30	65	80	30	110
95 jaar of ouder	5	5	10	35	10	45	



Huishoudens

2000

Totaal particuliere huishoudens	Eenpersoonshuishoudens	Meerpersoonshuishoudens met kinderen	Meerpersoonshuishoudens zonder kinderen
3 360	1 155	1 070	1 135
4 260	1 345	1 625	1 295

2015

Totaal particuliere huishoudens	Eenpersoonshuishoudens	Meerpersoonshuishoudens met kinderen	Meerpersoonshuishoudens zonder kinderen
3 525	1 390	1 060	1 075
4 620	1 635	1 620	1 365

2020

Totaal particuliere huishoudens	Eenpersoonshuishoudens	Meerpersoonshuishoudens met kinderen	Meerpersoonshuishoudens zonder kinderen
3 510	1 340	1 170	1 000
4 750	1 730	1 645	1 375

Opstelling achtergronden Driebergen

Postcode	Perioden	Bevolking												
		Totaal aantal	Met migratieachtergrond	Nederlandse achtergrond	Afrika	Amerika	Azië	Europa (excl. Nederlandse achtergrond)	Oceanië	Marokko	(voormalige) Nederlandse Antillen, Aruba	Suriname	Turkije	
3971	2005	7 875	895	6 980	65	130	325	365	10	35		20	30	25
	2015	7 755	995	6 760	110	125	330	420	10	55		30	30	35
	2020	8 015	1 105	6 910	130	140	365	455	15	70		40	25	45
3972	2005	10 705	1 950	8 755	485	205	505	740	10	400		55	70	240
	2015	10 500	2 165	8 335	625	205	515	815	5	485		50	70	280
	2020	10 865	2 435	8 430	680	235	665	845	5	495		40	90	245

Bron: CBS

Gegevens uitkeringen

Onderwerp ▼		Wijk 01 Driebergen-Rijssenburg	Landelijk Gebied noordzijde
Regioaanduiding			
Gemeentenaam	naam	Utrechtse Heuvelrug	Utrechtse Heuvelrug
Personen per soort uitkering			
Werkloosheidsuitkering	aantal	210	.
Bijstandsuitkering	aantal	320	.
Arbeidsongeschiktheidsuitkering	aantal	790	.
AOW-uitkering	aantal	4 170	.
Personen per soort uitkering, relatief			
Werkloosheidsuitkering	% van het aantal inwoners vanaf 15 jaar	1	.
Bijstandsuitkering	% van het aantal inwoners vanaf 15 jaar	2	.
Arbeidsongeschiktheidsuitkering	% van het aantal inwoners vanaf 15 jaar	5	.
AOW-uitkering	% van het aantal inwoners vanaf 15 jaar	27	.
Inwoners			
Inwoners vanaf 15 jaar	aantal	15 650	40
Inwoners vanaf 15 jr tot AOW-leeftijd	aantal	11 470	20
Inwoners vanaf de AOW-leeftijd	aantal	4 180	20

Bron: CBS

Nabijheid van voorzieningen

Onderwerp ▼		Wijk 01 Driebergen-Rijssenburg	Landelijk Gebied noordzijde
Gezondheid en welzijn			
Huisartsenpraktijk			
Afstand tot huisartsenpraktijk	km	0,9	2,2
Afstand tot huisartsenpost	km	5,8	4,8
Afstand tot apotheek	km	1,0	3,2
Ziekenhuis (incl. buitenpolikliniek)			
Afstand tot ziekenhuis	km	5,5	4,5
Ziekenhuis (excl. buitenpolikliniek)			
Afstand tot ziekenhuis	km	5,8	4,8
Detailhandel			
Winkels dagelijkse boodschappen			
Afstand tot grote supermarkt	km	0,8	2,1
Afstand tot ov. dagel. levensmiddelen	km	0,7	1,9
Warenhuis			
Afstand tot warenhuis	km	1,3	3,1
Horeca			
Cafés en dergelijke			
Afstand tot café e.d.	km	1,6	2,7
Cafetaria's en dergelijke			
Afstand tot cafetaria e.d.	km	0,7	2,0
Restaurants			
Afstand tot restaurant	km	0,6	1,3
Hotels en dergelijke			
Afstand tot hotel e.d.	km	2,5	1,5
Kinderopvang			
Kinderdagverblijf			
Afstand tot kinderdagverblijf	km	0,6	1,9
Buitenschoolse opvang			
Afstand tot buitenschoolse opvang	km	0,6	1,8
Onderwijs			
Basisonderwijs			
Afstand tot school	km	0,6	1,6
Voortgezet onderwijs			
Voortgezet onderwijs totaal			
Afstand tot school	km	3,3	2,7
Afstand tot brandweerkazerne	km	1,2	3,1

Bron: CBS

Het aantal voertuigen binnen de kernen

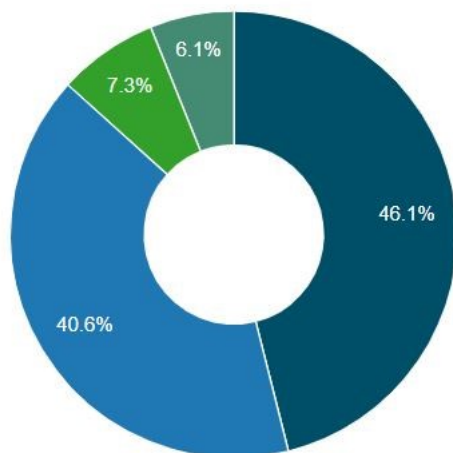
Regio's ▼	Wegvoertuigen per 1 januari	Voertuigen met bromfietskenteken							
		Totaal wegvoertuigen	Personenauto	Motorfiets	Alle voertuigen met bromfietskenteken	Snorfiets	Bromfiets	Brommobiel	Overige voertuigen met bromfietskenteken
Perioden ▼	aantal								
3971	2005	4 464	3 479	268	0	0	0	0	0
	2015	5 151	3 812	365	337	159	171	5	2
	2020	5 366	4 010	342	371	163	203	3	2
3972	2005	6 344	5 050	350	0	0	0	0	0
	2015	7 318	5 492	373	425	177	238	9	1
	2020	6 421	4 885	298	440	231	191	14	4

Bron: RDW, CBS

Burgerlijke staat inwoners Driebergen

Burgerlijke staat - wijk Driebergen Rijssenburg

● Ongehuwd ● Gehuwd ● Gescheiden ● Verweduwd

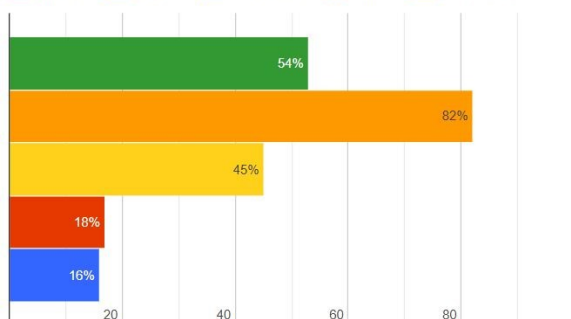


Bevolking, burgerlijke staat: aantal en percentage inwoners op 1 januari 2020 naar burgerlijke staat.

Ervaren gezondheid en gezond gedrag

Gezondheid: gedrag

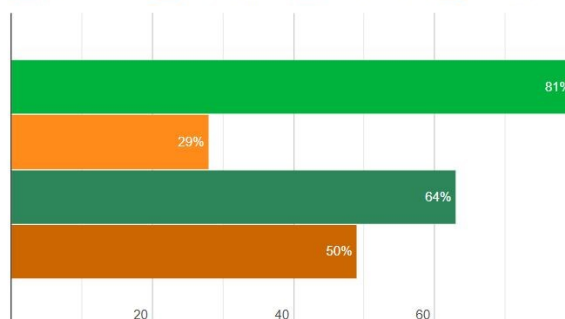
■ Sporter ■ Drinker ■ Overgewicht ■ Roker ■ Mantelzorger



Gegevens uit de gezondheidsmonitor: percentage van de inwoners van 19 jaar en ouder dat heeft aangegeven 'Sporter', 'Drinker' of 'Roker' te zijn, percentage inwoners waarvan de BMI op 'Overgewicht' duidt en percentage dat 'Mantelzorger' is.

Gezondheid: goed ervaren gezondheid of ziekte

■ 19-65 Goede... ■ 19-65 Langdu... ■ 65+ Goede g... ■ 65+ Langduri...



Gegevens uit de gezondheidsmonitor: Goed/zeer goed ervaren gezondheid en Langdurige ziekte of aandoening voor inwoners met een leeftijd van 19 tot 65 jaar en inwoners van 65 jaar en ouder.

Beleving sociale omgeving

Is gepest op school, laatste 3 maanden, 10-11 jarigen



3971 Noord



TOGA

GGD monitor groep 7 ba... | 2019

Heeft sociale steun bij problemen, 10-11 jarigen



3971 Noord



TOGA

GGD monitor groep 7 ba... | 2019



Heeft voldoende vrienden, 10-11 jarigen



GGD monitor groep 7 basisonderwijs | 2019

Is gepest op school, laatste 3 maanden, 10-11 jarigen



3972 Zuid



TOGA

GGD monitor groep 7 ba... | 2019

Heeft sociale steun bij problemen, 10-11 jarigen



3972 Zuid



TOGA

GGD monitor groep 7 ba... | 2019



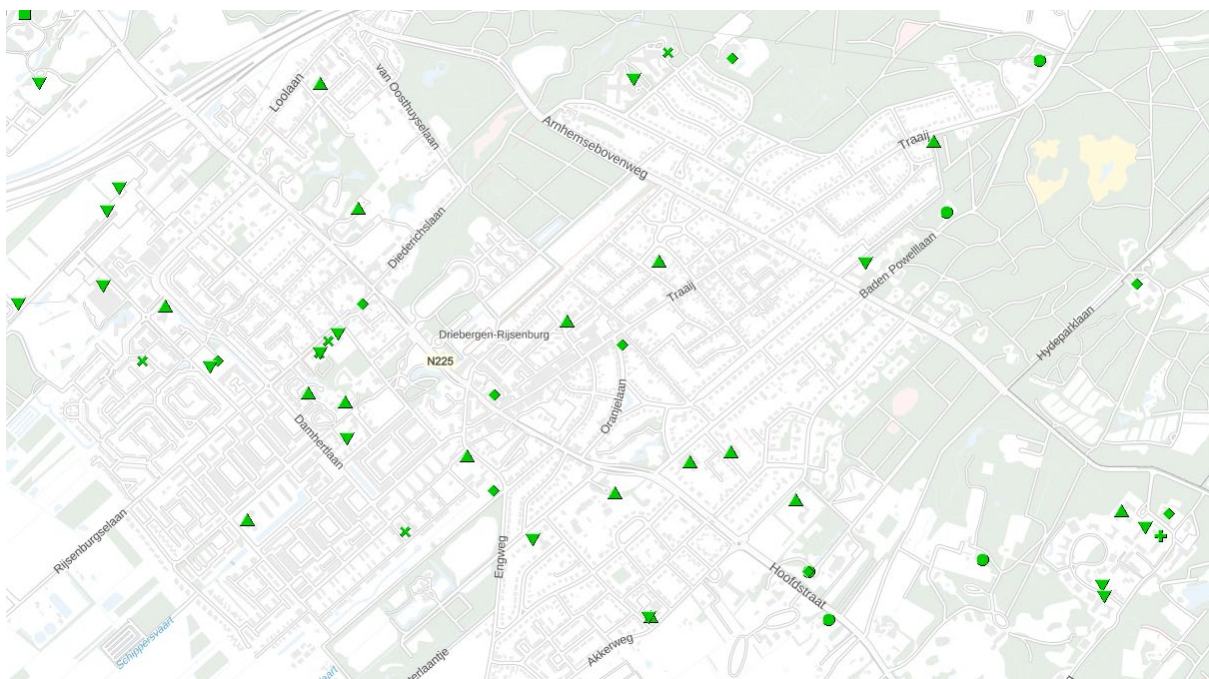
Heeft voldoende vrienden, 10-11 jarigen



GGD monitor groep 7 basisonderwijs | 2019

Voorzieningen in Driebergen

Kwetsbaar object - Ander object
★ ander object
Kwetsbaar object - Hotel Pension
● hotel/pension
Kwetsbaar Object - Kantoor
■ kantoor
Kwetsbaar object - Onderwijsinstelling
▲ onderwijsinstelling
Kwetsbaar object - Tehuis
✕ tehuis
Kwetsbaar object - Publieksgebouw
◆ publieksgebouw
Kwetsbaar object - Woonverblijf
▼ woonverblijf
Kwetsbaar object - Ziekenhuis
⊕ ziekenhuis



Ruimtelijke vraagstukken en trends

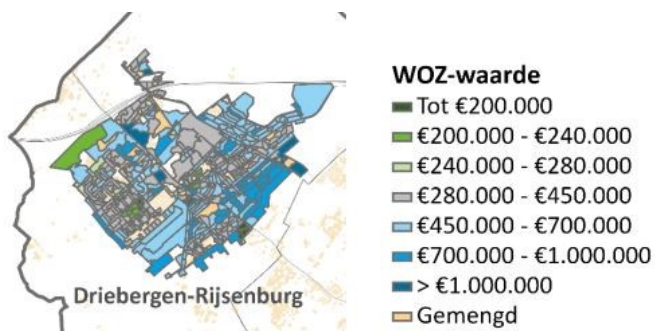
Deze informatie is te vinden in het algemene document voor Utrechtse Heuvelrug. Toevoegen bij de analyse!

- In Driebergen-Rijsenburg worden de meeste woningen gebouwd. Dit is ook gelijk de meest diverse kern van de gemeente. Het heeft het beste vestigingsklimaat. Dit komt

ook doordat deze kern meer bij de randstad hoort, waardoor deze plek wat aantrekkelijker is voor jongere bewoners. De gemeente is hierin een paard met twee hoofden die de andere kant op kijken. Je wilt juist meer woningen in de kleinere kernen want hier is meer ruimte. Maar Driebergen-Rijsenburg is populairder. Echter, deze grote kern zit juist bijna helemaal vol.

- Qua karakter is Driebergen ook heel andere dan de overige dorpen, omdat het meer stedelijk is. Deze kern heeft daardoor andere oplossingen nodig.

