



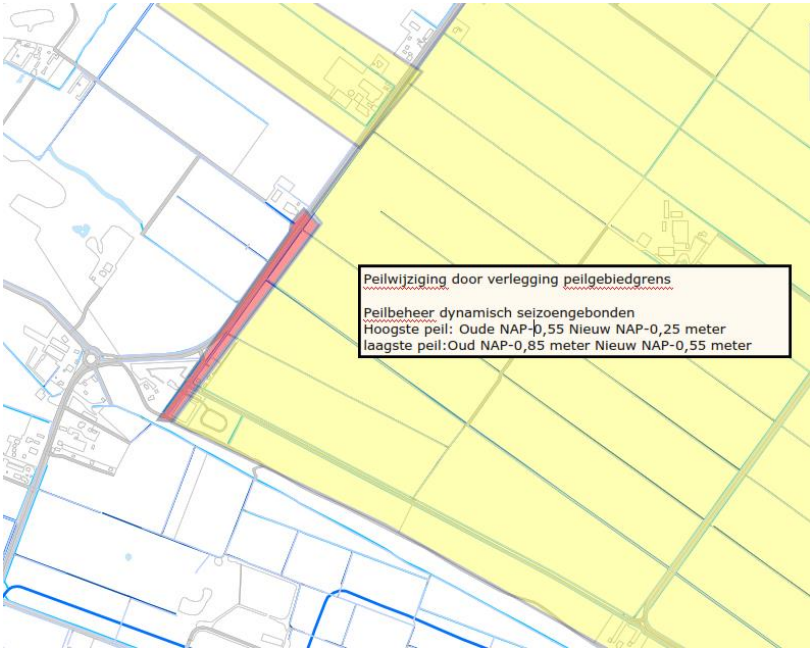
Factsheet wijziging peilbesluit t.p.v. Postweg nabij Ruigedijk

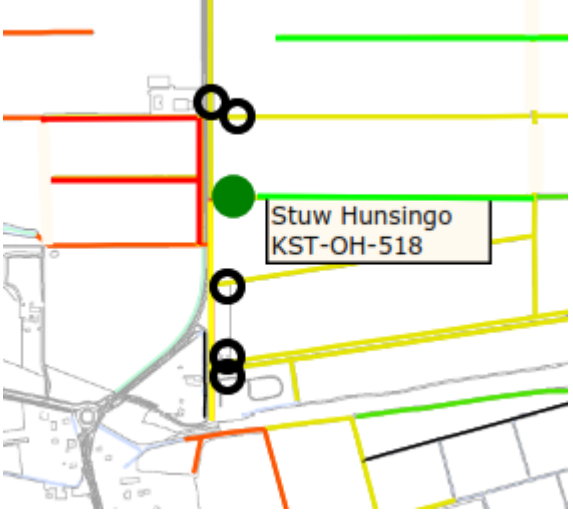
| ID en ligging | |
|----------------------|------------------------------------|
| Gemeente | Texel |
| Vigerend peilbesluit | Texel, 16 december 2009 (09.29720) |
| Peilgebied code | 8040-A/8040-N |

Aanleiding bijstelling

In het kader van de herinrichting van de polder Eijerland wordt een deel van de primaire waterloop langs de Postweg in de toekomst worden gebruikt als aanvoer van water naar de aanliggende lagere peilgebieden. Om de aanvoer van water naar het peilgebied 8040-N via de nieuw te plaatsen stuw Hunsingo mogelijk te maken wordt de wegsloot aangesloten op het hoger peilgebied 8040-A. De peilaanpassing in het onderhavige gebied betreft een wijziging van het zomerpeil van NAP-0,55 meter naar NAP-0,25 meter en een aanpassing van het winterpeil van NAP-0,85 meter naar NAP-0,55 meter. Door deze peilaanpassing nu reeds door te voeren wordt de in de toekomst geplande aanpassing van de peilgebieden mogelijk gemaakt.

Bijstelling – verandering

| type | omschrijving |
|----------------|---|
| grenswijziging | <p>De grens tussen peilgebied 8040-A en 8040-N wordt verlegd door het buiten gebruik nemen van de bestaande schotbalkstuw KST-Q-23245 en het plaatsen van de nieuwe geautomatiseerde stuw KST-OH-518 (Hunsingo). Verder worden een aantal peilkerende dammen of afsluiters geplaatst</p>  |

| Bijstelling – verandering | |
|---|---|
| type | omschrijving |
| Uit te voeren werken (Onderdeel van projectplan Eijerland uitvoering fase 1) (21.0760093) |  <p>The map shows a plan view of the Husingo area. A central vertical yellow line represents the main canal. To its left, several red lines indicate project boundaries or structures. To its right, green lines indicate other boundaries. A black box with white text 'Stuw Husingo KST-OH-518' is placed on the canal. Several black circles are marked along the canal, likely representing existing or planned structures. The background shows a grey-toned map of the surrounding area with roads and buildings.</p> |

| Afweging en effecten |
|--|
| De voorgestelde peilaanpassing met 0,3 meter heeft geen negatieve invloed op de aanliggende weg en de aanliggende percelen. De uiteindelijke drooglegging blijft ruim voldoende. |

Huidige peilgebieden



Nieuwe peilbesluitkaart

