

Terugkoppeling bewonersavond Voorlopig Ontwerp Noordervaartdijk

Beste bewoner,

Tijdens de bewonersavond van 16 april 2026 heeft u opmerkingen en suggesties gedaan over het Voorlopig Ontwerp (VO) van de Noordervaartdijk voor de aankomende werkzaamheden aan de dijkversterking. Wij willen u hartelijk bedanken voor uw betrokkenheid. Alle opmerkingen zijn zorgvuldig beoordeeld door het projectteam en de verschillende vakspecialisten. Het Voorlopig Ontwerp staat online op de website van HHNK en de gemaakte op- en aanmerkingen en wensen worden, nadat ze gehonoreerd zijn door HHNK en de gemeente Zaanstad, mee genomen en nader uitgewerkt in het Definitief Ontwerp (DO). Wanneer een wens niet kan worden overgenomen, leggen wij uit waarom.

De bewonersavond bestond uit twee gedeelten, namelijk een plenair gedeelte en een interactief gedeelte waar, middels geeltjes, suggesties werden ingebracht op het VO van de Noordervaartdijk en inrichting. Er is een apart verslag dat ingaat op het plenaire gedeelte. Hieronder staat een terugkoppeling van het tweede, interactieve gedeelte, van de avond.

Wat heeft de bewonersavond opgeleverd?

Tijdens de bewonersavond van 16 april 2026 hebben bewoners actief meegedacht over het voorlopig ontwerp van de Noordervaartdijk. Er zijn veel vragen gesteld, aandachtspunten benoemd en suggesties gedaan voor de inrichting van de dijk.

Na afloop van de bijeenkomst zijn alle opmerkingen zorgvuldig beoordeeld door het projectteam, de ontwerpers en de verschillende vakspecialisten. Daarbij is gekeken naar onder andere de veiligheid van de waterkering, verkeersveiligheid, technische haalbaarheid, beheer en onderhoud, wet- en regelgeving en de beschikbare ruimte.

Wij vinden het belangrijk om zichtbaar te maken wat er met uw inbreng is gedaan. Daarom hebben wij iedere opmerking afzonderlijk beoordeeld en voorzien van een reactie. Hieronder treft u een samenvatting aan en in de bijlage 1 het volledige overzicht van de op- en aanmerkingen.

Bijlage 1

Wat heeft de bewonersavond opgeleverd?

Alle opmerkingen zijn beoordeeld. Een deel is verwerkt in de verdere uitwerking van het ontwerp. Daarnaast zijn diverse aandachtspunten opgenomen voor de uitvoeringsfase en zijn enkele onderwerpen nader onderzocht. Niet alle wensen konden worden overgenomen. Daarbij is steeds gekeken naar veiligheid, wet- en regelgeving, technische haalbaarheid, beheer en onderhoud en de beschikbare ruimte.

Inrichting van de dijk

Opmerking	Reactie projectteam	Status
Bordjes op de aanlegsteiger "verboden aan te leggen/vergund" om illegaal aanleggen te vermijden.	Deze suggestie nemen wij niet over. Uit ervaring blijkt dat deze maatregel weinig effect heeft op ongewenst aanleggen.	Niet overgenomen.
Nummer, 31. zicht op water + een hekje.	Zicht op het water verandert niet, m.u.v. beperking a.g.v. de ophoging van de dijk.	Niet overgenomen.
Regels bij openbare BBQ-plek.	Er komt geen openbare barbecueplaats langs de Noordervaartdijk. Daarom zijn hiervoor geen aanvullende regels nodig.	Niet overgenomen.
Geen bankje/hekje bij 24 C 29A en 30 A.	Het hekje dat op de steiger staat is bedoeld om het onbedoeld doorlopen (tot in het water) te verhinderen. Dit is een veiligheidsmaatregel die we standaard toepassen. Bij 24C is geen bankje gepland Bij 29A is geen bankje gepland Bij 30A is het einde van de steiger. Bankje 1 toegang opschuiven?	Bij 30A is het einde van de steiger. Bankje 1 toegang opschuiven, dit punt wordt nader onderzocht.

