



**Q&A groot onderhoud A12 Lunetten Veenendaal
– 2025/2026**

Uitgegeven door	Josseline de Boer/Elma Schuurmans
Informatie	Aylin Verburg, Josseline de Boer en Elma Schuurmans
Datum	9 mei 2025
Status	Definitief
Versie	1 t.b.v. publiekscommunicatie

Inhoud

Woordvoeringslijn	5
Vraag en antwoord	6
1. Wat houden de werkzaamheden in/wat moet er gebeuren aan de A12?	6
2. Wanneer worden de werkzaamheden aan de A12 richting Veenendaal van knooppunt Lunetten tot Veenendaal uitgevoerd?	6
3. Waarom zijn er werkzaamheden nodig?	6
4. Feiten en cijfers op een rij over het project:	6
5. Waar en wanneer is de hinder op de A12?	7
6. Wat is de extra reistijd/hinder voor de weggebruiker?	7
7. Waarom is ervoor gekozen de A12 van Veenendaal richting Utrecht 9 dagen achter elkaar af te sluiten en niet bijvoorbeeld alleen in weekenden?	7
8. Waar verwachten jullie de grootste hinder tijdens de werkzaamheden?	7
9. Waarom wordt de A12 volledig afgesloten en niet in delen?	7
10. Waarom wordt er vanaf knooppunt Maanderbroek afgesloten terwijl er vanaf Veenendaal aan de weg gewerkt wordt?	8
11. Hoeveel voertuigen rijden er dagelijks over de A12?	8
12. Wie voert de werkzaamheden uit?	8
13. Hoe lang ligt het huidige asfalt er al?	8
14. Hoe lang kan de A12 van knooppunt Lunetten tot knooppunt Maanderbroek zo weer mee?	8
15. Waar vind ik alle projectinformatie? De projectinformatie is te vinden op www.rws.nl/GoA12 .	8
16. Wordt er met de planning van de werkzaamheden rekening gehouden met overige werkzaamheden of evenementen in de regio?	8
17. Waarom worden de werkzaamheden verspreid over 2 jaar uitgevoerd?	8
18. Zijn er grootschalige omleidingen/hinder te verwachten?	9
19. Is het niet mogelijk om 1 of meerdere rijstroken open te laten of het Duitse systeem (2-2 systeem met smalle rijstroken) toe te passen i.p.v. volledig afsluiten van de A12?	9
20. Wat is de omleidingsroutes?	9
21. Kunnen nood- en hulpdiensten door het werkvak tijdens de werkzaamheden/afsluitingen?	10
22. Kan het Openbaar Vervoer door het werkvak tijdens de werkzaamheden/afsluitingen?	10
23. Worden er op de omleidingsroute (snelweg) extra (verkeers)maatregelen genomen tijdens de werkzaamheden om de doorstroming van het verkeer te bevorderen?	10
24. Welke extra (verkeers)maatregelen worden er per gemeente genomen tijdens de werkzaamheden om de doorstroming van het verkeer te bevorderen?	10
25. Hoe wordt de stand van zaken op de wegen in de gaten gehouden tijdens de werkzaamheden? En kunnen tussentijds extra maatregelen genomen worden?	11
26. Wat doet Rijkswaterstaat om de drukte op het (onderliggend) wegennet rondom de A12 zoveel mogelijk te beperken?	11
27. Wat is de Slim Reizen Challenge A12 Lunetten-Veenendaal?	11
28. Hoe doe ik mee aan de Slim Reizen Challenge A12 Lunetten-Veenendaal?	12
29. Hoe werkt deelname aan de fietsacties van de Slim Reizen Challenge? (APK en E-bik-probeeractie)	12
30. Wat zijn de voordelen van de Slim Reizen Challenge? Wat levert het op?	12
31. Voor wie is de Slim Reizen Challenge?	13
32. Wanneer heb ik recht op een NS Flex Altijd Voordeel-abonnement, wat houdt dit in en hoe kom ik hieraan?	13

33.	Wat adviseert Rijkswaterstaat om hinder te voorkomen?	13
34.	De navigatiesystemen leiden verkeer naar de kortste route en kunnen hierdoor sluipverkeer zorgen. Hoe zorgt RWS ervoor dat dit niet gebeurt?	14
35.	Wat is het advies voor vakantieverkeer?	14
36.	In hoeverre worden omliggende bedrijven gecompenseerd voor geleden inkomstenderving als gevolg van wegafsluitingen?	14

Woordvoeringslijn

Algemene woordvoeringslijn (kernboodschap)

Rijkswaterstaat voert in 2025 en 2026 groot onderhoud uit aan de A12 tussen knooppunt Lunetten bij Utrecht en Veenendaal in beide richtingen. Dit onderhoud is noodzakelijk omdat het asfalt het einde van zijn levensduur heeft bereikt. Door nu onderhoud uit te voeren, voorkomen we onverwachte wegafsluitingen in de toekomst, die vaak tot nog langere files leiden.

