



hoogheemraadschap
**Hollands
Noorderkwartier**

De heer L. Zaal
Water Natuurlijk

Datum
14-3-2022

Uw kenmerk

Contactpersoon
Laura Boon

Dossiernummer
HHNK/22000249

Registratienummer
22.0197014

Telefoonnummer
+31725827087

Onderwerp
Beantwoording technische vragen –
Water Natuurlijk - Behoud rietoevers
bij aanleg afmeerconstructies

Geachte heer Zaal,

Op 26 januari jongstleden stelde u het college van dijkgraaf en hoogheemraden technische vragen over behoud rietoevers bij aanleg afmeerconstructies (registratienr. 22.0196566). Met deze brief voorzien wij in de beantwoording van uw vragen. Op de volgende pagina's vindt u de vragen, gevolgd door een reactie.

Met vriendelijke groet,

Siem Jan Schenk

Hoogheemraad



Vraag 1.

Ons is ter ore gekomen dat het bij de aanleg van steigers veelal gebeurt dat rietoevers sneuvelen. Dit terwijl in vergunningsvoorschriften van de watervergunning expliciet staat opgenomen (Bijzondere voorschriften afmeerconstructie) dat de bestaande rietkraag in tact moet blijven of deze anders moet worden hersteld of (opnieuw) moet worden aangelegd door HHNK.

Hoe wordt gecontroleerd of rietoevers na aanleg van een steiger niet zijn aangetast en vindt zo'n controle plaats bij iedere steiger die wordt geplaatst?

Antwoord

Rietoevers die wij actief beheren herstellen we als er schade is. Als de veroorzaker van de schade bekend is spreken we deze hier op aan. Er zijn ook veel rietoevers die er van nature zijn, of door anderen dan het waterschap worden beheerd. Deze rietoevers worden niet door ons hersteld bij schade.

Het komt voor dat er riet wordt weggehaald bij de aanleg van een steiger. Belangrijk is onderscheid te maken tussen:

- Steigers die met vergunning worden aangelegd; deze worden na aanleg actief gecontroleerd.
- Steigers die zonder vergunning worden aangelegd; na het constateren hiervan door Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK), moet hier alsnog een vergunning voor worden aangevraagd of de steiger moet worden verwijderd.
- Steigers die er al heel lang liggen, waarvan niet bekend is of hier ooit een vergunning voor is afgegeven. Hier wordt niet op gehandhaafd.

Vraag 2.

Hoe vaak worden door HHNK herstel- of aanlegwerkzaamheden verricht indien een rietoever is beschadigd of niet aanwezig is? Wie neemt de kosten hiervoor op zich?

Antwoord

Het komt sporadisch voor dat HHNK het riet dat is beschadigd door de aanleg van een steiger herstelt omdat niemand aansprakelijk gesteld kan worden. De herstelwerkzaamheden bij schade zijn in eerste instantie de verantwoordelijkheid van de persoon die de schade veroorzaakt. Ook komt het voor dat boten (kort) in rietoevers liggen. Het riet herstelt zich dan doorgaans vanzelf.

Vraag 3.

Wat gebeurt er indien er wordt geconstateerd dat de rietoevers zijn verwijderd of zeer beschadigd zijn?

Antwoord

Als bekend is wie de schade heeft veroorzaakt, zal diegene dit moeten herstellen. Wanneer dit niet bekend is pakt het waterschap dit op binnen de kaders voor het beheer (zie ook antwoord bij vraag 1/2).



Vraag 4.

Hoe vaak is in 2021 gecontroleerd op de staat van de rietoevers na aanleg van steigers en wat waren hiervan de uitkomsten?

Antwoord

In 2021 zijn 162 vergunningen van steigers gecontroleerd. Hiervan is er één afgekeurd; de steiger moest verwijderd worden en hersteld in de oorspronkelijke toestand vanwege schade aan het riet. Ook worden er wel eens specifieke controles gedaan. Dit voorjaar inspecteren we bijvoorbeeld onze natuurvriendelijke oevers in Alkmaar op steigers / afmeerconstructies die daar niet mogen zijn.