

**Bewonersavond 16
april Noordervaartdijk**

Voorlopig Ontwerp



gemeente Zaanstad
ZNSTD

Opzet bijeenkomst

1. Terugkoppeling laatste stand van zaken;
2. Ingaan op het Voorlopig Ontwerp (VO);
3. Tijdens de één op één gesprekken in juni 2026 wordt er nader ingegaan onder andere tuintjes en hekjes, huur ligplaatsen etc.



Programma

18:45 – 19:00 uur Ontvangst.

**19:00 – 19:25 uur Toelichting op het Voorlopig Ontwerp.
(Rutger v/d Klip, gemeente Zaanstad).**

19:25 – 20:05 uur In gesprek in klein comité.

20:05 – 20:20 uur Toelichting op het vervolgproces.

20:20 – 20:30 uur Informele afsluiting.

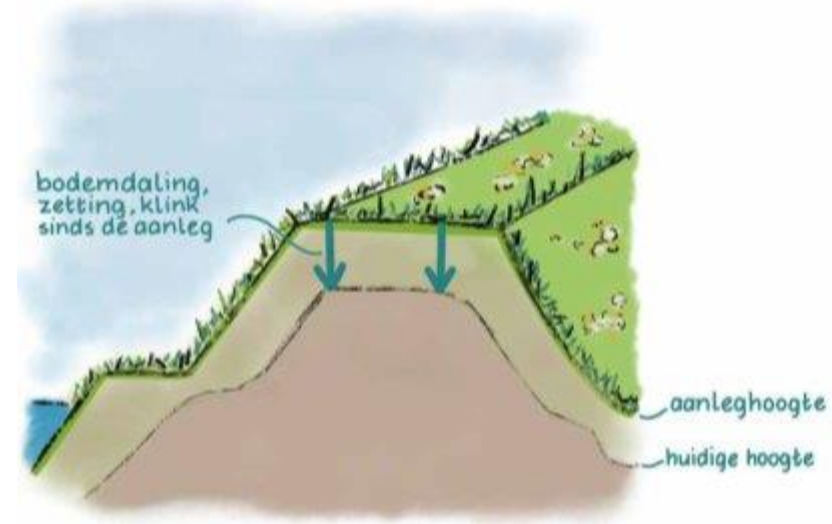
Noordervaartdijk

Versterken en ophogen van de dijk



Aanleiding werkzaamheden

- Toetsing van alle regionale dijken.
 - Dijk te laag.
 - Instabiliteit van de dijk.
- Aanleggen/aansluiten persriool.



The background image shows a large, yellow tracked machine, likely a trencher or similar earthmoving equipment, operating in a construction site. The machine is positioned on a dirt surface, and its complex mechanical components, including a large green motor and various metal parts, are visible. In the foreground, a worker wearing a yellow hard hat and a dark blue shirt is standing, looking towards the machine. The overall scene is brightly lit, suggesting a sunny day.

Wat gaan we doen?

- Verhogen van de dijk: 20 cm.
- Aan de kanaalzijde:
 - Nieuwe damwand, óf:
 - Bestaande damwand met onderwater steunberm.
 - Steigers voor pleziervaart.
- Aan de polderzijde: beschoeiing.
- Terugbrengen van de weg en parkeerplaatsen.
- Voorbereiding aansluitingen op de riolering: alle huizen en schepen/arken.
- Verlichting behouden, betere gelijkmatige verdeling van het licht en meer masten plaatsen.

Hoe komt de dijk eruit te zien?

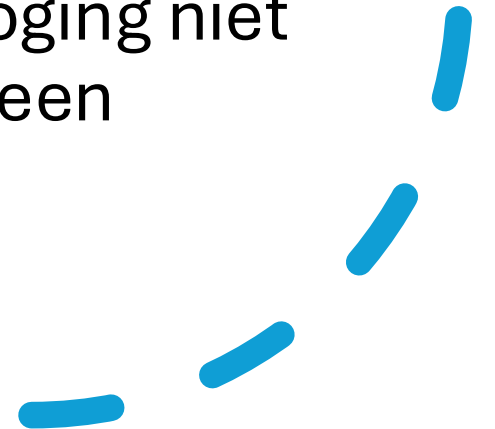
- Waar geen woonboten en -arken komen te liggen, komt er een flauwe oever met mogelijkheid tot begroeiing.
- Bestaande parkeerplaatsen komen terug.
- Status: Fietspad met toegang voor bestemmingsverkeer.
 - Daarom: geen drempels.
 - Zwarte paaltjes verdwijnen.
- Bestaande lantaarnpalen blijven en worden gelijkmatig verdeeld.
- Riool
 - Ontvangstput bij woonboten – en arken in dijk. Deze watert af naar de pompput.
 - Pompput bij huizen in de tuin.