In 2025 wordt de A12 twee keer 9 aaneengesloten dagen en nachten afgesloten van knooppunt Maanderbroek tot knooppunt Lunetten bij Utrecht (richting Utrecht). Dit zal forse hinder veroorzaken. De extra reistijd tijdens de werkzaamheden kan oplopen tot ruim een uur. Voor de richting van Utrecht naar Veenendaal wordt momenteel nog gewerkt aan de definitieve planning van de werkzaamheden.

Rijkswaterstaat adviseert om tijdens de werkzaamheden niet de weg op te gaan als dit niet nodig is en thuis te werken als dat kan. Moet je toch reizen, kijk dan naar alternatieve reisopties zoals de trein of de fiets. Moet je toch de weg op, reis dan buiten de spits. Volg de officiële omleidingsroute. Zo houden we de regio bereikbaar.

Vraag en antwoord

Algemeen

1. Wat houden de werkzaamheden in/wat moet er gebeuren aan de A12?

Rijkswaterstaat voert in 2025 en 2026 groot onderhoud uit aan de A12 tussen knooppunt Lunetten bij Utrecht en Veenendaal in beide richtingen. Dit onderhoud is noodzakelijk omdat het asfalt het einde van zijn levensduur heeft bereikt. Door nu onderhoud uit te voeren, voorkomen we onverwachte wegafsluitingen in de toekomst, die vaak tot nog langere files leiden.

In 2025 wordt de A12 twee keer 9 aaneengesloten dagen en nachten afgesloten van knooppunt Maanderbroek tot knooppunt Lunetten bij Utrecht (richting Utrecht). Dit zal forse hinder veroorzaken. De extra reistijd tijdens de werkzaamheden kan oplopen tot ruim een uur. Voor de richting van Utrecht naar Veenendaal wordt momenteel nog gewerkt aan de definitieve planning van de werkzaamheden.

Rijkswaterstaat adviseert om tijdens de werkzaamheden niet de weg op te gaan als dit niet nodig is en thuis te werken als dat kan. Moet je toch reizen, kijk dan naar alternatieve reisopties zoals de trein of de fiets. Moet je toch de weg op, reis dan buiten de spits. Volg de officiële omleidingsroute. Zo houden we de regio bereikbaar.

2. Wanneer worden de werkzaamheden aan de A12 richting Veenendaal van knooppunt Lunetten tot Veenendaal uitgevoerd?

Dit is nog niet bekend. Een aangepaste planning heeft gevolgen voor de werkzaamheden van regionale wegbeheerders en andere projecten van Rijkswaterstaat. Dit maakt de planningsafstemming een complexe puzzel, waarbij de komende tijd zorgvuldig onderzoek moet worden gedaan naar welke opties passen binnen de beschikbare ruimte en capaciteit.

3. Waarom zijn er werkzaamheden nodig?

De A12 tussen knooppunt Lunetten bij Utrecht en Veenendaal heeft onderhoud nodig, omdat het asfalt het einde van de levensduur heeft bereikt. Door nu onderhoud uit te voeren, voorkomen we onverwachte wegafsluitingen in de toekomst. Ongepland onderhoud leidt vaak tot nog langere files.

4. Feiten en cijfers op een rij over het project:

1. 18 viaducten worden voorzien van nieuw asfalt
2. In totaal wordt ca. 950.000m² asfalt vervangen. Dit is net zoveel als ca. 88 voetbalvelden
3. Ook alle op- en afritten op het traject worden voorzien van nieuw asfalt.
4. In totaal wordt ca. 100.000 ton asfalt neergelegd, dat staat gelijk aan honderd miljoen kilo asfalt.
5. Vrijwel al het vrijkomende asfalt kan worden hergebruikt in nieuw te produceren asfalt. Dit wordt vooral in onderlagen buiten de A12 ingezet.
6. Tijdens de werkzaamheden zijn per shift ca. 200 mensen aan het werk. Tijdens de negendaagse werkt de aannemer met 5 shifts per dag.
7. Er wordt 310 km aan definitieve witte belijning aangebracht
8. 14km vangrails wordt aangepakt (onderhoud en vervanging)
9. Ca. 400 verkeers/detectielussen worden vervangen. Dit is een draad in het wegdek die voertuigen detecteert
10. In totaal wordt ca. 280 meter aan voegovergangen vervangen

5. Waar en wanneer is de hinder op de A12?

Werkzaamheden op de A12 van Veenendaal richting Utrecht
2025

Wanneer	Afsluiting	Richting
Vrijdag 9 mei 20.00 uur tot maandag 19 mei 05.00 uur	Knooppunt Maanderbroek - knooppunt Lunetten	Veenendaal richting Utrecht
Vrijdag 22 augustus 20.00 uur tot maandag 1 september 05.00 uur	Knooppunt Maanderbroek - knooppunt Lunetten	Veenendaal richting Utrecht

Voor de richting van Utrecht naar Veenendaal wordt momenteel nog gewerkt aan de definitieve planning van de werkzaamheden.