WOZ-waardekaart



Aandeel huur inclusief prijsklasse



Gezondheidsaspecten wijktabel Driebergen



Leefstijl en gewicht Wijktafel Driebergen

Leefstijl		
Overgewicht en beweggedrag		
Gewicht		
Overgewicht (incl. ernstig overgewicht)	43,3	44,0
Ernstig overgewicht	9,4	6,5
Ontbijten		
Ontbijt minder dan 5 dagen per week	15,2	12,7
Bewegen		
Voldoet niet aan de Nederlandse Norm Gezond Bewegen (op tenminste 5 dagen minimaal 30 minuten matig intensief bewegen)	35,4	34,9
Voldoet niet aan de fitnorm (minimaal 3 maal per week 20 minuten intensief bewegen)	71,8	75,9
Onvoldoende tijd om te bewegen	43,6	36,5
Onvoldoende geld om te bewegen	25,5	17,4
In welk verband wordt de sport het vaakst beoefend:		
Als lid van een sportvereniging	21,5	17,9
Als abonnee /lid/cursist van een fitnesscentrum of andere commerciële sportaanbieder	23,8	29,8
In het kader van bedrijfssport	3,9	0,0
Via het sociaal cultureel werk, buurtsportwerk of welzijnswerk	0,0	3,2
Tijdens een georganiseerde sportvakantie	0,0	0,0
Als deelnemer aan een georganiseerd sportevenement	0,0	0,0

Roken en drinken wijktafel Driebergen

Genotmiddelen		
Roken		
Rookt	30,2	16,0
Alcoholgebruik		
Zware drinker (binge drinken)	13,1	7,0
Overmatige drinker (Mannen: >14 glz per wk; Vrouwen: >7 glz per wk)	27,9	20,2

Zorggebruik

Zorggebruik		
Contact in afgelopen jaar met:		
Huisarts	82,4	76,1
Medisch specialist	46,9	43,5
Bedrijfsarts	5,4	9,1
Diëtist	2,3	8,0
Fysiotherapeut	32,5	39,0

Sociale participatie

Maatschappelijke participatie		
Maatschappelijke participatie		
Doet vrijwilligerswerk	37,5	47,4
Wil in de nabije toekomst vrijwilligerswerk (blijven) doen	54,2	60,3
Reden waarom men geen vrijwilligerswerk wil doen		
Geen interesse/geen behoefte	3,5	6,9
Weet niet wat voor vrijwilligerswerk hij/zij kan doen	0,0	0,9
Tijdgebrek/te druk	15,3	18,2
Weet niet hoe hij/zij aan vrijwilligerswerk kan komen	0,0	0,0
Gezondheidsproblemen	1,1	3,2
Kan geen geschikt vrijwilligerswerk vinden	0,0	0,0
Wil niet vast zitten, het wordt snel een verplichting	4,2	4,3
Heeft weleens het gevoel om buiten de samenleving te staan		
Voelt zich weleens gediscrimineerd vanwege geloof, huidskleur, seksuele voorkeur of leeftijd	25,8	19,2
	22,3	13,6

Sociaaleconomische status

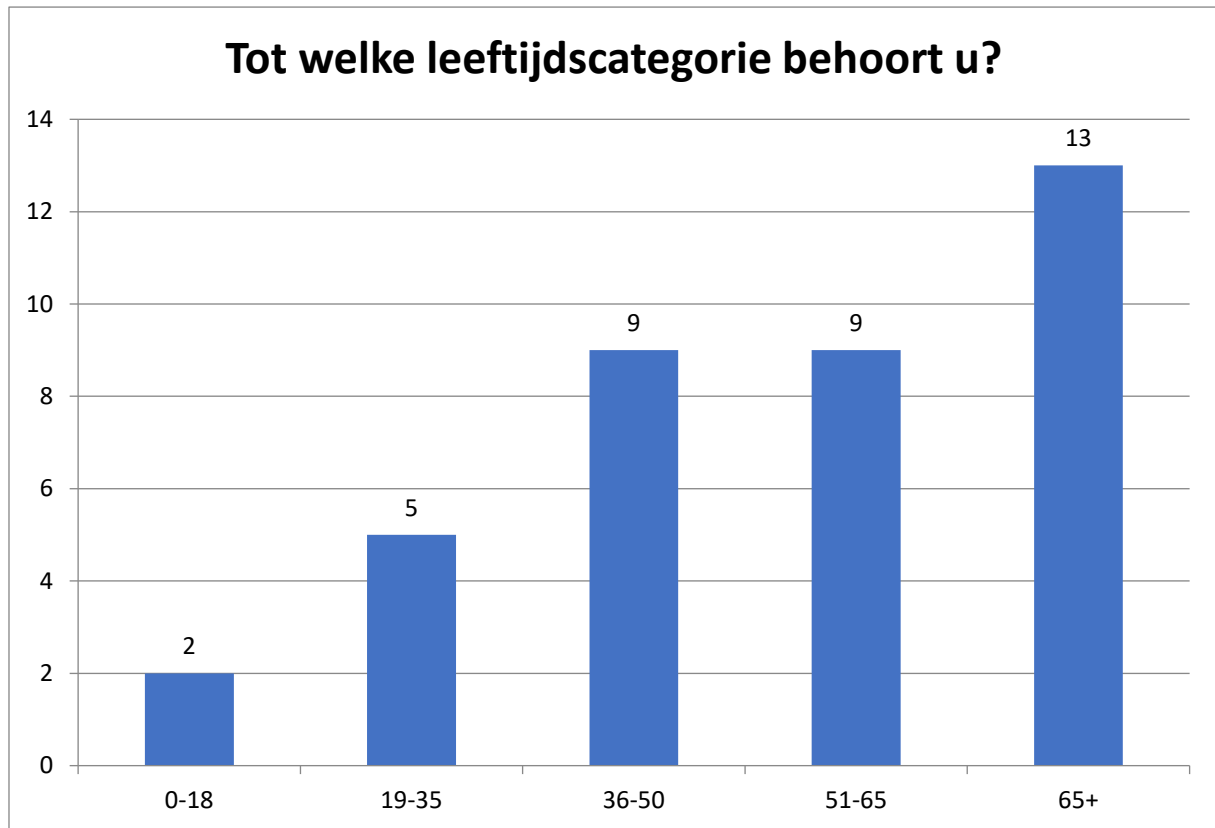
Sociaal economische status		
Werk situatie		
Betaalde werkring	80,3	79,3
Werklozen	0,0	4,2
Arbeidsongeschikten	8,1	3,9
Bijstandsuitkeringen	1,2	5,3
Studenten	10,4	11,9
Gepensioneerden	2,1	2,3
Huismannen/huisvrouwen	6,2	3,8
Opleidingsniveau		
Laag opgeleiden	6,1	4,1
Hoog opgeleiden	58,0	53,1

BIJLAGE 13: ENQUETERESULTATEN AMERONGEN

Enquêteresultaten Toekomstvisie Utrechtse Heuvelrug 2021

Ingevuld door mensen uit Amerongen (63x ingevuld)





Wat waardeert u het meest aan uw dorp?

Natuur/omgeving

- Kleinschalig
- Rust
- Veel natuur
- Karakteristieke uitstraling
- Ligging in de heuvelrug
- Goed beheer door de gemeente (Afval, verlichting, groen).
- De uiterwaarden
- Het bos

Wonen/bebouwing

- Oude bebouwing
- Het kasteel
- Dorps wonen

Voorzieningen

- Genoeg voorzieningen
- Genoeg basisscholen

Sociaal

- Vriendelijke mensen
- Saamhorigheid
- Veel sociale contacten
- Het verenigingsleven
- Iedereen helpt elkaar
- Diversiteit

Wat mist u in uw dorp?

Voorzieningen (niet-commercieel)

Zwemgelegenheid
Meer voorzieningen voor kinderen
Een jaarlijks terugkerend evenement/dorpsfeest
Bibliotheek
Dorpshuis

Voorzieningen (commercieel)

Meer winkels
Kermis
Terrassen
Restaurants
Meer kroegen
Markt

Wonen

Betaalbare woningen
Wonen voor 60-plussers

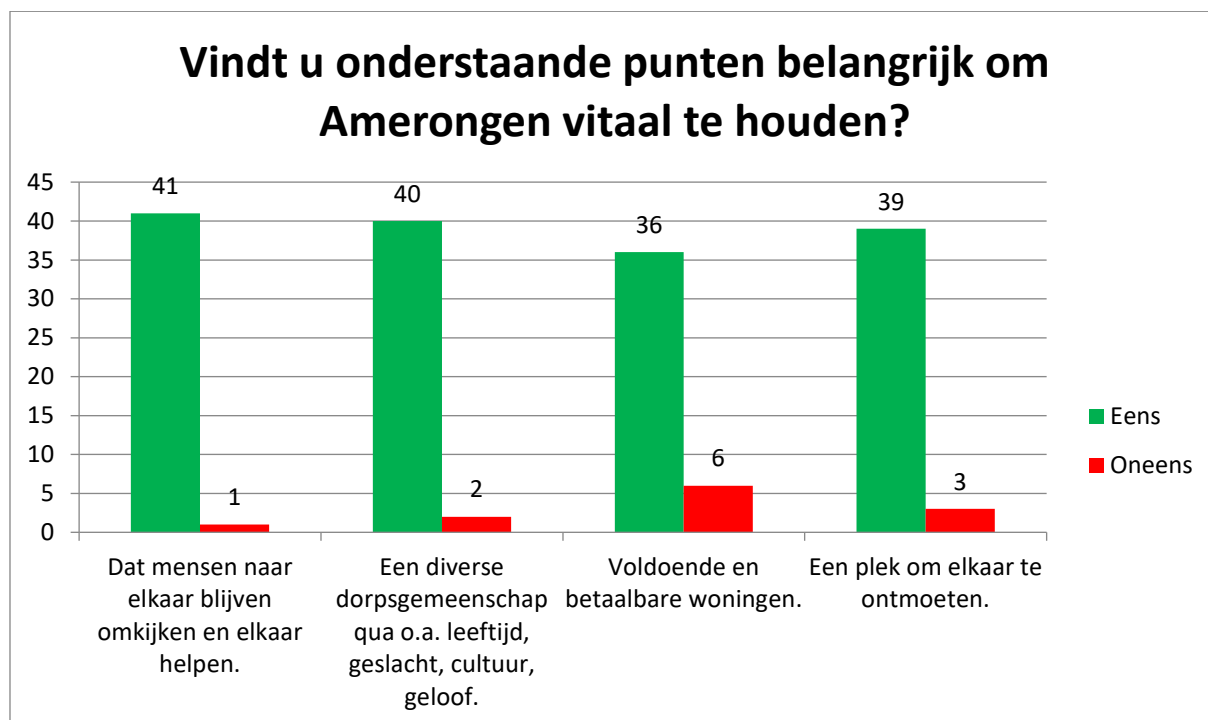
Infrastructuur/bereikbaarheid

Een beter verkeersbeleid
Minder vrachtwagens
Bredere stoepen

Sociaal/handhaving/veiligheid

Meer handhaving door de politie (drugscriminaliteit).

In 2020 vroegen we inwoners van de gemeente Utrechtse Heuvelrug wat zij belangrijk vonden om de dorpen in de toekomst vitaal te houden.



Voorzieningen

Plekken voor honden
Prullenbakken
Goed onderhoud aan voorzieningen
Winkels
Speelvoorzieningen

Wonen

Lagere woonkosten
Genoeg woningbouw
Geen import
Woningen voor starters en jeugd

Infrastructuur/bereikbaarheid

Geen verkeersoverlast

Sociaal/bewoners/veiligheid

Aandacht voor jongeren en ouderen
Veilig houden van het dorp
Inburgeringscursus voor nieuwe inwoners.

Groen/omgeving

Groene omgeving behouden

Overig

Bevorderen van een gezonde leefomgeving

Over welke punten maakt u zich het meeste zorgen voor uw dorp in de toekomst (U kunt maximaal 3 antwoorden kiezen)?



Voorzieningen

Een gezellige winkelstraat

Wonen

Stijgende woonlasten en belastingen

Genoeg sociale huur

Woningen voor 60+

Infrastructuur/bereikbaarheid

Te veel (vracht) verkeer

Sociaal/bewoners

Toeristen verenigen met de leefbaarheid

Groen/omgeving/milieu

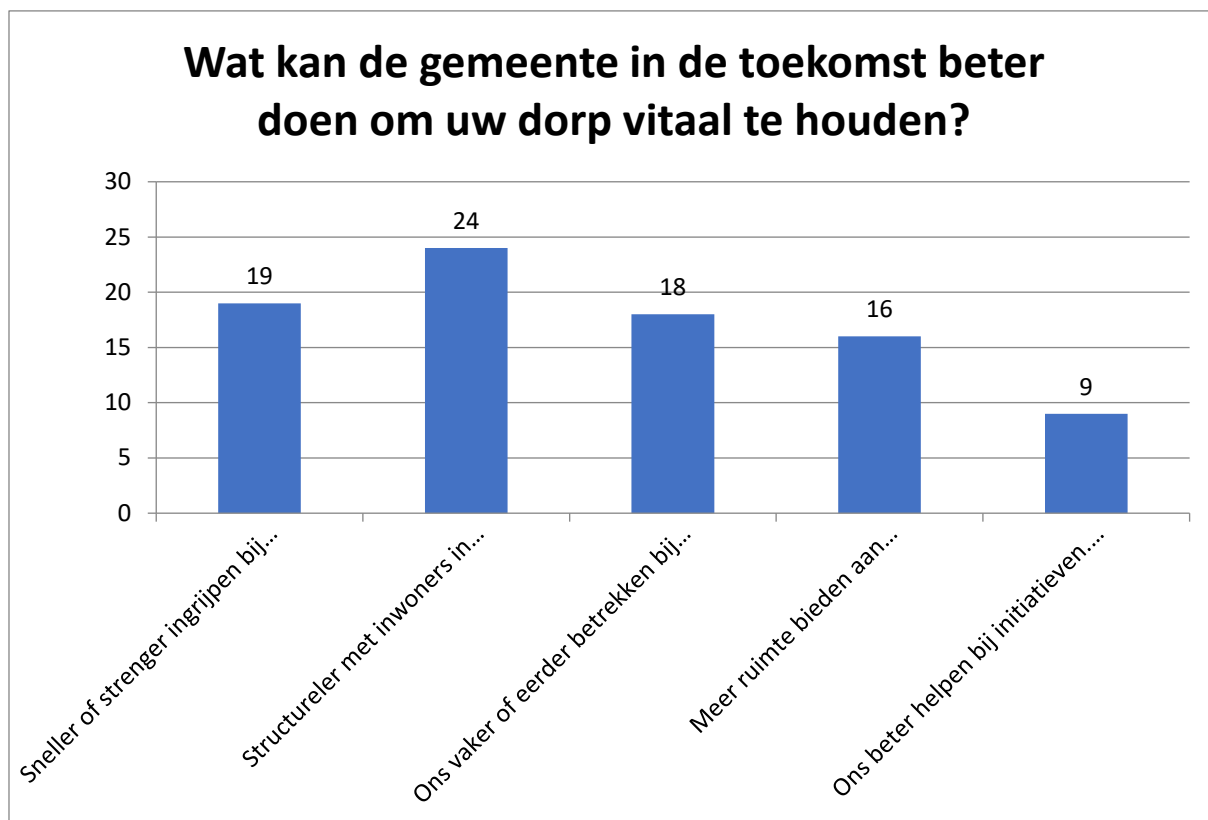
Uitstoot door landbouw

Milieuvervuiling

Veiligheid

Veilig houden van het dorp

Wat kan de gemeente in de toekomst beter doen om uw dorp vitaal te houden?



Wonen

Structureel de lasten verlagen

Groen/openbare ruimte

Verkopen van gemeentegroen, dan wordt het beter onderhouden

Terugdringen van intensieve landbouw/veeteelt in de hele gemeente. Veel meer aandacht voor biodiversiteit en gezonde leefomgeving voor mens en dier.

Bestuurlijk

Snellere besluitvorming

Minder regels, meer aan bewoners denken

De andere dorpen net zo belangrijk vinden als de hoofdstad Doorn

Wat wilt u zelf willen doen om uw dorp vitaal te houden? Denk bijvoorbeeld aan vrijwilligerswerk, de burens helpen, een (speel)plek inrichten of onderhouden, lokaal winkelen, etc.

Groen

Onderhouden van groen
Groen planten

Lokale economie

Lokaal winkelen

Samenwerken aan voorzieningen en ontmoeting

Etentjes en borrels in de buurt organiseren
Taallessen en coaching
Pubquizen organiseren
Meedoen met activiteiten
Bijeenkomsten, BBQ voor de buurt
Activiteiten voor jong en oud organiseren.

