



Verkeersbesluit verkeerscirculatie en parkeerverbod gedeelte oude dorp Amerongen

Kenmerk: 2025-000005320

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE UTRECHTSE HEUVELRUG

Gelet op:

De bepalingen in hoofdstuk 2, paragraaf 2, van de Wegenverkeerswet 1994 en hoofdstuk 2 van het BABW.

Overwegende dat:

- Amerongen binnen de gemeente Utrechtse Heuvelrug ligt;
- het gedeelte van Amerongen, waar dit besluit betrekking op heeft, het zuidelijk gedeelte betreft wat zuidelijk van de N225 ligt;
- dit zuidelijke gedeelte een historische kern betreft met veel smalle straten;
- deze smalle straten niet zijn ontworpen voor de voertuigen en de verkeersintensiteiten van de huidige tijd;
- er in 2021 en in 2022 gewerkt is aan de riolering in het oude dorp van Amerongen binnen het project 'Amerongen Regenwaterproof', waarbij meerdere straten afgesloten waren;
- er gedurende deze werkzaamheden veel meldingen zijn ontvangen van vastlopen verkeer en verkeersonveilige situaties, met name op de Donkerstraat in Amerongen;
- er naar aanleiding van deze genoemde meldingen tweemaal een tijdelijk eenrichtingsverkeer is ingesteld op de Donkerstraat in Amerongen, in 2021 in zuidelijke richting en in 2022 in noordelijke richting;
- gedurende het tijdelijke eenrichtingsverkeer in 2021, waarbij het verkeer alleen in zuidelijke richting mocht rijden, de bewoners van de Donkerstraat zeer positieve ervaringen gedeeld hebben met de gemeente;
- er destijds verzocht is aan de gemeente om deze situatie permanent te maken;

- er destijds ook signalen zijn ontvangen van bewoners van de Rijnstraat, welke aangaven dat zij meer verkeer ervoeren, dit aangezien deze straat nog wel in beide richtingen begaanbaar was;
- er naar aanleiding van onder andere deze signalen twee brainstormavonden hebben plaatsgevonden;
- deze brainstormavonden bijgewoond zijn door ongeveer 25 inwoners van verschillende straten van het oude dorp van Amerongen;
- deze inwoners om input gevraagd is voor het verbeteren van de verkeerssituatie in Amerongen;
- uit deze twee avonden ook de wens kwam om de Donkerstraat en de Rijnstraat eenrichtingsverkeer te maken;
- dit ondersteund wordt door de rijbaanbreedte van onder meer de Donkerstraat, die op sommige plekken minder dan vier meter breed is;
- deze beperkte breedte zorgt voor opstropend verkeer op meerdere momenten gedurende de dag;
- verkeer op die momenten elkaar niet of nauwelijks kan passeren;
- de verkeersintensiteiten op de Donkerstraat en de Rijnstraat vergelijkbaar zijn met elkaar;
- de verwachting is dat, bij het instellen van eenrichtingsverkeer op de Rijnstraat en de Donkerstraat, de verkeersintensiteiten gelijk blijven, echter het verkeer nu maar een kant op rijdt;
- dit eenrichtingsverkeer niet geldt voor fietsers en bromfietsers om hen een zo goed mogelijke doorgang door het dorp te geven;
- om de verkeersdrukke op de Kersweg, tussen de Donkerstraat en de Rijnstraat, niet te groot te laten worden, het wenselijk is om de Van Reede Ginckellaan als verbinding in stand te houden tussen de Donkerstraat en de Rijnstraat;
- het daarom wenselijk is om in de Donkerstraat eenrichtingsverkeer in te voeren tussen de Van Reede Ginckellaan en de Overstraat, waarbij gemotoriseerd verkeer alleen in zuidelijke richting mag rijden;
- het wenselijk is om in de Rijnstraat eenrichtingsverkeer in te voeren tussen de Utrechtsestraatweg en de Kersweg, waarbij gemotoriseerd verkeer alleen in noordelijke richting mag rijden;
- er uit de eerdergenoemde brainstormavond ook signalen zijn gekomen van bewoners uit de Drotestraat over aldaar geparkeerde voertuigen;
- deze geparkeerde voertuigen de doorgang van het verkeer belemmeren en voor verkeersonveilige situaties zorgen;
- de aanwonenden van de Drotestraat allemaal parkeergelegenheid op eigen terrein hebben, of parkeergelegenheid op eigen terrein kunnen hebben;
- er halverwege de Drotestraat een openbaar parkeerterrein is waar eventuele bezoekers kunnen parkeren indien dit noodzakelijk is;
- het wenselijk is om een parkeerverbod in te stellen op de Drotestraat om dit genoemde parkeren op de rijbaan tegen te gaan;
- er ook geparkeerd wordt buiten de parkeervakken op het eerdergenoemde parkeerterrein;
- het ook wenselijk is om dit foutparkeren tegen te gaan;