6. Wat is de extra reistijd/hinder voor de weggebruiker?

Weggebruikers moeten rekening houden met forse hinder en grootschalige omleidingen. De verwachting is dat de extra reistijd tijdens de werkzaamheden op kan lopen tot ruim een uur.

We adviseren om niet de weg op te gaan als dit niet nodig is en thuis te werken als dat kan. Moet je toch reizen, kijk dan naar alternatieve reisopties zoals de trein of de fiets. Moet je toch de weg op, reis dan buiten de spits. Volg de officiële omleidingsroute. Zo houden we de regio bereikbaar.

7. Waarom is ervoor gekozen de A12 van Veenendaal richting Utrecht 9 dagen achter elkaar af te sluiten en niet bijvoorbeeld alleen in weekenden?

We kiezen ervoor om de A12 richting Utrecht 9 dagen achter elkaar af te sluiten om zo efficiënt en effectief onderhoud uit te voeren. Door de weg volledig af te sluiten, kunnen we in één keer veel werk verzetten, zoals het vervangen van 30 kilometer asfalt en ander onderhoud zoals het reinigen van kolken, groenonderhoud en het verbeteren van vangrails. Deze aanpak zorgt ervoor dat de totale duur van de hinder voor de omgeving aanzienlijk vermindert. Wanneer we alle werkzaamheden alleen in weekenden uitvoeren, zou de A12 tien weekenden dicht moeten. Dit is een te grote belasting voor de regio.

Daarnaast is het afsluiten van het hele traject veiliger voor de wegwerker en kunnen we rijbaanbreed asfalteren bij een volledige afsluiting. Dit komt de kwaliteit van het asfalt ten goede omdat er dan geen lasnaad tussen de rijstroken komt.

8. Waar verwachten jullie de grootste hinder tijdens de werkzaamheden?

We verwachten grote hinder tijdens de werkzaamheden op de omleidingsroute en op de wegen in de gemeenten langs het traject. Rijkswaterstaat adviseert daarom om tijdens de werkzaamheden niet de weg op te gaan als dit niet nodig is en thuis te werken als dat kan. Moet je toch reizen, kijk dan naar alternatieve reisopties zoals de trein of de fiets. Moet je toch de weg op, reis dan buiten de spits. Volg de officiële omleidingsroute. Zo houden we de regio bereikbaar.

9. Waarom wordt de A12 volledig afgesloten en niet in delen?

Dit heeft meerdere redenen. Door het gehele traject af te sluiten, kunnen we het verkeer goed omleiden vanaf knooppunt Maanderbroek. Wanneer we alleen afsluiten op het stuk waar op dat moment daadwerkelijk gewerkt wordt, weten we uit ervaring dat weggebruikers (ongeacht de aangegeven omleidingsroutes) toch doorrijden tot aan de afsluiting. Hierdoor kan het onderliggend wegennet vast komen te staan.

We voorkomen dus sluipverkeer door het hele traject af te sluiten.

Daarnaast is het afsluiten van het hele traject veiliger voor de wegwerker en kunnen we rijbaanbreed asfalteren bij een volledige afsluiting. Dit komt de kwaliteit van het asfalt ten goede omdat er dan geen lasnaad tussen de rijstroken komt.

10. Waarom wordt er vanaf knooppunt Maanderbroek afgesloten terwijl er vanaf Veenendaal aan de weg gewerkt wordt?

Dat heeft meerdere redenen. Door het gehele traject af te sluiten, kunnen we het verkeer goed omleiden vanaf de knooppunten Lunetten en Maanderbroek. Wanneer we alleen afsluiten op het stuk waar op dat moment daadwerkelijk gewerkt wordt, weten we uit ervaring dat weggebruikers (ongeacht de aangegeven omleidingsroutes) toch doorrijden tot aan de afsluiting. Hierdoor kan het onderliggend wegennet vast komen te staan. We voorkomen dus sluipverkeer door het hele traject af te sluiten. Daarnaast is het afsluiten van het hele traject veiliger voor de wegwerker.

