



Dhr. F. der Laan, mw. S. Schreuder,  
PvdA

Datum  
12 juni 2023

Uw kenmerk  
-

Contactpersoon  
A. Timmerman

Onderwerp  
Beantwoording schriftelijke vragen –  
PvdA – maaibeleid bij fietspaden

Registratienummer  
23.0671564

Telefoonnummer  
+31725827225

Geachte heer van der Laan,

Op 30 mei jongstleden stelde u het college van dijkgraaf en hoogheemraden schriftelijke vragen over het maaibeleid bij fietspaden (registratienr. Corsa 23.0653420). Met deze brief voorzien wij in de beantwoording van uw vragen. Op de volgende pagina's vindt u de vragen, gevolgd door een reactie.

Met vriendelijke groet,

namens het college van dijkgraaf en hoogheemraden,

de secretaris,

M.J. Kuipers

de voorzitter,

ir. R.P.G. Bosma



## **Beantwoording van de schriftelijke vragen:**

### **Vraag 1.**

**Is het staande beleid betreffende de regel 'voor de veiligheid maaien we 1.5m vanaf de weg', ook geldig voor vrij-liggende fietspaden?**

#### **Antwoord**

Ja, het beleid geldt voor het hele wegenareaal. Machinaal maaien gebeurt met een maai-arm van 1,5 meter. Tussen 15 mei en 1 juni maaien we de veiligheidsronde.

### **Vraag 2.**

**Zo ja, is het mogelijk dit beleid te heroverwegen, en een smallere maaistreek aan te houden? Als dit niet het hele jaar mogelijk is, misschien wel in het broedseizoen?**

#### **Antwoord**

Op onze wegen zijn veel verkeersslachtoffers te betreuren. Het dagelijks beheer en onderhoud staat in het teken van verkeersveiligheid met de meest kwetsbare verkeersdeelnemers voorop, namelijk de fietser. Dat doen we met inachtneming van de bereikbaarheid, berijdbaarheid en inpasbaarheid in het landschap. Het is een continu zoeken naar goed evenwicht tussen deze uitgangspunten. Als de verkeersveiligheid niet in het geding is kunnen we afwijken van het beleid en doen we dat ook. Er is veel aandacht voor de natuur en de groenbeheerders en contractmanagers zijn bereid om maatwerk toe te passen daar waar verkeersveiligheid niet in het geding is. Hieronder enkele voorbeelden:

- In overleg met de omgeving maaien we de BM. Peereboomweg in Zuiderwoude niet, ook op andere plekken worden fietspaden en wegen niet gemaaid.
- Met onze maai-aannemers voeren we gesprekken, daar waar omwille van verkeersveiligheid niet gemaaid hoeft te worden en zij, in overleg met HHNK, beslissen een gedeelte niet te maaien worden zij toch doorbetaald. Met deze maatregel bereiken we dat de maaiaannemer actiever na-en meedenkt.
- Het is de maaiaannemer toegestaan niet de hele maai-arm te gebruiken maar slechts een deel ervan (bijv. één meter). Dit kan alleen op plekken waar de natuur het toelaat en de maai-arm en de wegverharding geen schade oploopt.
- In onze jaarevaluatie zullen we Jaagweg en Luijendijkje analyseren en indien mogelijk heroverwegen. Het Luijendijkje was van de maaikaart gehaald, maar is er juist op verzoek van de bewoners vorig jaar weer op gezet vanwege overlast van hooikoorts en stekende insecten en veel te dicht op het pad geplante knotwilgen.

### **Vraag 3.**

**Zo nee, wat kan worden gedaan om te voorkomen dat er meer oppervlak wordt gemaaid dan noodzakelijk voor de veiligheid?**

#### **Antwoord**

Zie het antwoord op vraag 2 en we proberen ons open en transparant op te stellen naar de omgeving.