

Nieuwsbrief vijf, juni 2020

Dijkversterking Den Oever

Den Helder

01

Voorkeursalternatief is vastgesteld

02

Jaap Kottier, legt de technische toets (WBI) uit

03

Maak kans op een rondleiding langs het project

04

Project in een notendop

05

Het voorkeursalternatief is vastgesteld: een stap dichterbij een waterveilige dijk in uw omgeving

Dinsdag 23 juni was er een mijlpaal. Het dagelijks bestuur van Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier heeft het voorkeursalternatief (VKA) voor de dijkversterking van het project Den Oever – Den Helder vastgesteld. Met de definitieve vaststelling van het VKA is de best passende oplossing per dijktraject bekend en kunnen wij samen met u aan de slag om het verder in detail uit te werken.

Mede door de coronamaatregelen heeft de vaststelling van het VKA langer op zich laten wachten. Ondertussen is het traject van de Wieringerzeewering opnieuw getoetst. Hierbij is gebruik gemaakt van het nieuwe wettelijke beoordelingsinstrumentarium (WBI). Besloten is de resultaten van die beoordeling af te wachten en mee te nemen in het Voorkeursalternatief.

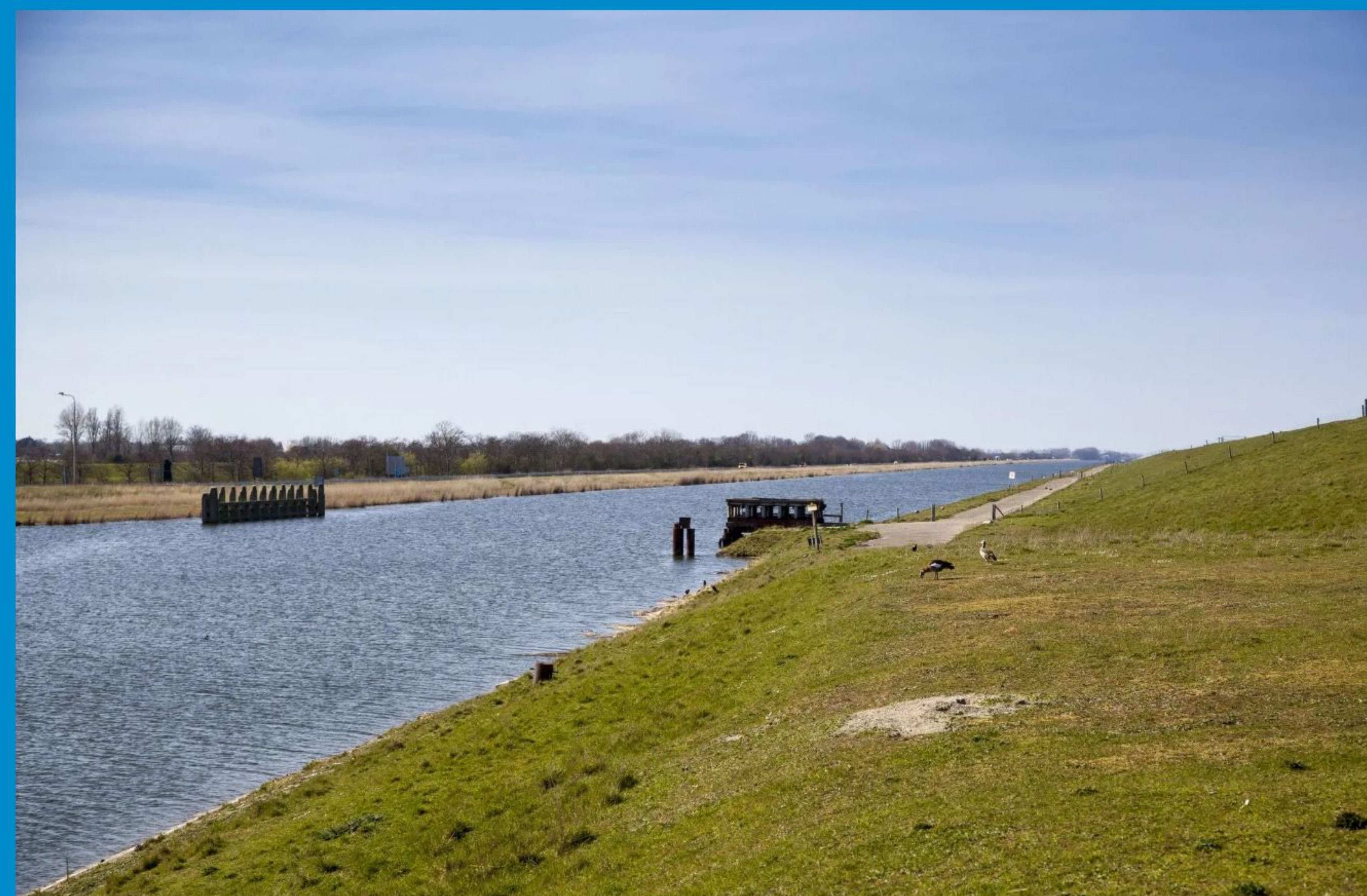


Tijdens de verkenningsfase hebben we samen met de omgeving een groot aantal verschillende mogelijke oplossingen bekeken voor alle drie de dijken. Het VKA bestaat nu uit:

1. Op verschillende delen van de drie dijktrajecten versterken we de bekleding aan de buitenzijde.

Wat heeft u de afgelopen periode hiervan gemerkt?

In de periode 2017 – 2019 hebben wij meerdere dijkavonden (bijeenkomsten) georganiseerd voor omwonenden, belanghebbenden en andere geïnteresseerden. Misschien bent u bij één van de dijkavonden geweest. Tijdens deze bijeenkomsten hebben wij mogelijke oplossingen voor de dijkversterking laten zien. Daarnaast zijn we met de bewoners in het