11. Hoeveel voertuigen rijden er dagelijks over de A12?

Utrecht richting Veenendaal (per 24 uur)

Werkdag: 45447 voertuigen

Weekenddag: 35068 voertuigen

Veenendaal richting Utrecht (per 24 uur)

Ter hoogte van Veenendaal rijden er circa 40.000 voertuigen, ter hoogte van Utrecht zijn dat er tegen de 60.000. Dit komt door op- en afritten waarmee verkeer kan toe- en afnemen.

12. Wie voert de werkzaamheden uit?

De werkzaamheden worden uitgevoerd door Poort van Bunnik (BAM) in opdracht van Rijkswaterstaat.

13. Hoe lang ligt het huidige asfalt er al?

Het asfalt ligt er vanaf de verbreding van de A12 van 2009-2012. In 2018 heeft er een verjonging plaatsgevonden.

14. Hoe lang kan de A12 van knooppunt Lunetten tot knooppunt Maanderbroek zo weer mee?

Meer dan tien jaar. (De rechterrijstrook ca. 9 jaar, overige rijstroken ca. 13 jaar)

15. Waar vind ik alle projectinformatie?

De projectinformatie is te vinden op www.rws.nl/GoA12.

16. Wordt er met de planning van de werkzaamheden rekening gehouden met overige werkzaamheden of evenementen in de regio?

Er wordt zoveel als mogelijk rekening gehouden met evenementen en overige werkzaamheden in de regio en werkzaamheden van ProRail. Samen met stakeholders uit de regio wordt gekeken wanneer welke werkzaamheden het beste plaats kunnen vinden.

17. Waarom worden de werkzaamheden verspreid over 2 jaar uitgevoerd?

Het plannen van wegwerkzaamheden is een complexe puzzel. Rijkswaterstaat heeft in het hele land veel onderhoudsprojecten. Niet overal kan tegelijk aan de weg worden gewerkt, omdat omleidingsroutes dan niet beschikbaar zijn. Daarnaast houden we ook zoveel mogelijk rekening met werkzaamheden op gemeentelijke wegen en werkzaamheden van ProRail. Ook proberen we rekening te houden met evenementen die plaatsvinden.

Daarom is het niet mogelijk de werkzaamheden vlak achter elkaar uit te voeren en verspreiden we deze over 2 jaar.

18. Zijn er grootschalige omleidingen/hinder te verwachten?

Ja, er zijn grootschalige omleidingen. Verkeer kan afhankelijk van herkomst en bestemming omrijden via knooppunt Maanderbroek over de A30, A1 en A27 of via knooppunt Grijsoord over de A50, A15, A2 en A27. Weggebruikers moeten rekening houden met meer dan 60 minuten extra reistijd.

In 2025 wordt de A12 twee keer negen dagen volledig afgesloten voor verkeer van Veenendaal richting Utrecht over een lengte van 30km van knooppunt Maanderbroek tot knooppunt Lunetten. De verwachting is dat de extra reistijd tijdens de werkzaamheden op kan lopen tot ruim een uur.

We adviseren om niet de weg op te gaan als dit niet nodig is en thuis te werken als dat kan. Moet je toch reizen, kijk dan naar alternatieve reisopties zoals de trein of de fiets. Moet je toch de weg op, reis dan buiten de spits. Volg de officiële omleidingsroute. Zo houden we de regio bereikbaar.

19. Is het niet mogelijk om 1 of meerdere rijstroken open te laten of het Duitse systeem (2-2 systeem met smalle rijstroken) toe te passen i.p.v. volledig afsluiten van de A12?

Bij onderhoudswerkzaamheden is veiligheid voor zowel weggebruikers als wegwerkers topprioriteit. Het volledig afsluiten van de weg zorgt ervoor dat het werk veilig en efficiënt kan worden uitgevoerd, zonder verkeer dat door een gedeeltelijk afgesloten werkvak rijdt. Dit voorkomt onveilige situaties en zorgt ervoor dat het werk sneller kan worden afgerond. En dat zorgt er weer voor dat de hinder voor de weggebruikers uiteindelijk ook wordt beperkt.

