



## Raadsinformatiebrief

B&W vergadering 8 oktober 2024

**Steller** : Marianne van der Mijden  
**E-mailadres** : marianne.vandermijden@heuvrug.nl  
**Onderwerp** : Toekomst belbus MeanderOmnium  
**Zaaknummer** : ZAAK-2024-0000007043

Geachte leden van de raad,

Graag informeren wij u over het volgende.

### 1. Inleiding

De Belbus is al jaren een begrip in onze gemeente en verzorgt naar tevredenheid vervoer voor kwetsbare inwoners naar zorgaanbieders en individuele ritten. Na het stoppen van welzijnsorganisatie Welnuh in 2018 heeft MeanderOmnium de organisatie van de Belbus overgenomen. MeanderOmnium is de welzijnsorganisatie in Zeist. Sinds 2022 zijn wij in gesprek met MeanderOmnium over de financiële haalbaarheid. Daarnaast is er sprake van een sterke afname van de dagbestedingsritten sinds begin dit jaar. Dit heeft ertoe geleid dat MeanderOmnium in overleg met ons heeft besloten te stoppen met de Belbus met ingang van mei 2025. In deze raadsinformatiebrief kunt u hier meer over lezen en ook over wat wij ondernemen om nieuw en toekomstbestendig vervoer in onze gemeente ook vanaf mei 2025 te garanderen voor al onze inwoners.

### 2. Kern

#### Achtergrondinformatie

Er rijden momenteel twee achtpersoonsbussen rond. Op vaste momenten rijdt de Belbus voor dagbestedingsvervoer voor QuaRijn en In het Moment. Daaromheen is de Belbus beschikbaar voor ritten van inwoners naar bijvoorbeeld supermarkt of huisarts. Er is een grote groep vrijwilligers betrokken bij de ritten en planning van de Belbus, onder aansturing van een betaalde coördinator. De Belbus rijdt in de dorpen Driebergen, Doorn, Maarn en Maarsbergen.

#### Knelpunten toekomstbestendigheid

Zoals al aangegeven zijn de gemeente en MeanderOmnium vanaf 2022 in gesprek over de Belbus. Daaruit werd duidelijk dat de financiële dekking van de Belbus onder druk staat. Vorig jaar zijn de gesprekken hierover geïntensiveerd en zijn de zorgaanbieders QuaRijn en In het Moment hierbij aangesloten.

De gemeente verstrekt subsidie aan MeanderOmnium voor met name particuliere ritten voor inwoners en zorgaanbieders dragen bij aan het dagbestedingsvervoer. De afgelopen jaren zijn de kosten voor

materieel, brandstof en salaris sterk gestegen. Daarnaast is er sprake van een afname van de dagbestedingsritten. Dit werd extra duidelijk begin dit jaar, doordat een zorgaanbieder stopte met de inzet van de Belbus. Dit zorgde voor bijna een halvering van de dagbestedingsritten. Ook de wens om de dienstverlening van de Belbus uit te breiden over alle dorpen blijkt niet haalbaar. Dit alles maakt dat MeanderOmnium, in overleg met ons, heeft besloten om in onze gemeente vanaf mei 2025 te stoppen met de Belbus. Daarbij is wel het gezamenlijke voornemen uitgesproken om te komen tot een nieuw en toekomstbestendig vrijwilligersvervoer vanaf mei 2025. MeanderOmnium gaat hierin meedenken en zorgt voor een goede afronding en overdracht.

### **3. Hoe nu verder**

Omdat heel veel vrijwilligers zich inzetten voor de Belbus en ook veel inwoners gebruik maken van deze voorziening vinden wij het belangrijk om iedereen zorgvuldig te informeren over het besluit van MeanderOmnium om te stoppen met de Belbus en het vervolg. Daarom worden alle betrokkenen geïnformeerd. We organiseren gezamenlijk met MeanderOmnium een bijeenkomst voor vrijwilligers van de Belbus. Wij willen hen in de gelegenheid stellen om ruimte te geven aan hun gevoel en hun vragen. Ook met zorgaanbieders volgt een gesprek.

Daaropvolgend organiseren we gezamenlijk met MeanderOmnium bijeenkomsten waarin we nadenken over toekomstige oplossingen. Hierin willen wij de kennis en ervaring van de huidige vrijwilligers meenemen. Naast de vrijwilligers willen wij ook inwoners en overige partners betrekken die willen meedenken of hierin een rol willen spelen.

Op deze manier willen we vanaf mei 2025 gemeentedekkend vrijwilligersvervoer voor alle inwoners vormgeven.

Hoogachtend,  
het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Utrechtse Heuvelrug,

de secretaris,

de burgemeester,

drs. M.J.T.H. Havekes

G.F. Naafs