

Nieuwsbrief negen, maart 2022

Dijkversterking Den Oever - Den Helder

02

Wat kunt u de komende tijd verwachten?

03

Wat is er de afgelopen maanden gebeurd?

04

Oude dijkplannen Den Oever - Den Helder

05

Wie werken er aan uw dijk?

06

Uw gebied in beeld

07

Uw gebied in kaart en colofon

Wat kunt u de komende tijd verwachten?

De komende maanden werken we het voorkeursalternatief verder uit tot een ontwerp. Zodra de ontwerpen in concept gereed zijn organiseren we weer verschillende momenten waarop wij u willen bijpraten. Houd hiervoor onze website in de gaten. Zoals u van ons gewend bent, informeren wij u verder via mail, deze nieuwsbrief, dijkavonden en digitale ansichtkaarten. Binnenkort ontvangt u een lentegroet met de laatste stand van zaken over het project en een uitnodiging voor een (fysieke) bijeenkomst in juni. Wilt u ons graag persoonlijk spreken, neem dan contact op met Romee Huisman, de omgevingsmanager van dit project via dijkversterkingdodh@hknk.nl of 072 - 582 8282.

2022



opstellen projectbesluit
en aanvragen vergunningen



zomer-herfst
groet



digitale
kaart



nieuws-
brief



vlog



digitaal bijeen

werken aan
projectbesluit



samen met
de omgeving

Wat is er de afgelopen maanden gebeurd?

Eerste bijeenkomst adviesgroep

Afgelopen maand kwam de adviesgroep voor het eerst samen. De adviesgroep is opgericht om, zoals het woord het al zegt, advies op te halen uit de omgeving. In de verkenningsfase kwam deze groep samen als de klankbordgroep. Deze is nu omgedoopt tot adviesgroep om de producten die het projectteam de komende tijd op gaat leveren te voorzien van advies. Diverse belangen zijn in deze adviesgroep vertegenwoordigd, zoals natuur, recreatie, het wad, agrarisch en scheepsvaart. Heeft u interesse in deelname aan de adviesgroep en vertegenwoordigt u een bepaald belang, neem dan contact op met Romee Huisman.

Start onderzoeken op de dijk

We zijn gestart met voorbereidende onderzoeken op de dijk. Eén van die onderzoeken is de DTM (Digitaal Terreinmodel)-meting door MUG Ingenieursbureaus. Met een DTM-meting worden bepaalde situaties en hoogtes op en rondom de dijk in beeld gebracht. Met deze gegevens kan het dijkontwerp nog meer worden aangescherpt. Omgevingsmanager Romee nam een kijkje bij dit onderzoek. Ook hebben we een waterbodemonderzoek gedaan om te bepalen of we te maken hebben met verontreiniging in de waterbodem. Ditzelfde hebben we gedaan met asfalt. Op verschillende plekken hebben we stukjes asfalt eruit geboord om te beoordelen hoe sterk het asfalt is en of het wellicht nog mogelijk is om delen van het asfalt her te gebruiken. Benieuwd naar deze onderzoeken? Houd de social media kanalen van het hoogheemraadschap en onze [website](#) in de gaten om de vlog te bekijken.

Aan de slag met de Omgevingswet!

1 januari 2023 treedt de Omgevingswet in werking. Om alles rond deze nieuwe wet goed voor te bereiden is er een eerste (digitaal) startoverleg geweest met de provincie Noord-Holland, Rijkswaterstaat, Omgevingsdienst, gemeente Den Helder en gemeente Hollands Kroon. Er is kennis gemaakt met elkaar, de scope is toegelicht en de vergunningenscan besproken. Het volgende overleg vindt plaats als het eerste ontwerp van de dijk klaar is, ongeveer medio april 2022.

Na de voorbereidingen komt het Projectbesluit volgend jaar ter inzage en kunt u ook op dat moment uw reactie geven. Natuurlijk zorgen wij ervoor dat u voor die tijd al de gelegenheid heeft gehad om uw opmerkingen en/of vragen met betrekking tot de dijkversterking aan te geven.