gebied in gesprek gegaan en hebben we een terugkoppeling gegeven op de uit de omgeving opgehaalde vragen en wensen. In het najaar van 2019 hebben wij de voorlopige keuze het ontwerp voor het voorkeursalternatief aan u gepresenteerd. Het dagelijks bestuur heeft nu het voorkeursalternatief definitief vastgesteld.



Wat kunt u de komende tijd van ons verwachten?

Met het definitief vaststellen van het VKA kan de volgende fase, de planuitwerkingsfase van start. In deze fase werken we samen met u en uw omgeving verder aan het vormgeven van de oplossingen om de dijk te versterken. De verkenningsfase loopt hiermee af. Naar aanleiding van het VKA gaan we met de omgeving in gesprek om zo gezamenlijk de verkenningsfase af te ronden. Zo staat er half

De technische toets (WBI) wat is dat toch?

Mede door de coronamaatregelen heeft de vaststelling van het VKA langer op zich laten wachten. Ondertussen is het traject van de Wieringer Zeewering opnieuw getoetst. Hierbij is gebruik gemaakt van het nieuwe wettelijke beoordelingsinstrumentarium (WBI). Er is besloten de resultaten van die beoordeling af te wachten en mee te nemen in het Voorkeursalternatief. Jaap Kottier, technisch manager bij het project, legt uit waarvoor het onderzoek nodig was.



Jaap Kottier, technisch manager project DODH

Jaap werkt al 19 jaar bij het hoogheemraadschap in verschillende rollen. Eerder was hij technisch manager van de dijkversterking in Den Oever. Jaap vindt het een uitdaging om met slimme oplossingen en technische innovaties een dijk te bouwen, die niet alleen veilig is, maar ook mooi past in uw omgeving.

Hoe lang ben je bij het project betrokken?

Vanaf begin 2020 ben ik betrokken bij het project DODH. Nu de verkenningsfase klaar is, zijn we gestart met de voorbereiding van de planuitwerkingsfase.

✓ Ken je het gebied?