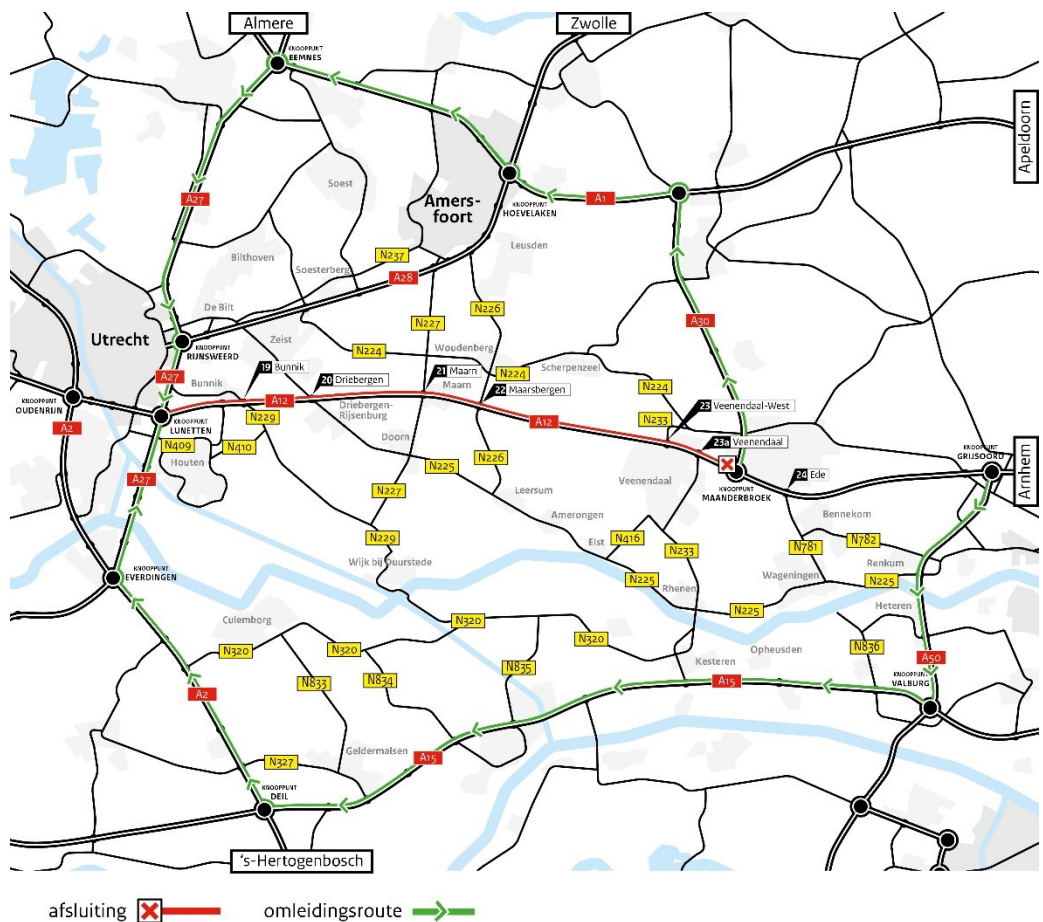
Daarnaast kunnen we rijbaanbreed asfalteren bij een volledige afsluiting. Dit komt de kwaliteit van het asfalt ten goede omdat er dan geen lasnaad tussen de rijstroken komt.

Het alternatief van gedeeltelijk afsluiten in beide richtingen, lijkt op het eerste gezicht minder ingrijpend, maar heeft meerdere nadelen:

- Werkzaamheden duren ruim 2,5 keer zo lang.
- De werkzaamheden vinden plaats in een minder veilige situatie.

20. Wat is de omleidingsroute?

Verkeer kan afhankelijk van herkomst en bestemming omrijden via knooppunt Maanderbroek over de A30, A1 en A27 of via knooppunt Grijsoord over de A50, A15, A2 en A27. Houd rekening met meer dan 60 minuten extra reistijd.



21. **Kunnen nood- en hulpdiensten door het werkvak tijdens de werkzaamheden/afsluitingen?**
Nood- en hulpdiensten met PRIO 1 (licht en geluid aan) hebben tijdens de werkzaamheden toegang tot het werkvak en mogen met gepaste snelheid erdoor.
22. **Kan het Openbaar Vervoer door het werkvak tijdens de werkzaamheden/afsluitingen?**
Nee, openbaar vervoer heeft geen doorgang tot het werkvak en moet de officiële omleidingsroute volgen.
23. **Worden er op de omleidingsroute (snelweg) extra (verkeers)maatregelen genomen tijdens de werkzaamheden om de doorstroming van het verkeer te bevorderen?**
Tijdens de werkzaamheden wordt het verkeer op de omleidingsroute continue in de gaten gehouden. Om de doorstroming op de omleidingsroute te bevorderen is het tijdens de werkzaamheden niet mogelijk om vanaf de N301 bij Barneveld de A1 op te gaan richting Amersfoort.
24. **Welke extra (verkeers)maatregelen worden er per gemeente genomen tijdens de werkzaamheden om de doorstroming van het verkeer te bevorderen?**
Op de gemeentelijke en provinciale wegen ten noorden en ten zuiden van de A12 worden er tijdens de werkzaamheden verkeersmaatregelen getroffen om de

leefbaarheid, veiligheid en doorstroming te verbeteren. Zo worden bijvoorbeeld bepaalde wegen afgesloten om sluipverkeer te voorkomen en op andere wegen wordt bewust oponthoud gecreëerd om sluipverkeer te ontmoedigen. Daarnaast worden op het onderliggende wegennet 4 motorverkeersregelaars ingezet om de verkeerssituatie in de gaten te houden. Deze motorverkeersregelaars staan in directe verbinding met de verkeersmanager.

