



Gemeenteraad Utrechtse Heuvelrug

Thema	Omgeving
Team	Beleid & Advies
Contactpersoon	Jan Willem Hut
Ons kenmerk	ZAAK-2024-0000006096
Uw kenmerk	
Datum	24 september 2024
Onderwerp	Wensen en bedenkingen op het voornemen het oude dorp van Amerongen voor motoren af te sluiten
Bijlage(n)	1. Rapport Megaborn 2. Ontwerp verkeersbesluit

Geachte leden van de raad,

In artikel 160, eerste lid onder e tot en met h, van de Gemeentewet wordt een aantal bevoegdheden opgesomd van het college van burgemeester en wethouders.

Het college is ingevolge dit artikel bevoegd:

- tot privaatrechtelijke rechtshandelingen van de gemeente te besluiten
- te besluiten namens de gemeente, het college of de raad rechtsgedingen, bezwaarprocedures of administratief beroepsprocedures te voeren of handelingen ter voorbereiding daarop te verrichten, tenzij de raad, voor zover het de raad aangaat, in voorkomende gevallen anders beslist
- ten aanzien van de voorbereiding van de civiele verdediging
- jaarmarkten of gewone marktdagen in te stellen, af te schaffen of te veranderen.

Artikel 169, lid 4, bepaalt dat het college de raad vooraf inlichtingen geeft over de uitoefening van bovenstaande bevoegdheden indien de raad daarom verzoekt of indien de uitoefening ingrijpende gevolgen kan hebben voor de gemeente. In het laatste geval neemt het college geen besluit dan nadat de raad in de gelegenheid is gesteld zijn wensen en bedenkingen ter kennis van het college te brengen.

Hierbij nodigen wij u uit uw wensen en bedenkingen kenbaar te maken en verzoeken de agendacommissie deze brief te agenderen.

Voor meer informatie over het voornemen kunt u contact opnemen met:

- Jan Willem Hut, strategisch beleidsmedewerker mobiliteit, janwillem.hut@heuvelrug.nl
- David van der Vegt, adviseur mobiliteit, david.vandervegt@heuvelrug.nl

In het onderhavige geval betreft het ons voornemen om het oude dorp van Amerongen af te sluiten op weekend- en feestdagen voor motorverkeer. Reden is hiervoor dat de motie 202303 van de gemeenteraad, en de ervaren overlast in het oude dorp van Amerongen.

Toelichting bij de gevraagde wensen en bedenkingen:

Op 9 februari 2023 heeft u een motie aangenomen 'naar een veilige en stille Lekdijk'. U riep hiermee het college op om:

1. Met een integraal plan te komen met opties hoe we de Lekdijk enerzijds verkeersveiliger kunnen maken en anderzijds de leefbaarheid te vergroten door de motoroverlast een halt toe te roepen
2. In overleg te blijven met gemeente Wijk bij Duurstede en actief te zoeken naar een gezamenlijke oplossing om de motoroverlast op de Lekdijk een halt toe te roepen (via een pilot voor de tijdelijk afsluiting voor motoren of anderszins) en de uitkomsten te gebruiken bij integraal plan 'verkeersveiligheid buitengebied'.
3. Op korte termijn zelfstandig maatregelen te nemen om de motoroverlast in Amerongen tegen te gaan door als wegbeheerder voorbereidingen te treffen voor een verkeersbesluit om het oude dorp van Amerongen af te sluiten voor doorgaand motorverkeer.
4. Dit plan voor te leggen aan de gemeenteraad

Met deze wensen en bedenkingenbrief gaan we in op de beantwoording van deze motie, met uitzondering van punt 1, ook bevat dit voorstel geen integraal plan voor een 'verkeersveilig buitengebied'. Over zowel de Lekdijk als een verkeersveilig buitengebied wordt u apart geïnformeerd.

Voorstel

Om een oplossing te bieden aan het ervaren motorenprobleem in het oude dorp van Amerongen, stellen we voor om motoren niet langer toe te staan in dit gebied gedurende weekenden en feestdagen. Om deze maatregelen te bekrachtigen nemen we een ontwerp-verkeersbesluit. Tegen dit ontwerp besluit kunnen belanghebbenden zienswijzen indienen. Na inspraakperiode wordt het definitief besluit voorgelegd aan het college. Uitvoering is gepland zo snel mogelijk na het definitieve collegebesluit.

