



## Raadsinformatiebrief

B&W vergadering 30 januari 2025

**Steller** : Erwin Ketelaar, Alex van der Veen  
**E-mailadres** : [erwin.ketelaar@heuvelrug.nl](mailto:erwin.ketelaar@heuvelrug.nl), [alex.vanderveen@heuvelrug.nl](mailto:alex.vanderveen@heuvelrug.nl)  
**Onderwerp** : CO<sub>2</sub> prestatieladder stand van zaken  
**Zaaknummer** : ZAAK-2024-0000009310

Geachte leden van de raad,

Graag informeren wij u over het volgende.

### 1. Inleiding

Om de CO<sub>2</sub>-uitstoot van onze organisatie inzichtelijk te maken en te verkleinen is de CO<sub>2</sub>-prestatieladder ingevoerd. Zie ook actiepunt 3d.4 uit het Uitvoeringsprogramma van de raad. Graag delen wij met u opvallendheden uit de CO<sub>2</sub>-prestatieladder (met data van 2022).

### 2. Kern

Onze gemeente heeft als doelstelling een reductie van de eigen CO<sub>2</sub>-emissie in 2030 van 55% ten opzichte van 1990. Het startpunt van de reductiedoelen is 2017 (omdat er beperkte cijfers beschikbaar zijn van 1990); de uitstoot van CO<sub>2</sub> van 2017 is vergelijkbaar met de uitstoot van 1990 (bron: <https://www.cbs.nl/nl-nl/nieuws/2018/37/co2-uitstoot-in-2017-gelijk-aan-die-in-1990> ).

De CO<sub>2</sub>-prestatieladder is opgebouwd uit de CO<sub>2</sub>-emissies als gevolg van:

- Aardgasverbruik van alle gebouwen waar de gemeente de rekening van betaalt;
- Elektriciteitsverbruik waar de gemeente de rekening van betaalt;
- Brandstofverbruik wagenpark gemeente;
- Koudemiddelen in airco's en koelinstallaties;
- Reizigerskilometers (auto) van werknemers bij de gemeente;
- Reizigerskilometers (ov) van werknemers bij de gemeente;
- Papierverbruik.

Bovenstaande is een selectie uit het totaal aantal CO<sub>2</sub>-emissiebronnen. In het verleden is besloten om scope 1 (directe emissies door bronnen waarvan de organisatie de eigenaar is) en scope 2 (emissies door de inkoop van elektriciteit) plus een selectie van scope 3 (emissies waarvoor de gemeente indirect verantwoordelijk is) mee te nemen. De Prestatieladder richt zich nu met name op het geven van inzicht in de emissies.

De CO<sub>2</sub>-reductie in 2022 is inzichtelijk gemaakt door de CO<sub>2</sub>-emissies in dit jaar te vergelijken met de CO<sub>2</sub>-emissies in 2017. De wijze van dataverzameling in 2017 is echter niet vastgelegd. Door een mogelijk andere wijze van dataverzameling in 2022 dan in 2017 kan er daarom een vertekend beeld zijn van de CO<sub>2</sub>-reductie. De cijfers dienen dus als indicatief beschouwd te worden maar overall laten de getallen een positief beeld zien van de CO<sub>2</sub>-reducties:

- CO<sub>2</sub>-emissie door aardgasverbruik is met ruim 50% afgenomen;
- CO<sub>2</sub>-emissie door elektriciteitsverbruik voor gebouwen is met ruim 40% afgenomen;
- Brandstofverbruik van het wagenpark van gemeente: de CO<sub>2</sub>-emissie voor benzine auto's met bijna 39% is afgenomen en voor diesel auto's met ruim 13% is afgenomen;
- Reizigerskilometers per auto van werknemers: de CO<sub>2</sub>-emissie is met 11% gedaald. Voor reizigerskilometers per OV van werknemers is de CO<sub>2</sub>-emissie met bijna 26% gedaald voor vervoer per bus en met ruim 67% gedaald voor vervoer per trein;
- De CO<sub>2</sub>-emissies voor papierverbruik zijn zeer fors gedaald: met bijna 60%.

De totale CO<sub>2</sub>-emissie van de gemeente voor 2022 is 1.554,8 ton. Dit is een reductie van ruim 37% ten opzichte van 2017. Daarmee is de gemeente op de goede weg om de doelstelling, reductie van de eigen CO<sub>2</sub>-emissie in 2030 van 55% ten opzichte van 1990, in 2030 te halen. Maatregelen die de gemeente in 2023 neemt en een aanvullende impuls gaan geven om CO<sub>2</sub> te besparen, zijn onder meer:

- Verdere aanpassing eigen wagenpark naar elektrisch;
- Uitrol van LED-verlichting;
- Gebruik van elektrisch materieel door de Buitendienst (o.a. bladblazers);
- Implementatie Duurzaam Meerjarenonderhoudsplannen (DMJOP's);
- Verdere verbetering van de dataregistratie en -verzameling.

Hoogachtend,  
het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Utrechtse Heuvelrug,

de secretaris,

de burgemeester,

drs. M.J.T.H. Havekes

G.F. Naafs