



Aan de raad van de gemeente Utrechtse
Heuvelrug

Thema	Omgeving
Team	Beleid en advies
Contactpersoon	Jan Willem Hut
Ons kenmerk	ZAAK-2025-0000006973
Uw kenmerk	
Datum	4 november 2025
Onderwerp	Wensen en bedenkingenbrief motoren oude dorp Amerongen
Bijlage(n)	Verkeersbesluit, nota van zienswijzen en onderzoeksrapportage Megaborn

Geachte leden van de raad,

In artikel 160, eerste lid onder e tot en met h, van de Gemeentewet wordt een aantal bevoegdheden opgesomd van het college van burgemeester en wethouders.

Het college is ingevolge dit artikel bevoegd:

- tot privaatrechtelijke rechtshandelingen van de gemeente te besluiten
- te besluiten namens de gemeente, het college of de raad rechtsgedingen, bezwaarprocedures of administratief beroepsprocedures te voeren of handelingen ter voorbereiding daarop te verrichten, tenzij de raad, voor zover het de raad aangaat, in voorkomende gevallen anders beslist
- ten aanzien van de voorbereiding van de civiele verdediging
- jaarmarkten of gewone marktdagen in te stellen, af te schaffen of te veranderen.

Artikel 169, lid 4, bepaalt dat het college de raad vooraf inlichtingen geeft over de uitoefening van bovenstaande bevoegdheden indien de raad daarom verzoekt of indien de uitoefening ingrijpende gevolgen kan hebben voor de gemeente. In het laatste geval neemt het college geen besluit dan nadat de raad in de gelegenheid is gesteld zijn wensen en bedenkingen ter kennis van het college te brengen.

Hierbij nodigen wij u uit uw wensen en bedenkingen kenbaar te maken en verzoeken de agendacommissie deze brief te agenderen.

Voor meer informatie over het voornemen kunt u contact opnemen met:

- Jan Willem Hut, strategisch beleidsmedewerker mobiliteit, janwillem.hut@heuvelrug.nl
- David van der Vegt, adviseur mobiliteit, david.vandervegt@heuvelrug.nl

In het onderhavige geval betreft het ons voornemen om het oude dorp van Amerongen af te sluiten van 1 maart tot 1 november op weekend- en feestdagen voor motorverkeer. Reden hiervoor is de motie 202303 van uw raad, en de ervaren overlast in het oude dorp van Amerongen. Hiervoor hebben wij ingestemd met een voorgenomen definitief verkeersbesluit, waarvoor wij uw wensen en bedenkingen vragen.

Toelichting bij de gevraagde wensen en bedenkingen:

Op 9 februari 2023 heeft u een motie aangenomen 'naar een veilige en stille Lekdijk'. U riep hiermee het college op om:

1. Met een integraal plan te komen met opties hoe we de Lekdijk enerzijds verkeersveiliger kunnen maken en anderzijds de leefbaarheid te vergroten door de motoroverlast een halt toe te roepen
2. In overleg te blijven met gemeente Wijk bij Duurstede en actief te zoeken naar een gezamenlijke oplossing om de motoroverlast op de Lekdijk een halt toe te roepen (via een pilot voor de tijdelijk afsluiting voor motoren of anderszins) en de uitkomsten te gebruiken bij integraal plan 'verkeersveiligheid buitengebied'.
3. Op korte termijn zelfstandig maatregelen te nemen om de motoroverlast in Amerongen tegen te gaan door als wegbeheerder voorbereidingen te treffen voor een verkeersbesluit om het oude dorp van Amerongen af te sluiten voor doorgaand motorverkeer.
4. Dit plan voor te leggen aan de gemeenteraad

Met deze wensen en bedenkingenbrief gaan we in op de beantwoording van deze motie, met uitzondering van punt 1, ook bevat dit voorstel geen integraal plan voor een 'verkeersveilig buitengebied'. Deze punten worden in andere projecten opgepakt.

Aanleiding

Eerder heeft het college een ontwerpverkeersbesluit vastgesteld over het afsluiten van het oude dorp van Amerongen voor motoren op weekend- en feestdagen. U heeft eerder over de bijbehorende Wensen en Bedenkingenbrief gesproken. In dat besluit is uitgebreid toegelicht waarom deze maatregel wordt voorgesteld. Doel van de maatregel is het verbeteren van de leefbaarheid en verkeersveiligheid in het oude dorp, en het verminderen van de ervaren overlast door motorgeluid.

Tijdens de zienswijzeprocedure hebben veel inwoners en organisaties gereageerd. In totaal zijn 240 zienswijzen ingediend, waarvan een deel door meerdere personen is ondertekend. Dit geeft aan dat het onderwerp sterk leeft in Amerongen en omgeving.