Argumenten

In oktober 2023 hebben we een enquête uitgevoerd onder inwoners en bedrijven in het oude dorp van Amerongen. Dit heeft reactie van 240 respondenten opgeleverd. Dat is 33% van de aangeschreven adressen. 55% van de respondenten geeft aan enige mate van hinder/overlast te ervaren van motoren. Daarnaast is in samenwerking met een gespecialiseerd ingenieursbureau geluidsonderzoek uitgevoerd in het oude dorp en zijn mogelijke varianten in beeld gebracht. Met het geluidsonderzoek is aannemelijk gemaakt dat inwoners geluidsoverlast kunnen ervaren. Een totaaloverzicht van het onderzoek, de varianten en de conclusies zijn in de bijlage weergegeven.

Alle argumenten afwegende komen we tot de conclusie dat het afsluiten van het oude dorp van Amerongen voor motoren op weekend- en feestdagen het beste tegemoet komt aan uw verzoek. Het doel van deze maatregel is het weren van (groepen) recreanten. Deze recreanten gebruiken de Lekdijk veelal om over te rijden waardoor men ook gedwongen wordt om dwars door het oude dorp van Amerongen te rijden. Op weekend- en feestdagen zijn de hoogste hoeveelheden motoren gemeten, het hoogst gemeten aantal is 457 motoren op een zondag. Daar zit veel recreatieverkeer tussen. Het motorverkeer tussen Lekdijk en Rijnsteeg (de pont) blijft wel mogelijk omdat dit verkeer niet dwars door het oude dorp rijdt.

Inwoners van het oude dorp sluiten we uit van het verbod, zodat bewoners altijd gebruik kunnen blijven maken van hun motoren. Bezoekers van het oude dorp op motoren kunnen gebruik maken van de parkeermogelijkheden aan de rand van het oude dorp. Voor motorrijders op doordeweekse dagen verandert er met dit voorstel niets. Deze doelgroep kan ongewijzigd gebruik blijven maken van de wegen.

Dit voorstel biedt in onze ogen een substantiële verbetering voor de leefbaarheid. Op momenten van afsluiting kan lokaal motorverkeer haar bestemmingen via diverse alternatieve routes bereiken, deze routes

zijn voor recreatieve rijders minder aantrekkelijk. We verwachten daardoor dat er geen waterbedeffect optreedt en nieuwe knelpunten zullen ontstaan. Ook zal een verbod op termijn tot gevolg hebben dat speciale route-apps voor motorrijders niet meer door Amerongen zullen leiden.

Om goed op de afsluiting voor motoren te kunnen handhaven is extra handhavingscapaciteit nodig. Dat geldt voornamelijk voor de zomerperiode. Dit kan gevonden worden door minder te handhaven op de huidige activiteiten of technische maatregelen te nemen. Bij het definitieve besluit nemen we een definitief standpunt in over handhaving in. Uw eventuele wensen en bedenkingen nemen we hierin mee.

Om te komen tot een definitief besluit is een goede en volledige belangenafweging essentieel. Dit schrijft de wetgeving in de wegenverkeerswet uit 1994 ons ook voor. Ondanks dat de belangen en standpunten fors uiteen kunnen lopen zien we voldoende argumenten om het oude dorp op piektijden af te kunnen sluiten voor motorverkeer. Door in eerste instantie een ontwerpverkeersbesluit te nemen bieden we belanghebbenden de mogelijkheid om (nogmaals) het standpunt over te brengen met een zienswijze. Dit zorgt voor een extra zorgvuldigheidsslag en de gelegenheid om alle input mee te nemen. Alle input verwerken we tot een definitief verkeersbesluit waarvoor het college tot besluitvorming bevoegd is. Het definitieve verkeersbesluit staat open voor beroep.

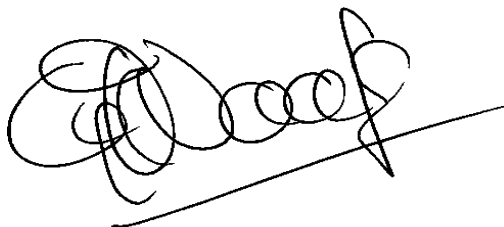
De planning is om de afsluiting voor motorverkeer zo snel mogelijk na het definitieve collegebesluit in te laten gaan. Gedurende de afsluiting van de Lekdijk, vanaf voorjaar 2025, monitoren we de alternatieve verkeersstromen.

Een volledig overzicht van de afwegingen en de overwegingen is te vinden in het ontwerp verkeersbesluit en het rapport van Megaborn. Beide documenten zijn als bijlage bij dit voorstel gevoegd.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Utrechtse Heuvelrug,
de secretaris, de burgemeester,



drs. M.J.T.H. Havekes



G.F. Naafs