25. Hoe wordt de stand van zaken op de wegen in de gaten gehouden tijdens de werkzaamheden? En kunnen tussentijds extra maatregelen genomen worden?

Tijdens de werkzaamheden komt dagelijks een doorstromingsteam bijeen om de stand van zaken op de weg in de gaten te houden.

Dit team bestaat uit Rijkswaterstaat, wegbeheerders (gemeenten), Veiligheidsregio, BAM (aannemer) en hulpdiensten. Dit team bespreekt de verkeerssituatie rondom de afsluiting van de A12. Aan de hand van stand van zaken kijken we gezamenlijk of en welke aanvullende maatregelen nodig zijn om de veiligheid en doorstroming te verbeteren.

26. Wat doet Rijkswaterstaat om de drukte op het (onderliggend) wegennet rondom de A12 zoveel mogelijk te beperken?

Gezien de forse hinder die we verwachten willen we zoveel mogelijk mensen informeren over de hinder en de alternatieven. Dit doen we door:

- Communicatie, zoals persberichten, radiospotjes, online bannering en berichtgeving via navigatieapps;
- Samenwerking met gemeenten en provincies langs het werktraject en omleidingsroute om zoveel mogelijk inwoners te bereiken.
- Werkgevers in de regio worden benaderd;
- Ziekenhuizen worden vooraf meegenomen in de communicatie;
- Campagnes via verkeersverwachtingen.nl en VanAnaarBeter;
- Inzet SlimReizen challenge app; sparen voor beloningen
- Er worden alternatieven aangeboden, zoals probeerfietsen (e-bikes) en NS Flex Altijd Voordeel-abonnementen voor de trein;
Let op: voor dit abonnement heb je een persoonlijke OV-chipkaart nodig. Aanvragen hiervan duurt vijf werkdagen.
- Duitse ANWB is geïnformeerd over de werkzaamheden;
- Er is overleg met de belangenvereniging van vakantieparken langs de afsluiting.
- Er zijn diverse communicatiemiddelen in meerdere talen ontwikkeld zoals, Z-cards, posters en omleidingskaartjes. Deze worden aangeboden aan gemeenten, provincies, ziekenhuizen, vakantieparken en ondernemers om via hun eigen kanalen de werkzaamheden onder de aandacht te brengen.

Ondanks deze inzet verwachten we grote hinder tijdens de werkzaamheden. We adviseren daarom niet de weg op te gaan als dit niet nodig is en thuis te werken als dat kan. Moet je toch reizen, kijk dan naar alternatieve reisopties zoals de trein of de fiets. Moet je toch de weg op, reis dan buiten de spits. Volg de officiële omleidingsroute. Zo houden we de regio bereikbaar.

27. Wat is de Slim Reizen Challenge A12 Lunetten-Veenendaal?

Door in plaats van de auto te pakken te kiezen voor slimme reisalternatieven op verkeersverwachtingen.nl kan je punten verdienen. Als je je aanmeldt voor de Slim Reizen Challenge Lunetten-Veenendaal worden al je ritten en thuiswerkdagen geregistreerd en spaar je voor leuke beloningen. Maar als deelnemer aan de Slim Reizen Challenge kun je ook:

- Een paar weken gratis een e-bike proberen met de E-bike-probeeractie.
- Meedoen aan de Fiets-APK-Actie, waarbij jouw fiets gratis wordt nagekeken.
- Op thuiswerkdagen een gratis kop koffie of thee halen bij jou in de buurt.
- Een gratis NS-flex altijd voordeel abonnement aanvragen.

Let op: voor dit abonnement heb je een persoonlijke OV-chipkaart nodig. Aanvragen hiervan duurt vijf werkdagen.

Kijk voor meer informatie en voor welke alternatieven jij in aanmerking komt op www.verkeersverwachtingen.nl/slimreizenchallenge

28. Hoe doe ik mee aan de Slim Reizen Challenge A12 Lunetten-Veenendaal?

Via www.verkeersverwachtingen.nl download je eerst de gratis beloningsapp Dumoco+. Met de Dumoco+ app houd je eenvoudig je ritten en reisgedrag bij en zo spaar je ondertussen punten. De punten spaar je door voor een slim reisalternatief te kiezen of thuis te werken. Heb je punten gespaard? Dan kun je deze inwisselen voor leuke beloningen, kortingen of doneren aan goede doelen. Meedoen is eenvoudig en helemaal gratis! De Dumoco+ app is te downloaden via de Google play store of de Apple app store. Na registratie ontvang je een welkomstmil met een paar simpele stappen om je aan te melden voor de Slim Reizen Challenge A12 Lunetten-Veenendaal.

