



hoogheemraadschap
**Hollands
Noorderkwartier**

De heer F. Frowijn (CDA)
De heer S. Ruiter (Ongebouwd)

Datum
4 maart 2021

Uw kenmerk
-

Contactpersoon
F. Polak

Onderwerp
Beantwoording schriftelijke vragen
belastingdruk agrariërs

Registratienummer
21.0278805

Telefoonnummer
072-5828146

Geachte heren Frowijn en Ruiter,

Op 2 februari 2021 stelde u het college van dijkgraaf en hoogheemraden schriftelijke vragen over de belastingdruk van agrariërs (21.238956). Met deze brief voorzien wij in de beantwoording van uw vragen. Op de volgende pagina vindt u de vragen, gevolgd door een reactie.

Met vriendelijke groet,

namens het college van dijkgraaf en hoogheemraden,

de secretaris,

M.J. Kuipers

de dijkgraaf,

drs. L.H.M. Kohsiek



Datum
4 maart 2021

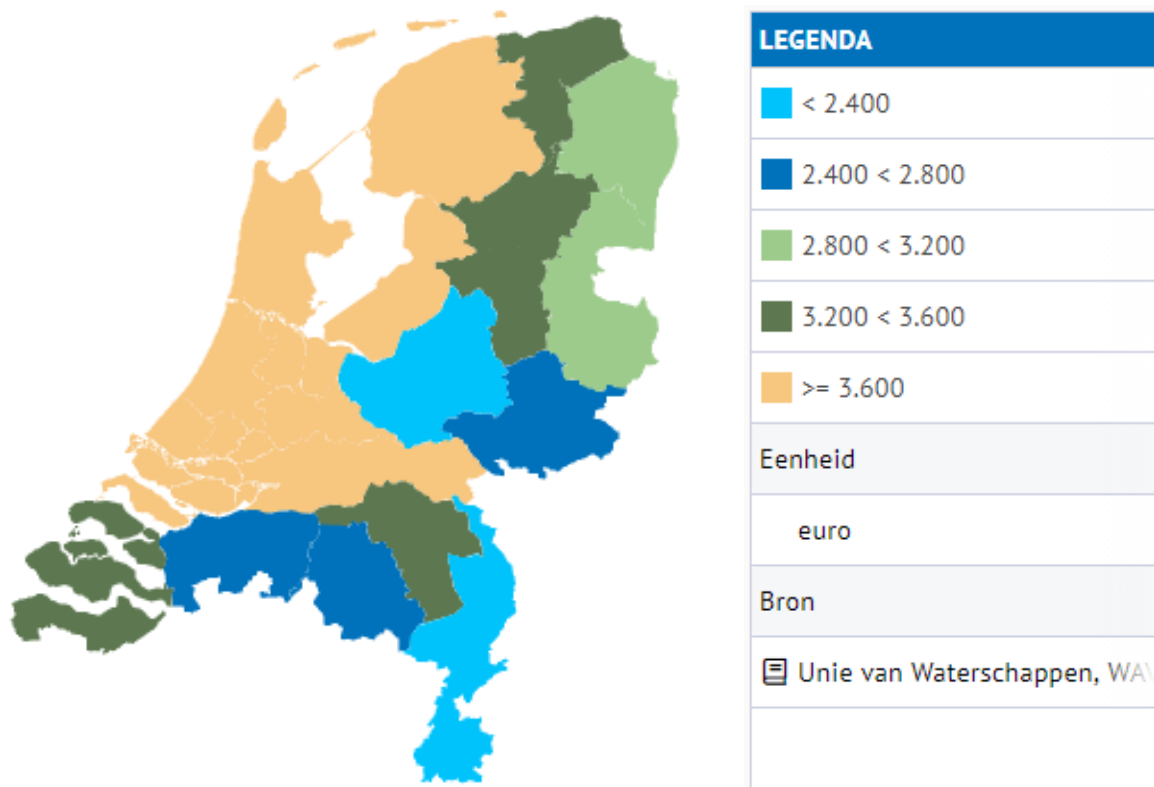
Vraag 1: *Waarom is de belastingdruk voor agrariërs binnen HHNK naar verhouding het hoogste van heel Nederland?*