Inrichting van de dijk op het gebied van parkeer- en verkeersmaatregelen

Opmerking	Reactie projectteam	Status
Aandacht voor auto- en bestemmingsverkeer. Mogelijkheid onderzoeken voor bereikbaarheid enkel voor bewoners, pakketbezorgers, bezoekers.	De Noordervaartdijk blijft een openbare weg. Wel een extra aanduiding (bord) als doodlopende weg.	Verwerkt.
Oploop mogelijkheid t.b.v. eenden op verhoogde damwand tussen grotere openingen woonboten.	Ja, elke 200 meter.	Verwerkt.
Graag 1,5 parkeerplaats per woonboot zijn 14 in totaal tot aan steiger.	Voor de woonschepen en woningen zonder eigen terrein is het 1,5 parkeerplaats.	Was al opgenomen in het ontwerp
Auto te gast; graag beleving geven van fietspad d.m.v. stippellijn in het midden. Tekst op wegdek "auto te gast".	Na heroverweging stappen we af van het idee van het fietspad. De status van de weg blijft zoals die is: een gewone weg waar 30 km/u gereden mag worden.	Niet overgenomen.
Nr. 31. uitrit + parkeerplaats	Er zijn geen parkeerplaatsen voorzien. Ook niet in bestaande situatie. Wild parkeren is niet toegestaan in grasberm.	Niet overgenomen.
3 parkeerplekken bij nrs. 31, 32 en 33 (huizen) zijn particulier bezit.	Dit blijkt niet uit het kadaster.	Niet overgenomen.
Prullenbakken bij de bankjes	Is al onderdeel van het ontwerp.	Verwerkt.
6 stemmen voor bankjes bij de steigers.	Is al onderdeel van het ontwerp.	Verwerkt.
Keerplekken groter maken en bestaat de mogelijkheid voor meer keerplekken?	We bekijken of het mogelijk is om de huidige keerplek te vergroten en of op een ander gedeelte van de dijk een extra keerplek gemaakt kan worden	Wordt verder uitgezocht en eventueel nader uitgewerkt.
Parkeerbeugels op de dijk zodat bewoners hier zelf kunnen parkeren.	de parkeerplekken zijn in beginsel openbaar. Ook al zullen in de praktijk	Niet overgenomen.

	bewoners veelal altijd op dezelfde plek parkeren, de plekken blijven openbaar.	
Bermpaaltjes graag terug i.v.m. bermbehoud.	Op veler verzoek zijn de zwarte paaltjes kritisch beoordeeld. De conclusie is dat er geen duidelijke reden is om de paaltjes terug te laten komen.	Niet overgenomen.
Rond paaltjes beter maaien zodat paaltjes beter zichtbaar zijn.	Is geen onderdeel van het ontwerp, paaltjes komen niet meer terug.	niet overgenomen

Groen en bomen

Opmerking	Reactie projectteam	Status
Bloemenmengsel gebruiken.	Dit wordt meegenomen in het op te stellen bomenplan.	Wordt uitgewerkt.
Graag afwisseling in bomen.	Uw voorkeur voor verschillende boomsoorten, mits passend op een dijk, nemen wij mee bij het opstellen van het definitieve bomen- en groenplan.	Verwerkt.
Een aantal bewoners wil bomen i.v.m. privacy op de dijk aan de binnenzijde.	Dit zal worden getoetst binnen het bomenplan als het gaat over bomen aan de binnenzijde van de dijk. Zodat niet iedereen vanuit de wijk rechtstreeks de woonboten en -arken kan inkijken van een afstand.	Daar waar het kan wordt het verwerkt in het DO. Deze bomen moeten niet van invloed zijn op de kabels en leidingen.
Bamboe kan dat in de dijk?	Nee, bamboe heeft loopwortels en gaat woekeren. De dikke wortels kunnen ver in de grond doordringen en kan gaten in de waterkering veroorzaken en de waterkering verzwakken.	Niet overgenomen.
Tegenover 30A graag een meidoorn.	Uw voorkeur voor verschillende boomsoorten nemen wij mee bij het opstellen van	Dit wordt onderzocht en indien mogelijk verwerkt in het bomenplan.

	het definitieve bomen- en groenplan.	
Graag diversiteit in bomen.	Uw voorkeur voor verschillende boomsoorten nemen wij mee bij het opstellen van het definitieve bomen- en groenplan.	Wordt overgenomen.

Meenemen in het VO naar het DO?

Opmerking	Reactie projectteam	Status
Lantaarnpaal adoptie bij nrs. 31 t/m 34.	Streven naar uniformiteit op de dijk.	Niet overgenomen.

Meenemen in de aanbesteding uitvoering van de werkzaamheden?

Opmerking	Reactie projectteam	Status
Lichter onderhoudsmateriaal op de dijk, luchtbanden in plaats van noppenbanden.	Dit aandachtspunt nemen wij mee bij de voorbereiding van de uitvoering en in de afspraken met de aannemer.	Komt aan de orde in de contractfase.

Overige opmerkingen

Opmerking	Reactie projectteam	Status
Rekening houden met de hoogte van de kademuur waar geen woonarken liggen.	Deze opmerking is beoordeeld.	De hoogte van de kademuur is overal hetzelfde.
Verzoek om hout, tegen de beschoeiing aan de binnenzijde van de dijk, bij de woonhuizen, te plaatsen in verband met de lelijke damwand.	Deze opmerking is beoordeeld en meegenomen in de verdere afweging.	Niet overgenomen. Vanwege de extra kosten en het onderhoud.

Hoe gaat het nu verder?

De reacties uit deze terugkoppeling worden verwerkt in het definitief ontwerp (DO). Waar nodig worden aanvullende onderzoeken uitgevoerd of afspraken gemaakt voor de uitvoeringsfase. Zodra het definitief ontwerp gereed is, informeren wij u opnieuw.