Zienswijzen en reacties

In de vorige Wensen en Bedenkingenbrief over het voorgestelde verbod om het oude dorp van Amerongen af te sluiten voor motoren op weekend- en feestdagen is uitgebreid uiteengezet welke argumenten er zijn om deze maatregel te nemen. Kort samengevat blijkt uit de metingen dat de hoeveelheid motorverkeer in het oude dorp van Amerongen vooral in het weekend piekt, met een maximum van 457 motoren op een zondag tijdens de meetperiode in 2023. Meer dan de helft van de in de enquête ondervraagde inwoners (55%) ervaart hinder of overlast van dit verkeer. Het geluidsonderzoek bevestigt dat de geluidsniveaus aanleiding geven tot overlastbeleving bij de bewoners. Deze resultaten hebben geleid tot het voorstel om het oude dorp van Amerongen op weekend- en feestdagen af te sluiten voor motorverkeer. Bewoners van het oude dorp worden hiervan uitgesloten.

Van de zienswijzeprocedure heeft men uitgebreid gebruik gemaakt. In totaal hebben we 240 reacties ontvangen, waarvan een gedeelte door meerdere mensen is ondertekend. Uit de zienswijzen blijkt dat er geen eenduidig geluid over de voorgestelde maatregel is. Zowel voor- als tegenstanders zijn in grote getalen vertegenwoordigd. Ook georganiseerde partijen als de Motoren Actie Groep (MAG) en de Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging (KNMV) hebben gereageerd evenals onze buurgemeenten Buren en Wijk bij Duurstede.

Nuance

Naast voorstanders van de maatregel zijn er ook veel tegenstanders, van wie een deel in het oude dorp van Amerongen woont. Diverse tegenstanders hebben hun zienswijzen ingediend, gericht op zowel het uitgevoerde onderzoek als de aard van de maatregel zelf. Daarbij wordt onder meer gewezen op vermeende discriminatie ten opzichte van andere verkeersdeelnemers die ook voor een bepaalde mate van geluidsoverlast kunnen zorgen.

Daarnaast zijn door indieners van de zienswijzen verschillende alternatieve maatregelen aangedragen, zoals een gedeeltelijke afsluiting van het oude dorp of minder ingrijpende maatregelen, bijvoorbeeld in de vorm van bewustwordingscampagnes. Voorstanders van de maatregel geven juist aan achter het uitgevoerde onderzoek te staan en steunen de voorgestelde aanpak.

De reacties in de zienswijzen sluiten grotendeels aan bij de argumenten die eerder in het voortraject, onder meer in uw raad, aan de orde zijn gekomen. Deze geven wat ons betreft geen aanleiding om de afsluiting te heroverwegen. Wel zien we aanleiding om op basis van de zienswijzen het verkeersbesluit aan te passen. Gelet op de zienswijzen stellen we daarom voor om het verbod alleen te laten gelden in de meest overlast gevende periode van 1 maart tot 1 november. In deze periode is de kans op gunstig weer, wanneer doorgaans het meest wordt motorgereden, het grootst. Het verbod geldt onveranderd op weekend- en feestdagen.

Bij het instemmen met het voorgenomen definitieve verkeersbesluit is het daarnaast van belang om stil te staan bij de belangen van de motorrijders zelf. In artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, lid d, is vastgelegd dat in Nederland vrijheid van verkeer geldt en dat deze vrijheid zoveel mogelijk gewaarborgd dient te worden. Met dit besluit wordt die vrijheid voor motorrijders in het oude dorp gedeeltelijk beperkt. Wij erkennen dit belang, maar constateren dat de ervaren overlast te groot is om de huidige situatie te behouden.

Bovendien zijn er voldoende alternatieve routes beschikbaar. De route via Lekdijk en, in het verlengde daarvan, de Rijnsteeg richting de pont – een belangrijke route voor motorrijders – blijft toegankelijk. Daarnaast willen we het woon-werkverkeer zoveel mogelijk ontzien door het verbod uitsluitend te laten gelden op weekend- en feestdagen. Inwoners van het oude dorp van Amerongen met een motorfiets kunnen bovendien een ontheffing aanvragen voor het verbod.

Alles afwegende zijn wij van mening dat het voorgestelde plan weliswaar een beperking inhoudt voor de vrijheid van motorrijders in de periode 1 maart – 1 november, maar dat de maatregel de meest duidelijke en handhaafbare oplossing biedt voor alle weggebruikers. De overlast neemt daarbij niet toe op andere plekken in het oude dorp en de maatregel sluit aan bij uw eerder aangenomen motie.