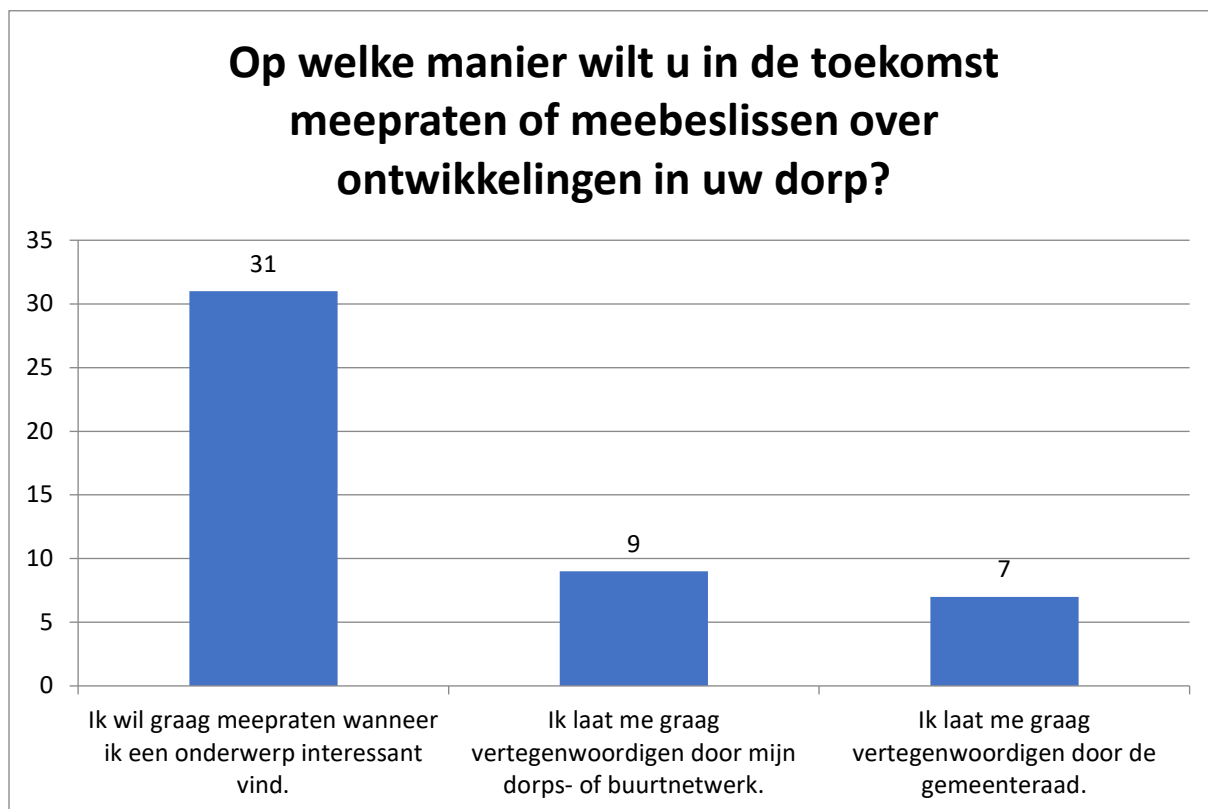
Sociaal

Burens helpen
Contact hebben met buurtbewoners

Verenigingen, bestuur e.d.

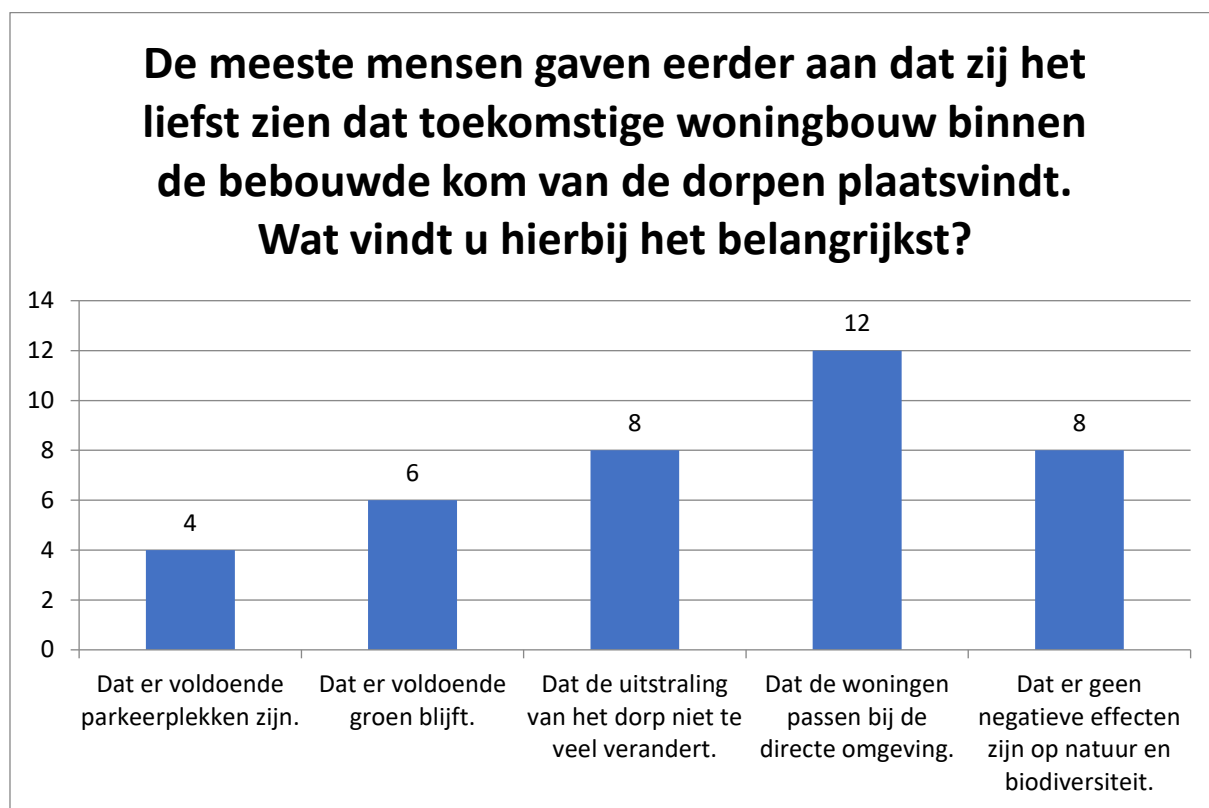
Vrienden van het kasteel
Andrieskerk
Actieve vrijwilliger bij sportvereniging, school en reanimatievereniging.
KWF

Op welke manier wilt u in de toekomst meepraten of meebeslissen over ontwikkelingen in uw dorp?



Via enquêtes.
Meedoen met dorpsnetwerk Amerongen

De meeste mensen gaven eerder aan dat zij het liefst zien dat toekomstige woningbouw binnen de bebouwde kom van de dorpen plaatsvindt. Wat vindt u hierbij het belangrijkste?



Woningbouw

Betaalbare huizen

Vooral bouwen binnen de bebouwde kom

Bouwen buiten de rode contouren

Hofjesbouw

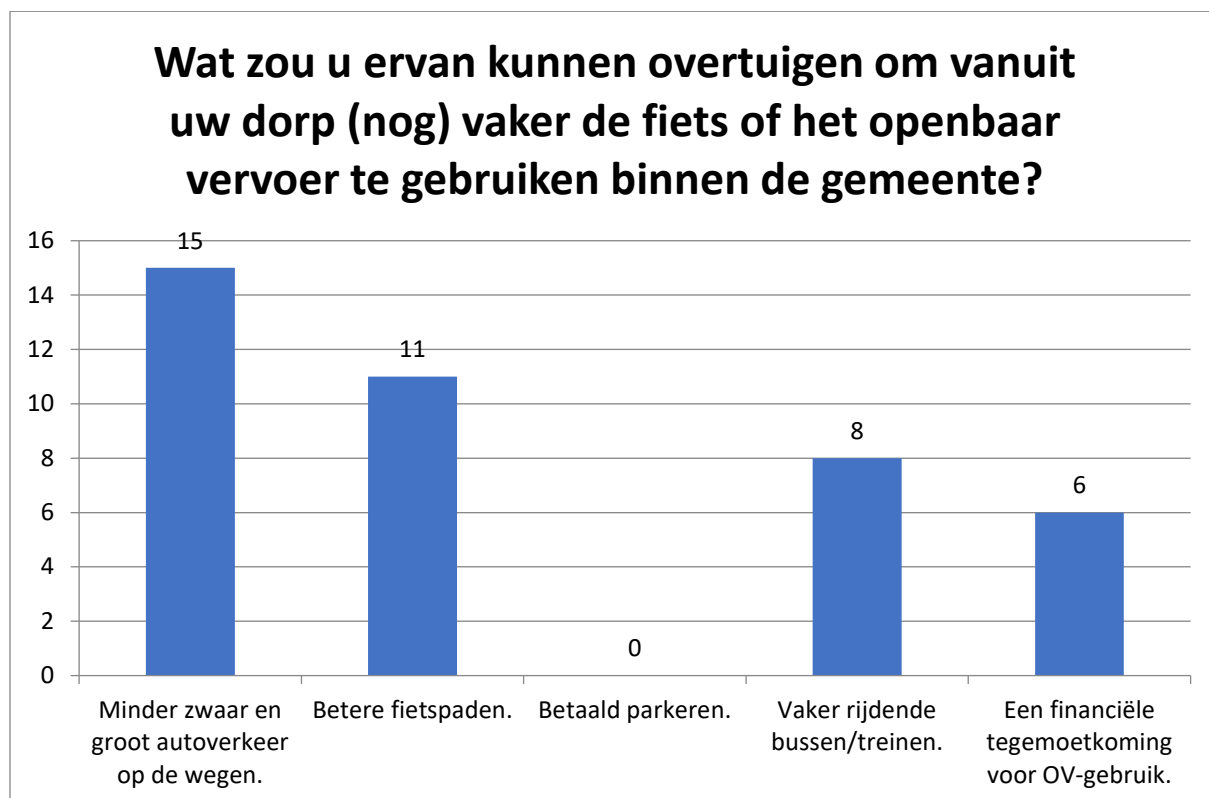
Passend bouwen voor een betere doorstroming voor ouderen en jongeren en gezinnen

Bereikbaarheid

Parkeren deels onder de grond

Parkeren op eigen terrein

Wat zou u ervan kunnen overtuigen om vanuit uw dorp (nog) vaker de fiets of het openbaar vervoer te gebruiken binnen de gemeente?



Fiets

Fietspad de Veenseweg naar Veenendaal verbeteren en verbreden

Openbaar vervoer

Veteranen en 65+ gratis OV

Buslijn 51 terug

Auto

Veiliger verkeer op de dijk

Gemotoriseerd verkeer rijdt vaak te hard, niet veilig

Meer betaald parkeren

Wilt u verder nog iets kwijt?

Voorzieningen

Meer speeltuinen

Winkelstraat en evenementen terugkeren in het dorp

Blijf ook voldoende aandacht aan de kleine dorpen binnen de gemeente besteden. Waak ervoor dat niet alle faciliteiten met name in Doorn en Driebergen komen te liggen, daarmee hol je mogelijk de andere dorpen uit.
Goede sportvelden

Groen/openbare ruimte

Meer en beter onderhoud van de openbare ruimte en het groen.

Meer prullenbakken

Veel meer aandacht voor biodiversiteit: een stappenplan maken voor al het openbaar groen. Verstening tegengaan. Meer bomen, bij- en insectvriendelijke beplanting. Daken vervangen voor grasdaken. Dat kan ook op bushokjes (zie gemeente Utrecht). De ligging van de Gemeente Utrechtse Heuvelrug is uniek. Ga voor de Groenste Gemeente van Nederland!
Burgwal teruggeven aan de natuur

Infrastructuur.

Betere trottoirs

Een gedegen verkeersplan met aandacht voor de leefbaarheid van de bewoners. Er is niet altijd een luisterend oor voor klachten door de gemeente. Ik ben van plan mij hier actief mee te gaan bemoeien!

Strenger handhaven tegen wielrenners

Het dorp wordt langzaam maar zeker onleefbaar door ongeremd toerisme met bijbehorende verkeersellende. In een aantal straten wil je niet wonen van vrijdag tot maandag door de enorme overlast.

Ik hoop dat er in de toekomst minder zwaar verkeer en motoren en hun lawaai door het oude dorp rijdt. Het is doordeweeks druk op de wegen met doorgaand verkeer en in de weekenden en andere vrijdagen worden we geplaagd door alle clubjes die hun tours gaan rijden met alle bij behorende lawaai. Buiten zitten is er niet meer bij.

Voor mij mag er een verbod komen op lawaai makende voertuigen.

Wonen

Meer betaalbare woningen voor Amerongers.

Amerongen dreigt een slaapdorp te worden, waarbij een aantal inwoners het liefst er een museum van maakt. Ik vind Amerongen een prachtdorp en woon hier met veel plezier. Ik hoop dat dit zo blijft en dat we dit met mensen uit het dorp en met de gemeenteraad dit kunnen bewerkstelligen, ook voor toekomstige generaties. In Amerongen noord is Allemanswaard gekomen; grote delen staan leeg. Het gebouw van de zusters ernaast is een somber gebouw dat er niet bij past qua architectuur en steenkleur. De zusters wilden verbinden, maar de tuin is afgesloten. Jammer dat deze 2 nieuwe complexen geen aanwinst zijn voor het toch al sfeerloze Amerongen noord

Overig

Geen verhoging van belasting van het waterschap

Een digitale strategie. Hulp voor mensen die moeite hebben met internet.

Ik zou het goed vinden als de participatieavond op 10 juni niet bij één avond blijft waarin je in heel korte tijd kan meepraten, maar dat hier een vervolg op komt in de vorm van een burgpanel die blijvend meedenkt over de toekomst van Amerongen (zie mijn eerdere opmerking hiervoor).

Prachtig dorp maar vind het jammer dat Overberg waar ik eerst woonde en nu Amerongen te ver weg zijn van Doorn. Qua reisafstand maar ook qua afstand met het gemeentehuis, de politiek etc. Heb het gevoel aan de zijlijn te staan. Dat deze dorpen net niet belangrijk genoeg zijn.

Ik hoop niet dat de zeurders de overhand krijgen. Zoals het afsluiten van de dijk voor motoren.

Communicatie met gemeentehuis moet veel beter.

Ik hoop dat de Gemeente haar weinig geld verantwoord gaat uitgeven en haar bewoners daar meer in betreft om mee te werken.

BIJLAGE 14: BUREAUSTUDIE AMERONGEN

Bureaustudie Toekomstvisie Utrechtse Heuvelrug 2021

Amerongen



Inhoudsopgave

1	Amerongen	228
1.1	Analyses voor Amerongen	228
1.2	Gegevens	229
1.2.1	Basis demografische gegevens	229
1.2.2	Huishoudens	229
1.2.3	Opstelling achtergronden Amerongen	230
1.2.4	Gegevens uitkeringen	230
1.2.5	Nabijheid van voorzieningen	230
1.2.6	Het aantal voertuigen binnen de kern	231
1.2.7	Burgerlijke staat inwoners Amerongen	232
1.2.8	Ervaren gezondheid en gezond gedrag	232
1.2.9	Voorzieningen in Amerongen	233
1.2.10	WOZ waarde kaarten	234
1.2.11	Aandeel huur inclusief prijsklasse	234
1.2.12	Gezondheidsaspecten wijktabel Amerongen	234
1.2.13	Leefstijl en gewicht wijktabel Amerongen	235
1.2.14	Roken en drinken wijktabel Amerongen	235
1.2.15	Zorggebruik	235
1.2.16	Sociale participatie	235
1.2.17	Sociaaleconomische status	236

Amerongen

Analyses voor Amerongen

Demografische gegevens: De leeftijdsopbouw van Amerongen is net iets anders dan de rest van de gemeente. Er is een opvallende piek van inwoners tussen de 15 en 20 en slechts een lichte daling van inwoners tussen de 20 en 35. Hierna is er een sterke piek van inwoners tussen de 50 en 65. Deze piek van mensen van middelbare leeftijd is ook pas bij een oudere leeftijd dan gewoonlijk. De leeftijdsgroep van 15 tot 20 zijn mogelijk de kinderen van de leeftijdsgroep van 50 tot 65. Het aantal ouderen is afgelopen jaren ook gegroeid waardoor er kan worden gezegd dat er sprake is van vergrijzing. De piek van 50 tot 65 kan in de toekomst ook leiden tot meer vergrijzing.

Huishoudens: Het aantal huishoudens is de afgelopen jaren licht gestegen. Opvallend is dat het aantal meerpersoonshuishoudens zonder kinderen is gedaald en dat het aantal éénpersoonshuishoudens is gegroeid. In het verleden was het aandeel éénpersoonshuishoudens qua verhouding kleiner. Tegenwoordig is de verhouding meer gelijkmatig verdeeld. Het is moeilijk om deze verschuiving van verhouding aan een leeftijdsgroep te koppelen.

Migratieachtergrond: In Amerongen hebben slechts 12% van de inwoners een migratieachtergrond, terwijl dit in Nederland gemiddeld 24% is. Het gemiddelde in de gemeente is ongeveer 15%. De twee grootste groepen inwoners met een migratieachtergrond hebben een Europese of Aziatische achtergrond. De overige groepen zijn in Amerongen nauwelijks aanwezig.

