

**friso**civiel  
beton- en waterbouw

Van Hattum en Blankevoort



hoogheemraadschap  
**Hollands  
Noorderkwartier**

Datum  
6 mei 2021

Contactpersoon  
M. van den Berg

Registratienummer  
21.0749146

Telefoonnummer  
06-50226257

Onderwerp  
Planning bouw gemaal Monnickendam en  
omleidingsroute

Geachte bewoner en/of belanghebbende,

In de zomer van 2020 is de aannemerscombinatie Friso Civiel en Van Hattum en Blankevoort in opdracht van Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier gestart met de bouw van gemaal Monnickendam. Dit gemaal wordt gebouwd in de Nieuwendam, iets ten noorden van de afslag Monnickendam-Noord. Door vereiste aanpassingen in het ontwerp en het wegvallen van cruciaal personeel konden de weekendafsluitingen van oktober 2020 geen doorgang vinden en is de start bouw van het gemaal uitgesteld. Wij hebben u toen per brief geïnformeerd. Wij informeren u nu over de werkzaamheden die dit jaar gepland zijn.

### **Waarom gemaal Monnickendam?**

Het klimaat verandert. We krijgen in de toekomst steeds vaker te maken met extreem weer, zoals zware clusterbuien, hogere temperaturen en perioden van droogte. Het nieuwe gemaal zorgt er mede voor dat het watersysteem de komende decennia wateroverlast in de polders ten noorden van Amsterdam tegengaat. En bij droogte kan het gemaal extra water het gebied inlaten. Het bovenaanzicht van het nieuwe gemaal vindt u op de volgende pagina (afbeelding 1). U kunt hierop zien dat het ontwerp is aangepast ten opzichte van eerder gedeelde afbeeldingen, dit naar aanleiding van nieuwe eisen van de Monumenten- en Welstandscommissie Waterland.

### **Omleidingsroute fietsers**

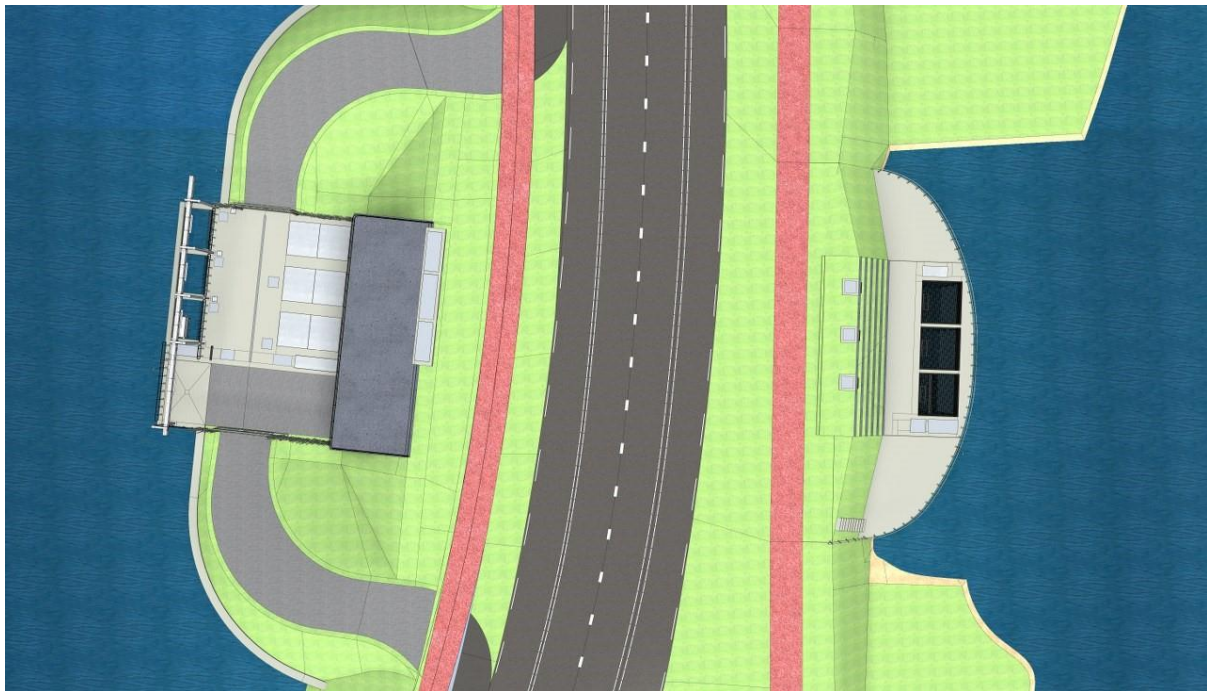
De afgelopen maanden zijn er een aantal vragen binnengekomen over de afsluiting van het fietspad tussen de Lagedijk en Kloosterdijk (westzijde). De vraag was of het fietspad tijdelijk niet opengesteld kon worden omdat er geen werkzaamheden plaatsvonden. Bovendien werd vanuit de Polderraad Katwoude de zorg geuit dat de fietsoversteekplaats niet veilig genoeg is.