Oude dijkplannen Den Oever - Den Helder

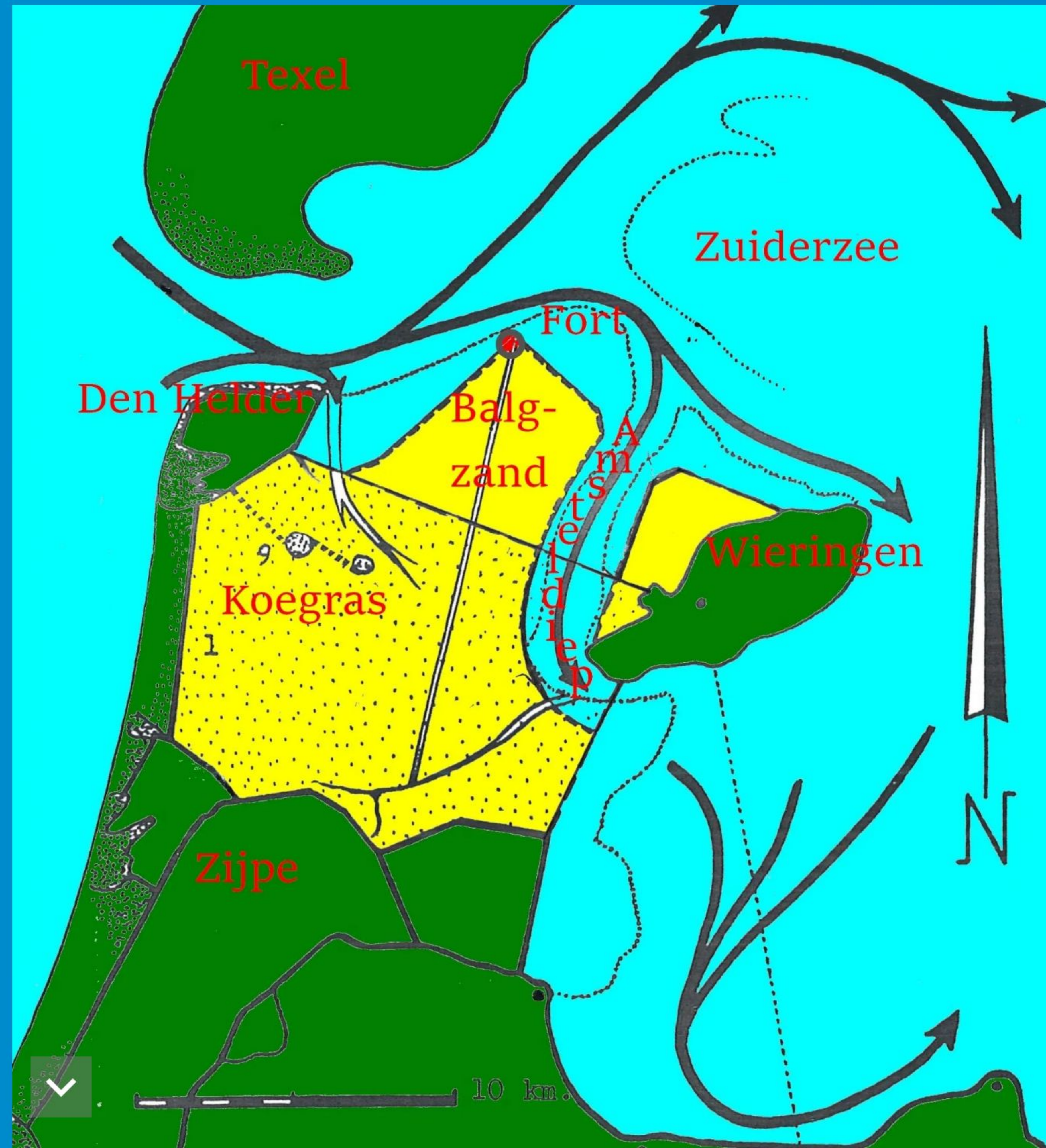
Marinehaven in het Amsteldiep?

In de jaren zestig van de vorige eeuw werd uitgebreid gepraat over de inpoldering van het Balgzand ten noorden van de dijken tussen Den Helder en Den Oever. Natuurlijk protesteerde de milieubeweging fel tegen deze grote aantasting van de Waddenzee en uiteindelijk verdween het hele plan in een la.

Hetzelfde lot trof vergelijkbare projecten uit de Gouden Eeuw. Al in 1623 lanceerden de vooraanstaande regenten Gerard van Egmond van de Nijenburg en Johan van Foreest een voorstel om 'Het Koegras' in te polderen. Het ging om een groot gebied van slikken en schorren ten oosten van Huisduinen en Callantsoog. Hiervoor was de aanleg van de twee zware zeedijken nodig, eentje van Huisduinen naar Wieringen en eentje tussen Wieringen en de noordoosthoek van de polder Wieringerwaard. Beide dijken doorkruisten ook nog het Amsteldiep. Toch vond het hooggeplaatste duo dit enorme werk dringend noodzakelijk. De geulen rond Wieringen werden al maar dieper en breder. Daardoor kreeg de Westfriese Omringdijk het steeds zwaarder te verduren met alle risico's van dien. Bijkomend voordeel was dat het gebied achter de dijken circa 5.000 hectare nieuw land zou opleveren.