Uitkeringen: In Amerongen ontvangen gemiddeld veel inwoners een AOW-uitkering. Afhankelijk van welk deel van Amerongen wordt gebruikt ontvangen gemiddeld tussen de 25% en 28% van de inwoners een AOW-uitkering. In Nederland is dit gemiddeld 20%. Hieruit kan worden geconcludeerd dat er in Amerongen sprake is van vergrijzing. Het aantal AOW-uitkeringen zou in de toekomst kunnen stijgen, omdat een grote hoeveelheid bewoners aanwezig zijn die tegen de AOW-leeftijd zitten. De hoeveelheid werkloosheid, bijstand en arbeidsongeschiktheidsuitkeringen is ongeveer gelijk met het Nederlandse gemiddelde.

Nabijheid van voorzieningen: Amerongen is een iets kleiner dorp en dit is ook te zien aan het aantal voorzieningen. Echter, de gemiddelde afstanden tot de verschillende voorzieningen is niet heel groot. De meeste voorziening zijn binnen loop- en/of fietsafstand te bereiken. Ziekenhuizen is het enige type voorziening waarvoor de gemiddelde afstand vrij groot is. Deze zijn te ver om met de fiets te kunnen bereiken.

Aantal voertuigen: Het personenwagenbezit is in Amerongen ongeveer 56% en is hiermee iets hoger dan het Nederlandse gemiddelde van 50%. Ook zijn er in Amerongen iets meer personenauto's aanwezig dan huishoudens wat betekent dat sommige huishoudens twee auto's bezitten. Een mogelijke reden voor het hogere autobezit komt doordat er geen treinverbinding is, waardoor de bus/auto de eerstvolgende beste manier is om buiten het dorp/gemeente te kunnen reizen.

Gezondheid en leefstijl: In Amerongen hebben relatief veel mensen last van overgewicht. Er zijn vooral significant meer inwoners die last hebben van ernstig overgewicht. In Amerongen is dit 19% terwijl dit in de gemeente gemiddeld 11% is en in Nederland 13%. Wat ook opvalt is dat enorm veel inwoners niet aan de fit norm voldoet. Dit verklaart ook het overgewicht in Amerongen. Mensen geven over het algemeen aan dat ze niet genoeg tijd hebben om voldoende te kunnen sporten. In Amerongen zijn er gemiddeld ook iets meer rokers. Echter, dit is geen significant verschil. Waarschijnlijk doordat overgewicht zoveel voorkomt in Amerongen gaan mensen iets vaker langs de huisarts en de diëtist. Echter, ook dit is geen significant verschil.

Huizenmarkt: Amerongen heeft vergeleken met de rest van de gemeente gemiddeld het goedkoopste woningaanbod. Een significant deel van het woningaanbod valt onder het goedkope en middensegment. Er zijn ook nog steeds woningen te vinden in het hogere segment. Wat opvalt is dat in het noordelijk deel meer goedkopere woningen te vinden zijn, terwijl in het zuiden meer de duurdere koopwoningen gesitueerd zijn. Deze tweedeling is ook te zien aan de leeftijd van de bebouwing waarbij het zuidelijk deel meer oudere bebouwing heeft en het noordelijk deel meer naoorlogse bebouwing. Hoewel er gemiddeld iets minder huurwoningen aanwezig zijn, zijn de huurwoningen wel iets goedkoper. Amerongen kan hierdoor wellicht worden gezien als een aantrekkelijkere plek voor starters en jonge gezinnen.

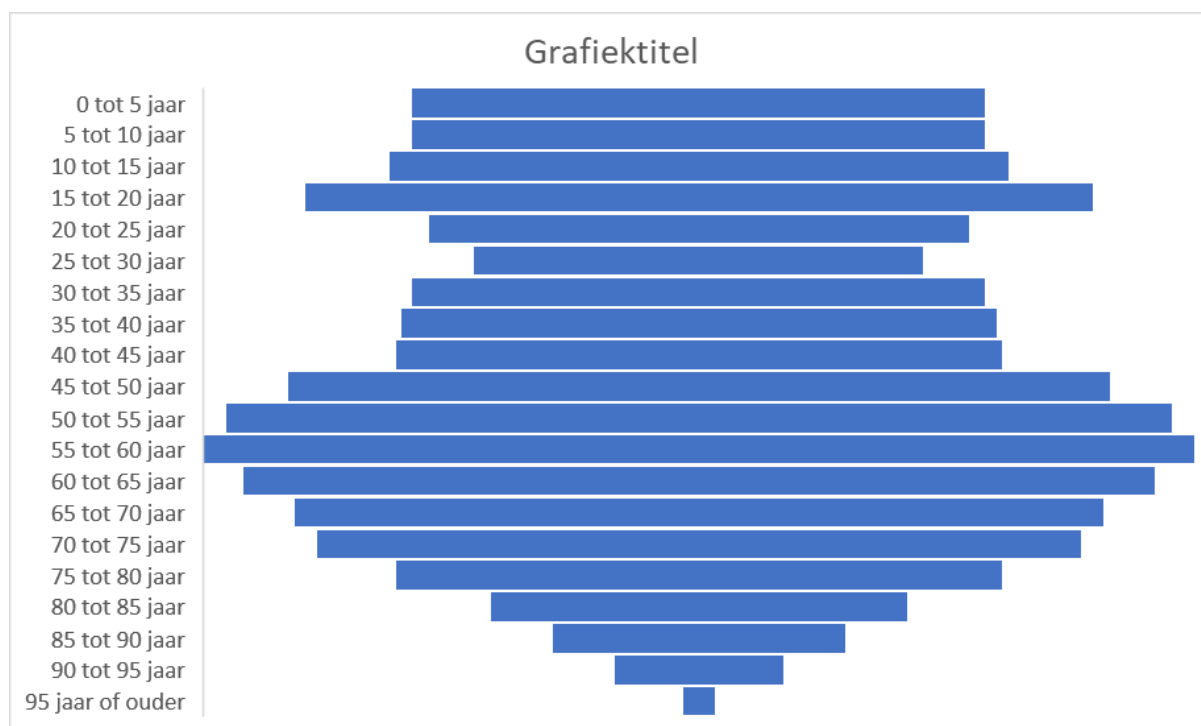
Sociale participatie: In Amerongen zijn er gemiddeld vrij weinig inwoners die aan vrijwilligerswerk doen, maar het aandeel dat de behoefte heeft om vrijwilligerswerk te doen is wel iets hoger. Een klein deel van deze inwoners geeft aan geen tijd te hebben voor vrijwilligerswerk. Wat ook opvalt is dat zeer weinig inwoners zich gediscrimineerd voelen, maar dit is mogelijk te koppelen aan het lagere aandeel inwoners met een migratieachtergrond.

Gegevens

Basis demografische gegevens

postcode 3958	jaartal Amerongen	2000 totaal	2015 totaal	2020 totaal	postcode 3958	man/vrouw Amerongen	man	vrouw
bevolking	totaal leeftijd	5625	5370	5370	bevolking	totaal leeftijd	2625	2745
	0 tot 5 jaar	365	230	255		0 tot 5 jaar	140	115
	5 tot 10 jaar	335	275	255		5 tot 10 jaar	130	130
	10 tot 15 jaar	345	370	275		10 tot 15 jaar	140	135
	15 tot 20 jaar	325	320	350		15 tot 20 jaar	185	160
	20 tot 25 jaar	245	210	240		20 tot 25 jaar	120	115
	25 tot 30 jaar	300	215	200		25 tot 30 jaar	105	95
	30 tot 35 jaar	370	245	255		30 tot 35 jaar	130	125
	35 tot 40 jaar	435	215	265		35 tot 40 jaar	125	145
	40 tot 45 jaar	440	350	270		40 tot 45 jaar	135	135
	45 tot 50 jaar	385	420	365		45 tot 50 jaar	170	190
	50 tot 55 jaar	420	445	420		50 tot 55 jaar	220	205
	55 tot 60 jaar	380	430	440		55 tot 60 jaar	200	235
	60 tot 65 jaar	320	365	405		60 tot 65 jaar	210	195
	65 tot 70 jaar	275	380	360		65 tot 70 jaar	195	165
	70 tot 75 jaar	220	295	340		70 tot 75 jaar	160	185
	75 tot 80 jaar	180	220	270		75 tot 80 jaar	115	160
	80 tot 85 jaar	140	170	185		80 tot 85 jaar	75	105
	85 tot 90 jaar	85	150	130		85 tot 90 jaar	50	80
	90 tot 95 jaar	40	55	75		90 tot 95 jaar	20	55
	95 jaar of ouder	10	10	15		95 jaar of ouder	0	15

Grafiek leeftijdsopbouw



Huishoudens

2000

Totaal particuliere huishoudens	Eenpersoonshuishouden	Meerpersoonshuishouden met kinderen	Meerpersoonshuishouden zonder kinderen
2 250	570	870	815

2015

Totaal particuliere huishoudens	Eenpersoonshuishouden	Meerpersoonshuishouden met kinderen	Meerpersoonshuishouden zonder kinderen
2 270	685	765	820

2020

Totaal particuliere huishoudens	Eenpersoonshuishouden	Meerpersoonshuishouden met kinderen	Meerpersoonshuishouden zonder kinderen
2 325	750	765	810

Opstelling achtergronden Amerongen

Postcode		Bevolking											
Periode	Totaal aantal	Met migratieachtergrond	Nederlandse achtergrond	Afrika	Amerika	Azië	Europa (excl. Nederlandse achtergrond)	Oceanië	Marokko	(voormalige) Nederlandse Antillen, Aruba Suriname Turkije			
3958 2005	5 530	575	4 960	65	40	215	245	0	35		25	10	15
2015	5 365	585	4 780	65	50	205	260	5	30		25	10	15
2020	5 370	645	4 725	60	65	220	295	5	25		20	20	20

Bron: CBS

Gegevens uitkeringen

Onderwerp		Wijk 03 Amerongen	Amerongen
Regioaanduiding			
Gemeentenaam	naam	Utrechtse Heuvelrug	Utrechtse Heuvelrug
Personen per soort uitkering			
Werkloosheidsuitkering	aantal	70	50
Bijstandsuitkering	aantal	90	70
Arbeidsongeschiktheidsuitkering	aantal	240	180
AOW-uitkering	aantal	1 480	1 210
Personen per soort uitkering, relatief			
Werkloosheidsuitkering	% van het aantal inwoners vanaf 15 jaar	1	1
Bijstandsuitkering	% van het aantal inwoners vanaf 15 jaar	2	2
Arbeidsongeschiktheidsuitkering	% van het aantal inwoners vanaf 15 jaar	4	4
AOW-uitkering	% van het aantal inwoners vanaf 15 jaar	25	28
Inwoners			
Inwoners vanaf 15 jaar	aantal	5 890	4 340
Inwoners vanaf 15 jr tot AOW-leeftijd	aantal	4 410	3 120
Inwoners vanaf de AOW-leeftijd	aantal	1 480	1 220

Bron: CBS

Nabijheid van voorzieningen

Onderwerp ▼		Wijk 03 Amerongen	Amerongen
Gezondheid en welzijn			
Huisartsenpraktijk			
Afstand tot huisartsenpraktijk	km	1,3	0,6
Afstand tot huisartsenpost	km	16,2	17,1
Afstand tot apotheek	km	1,3	0,6
Ziekenhuis (incl. buitenpolikliniek)			
Afstand tot ziekenhuis	km	8,0	8,6
Ziekenhuis (excl. buitenpolikliniek)			
Afstand tot ziekenhuis	km	16,2	17,1
Detailhandel			
Winkels dagelijkse boodschappen			
Afstand tot grote supermarkt	km	1,3	0,6
Afstand tot ov. dagel. levensmiddelen	km	1,3	0,6
Warenhuis			
Afstand tot warenhuis	km	2,8	2,6
Horeca			
Cafés en dergelijke			
Afstand tot café e.d.	km	1,4	0,8
Cafetaria's en dergelijke			
Afstand tot cafetaria e.d.	km	1,2	0,6
Restaurants			
Afstand tot restaurant	km	0,9	0,7
Hotels en dergelijke			
Afstand tot hotel e.d.	km	1,0	0,8
Kinderopvang			
Kinderdagverblijf			
Afstand tot kinderdagverblijf	km	0,7	0,5
Buitenschoolse opvang			
Afstand tot buitenschoolse opvang	km	1,2	0,5
Onderwijs			
Basisonderwijs			
Afstand tot school	km	0,7	0,5
Voortgezet onderwijs			
Voortgezet onderwijs totaal			
Afstand tot school	km	3,7	4,3
Afstand tot brandweerkazerne	km	1,7	0,7

Bron: CBS

Het aantal voertuigen binnen de kern

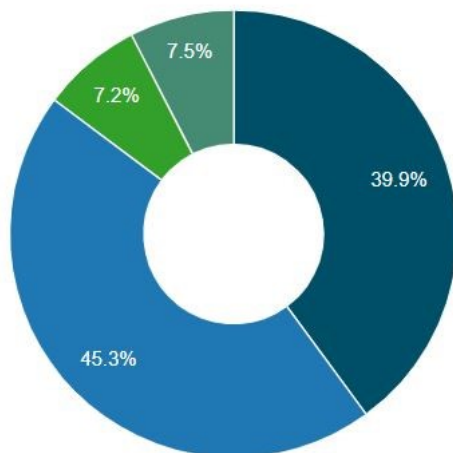
Regio's ▼	Wegvoertuigen per 1 januari			Voertuigen met bromfietskenteken					
	Totaal wegvoertuigen	Personenauto	Motorfiets	Alle voertuigen met bromfietskenteken	Snorfiets	Bromfiets	Brommobiel	Overige voertuigen met bromfietskenteken	
3958	aantal								
2015	3 966	2 791	208	285	134	135	12	4	
2016	4 027	2 825	213	311	148	146	13	4	
2017	4 071	2 867	216	299	142	140	12	5	
2018	4 160	2 925	211	309	137	159	11	2	
2019	4 258	2 963	215	351	165	173	11	2	
2020	4 273	2 996	211	360	171	172	12	5	

Bron: RDW, CBS

Burgerlijke staat inwoners Amerongen

Burgerlijke staat - buurt Amerongen

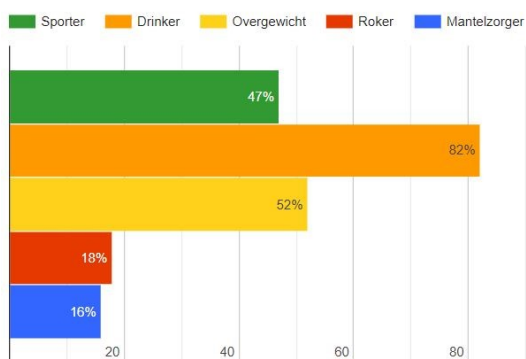
● Ongehuwd ● Gehuwd ● Gescheiden ● Verweduwd



Bevolking, burgerlijke staat: aantal en percentage inwoners op 1 januari 2020 naar burgerlijke staat.

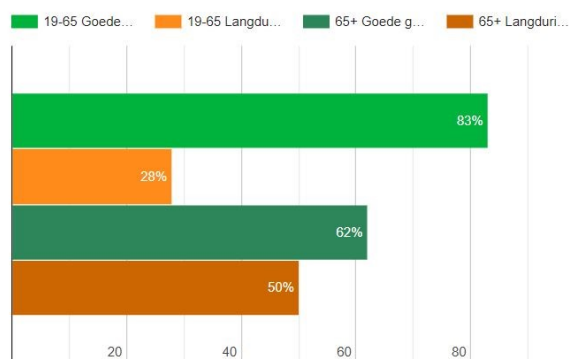
Ervaren gezondheid en gezond gedrag

Gezondheid: gedrag



Gegevens uit de gezondheidsmonitor: percentage van de inwoners van 19 jaar en ouder dat heeft aangegeven 'Sporter', 'Drinker' of 'Roker' te zijn, percentage inwoners waarvan de BMI op 'Overgewicht' duidt en percentage dat 'Mantelzorger' is.