Antwoord:

De belastingdruk voor agrariërs wordt voor meer dan 90% beïnvloed door de watersysteemheffing. De totale kosten watersysteembeheer (netto) zijn bij HHNK het hoogst in heel Nederland, namelijk € 136 miljoen in 2020. Rivierenland en Amstel, Gooi en Vecht volgen met een totale kostenpost van respectievelijk € 117 miljoen en € 112 miljoen. De hoge kosten bij HHNK worden veroorzaakt door de regionale kenmerken van ons waterschap. HHNK is een laaggelegen waterschap met relatief veel diepliggende polders en een groot aantal primaire waterkeringen om bescherming te bieden tegen het (zee)water dat ons beheergebied omringt. De netto kosten per kilometer waterloop liggen onder het landelijk gemiddelde.

Onderstaande figuur uit [WAVES](#) laat goed zien waar de belastingdruk voor agrariërs het hoogst en het laagst is. In de laaggelegen waterschappen in het westen van Nederland met een groot aantal kilometers aan waterkeringen is de belastingdruk het hoogst. In de hooggelegen waterschappen met een klein aantal kilometers aan waterkeringen is de belastingdruk het laagst.

Figuur 1. Belastingdruk voor agrariërs





Vraag 2: *Welke mogelijkheden biedt het nieuwe belastingstelsel om de belastingdruk voor agrariërs binnen HHNK meer gelijk te trekken met de belastingdruk voor agrariërs binnen andere waterschappen in Nederland?*

Antwoord:

Het nieuw voorgestelde belastingstelsel dat de instemming heeft van alle waterschappen biedt bestuurlijke ruimte om het kostenaandeel van de categorie ongebouwd binnen de kostentoedeling watersysteembeheer direct te beïnvloeden.

Vraag 3: *Kunnen wij bij de aanbidding van de begroting 2022 aan het algemeen bestuur een voorstel tegemoet zien vanuit het dagelijks bestuur waardoor de belastingdruk voor agrariërs binnen HHNK meer gelijk wordt getrokken met de belastingdruk voor agrariërs in de rest van Nederland?*

Antwoord:

Het huidige belastingstelsel biedt twee mogelijkheden om de belastingdruk voor agrariërs te verlagen. De eerste mogelijkheid is om de tariefdifferentiatie verharde openbare wegen te verhogen van 287% tot het maximum van 400%. Dit leidt tot slechts een beperkte verlaging van 4%. Hiermee wordt de belastingdruk niet zodanig verlaagd dat het meer gelijk getrokken is met de belastingdruk in de rest van Nederland. Daarbij leidt het tot een verhoging van de lasten van onze medeoverheden. Het verder verhogen van de tariefdifferentiatie kan onze doelstelling om het wegenbeheer in 2025 te hebben overgedragen aan de gemeenten negatief beïnvloeden.

De tweede mogelijkheid is om het huidige ingezetenaandeel van 37% te verhogen. Dit kostenaandeel kan verhoogd worden tot maximaal 50%. Een verhoging tot dit maximum zal leiden tot een verlaging van de belastingdruk voor agrariërs van 20%. Dat de belastingdruk van met name huishoudens zonder koopwoning met ongeveer gelijke tred zal toenemen, is evident.

In het collegeprogramma 2019-2023 'Samen werken aan de toekomst' hebben we afgesproken om in afwachting van het nieuwe belastingstelsel terughoudend om te gaan met aanpassing van de kostentoedeling. Daarbij moet de kostentoedeling refereren aan de relatie belang/betaling en daardoor uitlegbaar zijn. Grote schommelingen in tarieven moeten voorkomen worden. We conformeren ons als dagelijks bestuur aan deze uitgangspunten.