Hoe komt de
dijk eruit te
zien?

Terugkoppeling onderzoeken:

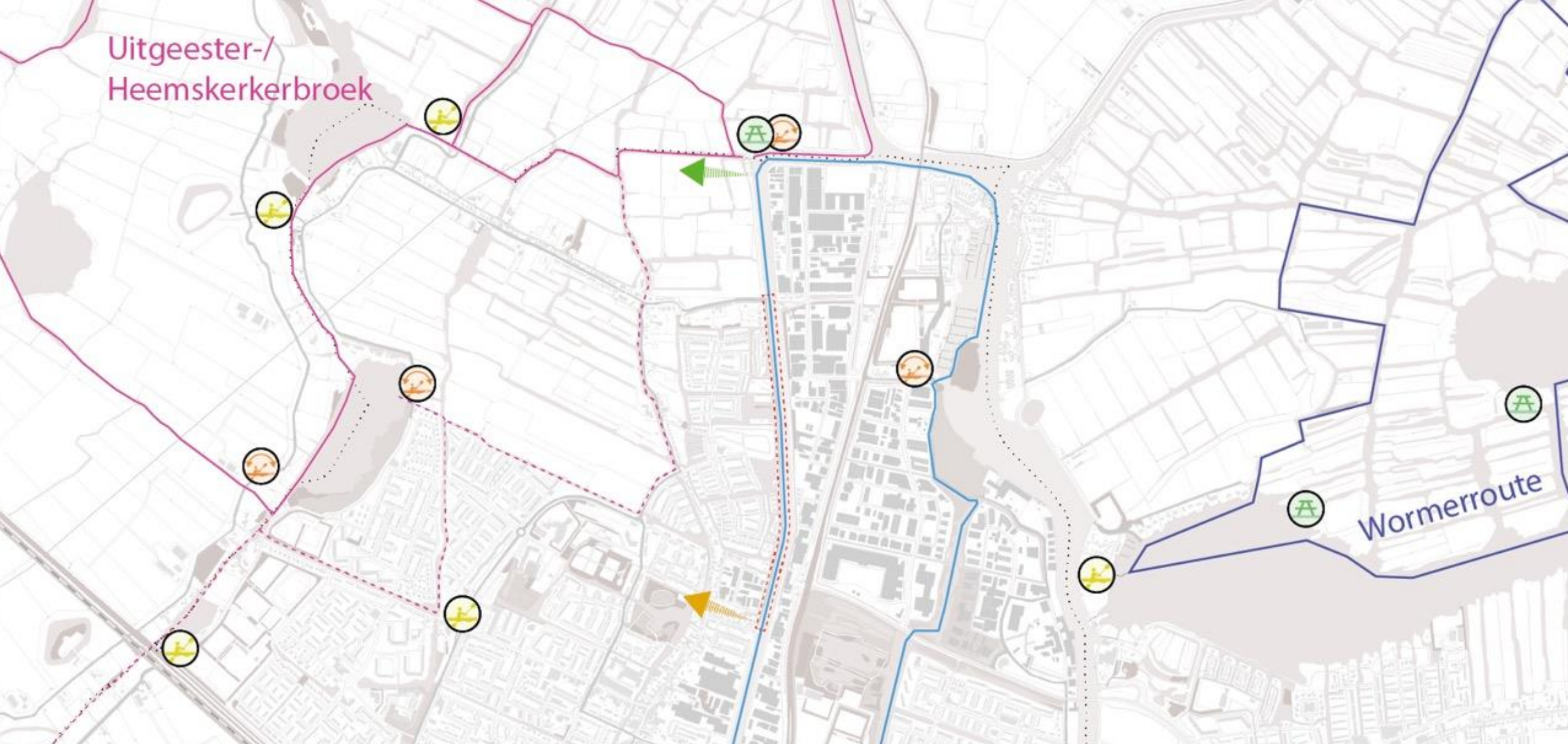
- Flora en fauna onderzoek.
 - Geen bijzonderheden ontdekt op het gebied van flora- en fauna.
 - Wel: de gebruikelijke voorzorgsmaatregelen.
- Bomenonderzoek.
 - Ongeveer 90% van de bomen zullen de werkzaamheden en de ophoging niet overleven. Daarom komt er een bomenherstelplan.



Hoe komt de dijk eruit te zien?