29. Hoe werkt deelname aan de fietsacties van de Slim Reizen Challenge? (APK en E-bik-probeeractie)

De fiets is je ideale vervoermiddel tijdens de wegafsluitingen op de A12 Lunetten-Veenendaal. Je rijdt overal fluitend langs en komt gemakkelijk op je werk.

Fiets-APK-actie

Staat je fiets stof te vangen in de schuur? Kies dan voor een gratis fiets-APK. Je fiets wordt weer tiptop afgesteld. Plan een afspraak met de mobiele fietsenmaker via de Dumoco+ app. Kijk op de reserveringspagina wanneer hij in jouw gemeente is. Vergeet niet je fiets mee te nemen. (Vol = Vol, dus reserveer snel).

E-bike-probeeractie

Woon je wat verder van je werk en wil je weten of je die afstand gemakkelijk kan fietsen? Probeer dan een paar weken gratis een krachtige e-bike van Swapfiets. Geen afstand is te ver met zo'n fijne elektrische fiets. Kijk op de reserveringspagina wanneer je in jouw gemeente een e-bike kunt reserveren. Er zijn 250 e-bikes beschikbaar en op=op, dus reserveer snel.

Bekijk de voorwaarden van de E-bike-probeeractie of Fiets-APK op in de Dumoco+ app. Of Kijk voor meer informatie en voor welke alternatieven jij in aanmerking komt op www.verkeersverwachtingen.nl/slimreizenchallenge

30. Welke gemeenten doen mee aan de E-bike-probeeractie en de Fiets-APK?

Gemeenten waar deze acties plaatsvinden zijn:

Barneveld, Renswoude, Woudenberg/Scherpenzeel, Doorn, Houten, Driebergen-Rijsenburg, Veenendaal, Leersum, Zeist, Rhenen, Wageningen, Ede, Leusden.

31. Wat zijn de voordelen van de Slim Reizen Challenge? Wat levert het op?

Slim reizen is goed voor jou én voor de wereld om je heen. Deelname aan de Slim Reizen Challenge levert je veel op:

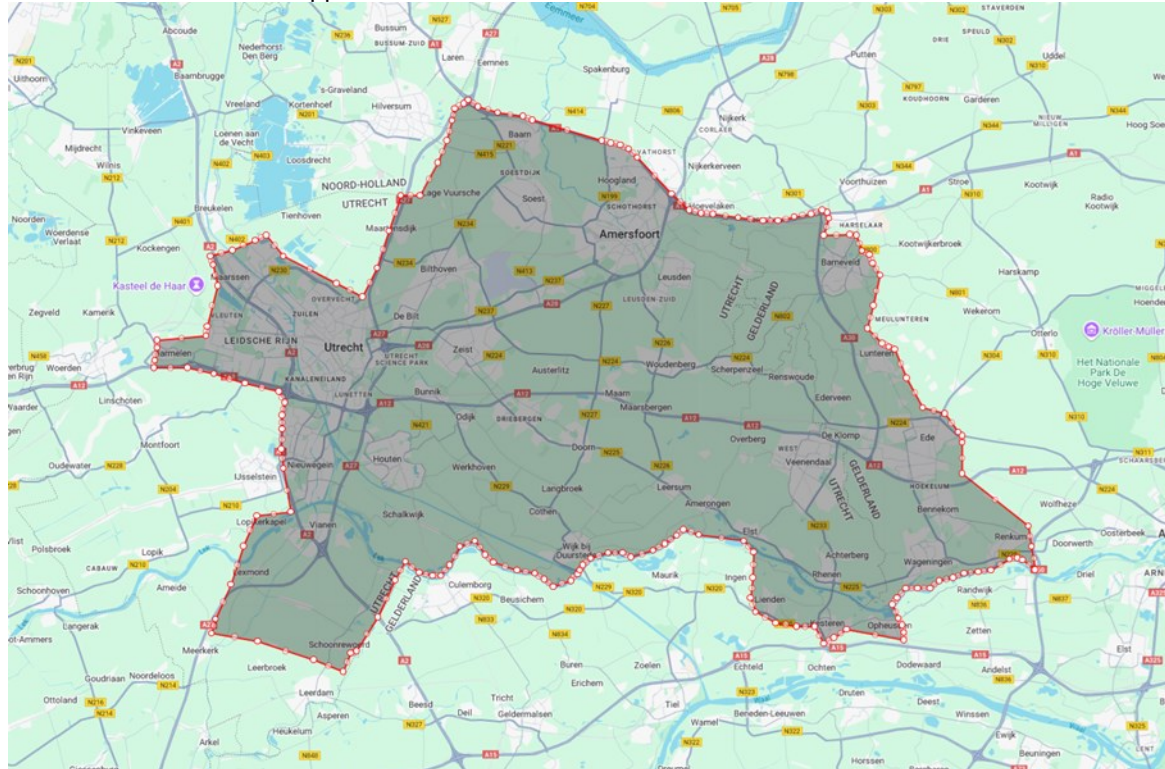
- Je ontvangt punten die je kunt inwisselen voor leuke beloningen, kortingen of donaties
- Je voorkomt vertraging en vaststaan in files
- Je bespaart op je reiskosten
- Je voorkomt verkeersstress