- dit parkeerterrein grenst aan de Drotestraat en deze eerdergenoemde zaken beide aangepakt kunnen worden door middel van het toepassen van zonaal parkeerverbod;
- er in april 2023 een brief is verstuurd aan alle huishoudens van het oude dorp van Amerongen om bovengenoemde maatregelen voor te stellen;
- deze brief is verstuurd aan 735 adressen en men is gevraagd om, middels een invulformulier, een reactie te geven op de voorgenomen maatregelen;
- van deze 735 adressen, er 88 reacties zijn gekomen middels dit invulformulier;
- uit deze 88 reacties bleek dat het overgrote deel van de bewoners het eens was met het nemen van maatregelen;
- overige adressen niet hebben gereageerd en dus ook geen bezwaar kenbaar hebben gemaakt;
- een aantal respondenten nog alternatieve maatregelen heeft aangedragen;
- deze alternatieve maatregelen op dit moment nog niet worden uitgevoerd, om eerst het effect van de huidige maatregelen te monitoren;
- er is toegezegd dat een jaar na het invoeren van deze maatregelen een evaluatie wordt gehouden van deze maatregelen;
- er voor het instellen van de genoemde maatregelen een verkeersbesluit vereist is.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd met de gemachtigde van de korpschef van de politieregio Midden-Nederland.

BESLUIT

1. het instellen van een eenrichtingsweg in noordelijke richting op de Rijnstraat, tussen de Kersweg en de Dooiweg, in Amerongen door middel van het plaatsen van verkeersborden C3 (eenrichtingsweg), C4 (eenrichtingsweg) en C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) zoals weergegeven in bijgevoegde situatieschets;
2. het instellen van een eenrichtingsweg in zuidelijke richting op de Donkerstraat, tussen de Van Reede Ginckellaan en de Overstraat, in Amerongen door middel van het plaatsen van verkeersborden C3 (eenrichtingsweg), C4 (eenrichtingsweg) en C2 (Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) zoals weergegeven in bijgevoegde situatieschets;
3. de verboden uit lid 1 en lid 2 uit te zonderen voor fietsers en bromfietzers door middel van het plaatsen van onderborden met de tekst "uitgezonderd (brom)fietsers", zoals weergegeven in bijgevoegde situatieschets;

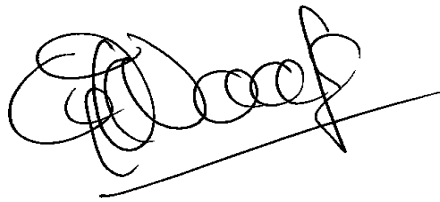
4. het instellen van een parkeerverbod op de Drotestraat, tussen huisnummer 2 en huisnummer 20, de Gasthuisstraat, tussen huisnummer 2 en huisnummer 6, en de Margaretha Turnorlaan in Amerongen door middel van het plaatsen van verkeersborden E01-BZ (begin parkeerverbodszone) en E01-EZ (einde parkeerverbodszone) uit bijlage I van het Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels 1990 (RVV 1990) zoals weergegeven in bijgevoegde situatieschets;
5. dit verkeersbesluit één jaar na inwerkingtreding te evalueren door middel van een verkeersmeting en een bewonersonderzoek.

Doorn, 10 juli 2025

het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Utrechtse Heuvelrug,
de secretaris, de burgemeester,



Is



drs. M.J.T.H. Havekes

G.F. Naafs

Locatie van de in dit besluit genomen maatregelen

Verkeersmaatregelen oude dorp Amerongen



MEDEDELINGEN

Het besluit ligt na publicatiedatum gedurende zes weken ter inzage bij het Publiekscentrum, Cultuurhuis Pléiade Kerkplein 2 in Doorn en de bibliotheek Amerongen, Allemanswaard 13 in Amerongen.

Bezwaar- en beroepsprocedure

Op grond van artikel 7.1 van de Algemene wet bestuursrecht kan door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend binnen 6 weken na de dag waarop het besluit bekend is gemaakt. Het bezwaarschrift moet gemotiveerd zijn en te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Utrechtse Heuvelrug, Postbus 200, 3940 AE Doorn.

Het maken van bezwaar schort de werking van dit besluit niet op.

Indien een bezwaarschrift is ingediend, kan op basis van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, worden gevraagd om een voorlopige voorziening indien –gelet op het betrokken belang– onverwijlde spoed dat vereist. Dit verzoek moet worden ingediend bij de Rechtbank Midden Nederland, afdeling bestuursrecht, voorlopige voorzieningen, correspondentieadres: Postbus 16005, 3500 DA Utrecht.

Nadere informatie

Voor vragen en/of nadere informatie over de inhoud van dit verkeersbesluit kunt u contact opnemen met de heer D. van der Vegt, bereikbaar via het klantencontactcentrum, telefoon 0343-565600.