Extra toevoegingen

- Aanbrengen van een kano overstappunt tbv waternetwerk kano tussen vaart/ buitengebied en kernen Zaanstad (Toeristische visie Zaanstad).
- Aantrekkelijk maken van de buitengebieden (en binnenstedelijke gebieden) door het aanbrengen van basisfaciliteiten tbv recreatie (bankjes, etc). (Toeristische visie Zaanstad).
- Verbeteren van het zicht op de Noordersluis.
- Inpassen van een Jogging markering in het wegdek.



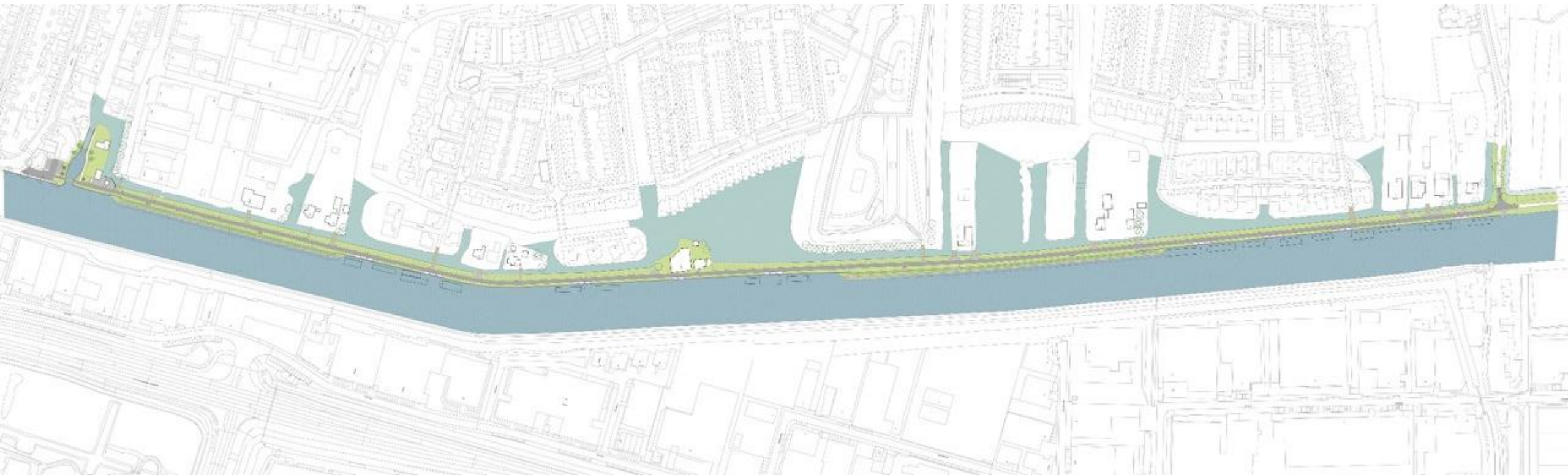
Analyse van kano overstappunten met zitplekken.

Heatmap hardloopactiviteiten.



Visualisatie inrichting van de dijk.

- Projectgebied tussen Kruisstraat/ Noordersluis en Taandijk.
- Opdeling van zones met woonboten en arken en flauwe taluds met steigers.



Visualisatie inrichting van de dijk.



Na molen de Woudaap een extra
kano overstap punt richting
Krommenie nabij Noordersluis.

Visualisatie inrichting van de dijk.