Het is voor mij een nieuw project maar ligt vlakbij Den Oever. Voor de dijkversterking Den Oever heb ik in de realisatiefase dezelfde rol vervuld. In Den Oever was het natuurlijk een

Wat houdt die aanvullende technische toets in (WBI)?

WBI staat voor Wettelijk Beoordelingsinstrumentarium. In de Waterwet staat dat dijkbeheerders, voor dit gebied Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, iedere twaalf jaar de dijk moet beoordelen of de dijk nog veilig is. Ook is er wettelijk vastgelegd op welke manier en aan welke eisen deze toets moet voldoen. In de afspraken staat precies aangegeven hoe sterk de dijk moet zijn om een sterke storm met hoge golven te doorstaan. Door alle informatie van metingen en onderzoek in een computer-programma in te vullen, kan de computer precies uitrekenen hoe sterk de dijk is.

Waarom is het WBI toegepast bij Wieringer Zeewering (WZW)?

Voor iedere beoordelingsronde worden de regels bijgewerkt. In een periode van 12 jaar kan er veel veranderen. Zo is er meer bekend geworden over de zeespiegelstijging en bodemdaling, zijn er betere rekenmethodes opgesteld en heeft onderzoek nieuwe informatie opgeleverd. Het periodiek toetsen van dijken is een verantwoordelijkheid van het waterschap. We proberen met onze versterkingen op basis van de meest recente inzichten te werken. De resultaten werden aan het einde van deze verkenningsfase verwacht? Daarom hebben we besloten om de uitkomsten, net vers van de pers, af te wachten en mee te nemen in het project. De andere twee dijktrajecten hebben geen aanvullende toets gehad omdat deze later in de planning staan. Voor 2023 worden alle dijktrajecten van het hoogheemraadschap beoordeeld volgens het WBI.

Heeft de toets gevolgen voor de dijkversterking DODH?

Nee, dat is niet het geval. De stukken dijk die bij de eerdere toets ook naar voren zijn gekomen om te versterken zijn hetzelfde gebleven. Er zijn geen nieuwe faalmechanismen (technische reden waarom de dijk wordt afgekeurd) en geen nieuwe oplossingsrichtingen geconstateerd. Inhoudelijk wijzigt het VKA dus niet. De plek van de opgave verschuift enigszins.

Voor meer informatie over het project, kijk op de [projectwebsite](#)



Maak kans op een rondleiding met omgevingsmanager Loes van der Laan!



Weet jij waar de foto van de stoelen (linkerpagina) in de omgeving genomen is?

Stuur je antwoord in voor 10 juli 2020.

De winnaar ontvangt persoonlijk bericht. Tijdens de rondleiding houden we ons aan de richtlijnen van het RIVM. Medewerkers van HHNK zijn uitgesloten van deelname.



Naam



Dijkversterking Den Oever - Den Helder

De Wieringer Zeewering, Amsteldiepdijk en Balgzanddijk zorgen ervoor dat u én 1,2 miljoen andere Noord-Hollanders beschermd zijn tegen hoog water uit de Waddenzee. Hierdoor kunt u veilig wonen, werken en recreëren in uw omgeving. Voor een goede bescherming tegen het zeewater moeten dijken sterk genoeg zijn. Dit is erg belangrijk om overstromingen tegen te gaan en droge voeten te houden.

Versterking van dijken nodig

Om te zorgen dat de dijken in de toekomst ook sterk genoeg zijn, hebben we in Nederland normen voor dijken opgesteld. Dit zijn normen waaraan alle dijken moeten voldoen zodat ze ons land goed beschermen. Deskundigen van Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier hebben de dijken bij u in de buurt onderzocht en geconstateerd dat deze niet voldoen aan de normen. Daarom moeten we deze dijken gaan versterken, zodat u en alle andere Noord-Hollanders veilig kunnen blijven wonen in het gebied. De dijken worden versterkt in 1 project: dijkversterking Den Oever - Den Helder. Versterken doen wij niet direct. Daar gaat een proces aan vooraf en daar trekken we graag samen met u en andere Noord-Hollanders in op.

Meer informatie over het project vind je hier.