In 1630 verleenden de Staten van Holland in Den Haag inderdaad permissie voor de inpoldering van Het Koegras. Een jaar later kwam de Amsterdammer Jan Harmensz. Pot echter met een nog veel ambitieuzer plan voor de dag. Hij wilde niet alleen Het Koegras bedijken, maar tevens het Balgzand. Het Amsteldiep moest echter juist open blijven. Dat vormde een prima locatie voor een grote nationale marinehaven, aldus Pot. Om deze vlootbasis te beschermen, moest op de noordpunt van het Balgzand een groot fort worden gebouwd. Pot tekende zelfs al vier dorpen op zijn plankaart van het nieuwe land in, Statendorp, Princenhof, Westerdorp en Noorderdorp.

Uiteindelijk kwam er helemaal niets van dit alles terecht. De kosten en technische risico's waren natuurlijk enorm. Hier kwamen grote bezwaren van de machtige wereldhaven Amsterdam bovenop. De nieuwe dijken konden immers leiden tot verandering van de stromingen en het ontstaan van nieuwe zandplaten en ondiepten. Dat kon de Amsterdamse scheepvaart over de Zuiderzee naar het Marsdiep absoluut niet gebruiken.



Wie werken er aan uw dijk?



"De dijk gaat niet erg veranderen dus mensen kunnen straks op dezelfde manier genieten van de dijk als nu. We proberen het zelfs nog iets mooier achter te laten."

Emma Sirks

Specialist waterkeringen bij Witteveen+Bos

Kun je jezelf voorstellen en vertellen wat je rol in het project is?

Ik ben specialist waterkeringen (dijken, dammen en duinen) en ik ben in dit project ontwerpleider van de planuitwerkingsfase vanuit Witteveen+Bos. Met het technisch team werk ik aan het uitwerken van het ontwerp. Ik zorg dat technisch gezien het ontwerp klopt en dat het voldoet aan waterveiligheid en eisen vanuit HHNK en de omgeving. Daarnaast onderzoeken we wat de mogelijkheden zijn voor een duurzame dijk met ecologische meerwaarde.



Wat breng jij mee binnen het project?

Wie werken er aan uw dijk?



"Het geeft een goed gevoel dat de omgeving straks weer veilig is."

John Heijligenberg

Gebiedsbeheerder bij Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

Kun je jezelf voorstellen en vertellen wat je rol in het project is?

Ik ben gebiedsbeheerder voor Wieringen en een gedeelte van de Oostpolder. Mijn taak is onder andere het controleren van de dijk, dat doe ik tijdens een voorjaars- en najaarsinspectie met een app. We inspecteren schades maar ook reageren we op meldingen van inwoners. Vorige maand controleerde ik de dijk tijdens en na de stormen. En met die drie stormen achter elkaar is het goed om de dijk te blijven inspecteren. Ook controleren we aannemers op de maaiwerkzaamheden die ze voor ons doen. Bij de dijk tussen Den Oever en Den Helder kijk ik bijvoorbeeld of er gaten in zitten, is er goed gemaaid. Misschien heeft er een haas gegraven? Of staat er onkruid? We werken altijd volgens het vier ogenprincipe, lopend met een collega inspecteren we de dijk op schades.