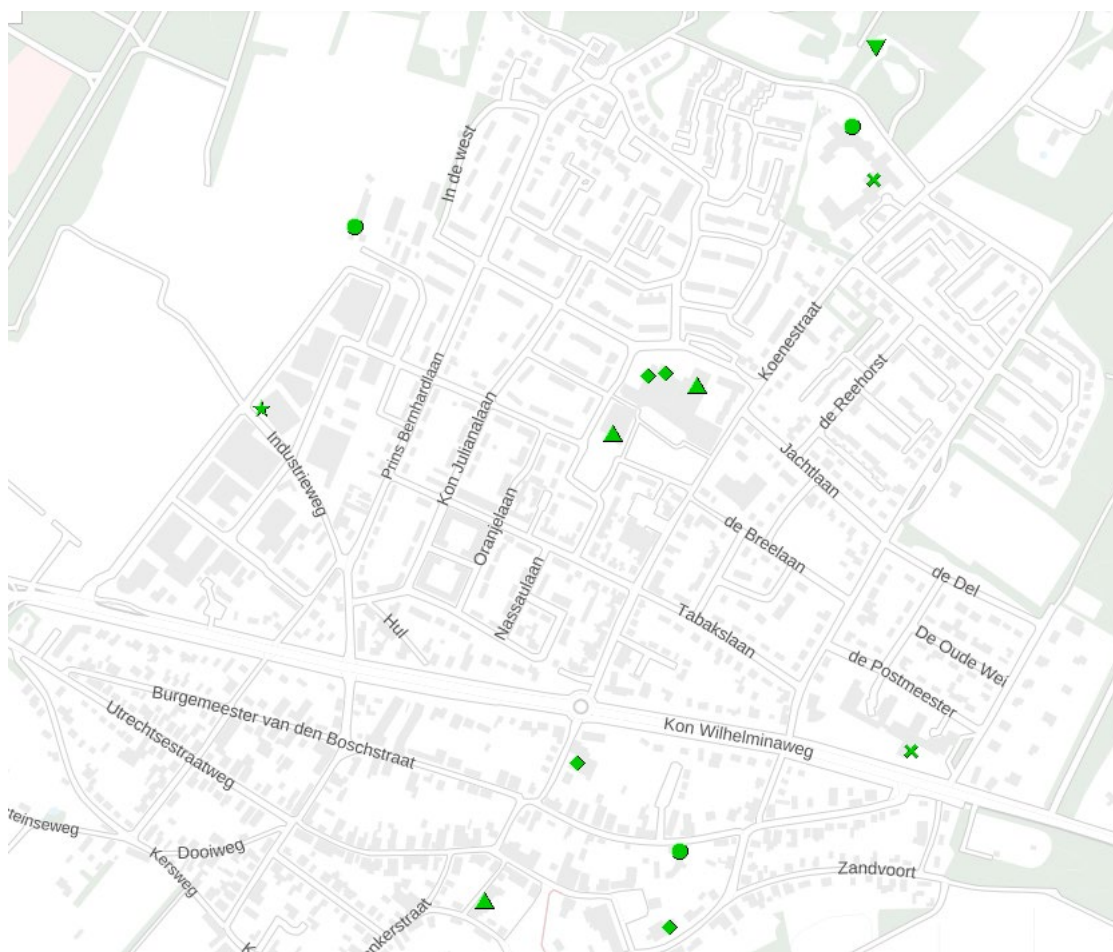
Gezondheid: goed ervaren gezondheid of ziekte



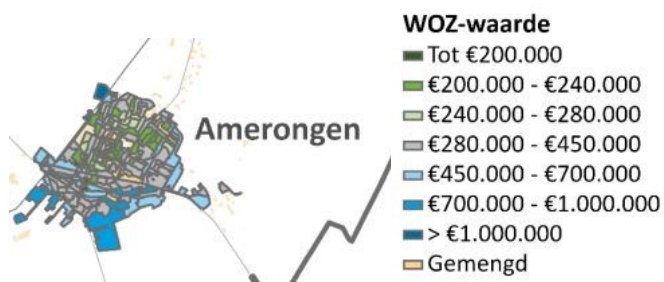
Gegevens uit de gezondheidsmonitor: Goed/zeer goed ervaren gezondheid en Langdurige ziekte of aandoening voor inwoners met een leeftijd van 19 tot 65 jaar en inwoners van 65 jaar en ouder.

Voorzieningen in Amerongen

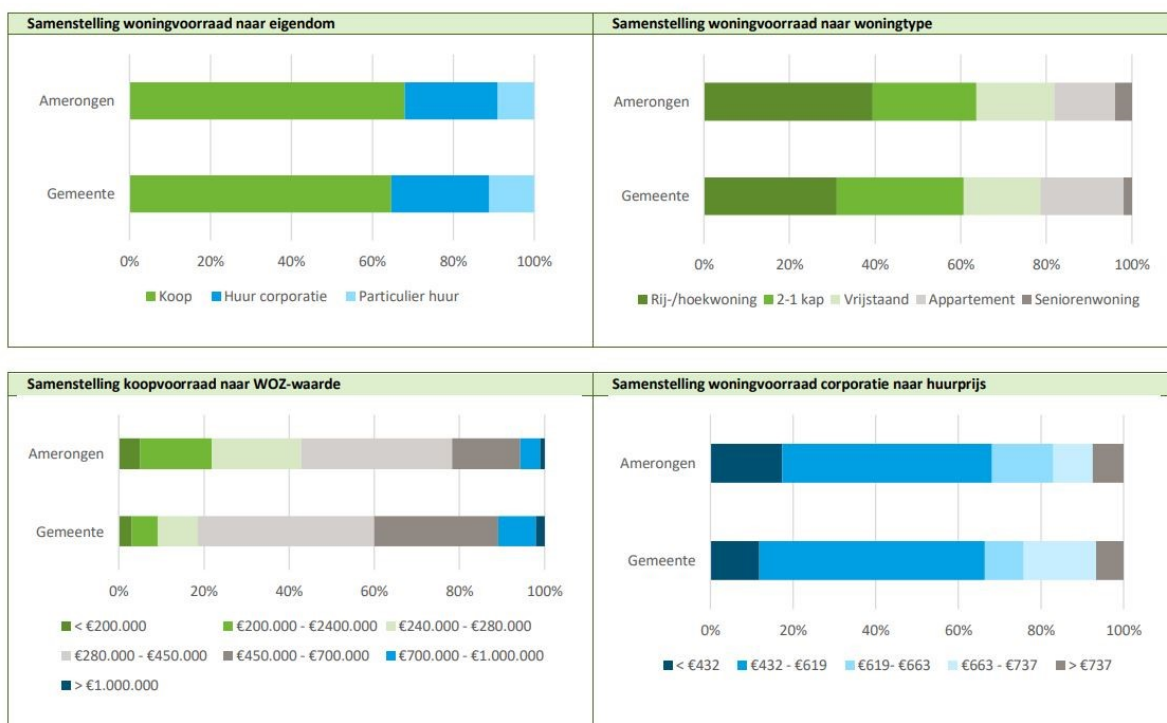
Kwetsbaar object - Ander object
★ ander object
Kwetsbaar object - Hotel Pension
● hotel/pension
Kwetsbaar Object - Kantoor
■ kantoor
Kwetsbaar object - Onderwijsinstelling
▲ onderwijsinstelling
Kwetsbaar object - Tehuis
✕ tehuis
Kwetsbaar object - Publieksgebouw
◆ publieksgebouw
Kwetsbaar object - Woonverblijf
▼ woonverblijf
Kwetsbaar object - Ziekenhuis
⊕ ziekenhuis



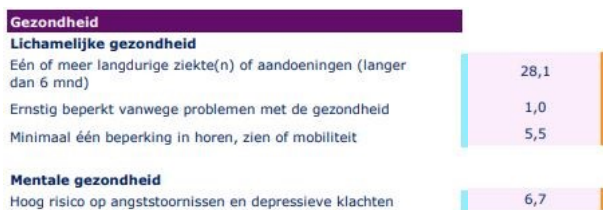
WOZ waarde kaarten



Aandeel huur inclusief prijsklasse



Gezondheidsaspecten wijktabel Amerongen



Leefstijl en gewicht wijktabel Amerongen



Roken en drinken wijktabel Amerongen



Zorggebruik



Sociale participatie



Sociaaleconomische status

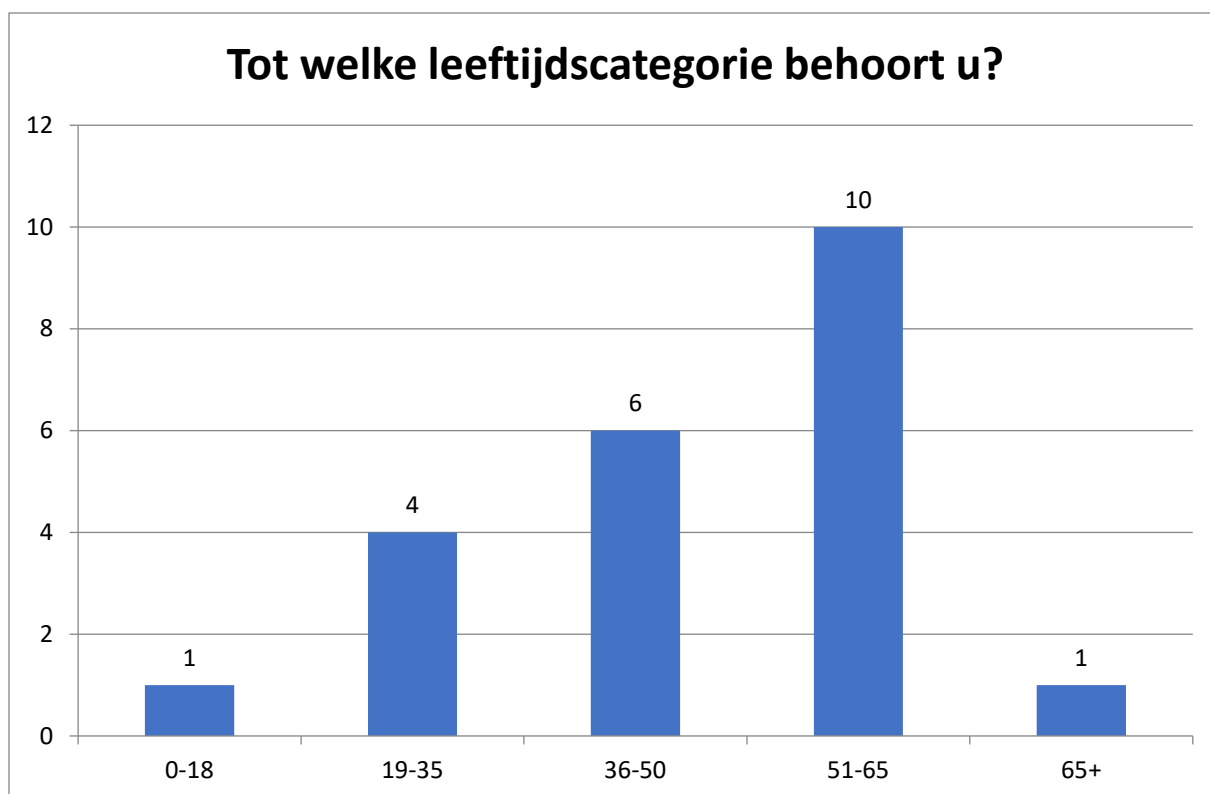


BIJLAGE 15: ENQUETERESULTATEN OVERBERG

Enquêteresultaten Toekomstvisie Utrechtse Heuvelrug 2021

Ingevuld door mensen uit Overberg (42x ingevuld)





Wat waardeert u het meest aan uw dorp?

Natuur/omgeving

- Kleinschalig
- De rust
- Veel natuur
- Geen windmolens
- Landelijk karakter
- De windmolens
- Mooi uitzicht
- Het bos

Wonen/bebouwing

- Dorps gevoel
- De mooie boerderijen

Bereikbaarheid

- Snelweg in de buurt
- Treinspoor

Sociaal

- Mensen helpen elkaar
- Vriendelijke mensen
- Saamhorig
- Sociale contacten, ons kent ons
- Gevoel van veiligheid

Wat mist u in uw dorp?

Voorzieningen

Supermarkt
Een café
Voetbalvelden
Winkels
Basiswinkels
Pinautomaat
Jeugdactiviteiten
Medische voorzieningen
Viskraam op de markt
Voorzieningen voor ouderen

Groen/openbare ruimte

Goed onderhoud van groen

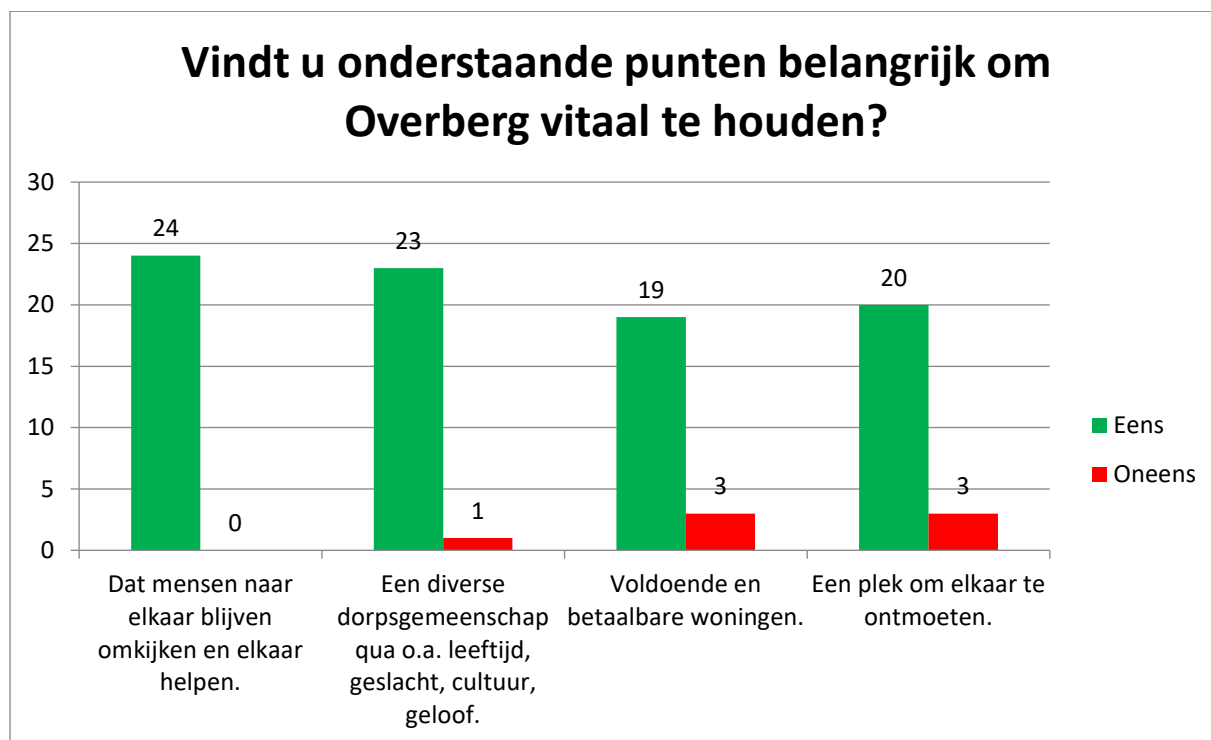
Wonen

Huizen voor starters
Woningen voor ouderen

Infrastructuur/bereikbaarheid

Onderhoud aan wegen
Verkeersveiligheid
Fietspaden om naar Leersum te gaan

In 2020 vroegen we inwoners van de gemeente Utrechtse Heuvelrug wat zij belangrijk vonden om de dorpen in de toekomst vitaal te houden.



Voorzieningen

Het aanwezig zijn van een school en kerk
 Onderwijs
 Voorzieningen die ontmoeting bevorderen
 Speeltuinen

Infrastructuur/bereikbaarheid

Verkeersveiligheid/handhaving snelheden
 Voetpaden toegankelijk voor rollators
 Bereikbaarheid per fiets
 Verkeersdrempels op de Eindeweg

Groen/omgeving

Het blijven waarderen van de omgeving en de natuur (landgoederen, bossen, biodiversiteit)
 Geen windmolens, die zorgen voor gezondheidsproblemen en bij verwijderen voor ecologische en milieuproblemen.
 Een goede en gezonde leefomgeving

Bestuurlijk

Overberg moet serieus worden genomen door de gemeente

Over welke punten maakt u zich het meeste zorgen voor uw dorp in de toekomst (U kunt maximaal 3 antwoorden kiezen)?