In overleg met provincie Noord-Holland, Gemeente Waterland en politie is bekeken of het mogelijk was om het fietspad tijdelijk weer open te stellen. Na uitvoerig onderzoek is gebleken dat het tijdelijk veilig maken en openstellen van het westelijke fietspad grote (financiële) gevolgen had die niet opwogen tegen de huidige, goedgekeurde en veilige omleidingsroute voor fietsers.

Hoogheemraadschap  
Hollands Noorderkwartier  
Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard  
Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard

T 072-5828282  
post@hnhk.nl  
www.hnhk.nl

NL66 NWAB 0636 7537 78  
KvK 37161516



Afbeelding 1: Bovenaanzicht gemaal Monnickendam met aan de linkerzijde de instroom en aan de rechterzijde de uitstroom richting het Markermeer.

Vanuit Polderraad Katwoude kwam ook de vraag of de oversteek bij het kruispunt Lagedijk - Hoogedijk op de N247 veiliger kan. Door de afsluiting van het fietspad (westzijde) is er tijdens de werkzaamheden een extra oversteek voor fietsers over de provinciale weg N247. Er zijn fietsers (vooral wielrenners en e-bikes) die soms de busbaan gebruiken in plaats van de aangegeven omleidingsroute. Het niet volgen van de omleidingsroute leidt tot onveilige situaties.

De wegbeheerder, provincie Noord-Holland, en de politie hebben de drukte en de groentijd, hoe lang een verkeerslicht op groen staat, nauwkeurig bekeken. De conclusie is dat het verkeerslicht en de verkeerssituatie bij de fietsoversteek goed werkt en objectief veilig is. De komende tijd blijft de fietsomleiding in stand, want de werkzaamheden worden eind mei weer opgestart. Om de veiligheid te verbeteren is de groentijd voor fietsers verlengd en dat zorgt voor een lagere snelheid van het autoverkeer ter hoogte van de verkeerslichten.

Tijdens de bouw van het gemaal, blijft de huidige omleidingsroute van kracht. Het veilig inrichten van deze omleidingsroute of toekomstige omleidingsroutes tijdens de bouw is een belangrijk onderwerp. Wij hopen door de uitgebreide uitleg inzicht te geven over de wijze waarop wij een zorgvuldige afweging hebben gemaakt. Heeft u nog vragen en/of opmerkingen, neem dan contact op via onderstaande contactgegevens.



### **Werkzaamheden en weekendafsluiting N247**

De aannemerscombinatie is voornemens eind mei te starten met de voorbereidende werkzaamheden. In de zomerperiode worden de heiwerkzaamheden hervat, te beginnen aan de instroomzijde van het gemaal (kant van de Purmer Ee). Om de overlast voor het verkeer op de N247 tijdens de bouw van het gemaal tot een minimum te beperken, plaatsen we tijdelijke stalen bruggen. Vanwege het drukke verkeersaanbod kunnen deze werkzaamheden alleen in een weekend plaatsvinden en daarom sluiten we de N247 twee weekenden af.

#### Planning weekendafsluitingen:

- ⇒ 1<sup>e</sup> weekend van vrijdagavond 20 tot en met maandagochtend 23 augustus 2021
- ⇒ 2<sup>e</sup> weekend van vrijdagavond 27 tot en met maandagochtend 30 augustus 2021
- ⇒ reserveweekend van vrijdagavond 3 tot en met maandagochtend 6 september 2021

Over de omleidingsroutes tijdens de weekendafsluitingen informeren we u op een later moment. Na het plaatsen van de tijdelijke bruggen, wordt de grond onder de N247 afgegraven en gestart met de bouw van het gemaal. Het auto -en fietsverkeer maakt tijdens de werkzaamheden gebruik van de tijdelijke bruggen. De planning is dat het gemaal in het eerste kwartaal van 2023 gereed is en de fietspaden (aan de beide zijden van de N247) over het gemaal liggen.

### **Meer informatie, vragen of overlast?**

In geval van een urgente of overlast gevende situatie tijdens de werkzaamheden kunt u bellen (24/7) met ons alarmnummer tel. 088 - 429 00 00.

Heeft u vragen over de bereikbaarheidsmaatregelen of een andere vraag dan kunt u ons via het onderstaande telefoonnummer of emailadres bereiken. Kijk voor meer informatie over het project op [www.hhnk.nl/werkindebuurt](http://www.hhnk.nl/werkindebuurt) (Waterland, Gemaal Monnickendam)

Met vriendelijke groet,

Martin van den Berg  
Omgevingsmanager Combinatie Gemaal Monnickendam  
[mvdberg@avecodebondt.nl](mailto:mvdberg@avecodebondt.nl)  
T: 06 5022 6257

Dit document is digitaal vastgesteld en daarom niet ondertekend



De bouw van Gemaal Monnickendam wordt mede mogelijk gemaakt door het Europees Landbouwfonds voor Plattelandsontwikkeling: Europa investeert in zijn platteland