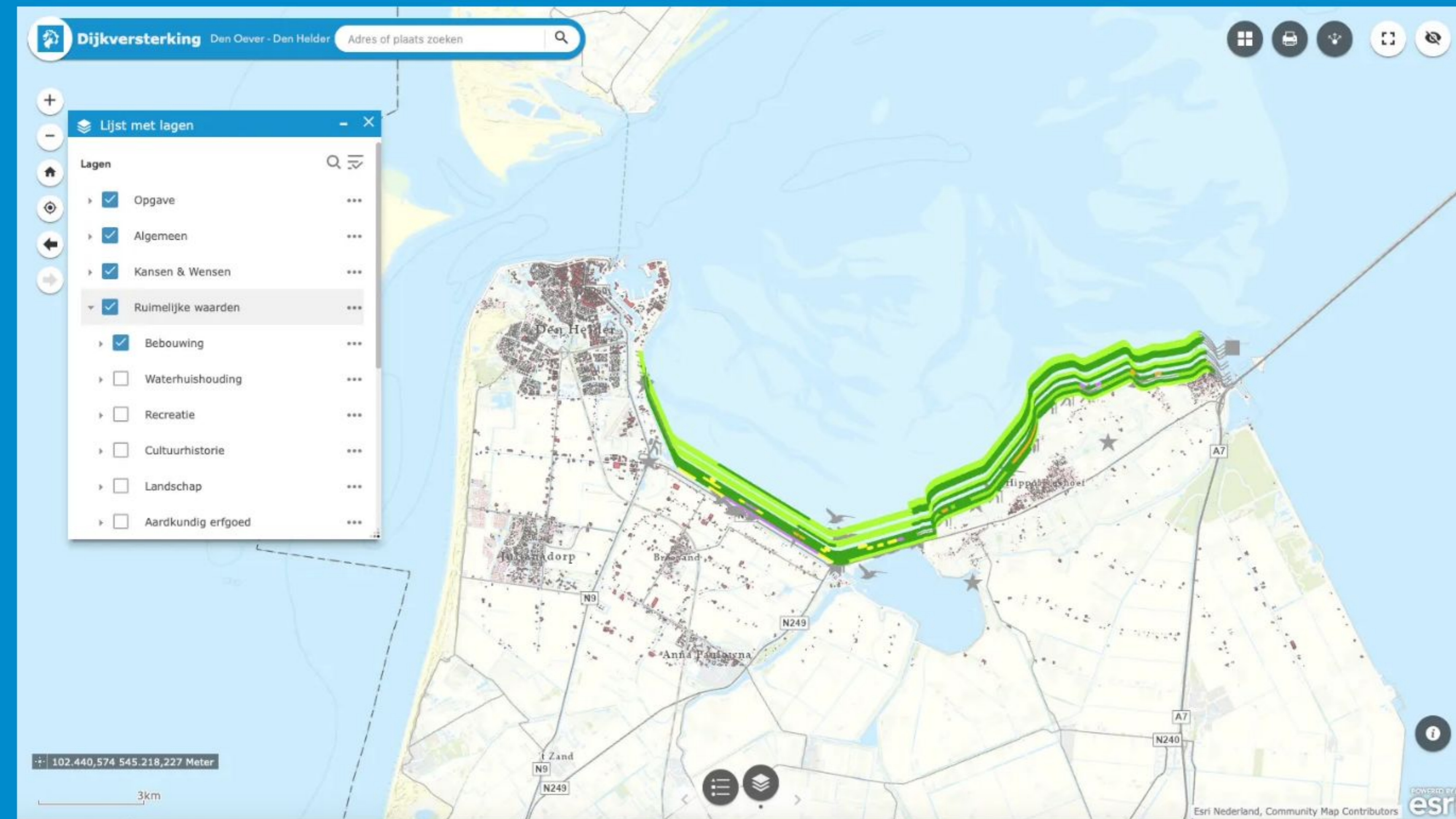
Uw gebied in beeld

Onze fotograaf Harry Schuitemaker is op pad geweest om uw gebied in beeld te brengen. Scrol naar beneden voor meer foto's! Heeft u zelf een mooie foto van het gebied die wij in deze nieuwsbrief kunnen plaatsen? Mail deze naar dijkversterkingdodh@hknk.nl.



Uw gebied in kaart

In een vorige nieuwsbrief hebben we u de [Interactieve Noordkopkaart](#) laten zien. Hieronder ziet u een voorbeeld van onze digitale kaart. U kunt verschillende lagen aanvinken en dan bijvoorbeeld de opgave op dijkvakniveau zien en bekijken wat er speelt in de verschillende dijkvakken. Ook kunt u terug in de geschiedenis van de Noordkop. Wilt u meer informatie over de kaart? Kijk dan op onze [website](#).



Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van het projectteam van de dijkversterking Den Oever - Den Helder. Voor alle informatie kunt u terecht op de [projectwebsite](#). U kunt ook altijd contact opnemen met de omgevingsmanager van het project Romee Huisman via dijkversterkingdodh@hknk.nl of 072-582 8282. Volg ons op social media met de volgende #: [#DenOeverDenHelder](#) [#dijkversterkingDenOeverDenHelder](#) [#MeemetRomee](#)