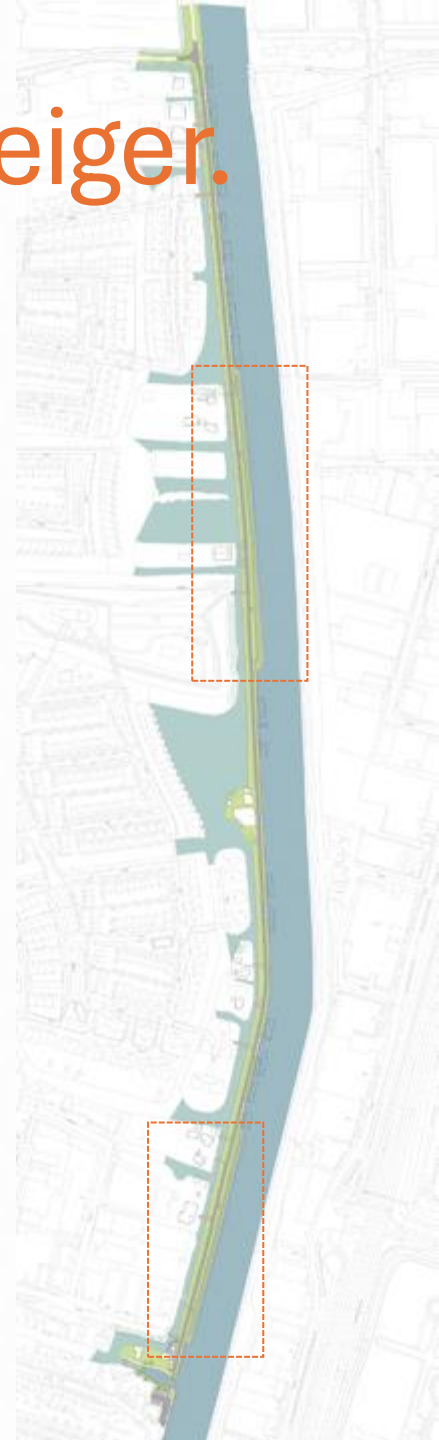


Dijkprofiel met damwand.

(T.h.v. woonboten en inpassing parkeerplaatsen).



Dijkprofiel met natuurvriendelijke oever en steiger.



Dijkprofiel met natuurvriendelijke oever en steiger. (in combinatie met zitplek en kanosteiger).



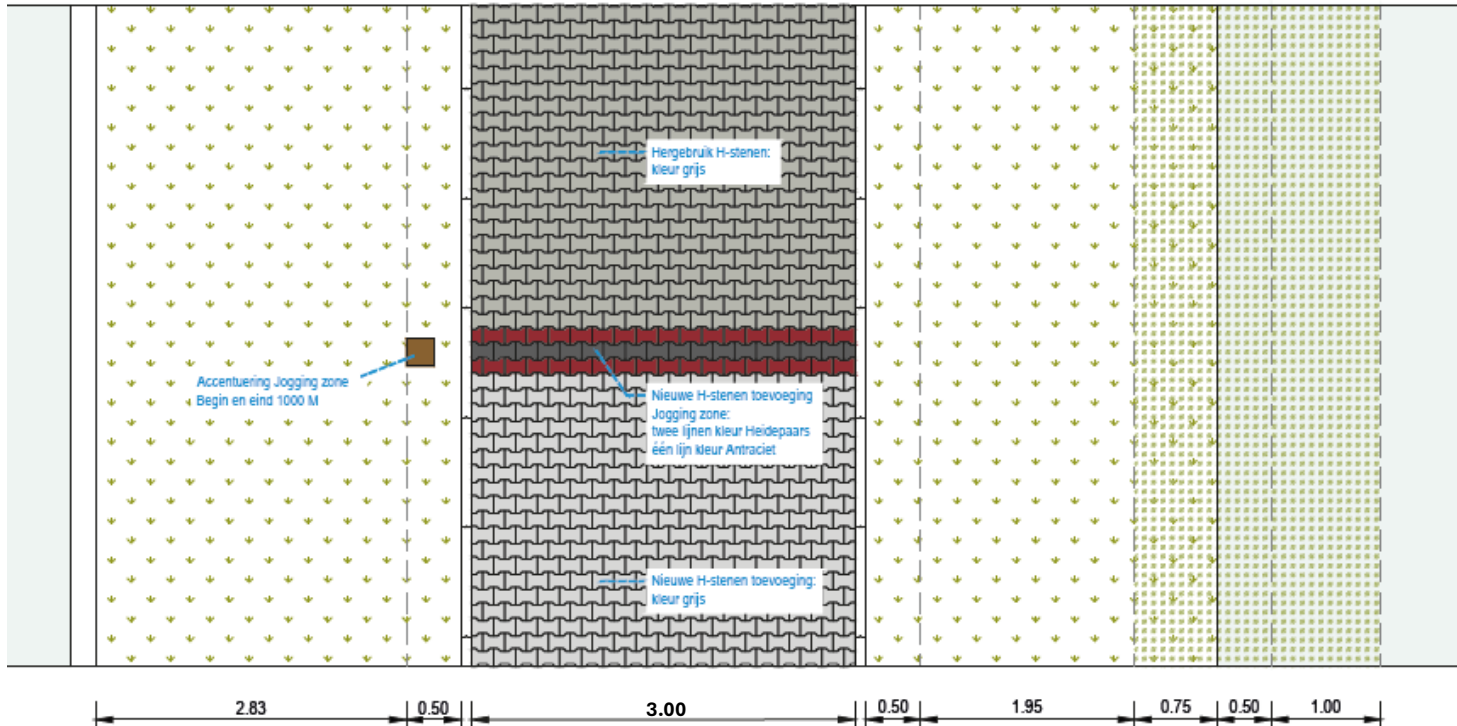
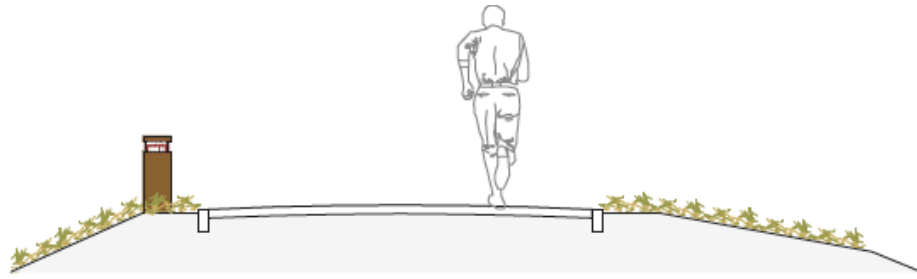