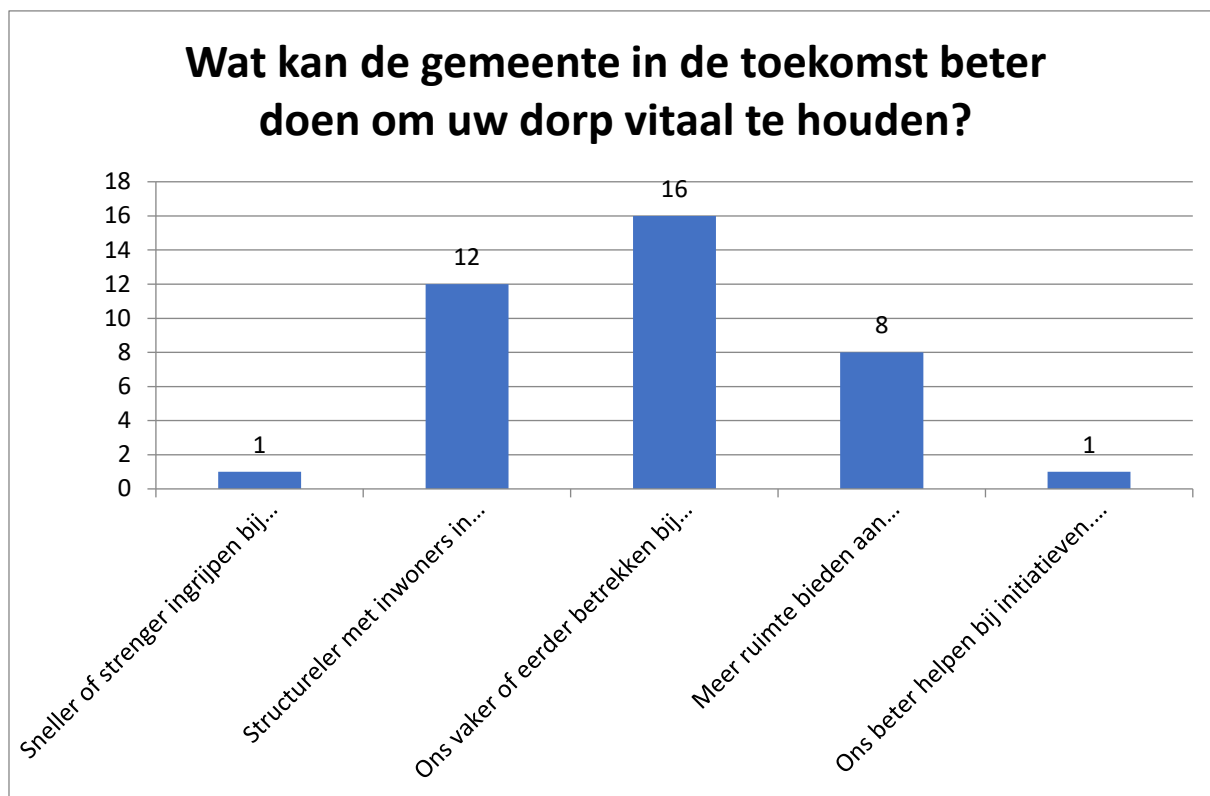
Wonen

Een vermindering van de waarde van onze huizen door de windmolens
Campings waar ook op gewoond kan worden

Groen/omgeving/milieu

Of we goed gebruik maken van de prachtige ligging
De plannen om Overberg een windmolenpark te maken!
Effecten van windmolens op de gezondheid

Wat kan de gemeente in de toekomst beter doen om uw dorp vitaal te houden?



Wonen

Meer woningen

Groen/omgeving

Geen windmolens in de omgeving

Bestuurlijk

Sneller reageren op vragen van bewoners

Laat de inwoners meedenken en beslissen, wanneer het om gezondheid en wooncomfort van de inwoners gaat, zoals b.v. De windmolens!

Wat wilt u zelf willen doen om uw dorp vitaal te houden? Denk bijvoorbeeld aan vrijwilligerswerk, de burens helpen, een (speel)plek inrichten of onderhouden, lokaal winkelen, etc.

Groen/omgeving

Helpen om de natuur te onderhouden

Klompenpad onderhouden

Een veilige, prettige fiets (en wandel) verbinding creëren met Veenendaal-West voor de vele (jonge) fietsers vanuit ons dorp en omliggende dorpen

Daarnaast zou ik best mee willen denken over hoe we de uitstraling van het dorp en het dorpse karakter kunnen verbeteren door middel van groen, bomen, borden, kleine voorzieningen, maar ook de huidige (ongezellige) bestrating bijvoorbeeld vervangen door oude klinkers en waaltjes en de voetpaden verbreden. Daarnaast ben ik ook absoluut voor verdere (lage, in de omgeving passende en niet uitzicht verpestende) nieuwbouw om de reuring in het kleine dorpje iets verder te vergroten en daardoor ook verdere extra voorzieningen aan te kunnen leggen + de kleine school nieuw leven in te kunnen blazen.

Lokale economie

Boodschappen doen bij een lokale supermarkt

Lokaal winkelen

Samenwerken aan voorzieningen en ontmoeting

School helpen

Een natuurlijke (die in de omgeving past) speel- en ontmoetingsplek inrichten voor de vele kinderen én ook andere inwoners, bij voorkeur in het schapenweitje naast het nieuwbouwdeel 't Veld

Sociaal

Burens helpen

Verenigingen, bestuur e.d.

Vrijwilligerswerk

Jeugd en buurtwerk

Actief meedenken over opwek groene energie waarbij ik alternatieven voor windturbines aandraag.

Vrijwilligerswerk bij de kerk

Op welke manier wilt u in de toekomst meepraten of meebeslissen over ontwikkelingen in uw dorp?



Via enquêtes.
Overberg belang

De meeste mensen gaven eerder aan dat zij het liefst zien dat toekomstige woningbouw binnen de bebouwde kom van de dorpen plaatsvindt. Wat vindt u hierbij het belangrijkste?



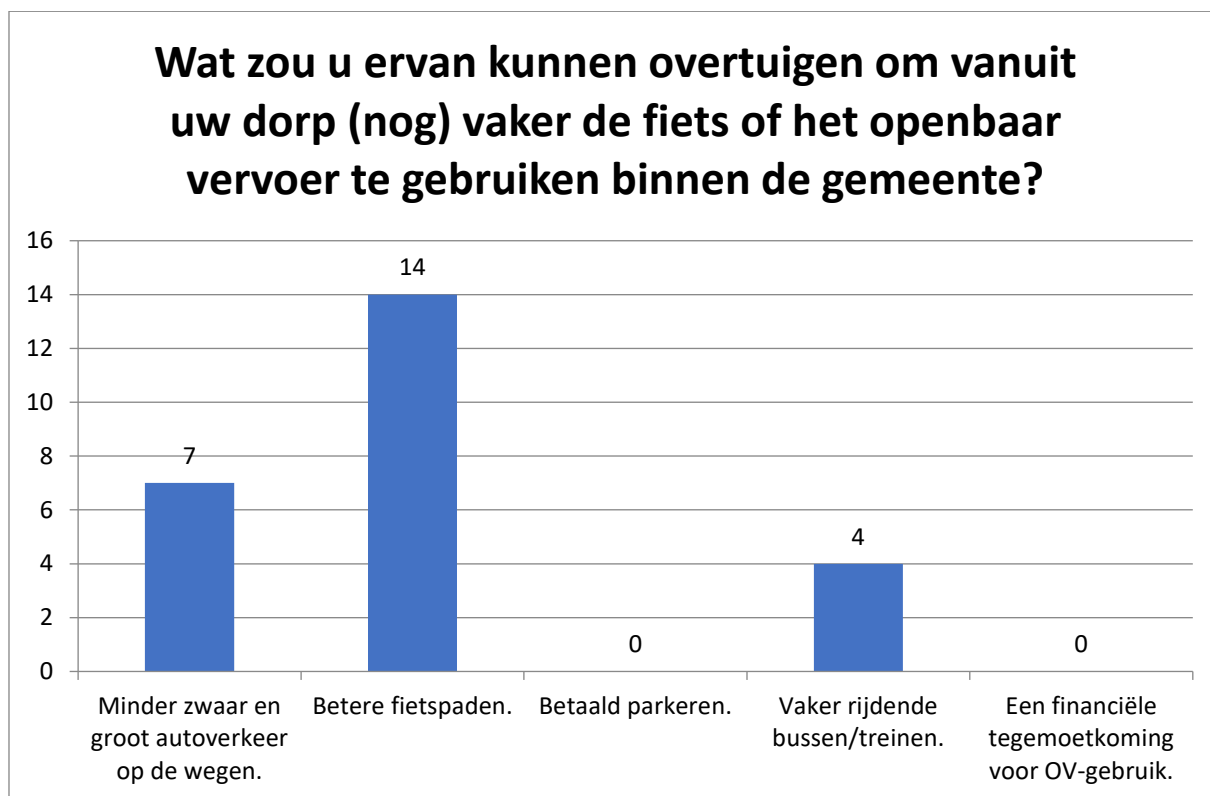
Woningbouw

Geen windturbines

Geen zonnevelden

Woningen vooral bestemd voor plaatselijk volk.

Wat zou u ervan kunnen overtuigen om vanuit uw dorp (nog) vaker de fiets of het openbaar vervoer te gebruiken binnen de gemeente?



Fiets

Fietspad Heuvelsesteeg per direct aanpassen en goed maken
Aanleg van gescheiden fietspaden i.p.v. fietsstroken op doorgaande wegen

Openbaar vervoer

Beter OV richting West en de Klomp

Auto

Autoluw maken ook van Bergweg
Snelheid beperkende maatregelen buiten de bebouwde kom
Overall 30 km/u

Wilt u verder nog iets kwijt?

Zoom erop in en maak er een echt dorp van. Met een veel groenere inpassing en meer woningen dus meer dynamiek en kans op winkel en blijvende school etc.

Ja. Het dorp maakt voor een klein deel uit van Nationaal Park de Utrechtse Heuvelrug. Een deel hiervan is een racebaan. Waarom liggen er geen wildroosters in wegen en worden er geen FORSE snelheid beperkende maatregelen genomen tegen snelverkeer auto's en geven we kwetsbaren zoals dieren, kinderen en ouderen niet meer ruimte om te leven? Er wordt met betrekking tot verkeer en infrastructuur SLECHT beleid gemaakt in het kader van recreatiegebied en zelfs de naam natuurpark slaat helemaal nergens op als je er een racebaan doorheen legt. Kortom beleidsmakers: doe er wat aan!

Neem de zorgen van de inwoners over windmolenpark in Overberg serieus, ondanks het dat Overberg voor de Utrechtse Heuvelrug de kleinste gemeente is!

Plaats geen windturbines of zonnevelden

Denk na over de locaties van de windturbines. Het draagvlak van Overberg is minimaal, en de stem in de gehele gemeente/ RES regio ook onvoldoende om impact te hebben vanwege de grootte

We willen in gezondheid hier blijven wonen en een goede leefomgeving voor onze kinderen, flora en fauna. Als we ziek worden door windturbines die minder dan 300m van onze huizen staan, slaan we de plank voor een vitaal en toekomstbestendig dorp volledig mis. Ook de aantrekkelijkheid om te recreëren op onze campings zal wegvallen. Er zijn voldoende alternatieven op groene energie op te wekken zonder hinder en overlast voor bewoners.

Overberg zit in een uithoek. Letterlijk en figuurlijk. Nooit zie je hier iemand van de Gemeente. En als je een vraag stelt word je van het kastje naar de muur gestuurd. Zoals al tientallen jaren het gesteggel tussen Gemeente en ProRail. Wij zijn alleen goed genoeg om het geld op te halen! En om windmolens vlak bij onze huizen te poten, omdat jullie in Doorn ze niet willen hebben.

BIJLAGE 16: BUREAUSTUDIE OVERBERG

Bureaustudie Toekomstvisie Utrechtse Heuvelrug 2021

Overberg



Inhoudsopgave

1	Overberg.....	250
1.1	Analyses voor Overberg	250
1.2	Gegevens	251
1.2.1	Basis demografische gegevens.....	251
1.2.2	Huishoudens.....	252
1.2.3	Opstelling achtergronden Overberg.....	252
1.2.4	Gegevens uitkeringen.....	252
1.2.5	Nabijheid van voorzieningen.....	253
1.2.6	Het aantal voertuigen binnen de kern	253
1.2.7	Burgerlijke staat inwoners Overberg.....	254
1.2.8	Ervaren gezondheid en gezond gedrag	254
1.2.9	Beleving sociale omgeving	254
1.2.10	Voorzieningen in Overberg	255
1.2.11	Ruimtelijke vraagstukken en trends	255
1.2.12	WOZ-waardekaarten.....	255
1.2.13	Aandeel huur inclusief prijsklasse.....	256
1.2.14	Gezondheidsaspecten wijktabel Overberg	256
1.2.15	Leefstijlen gewicht wijktabel Overberg.....	257
1.2.16	Roken en drinken wijktabel Overberg	257
1.2.17	Zorggebruik	257
1.2.18	Sociale participatie.....	258
1.2.19	Sociaaleconomische status	258

Overberg

Analyses voor Overberg

Demografische gegevens: Overberg is het kleinste dorp van de gemeente en heeft een iets andere leeftijdsopbouw. Overberg heeft een lichte piek van jongvolwassenen gevolgd door een lichte daling van inwoners tussen de 25 en 30. Hierna stijgt de leeftijdsopbouw licht, gevolgd door een sterke piek van inwoners tussen de 50 en 65. Hierna volgt een zeer sterke daling van oudere (65+) inwoners. Het meest opvallende is dat het aantal inwoners van middelbare leeftijd (45-65) afgelopen jaren sterk is gestegen. Mocht deze groep hier gevestigd blijven, dan heeft dit vergrijzing tot gevolg.

Huishoudens: Het aantal huishoudens is afgelopen jaren flink gegroeid en deze groei is voornamelijk te danken aan de verdubbeling van éénpersoonshuishoudens in de afgelopen 20 jaar. Hoewel er groei heeft plaatsgevonden voor alle type huishoudens, is die van éénpersoonshuishoudens significant het grootst. Zo groot dat dit voorheen de kleinste groep was en tegenwoordig de grootste. Mogelijk zou deze groei gekoppeld kunnen worden aan de groei van inwoners van middelbare leeftijd, maar dit zou betekenen dat deze voornamelijk uit alleenstaanden bestaat. Echter, dit is geen definitieve conclusie.

Migratieachtergronden: In Overberg heeft slechts 7% van de inwoners een migratieachtergrond. Dit is significant lager dan het gemiddelde van de gemeente (15%) en van Nederland (24%). De grootste groep inwoners met migratieachtergrond is van Europese afkomst. Alle overige groepen zijn nauwelijks vertegenwoordigd.

Uitkeringen: Het aantal inwoners dat een AOW-uitkering ontvangt is iets lager dan het Nederlandse gemiddelde. In totaal ontvangt ongeveer 18% van de inwoners een AOW-uitkering en dit komt overeen met de leeftijdsopbouw van het dorp. Dit zou mogelijk in de toekomst kunnen veranderen wanneer de grote groep inwoners van middelbare leeftijd in Overberg gevestigd zullen blijven. Er worden ook minder overige uitkeringen ontvangen.

Nabijheid van voorzieningen: Doordat Overberg een klein dorpje is zijn er ook weinig voorzieningen gevestigd. Daarbij is Overberg een dorp waarvan de woningen zeer verspreid liggen. Dit geeft een vertekend beeld, waardoor de gemiddelde reisafstanden tot de voorzieningen vrij groot zijn. Een restaurant, kinderdagverblijf of basisschool is relatief dichtbij, maar zou voor sommige te ver zijn om te voet te bereiken. Winkels, supermarkten en huisartsen zijn alleen met de fiets of gemotoriseerd vervoer gemakkelijk te bereiken. Voorzieningen zoals ziekenhuizen zijn alleen te bereiken met gemotoriseerd vervoer. De meeste voorzieningen (behalve basisscholen) die inwoners van Overberg dagelijks gebruiken liggen in Veenendaal.