- Je ontvangt updates over de werkzaamheden
- Je draagt bij aan een lagere CO₂-footprint

Op www.verkeersverwachtingen.nl/slimreizenchallenge kun je alles vinden over slimme reisalternatieven en thuiswerken.

32. Voor wie is de Slim Reizen Challenge?

De Slim Reizen Challenge is speciaal opgezet voor reizigers die regelmatig reizen over de A12 tussen knooppunt Lunetten en Veenendaal.



33. Wanneer heb ik recht op een NS Flex Altijd Voordeel-abonnement, wat houdt dit in en hoe kom ik hieraan?

Liever niet achter aansluiten op de A12 Lunetten-Veenendaal? Reis je regelmatig over dit traject voor woon-werkverkeer, dan kom je mogelijk in aanmerking voor een gratis NS Flex Altijd Voordeel-abonnement. De eerste 700 aanmelders ontvangen een kortingscode waarmee een NS Flex Altijd Voordeel-abonnement (2e klas) de eerste zes maanden gratis is, in plaats van €28,50 per maand. Met dit abonnement reis je altijd met korting: je krijgt 20% korting in de spits en 40% korting in de daluren. Vraag het abonnement aan vóór 1 september 2025. Kijk voor meer informatie en of jij in aanmerking komt voor een NS-flex altijd voordeel abonnement op www.verkeersverwachtingen.nl/slimreizenchallenge. Let op: voor dit abonnement heb je een persoonlijke OV-chipkaart nodig. Aanvragen hiervan duurt vijf werkdagen.

34. Wat adviseert Rijkswaterstaat om hinder te voorkomen?

We adviseren om niet de weg op te gaan als dit niet nodig is en thuis te werken als dat kan. Moet je toch reizen, kijk dan naar alternatieve reisopties zoals de trein of de fiets. Moet je toch de weg op, reis dan buiten de spits. Zo houden we de regio bereikbaar. Volg de officiële omleidingsroute.

35. De navigatiesystemen leiden verkeer naar de kortste route en kunnen hierdoor sluipverkeer zorgen. Hoe zorgt RWS ervoor dat dit niet gebeurt?

We zorgen ervoor dat informatie over afsluitingen en omleidingen in de bekende navigatie-apps staat. Zo worden automobilisten automatisch via de officiële omleidingsroutes over de snelwegen geleid en niet door dorpen of kleine wegen. Op deze manier houden we het verkeer op de juiste routes en wordt de hinder in dorpen en steden langs de afsluiting zoveel mogelijk beperkt. Daarnaast adviseren we je om niet de weg op te gaan als dit niet nodig is en thuis te werken als dat kan. Moet je toch reizen, kijk dan naar alternatieve reisopties zoals de trein of de fiets. Moet je toch de weg op, reis dan buiten de spits. Zo houden we de regio bereikbaar. Volg de officiële omleidingsroute.

36. Wat is het advies voor vakantieverkeer?

Plan je reis goed van tevoren, door bijvoorbeeld te kijken op van AnaarBeter en volg de aangegeven omleidingsroute. Niets is zo vervelend als je vakantie beginnen of eindigen met een flinke file.

37. In hoeverre worden omliggende bedrijven gecompenseerd voor geleden inkomstenderving als gevolg van wegafsluitingen?

Bedrijven die menen recht te hebben op compensatie voor geleden inkomstenderving, kunnen op de website van Rijkswaterstaat terecht voor meer informatie: <https://www.rijkswaterstaat.nl/over-ons/contact/schade-en-compensatie>

De belangrijkste voorwaarden voor nadeelcompensatie zijn:

- U heeft schade door een rechtmatig genomen besluit of handeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat of Rijkswaterstaat.
- Uw schade stijgt uit boven de drempel voor het normaal maatschappelijk (ondernemers)risico.
- U wordt, in vergelijking met anderen, onevenredig zwaar getroffen door het rechtmatig genomen besluit of handeling.
- U had deze schade niet kunnen voorzien of voorkomen.
- Uw schade is niet al op een andere manier verzekerd.