Referentiebeelden steiger en kanosteiger.



Jogging route.



Nieuwe situatie

Riolering woonschepen- en arken.

- Aansluiten op (pers)riool.
- Aansluitput per woonschip voor gemakkelijke lozing.

Vergunningen woonschepen- en arken

- Behouden: vergunning ligplek (ZNSTD).
- Aanvragen: vergunning wateractiviteit (HHNK).

Meer
informatie
tijdens de
1:1
gesprekken
in juni 2026

Onderwerpen, onder andere:

1. Onder andere tuin en hekjes.
2. Huur op het water.
3. Riolering en pompputten.



Onderzoeks- resultaten van het Bomen Effect Analyse (BEA)



- Uitgevoerd door *onafhankelijk bureau*.

Resultaat.

- Ongeveer 90% van de bomen zullen de werkzaamheden en de ophoging niet overleven. Daarom komt er een bomenherstelplan.

Conclusie: groot deel van de bomen is in matige tot slechte conditie.

- Beperkte toekomstwaarde van bestaande bomen. Noodzaak tot gefaseerde vervanging en herplant.
- Waarom herplant nodig is? Veiligheid en stabiliteit van de dijk.
- Toekomstbestendig groenbeeld.
- Verbetering biodiversiteit en leefkwaliteit.

Doel herplant dijk?

- Herstel van groen karakter van de dijk.
- Behoud van veiligheid en stabiliteit van de dijk.
- Versterken van biodiversiteit (vogels, insecten).
- Passend bij beheer en onderhoud van de dijk.



Spelregels herplant bomen

- Alleen boomsoorten die geschikt zijn voor een dijklichaam.
- Aanplant met kale wortel (geen kluit) i.v.m. stabiliteit talud.
- Gefaseerd onderhoud (knotten) om kale dijk te voorkomen.
- Beplanting mag grasbekleding dijk niet verstoren.
- Boomkeuze afgestemd op natte vs. droge delen van de dijk.
- Geen diepwortelende of instabiele soorten.

Toegestane boomsoorten

Knotessen (*Fraxinus excelsior*).



Knotelzen (*Alnus glutinosa*).



Knotwilgen (*Salix alba* 'Belders' en 'Chermesina').



Meidoorn (*Crataegus monogyna*, hoogstam).



Knotessen (*Fraxinus excelsior*)



Knotelzen
(*Alnus
glutinosa*)



Knotwilgen
(*Salix alba*
'Belders' en
'Chermesina')



Meidoorn
(*Crataegus monogyna*,
hoogstam)



Uiteen in
kleinere
groepen

Meedenken en -praten over:

Het algemeen ontwerp van de inrichting van de dijk. Op het gebied van:

1. Bankjes.
2. Parkeerplaatsen.
3. Bomensoort, aangeven voorkeur voor locatie binnenzijde dijk en soort.
(bepaalde delen niet mogelijk).

Planning

- Na de bewonersavond afronden ontwerpfasen en vergunningen aanvragen.
- Één op één gesprekken in juni 2026.
- Start opzetten aanbestedingsprocedure en het uitvragen van de aanbesteding Q3/2026 - Q1/2027.
- Start realisatie in 2027.
- Realisatie gereed in 2028.

Hoe nu verder?

- Opmerkingen op het Voorlopig Ontwerp (VO) maken via geeltjes.
- Verwerken opmerkingen in het Definitief Ontwerp (DO).
- DO komt online beschikbaar.





Afsluiting

**Bij vragen neem gerust contact
op per mail via het bekende
mailadres**

projectNNV@hhnk.nl