Het voorgenomen definitieve verkeersbesluit wordt aangepast met een beperking voor de periode 1 maart tot 1 november. Het verkeersbesluit blijft verder ongewijzigd.

Een volledige weergave van de ingediende zienswijzen en de bijbehorende beantwoording is opgenomen in de Nota van Zienswijzen (bijlage bij deze brief).

Belangenafweging

Bij het vaststellen van het verkeersbesluit is ook rekening gehouden met de belangen van motorrijders. In artikel 2, lid d, van de Wegenverkeerswet 1994 is vastgelegd dat in Nederland de vrijheid van verkeer zoveel als mogelijk gewaarborgd moet worden. Met dit besluit wordt die vrijheid voor motorrijders in het oude dorp van Amerongen ingeperkt, omdat zij in de weekenden en feestdagen gedurende de periode 1 maart – 1 november niet meer door het oude dorp mogen rijden. Wij begrijpen dat dit voor motorrijders een belangrijk aandachtspunt is. Tegelijkertijd is de ervaren overlast voor een deel van de bewoners te groot om geen maatregelen te nemen.

Er blijven daarnaast voldoende alternatieve routes beschikbaar. De Lekdijk, een belangrijke route voor motorrijders, blijft bovendien open. Ook kiezen we ervoor om het woon-werkverkeer zo min mogelijk te belemmeren door het verbod uitsluitend te laten gelden in het weekend en op feestdagen. Het verbod geldt alleen in de periode 1 maart tot 1 november.

Inwoners van het oude dorp sluiten we uit van het verbod, zodat bewoners altijd gebruik kunnen blijven maken van hun motoren. Bezoekers van het oude dorp op motoren kunnen gebruik maken van de parkeermogelijkheden aan de rand van het oude dorp. Voor motorrijders op doordeweekse dagen verandert er met dit voorstel niets. Deze doelgroep kan ongewijzigd gebruik blijven maken van de wegen.

Een goede maatregel valt of staat met handhaving. Om de maatregel uitvoerbaar en handhaafbaar te maken, wordt gekozen voor camera-handhaving (ANPR) op de toegangswegen van het dorp. Dit wordt nader onderzocht met het Openbaar Ministerie. De uitvoering en financiering worden gedekt uit de middelen voor het Mobiliteitsplan, dit wordt verder uitgewerkt in de eerste bestuursrapportage (BERAP) van 2026.

Conclusie en vervolgprocedure

Wij hebben alle ingediende zienswijzen zorgvuldig beoordeeld en de belangen zorgvuldig afgewogen. De zienswijzen laten een verdeeld beeld zien, er is zowel brede steun als stevige kritiek op de maatregel. De argumenten geven aanleiding om het voorgenomen besluit aan te passen en alleen in de zomerperiode te laten gelden. Wij zijn daarom voornemens het definitieve verkeersbesluit als zodanig vast te stellen.

Wij informeren u hierover via deze wensen- en bedenkingenbrief en stellen het op prijs als de raad eventuele wensen of bedenkingen kenbaar maakt. Na behandeling van de wensen en bedenkingenbrief door uw raad wordt het definitieve verkeersbesluit ter besluitvorming aan ons aangeboden, tenzij uw behandeling aanleiding geeft om het verkeersbesluit te herzien.

Nadat het besluit genomen is wordt deze gepubliceerd in het gemeentenieuws en op Overheid.nl. Dit besluit staat open voor beroep bij de rechtbank Midden Nederland. Door de gekozen procedure (Uniforme openbare voorbereidingsprocedure (Algemene wet bestuursrecht (Awb), afdeling 3.4) is er geen bezwaarprocedure. De wijze waarop bezwaar kan worden gemaakt staat uitgewerkt in het verkeersbesluit.

Bijlagen

1. Voorgenomen definitief verkeersbesluit afsluiting motoren Amerongen oude dorp
2. Nota van zienswijzen motoren Amerongen anoniem
3. Onderzoek Megaborn motoren oude dorp Amerongen

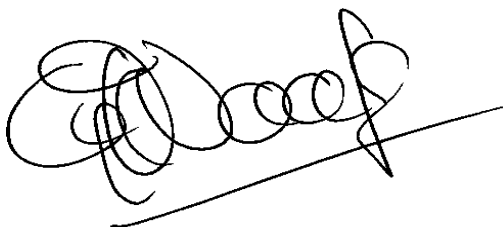
Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Utrechtse Heuvelrug,
de secretaris,

de burgemeester,



drs. M.J.T.H. Havekes



G.F. Naafs