Autobezit: Hoewel Overberg een klein dorpje is met weinig voorzieningen, is het autobezit niet extreem hoog. Het autobezit is ongeveer 58% wat wel hoger is dan het Nederlandse gemiddelde, maar niet veel hoger dan de gemeente waar het gemiddelde rond de 54% ligt. Mogelijk maken veel inwoners ook gebruik van de fiets. Echter hier zijn helaas geen data over beschikbaar.

Gezondheid en gezond gedrag: In Overberg hebben gemiddeld zeer weinig inwoners last van een langdurige ziekte. Hoewel er weinig inwoners last hebben van langdurige ziektes hebben de inwoners gemiddeld wel meer last van overgewicht en obesitas. Dit ligt hoger dan het gemeentelijk gemiddelde. Dit komt waarschijnlijk ook doordat mensen relatief weinig sporten in vergelijking met de rest van de gemeente. 80% van de inwoners sport te weinig terwijl het gemeentelijk gemiddelde 75% is. Het aantal rokers en drinkers verschilt niet van het gemeentelijke gemiddelde. Ondanks dat inwoners gemiddeld meer overgewicht hebben en te weinig sporten, maken ze weinig gebruik van zorgmiddelen. Dit kan echter ook komen doordat inwoners minder last hebben van langdurige ziektes.

Huizenmarkt: Doordat Overberg een klein dorpje is, is er ook weinig variatie aan woningaanbod. Ten eerste zijn er weinig huurwoningen aanwezig en vrijwel geen sociale huurwoningen. Vrijwel alle woningen vallen in het midden- en hoge segment en het grootste deel van de woningen zijn vrijstaande woningen. Het eenzijdige woningaanbod maakt het mogelijk ook moeilijk om verschillende typen huishoudens aan te trekken.

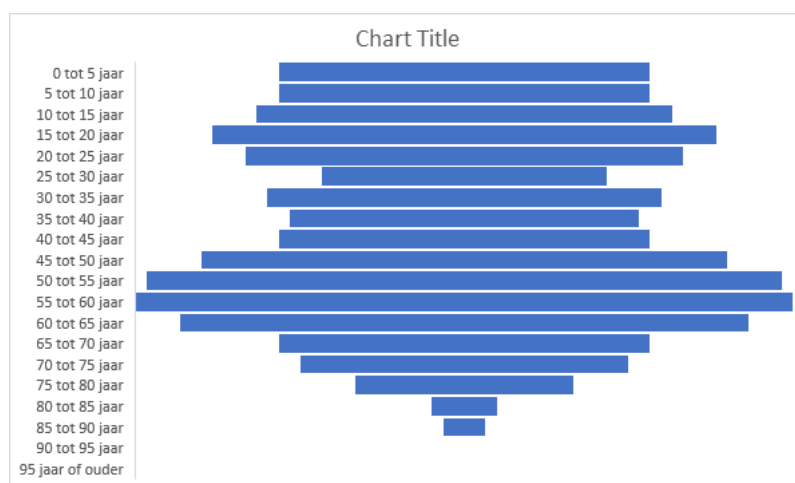
Sociale participatie: Er zijn relatief weinig inwoners die aan vrijwilligerswerk doen, maar dat wordt mogelijk veroorzaakt doordat het overgrote deel van de inwoners werkt. Er zijn wel significant meer inwoners die zichzelf als huisvrouw/-man zien.

Gegevens

Basis demografische gegevens

postcode	jaartal	2000	2015	2020	postcode	man/vrouw	man	vrouw
3959	Overberg	totaal	totaal	totaal	3959	Overberg		
bevolking	totaal leeftijd	1330	1355	1580	bevolking	totaal leeftijd	840	740
	0 tot 5 jaar	105	75	85		0 tot 5 jaar	35	50
	5 tot 10 jaar	90	90	85		5 tot 10 jaar	35	45
	10 tot 15 jaar	125	105	95		10 tot 15 jaar	55	45
	15 tot 20 jaar	155	120	115		15 tot 20 jaar	65	50
	20 tot 25 jaar	90	90	100		20 tot 25 jaar	55	45
	25 tot 30 jaar	95	70	65		25 tot 30 jaar	40	25
	30 tot 35 jaar	85	50	90		30 tot 35 jaar	45	45
	35 tot 40 jaar	105	70	80		35 tot 40 jaar	40	35
	40 tot 45 jaar	75	105	85		40 tot 45 jaar	45	40
	45 tot 50 jaar	80	110	120		45 tot 50 jaar	65	55
	50 tot 55 jaar	75	130	145		50 tot 55 jaar	85	60
	55 tot 60 jaar	80	105	150		55 tot 60 jaar	80	75
	60 tot 65 jaar	60	65	130		60 tot 65 jaar	70	55
	65 tot 70 jaar	45	75	85		65 tot 70 jaar	50	40
	70 tot 75 jaar	30	60	75		70 tot 75 jaar	40	35
	75 tot 80 jaar	20	20	50		75 tot 80 jaar	25	25
	80 tot 85 jaar	15	10	15		80 tot 85 jaar	5	10
	85 tot 90 jaar	10	5	10		85 tot 90 jaar	5	5
	90 tot 95 jaar	5	0	0		90 tot 95 jaar	0	0
	95 jaar of ouder	0	0	0		95 jaar of ouder	0	0

Grafiek leeftijdsopbouw



Huishoudens

2000

Totaal particuliere huishoudens	Eenpersoonshuishoudens	Meerpersoonshuishoudens met kinderen	Meerpersoonshuishoudens zonder kinderen
435	125	195	120

2015

Totaal particuliere huishoudens	Eenpersoonshuishoudens	Meerpersoonshuishoudens met kinderen	Meerpersoonshuishoudens zonder kinderen
500	150	220	130

2020

Totaal particuliere huishoudens	Eenpersoonshuishoudens	Meerpersoonshuishoudens met kinderen	Meerpersoonshuishoudens zonder kinderen
695	285	230	180

Opstelling achtergronden Overberg

Postcode	Periodes	Bevolking											
		Totaal aantal	Met migratieachtergrond	Nederlandse achtergrond	Afrika	Amerika	Azië	Europa (excl. Nederlandse achtergrond)	Oceanië	Marokko	(voormalige) Nederlandse Antillen, Aruba	Suriname	Turkije
3959	2005	1 385	95	1 295	30	20	20	25	0	20	5	10	5
	2015	1 360	65	1 295	10	5	10	30	5	5	0	0	0
	2020	1 575	115	1 460	15	10	20	70	5	0	0	0	0

Bron: CBS

Gegevens uitkeringen

Onderwerp		Verspr.h. in de Geldersche Vallei Overbe	Verspreide huizen Overberg en De Haar
Regioaanduiding			
Gemeentenaam	naam	Utrechtse Heuvelrug	Utrechtse Heuvelrug
Personen per soort uitkering			
Werkloosheidsuitkering	aantal	0	20
Bijstandsuitkering	aantal	0	20
Arbeidsongeschiktheidsuitkering	aantal	10	60
AOW-uitkering	aantal	30	210
Personen per soort uitkering, relatief			
Werkloosheidsuitkering	% van het aantal inwoners vanaf 15 jaar	1	1
Bijstandsuitkering	% van het aantal inwoners vanaf 15 jaar	1	2
Arbeidsongeschiktheidsuitkering	% van het aantal inwoners vanaf 15 jaar	5	4
AOW-uitkering	% van het aantal inwoners vanaf 15 jaar	18	16
Inwoners			
Inwoners vanaf 15 jaar	aantal	190	1 290
Inwoners vanaf 15 jr tot AOW-leeftijd	aantal	160	1 080
Inwoners vanaf de AOW-leeftijd	aantal	30	210

Bron: CBS

Nabijheid van voorzieningen

Onderwerp ▼		Verspr.h. in de Geldersche Vallei Overbe	Verspreide huizen Overberg en De Haar
Gezondheid en welzijn			
Huisartsenpraktijk			
Afstand tot huisartsenpraktijk	km	4,3	3,3
Afstand tot huisartsenpost	km	15,2	13,0
Afstand tot apotheek	km	4,3	3,3
Ziekenhuis (incl. buitenpolikliniek)			
Afstand tot ziekenhuis	km	7,7	5,5
Ziekenhuis (excl. buitenpolikliniek)			
Afstand tot ziekenhuis	km	15,2	13,0
Detailhandel			
Winkels dagelijkse boodschappen			
Afstand tot grote supermarkt	km	4,4	3,3
Afstand tot ov. dagel. levensmiddelen	km	4,3	3,3
Warenhuis			
Afstand tot warenhuis	km	4,4	3,3
Horeca			
Cafés en dergelijke			
Afstand tot café e.d.	km	4,7	3,3
Cafetaria's en dergelijke			
Afstand tot cafetaria e.d.	km	4,2	3,3
Restaurants			
Afstand tot restaurant	km	2,2	1,2
Hotels en dergelijke			
Afstand tot hotel e.d.	km	2,5	1,4
Kinderopvang			
Kinderdagverblijf			
Afstand tot kinderdagverblijf	km	2,6	1,2
Buitenschoolse opvang			
Afstand tot buitenschoolse opvang	km	4,0	3,0
Onderwijs			
Basisonderwijs			
Afstand tot school	km	2,6	1,3
Voortgezet onderwijs			
Voortgezet onderwijs totaal			
Afstand tot school	km	3,3	1,3
Afstand tot brandweerkazerne	km	5,0	4,9

Bron: CBS

Het aantal voertuigen binnen de kern

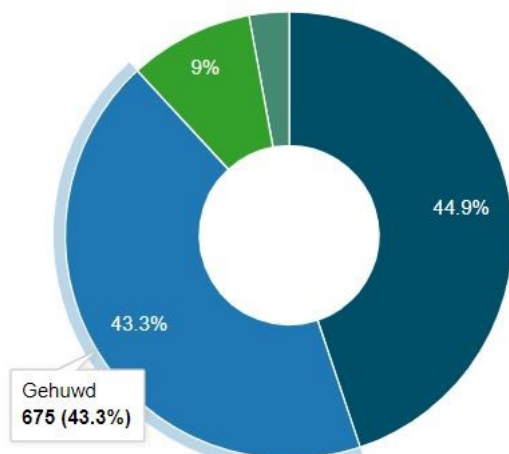
Regio's ▼	Wegvoertuigen per 1 januari			Voertuigen met bromfietskenteken				
	Totaal wegvoertuigen	Personenauto	Motorfiets	Alle voertuigen met bromfietskenteken	Snorfiets	Bromfiets	Brommobiel	Overige voertuigen met bromfietskenteken
aantal								
3959	2005	819	553	42	0	0	0	0
	2015	1 167	652	44	127	53	71	3
	2020	1 560	911	59	140	65	67	8

Bron: RDW, CBS

Burgerlijke staat inwoners Overberg

Burgerlijke staat - buurt Verspreide Huizen Overberg en de Haar

● Ongehuwd ● Gehuwd ● Gescheiden ● Verweduwd

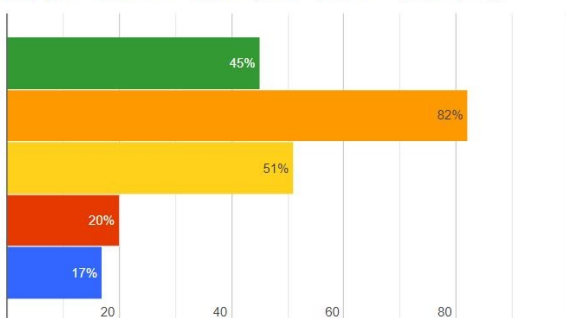


Bevolking, burgerlijke staat: aantal en percentage inwoners op 1 januari 2020 naar burgerlijke staat.

Ervaren gezondheid en gezond gedrag

Gezondheid: gedrag

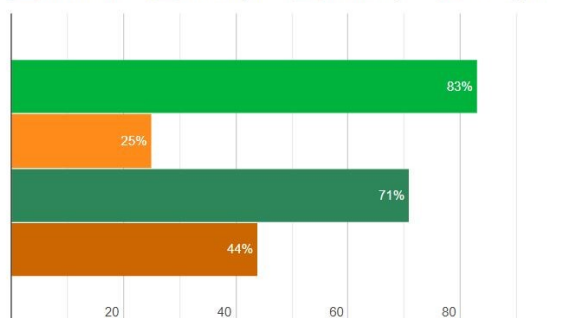
■ Sporter ■ Drinker ■ Overgewicht ■ Roker ■ Mantelzorger



Gegevens uit de gezondheidsmonitor: percentage van de inwoners van 19 jaar en ouder dat heeft aangegeven 'Sporter', 'Drinker' of 'Roker' te zijn, percentage inwoners waarvan de BMI op 'Overgewicht' duidt en percentage dat 'Mantelzorger' is.

Gezondheid: goed ervaren gezondheid of ziekte

■ 19-65 Goede... ■ 19-65 Langdu... ■ 65+ Goede g... ■ 65+ Langduri...



Gegevens uit de gezondheidsmonitor: Goed/zeer goed ervaren gezondheid en Langdurige ziekte of aandoening voor inwoners met een leeftijd van 19 tot 65 jaar en inwoners van 65 jaar en ouder.

Beleving sociale omgeving

Vanuit de GGD waren er geen gegevens bekend over de beleving van de sociale omgeving. Deze zijn o.a. te vinden in het algemene document voor gemeente Utrecht Heuvelrug.

Voorzieningen in Overberg

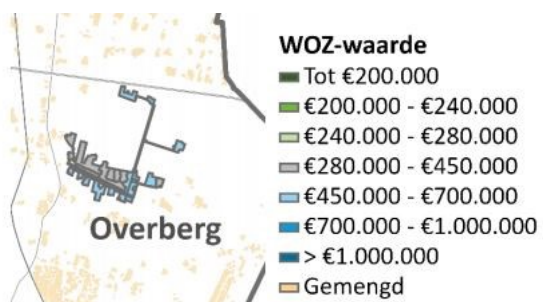
Kwetsbaar object - Ander object
★ ander object
Kwetsbaar object - Hotel Pension
● hotel/pension
Kwetsbaar Object - Kantoor
■ kantoor
Kwetsbaar object - Onderwijsinstelling
▲ onderwijsinstelling
Kwetsbaar object - Tehuis
✕ tehuis
Kwetsbaar object - Publieksgebouw
◆ publieksgebouw
Kwetsbaar object - Woonverblijf
▼ woonverblijf
Kwetsbaar object - Ziekenhuis
⊕ ziekenhuis



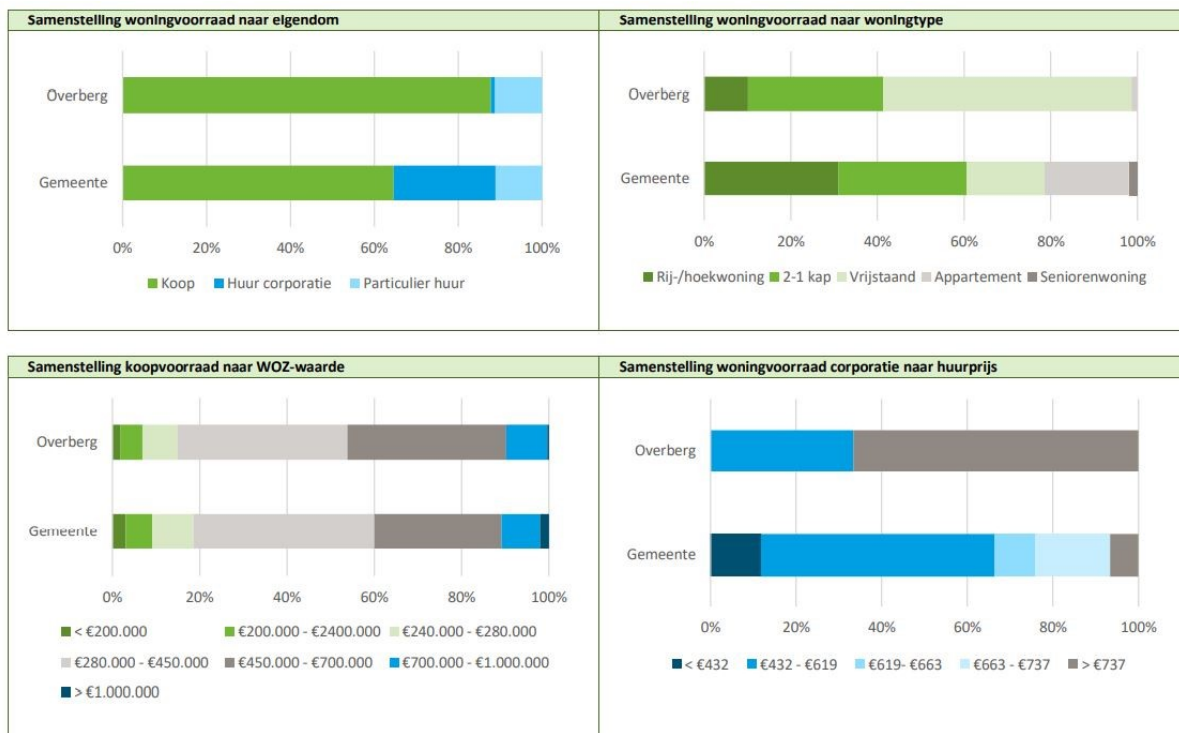
Ruimtelijke vraagstukken en trends

Deze gegevens zijn te vinden in het algemene document voor Utrechtse Heuvelrug.

WOZ-waardekaarten



Aandeel huur inclusief prijsklasse



Gezondheidsaspecten wijktafel Overberg



Leefstijlen gewicht wijktabel Overberg

Leefstijl	
Overgewicht en beweeggedrag	
Gewicht	
Overgewicht (Incl. ernstig overgewicht)	52,9
Ernstig overgewicht	15,7
Ontbijten	
Ontbijt minder dan 5 dagen per week	11,6
Bewegen	
Voldoet niet aan de Nederlandse Norm Gezond Bewegen (op tenminste 5 dagen minimaal 30 minuten matig intensief bewegen)	36,5
Voldoet niet aan de fitnorm (minimaal 3 maal per week 20 minuten intensief bewegen)	81,0
Onvoldoende tijd om te bewegen	41,9
Onvoldoende geld om te bewegen	16,7
In welk verband wordt de sport het vaakst beoefend:	
Als lid van een sportvereniging	16,7
Als abonnee /lid/cursist van een fitnesscentrum of andere commerciële sportaanbieder	23,8
In het kader van bedrijfssport	2,7
Via het sociaal cultureel werk, buurtsportwerk of welzijnswerk	0,0
Tijdens een georganiseerde sportvakantie	0,0
Als deelnemer aan een georganiseerd sportevenement	0,0

Roken en drinken wijktabel Overberg

Genotmiddelen	
Roken	
Rookt	19,2
Alcoholgebruik	
Zware drinker (binge drinken)	6,3
Overmatige drinker (Mannen: >14 glz per wk; Vrouwen: >7 glz per wk)	16,5

Zorggebruik

Zorggebruik	
Contact in afgelopen jaar met:	
Huisarts	67,9
Medisch specialist	25,6
Bedrijfsarts	7,1
Diëtist	5,1
Fysiotherapeut	19,1

Sociale participatie

Maatschappelijke participatie	
Maatschappelijke participatie	
Doet vrijwilligerswerk	44,9
Wil in de nabije toekomst vrijwilligerswerk (blijven) doen	56,5
Reden waarom men geen vrijwilligerswerk wil doen	
Geen interesse/geen behoefte	10,1
Weet niet wat voor vrijwilligerswerk hij/zij kan doen	0,0
Tijdgebrek/te druk	19,6
Weet niet hoe hij/zij aan vrijwilligerswerk kan komen	0,0
Gezondheidsproblemen	1,8
Kan geen geschikt vrijwilligerswerk vinden	0,0
Wil niet vast zitten, het wordt snel een verplichting	0,0
Heeft weleens het gevoel om buiten de samenleving te staan	
Voelt zich weleens gediscrimineerd vanwege geloof, huidskleur, seksuele voorkeur of leeftijd	17,7

Sociaaleconomische status

Sociaal economische status	
Werk situatie	
Betaalde werkring	82,2
Werklozen	3,1
Arbeidsongeschikten	1,9
Bijstandsuitkeringen	0,0
Studenten	5,9
Gepensioneerden	0,5
Huismannen/huisvrouwen	18,0
Opleidingsniveau	
Laag opgeleiden	1,1
Hoog opgeleiden	32,8

BIJLAGE 17: LINKS NAAR DEELRESULTATEN PARTICIPATIEONDERDELEN (PER DORP)

Maarn

- Kick-off Dorpsparticipatie Toekomstvisie: <https://bit.ly/3ohWMJ1>
- Dorpsparticipatie Maarn & Maarsbergen: <https://bit.ly/3eJ9cGH>
- Onderwerpen Maarn & Maarsbergen: <https://bit.ly/2SQToJx>
- Antwoorden enquête verwerkt in een kaart: <https://bit.ly/33G43ZN>
(openen met Microsoft Edge of Firefox-browser. Chrome en Safari werken helaas niet goed)
- Mentimeter uitkomsten tijdens de dialoogsessie: <https://bit.ly/2SbdGgo>
- Resultaten per thema(breakoutroom) tijdens Dialoogsessie:
 - Natuur en cultureel erfgoed - Breakout #1 & #2: <https://bit.ly/3ff6LLa>
 - Dorpscentrum en lokale economie - Breakout #1: <https://bit.ly/39LfxXa>
 - Dorpscentrum en lokale economie - Breakout #2: <https://bit.ly/3fPUFdi>
 - Samenwerken aan voorzieningen en ontmoeting - Breakout #1 & #2: <https://bit.ly/3cTaXA1>
 - Openbare ruimte & groen - Breakout #1: <https://bit.ly/3fHzpq0>
 - Openbare ruimte & groen - Breakout #2: <https://bit.ly/2Q93l3G>
 - Woningbouw - Breakout #1: <https://bit.ly/3rTQglv>
 - Woningbouw - Breakout #2: <https://bit.ly/3wGyTib>
 - Vervoer, knooppunten en verkeersveiligheid - Breakout #1: <https://bit.ly/3rZGi8M>
 - Vervoer, knooppunten en verkeersveiligheid - Breakout #2: <https://bit.ly/3d2W8LA>
 - Gezonde leefomgeving - Breakout #1: <https://bit.ly/3t01SLG>
 - Gezonde leefomgeving - Breakout #2: <https://bit.ly/3fSLc4N>
 - Duurzame dorpen – Breakout #1 & #2: <https://bit.ly/2QnmBeg>
- Bijlage: Analyse bureaustudie Maarn: <https://bit.ly/2RtdVDK>
- Bijlage: Inge vulde antwoorden op de vragen tijdens de toekomstwandeling: <https://bit.ly/344zD3y>
- Bijlage: Gerubriceerde en samengevoegde antwoorden op de digitale (gemeentebrede) enquête voor Maarn: <https://bit.ly/3oDjCe4>
- Ingeleverde kleurplaten: <https://bit.ly/3eYwxnH>

Maarsbergen

- Kick-off Dorpsparticipatie Toekomstvisie: <https://bit.ly/3ohWMJ1>
- Dorpsparticipatie Maarn & Maarsbergen: <https://bit.ly/3eJ9cGH>
- Onderwerpen Maarn & Maarsbergen: <https://bit.ly/2SQToJx>
- Antwoorden enquête verwerkt in een kaart: <https://bit.ly/33G43ZN>
(openen met Microsoft Edge of Firefox-browser. Chrome en Safari werken helaas niet goed)
- Mentimeter uitkomsten tijdens de dialoogsessie: <https://bit.ly/2SbdGgo>
- Resultaten per thema(breakoutroom) tijdens Dialoogsessie:
 - Natuur en cultureel erfgoed - Breakout #1 & #2: <https://bit.ly/3ff6LLa>
 - Dorpscentrum en lokale economie - Breakout #1: <https://bit.ly/39LfzXa>
 - Dorpscentrum en lokale economie - Breakout #2: <https://bit.ly/3fPUFdj>
 - Samenwerken aan voorzieningen en ontmoeting - Breakout #1 & #2: <https://bit.ly/3cTaXA1>
 - Openbare ruimte & groen - Breakout #1: <https://bit.ly/3fHzpq0>
 - Openbare ruimte & groen - Breakout #2: <https://bit.ly/2Q93I3G>
 - Woningbouw - Breakout #1: <https://bit.ly/3rTQglv>
 - Woningbouw - Breakout #2: <https://bit.ly/3wGyTib>
 - Vervoer, knooppunten en verkeersveiligheid - Breakout #1: <https://bit.ly/3rZGi8M>
 - Vervoer, knooppunten en verkeersveiligheid - Breakout #2: <https://bit.ly/3d2W8LA>
 - Gezonde leefomgeving - Breakout #1: <https://bit.ly/3t01SLG>
 - Gezonde leefomgeving - Breakout #2: <https://bit.ly/3fSLc4N>
 - Duurzame dorpen – Breakout #1 & #2: <https://bit.ly/2QnmBeg>
- Bijlage: Analyse bureaustudie Maarsbergen: <https://bit.ly/3u4CWSJ>
- Bijlage: Inge vulde antwoorden op de vragen tijdens de toekomstwandeling: <https://bit.ly/344zD3y>
- Bijlage: Gerubriceerde en samengevoegde antwoorden op de digitale (gemeentebrede) enquête voor Maarsbergen: <https://bit.ly/3wnkpm7>

Leersum

- Kick-off Dorpsparticipatie Toekomstvisie: <https://bit.ly/3ohWMJ1>
- Dorpsparticipatie Leersum: <https://bit.ly/3ylq127>
- Onderwerpen Leersum: <https://bit.ly/3frkvCy>
- Bijlage: Analyse bureaustudie Leersum: <https://bit.ly/34uPFUs>
- Mentimeter uitkomsten tijdens de dialoogsessie: <https://bit.ly/3i57Sjj>
- Resultaten per thema tijdens Dialoogsessie:
 - Initiatieven: 'Samen leven, samen doen': <https://bit.ly/2SZCngh>
 - Openbare ruimte en groen: <https://bit.ly/3hAMWRk>
 - Woningbouw: <https://bit.ly/3v3u556>
 - Verkeer en verkeersveiligheid: <https://bit.ly/3eXbKkt>
 - Gezonde en duurzame dorpen: <https://bit.ly/2RuVO03>
 - Samenwerken aan voorzieningen: <https://bit.ly/3ytzqF9>
- Enquêteresultaten verwerkt in een digitale kaart: <https://bit.ly/3wkyQHD> (openen met Microsoft Edge of Firefoxbrowser. Chrome en Safari werken niet goed.)
- Bijlage: Gerubriceerde en samengevoegde antwoorden van mensen uit Leersum op de online enquête: <https://bit.ly/2SM9296>

Doorn

- Kick-off Dorpsparticipatie Toekomstvisie: <https://bit.ly/3ohWMJ1>
- Dorpsparticipatie Doorn: <https://bit.ly/2R8HGt5>
- Onderwerpen Doorn: <https://bit.ly/34yMb38>
- Bijlage: Analyse bureaustudie Doorn: <https://bit.ly/3xuanQS>
- Mentimeter uitkomsten tijdens de dialoogsessie: <https://bit.ly/3zFznq5>
- Resultaten per thema tijdens Dialoogsessie:
 - Initiatieven 'Samen leven, samen doen' - Doorn: <https://bit.ly/3pjVRIJ>
 - Verkeer en verkeersveiligheid – Doorn: <https://bit.ly/3p7SWTa>
 - Samenwerken aan voorzieningen – Doorn: <https://bit.ly/3uCzz5N>
 - Woningbouw – Doorn: <https://bit.ly/2TvBw7k>
 - Gezonde en duurzame dorpen – Doorn: <https://bit.ly/3vFmF8x>
 - Openbare ruimte & groen – Doorn: <https://bit.ly/3p85LN8>
- Enquêteresultaten verwerkt in een digitale kaart: <https://bit.ly/3fXiHRW>
- Bijlage: Gerubriceerde en samengevoegde antwoorden van mensen uit Doorn op de online enquête: <https://bit.ly/3zGT3Km>

Driebergen-Rijsenburg

- Kick-off Dorpsparticipatie Toekomstvisie: <https://bit.ly/3ohWMJ1>
- Dorpsparticipatie + onderwerpen Driebergen-Rijsenburg: <https://bit.ly/3p6T2KT>
- Online whiteboards Dialoogsessie:
 - Initiatieven 'Samen leven, samen doen': <https://bit.ly/3hUidif>
 - Verkeer en verkeersveiligheid: <https://bit.ly/2RRQTXI>
 - Samenwerken aan voorzieningen: <https://bit.ly/3oPw5vB>
 - Woningbouw: <https://bit.ly/34ql5uZ>
 - Gezonde en duurzame dorpen: <https://bit.ly/2TICZwU>
 - Openbare ruimte & groen: <https://bit.ly/34jSeZs>
 - Een dorpscentrum met kwaliteit: <https://bit.ly/3vPGw4K>
- Mentimeter uitkomsten tijdens de dialoogsessie: <https://bit.ly/3qUEleK>
- Antwoorden enquête verwerkt in een kaart: <https://bit.ly/3wYEL60>
- Bijlage: Analyse bureaustudie Driebergen-Rijsenburg: <https://bit.ly/3xrLGoD>
- Bijlage: Gerubriceerde en samengevoegde antwoorden op de digitale (gemeentebrede) enquête voor Driebergen-Rijsenburg: <https://bit.ly/3hQ2M95>
- Bijlage: Verslag Pilot Gesprekstafels Driebergen-Rijsenburg 10 maart 2020: <https://bit.ly/3xsS12Z>
- Bijlage: Presentatie Hart voor Driebergen: <https://bit.ly/3yEdOFh>
- Naar een centrumvisie Driebergen, Roelof Vuurboom & Joost Kingma: <https://bit.ly/3jqqvPl>
- Naar een dorpsvisie Driebergen, Roelof Vuurboom & Bram Brinkman: <https://bit.ly/3hf77Cf>

Amerongen

- Kick-off Dorpsparticipatie Toekomstvisie: <https://bit.ly/3ohWMJ1>
- Netwerkbijeenkomst Amerongen en Overberg: <https://bit.ly/3gJnuGS>
- Antwoorden enquête verwerkt in een kaart: <https://bit.ly/3vHkGzx>
- Mentimeter uitkomsten tijdens de dialoogsessie voor Amerongen en Overberg: <https://bit.ly/3wmdVU6>
- Amerongen: Samenwerken aan voorzieningen & toerisme: <https://bit.ly/3w2UikF>
- Amerongen: Woningbouw: <https://bit.ly/3w5RqDA>
- Amerongen: Buitenruimte & duurzaamheid: <https://bit.ly/3x2WlQs>
- Amerongen: Mobiliteit & parkeren: <https://bit.ly/2SclhMe>
- Amerongen: Initiatieven Samen leven, samen doen: <https://bit.ly/3fYA46a>
- Bijlage: Analyse bureaustudie Amerongen: <https://bit.ly/3wexLkg>
- Bijlage: Gerubriceerde en samengevoegde antwoorden op de digitale (gemeentebrede) enquête voor Amerongen: <https://bit.ly/3jLDyew>

Overberg

- Kick-off Dorpsparticipatie Toekomstvisie: <https://bit.ly/3ohWMJ1>
- Netwerkbijeenkomst Amerongen & Overberg: <https://bit.ly/3gJnuGS>
- Antwoorden enquête verwerkt in een kaart: <https://bit.ly/3vzOJt8>
- Mentimeter uitkomsten tijdens de dialoogsessie: <https://bit.ly/3wmdVU6>
- Online whiteboard Dialoogsessie Overberg: <https://bit.ly/3vASZIT>
- Bijlage: Analyse bureaustudie Overberg: <https://bit.ly/3qQltws>
- Bijlage: Gerubriceerde en samengevoegde antwoorden op de digitale (gemeentebrede) enquête voor Overberg: <https://bit.ly/2VdNHqb>