

Datum
22-09-2021

Contactpersoon
M. van den Berg

Registratienummer
19.2839689/ 14831-MKD-1577

Telefoonnummer
06-50226257

Onderwerp
Werkzaamheden Gemaal Monnickendam na
de weekendafsluitingen

Geachte heer, mevrouw,

Aannemerscombinatie Friso Civiel en Van Hattum en Blankevoort bouwt in opdracht van Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier gemaal Monnickendam. Dit nieuwe gemaal wordt gebouwd in de Nieuwendam, iets ten noorden van de afslag Monnickendam-Noord.

U heeft ongetwijfeld iets gemerkt of gehoord van de werkzaamheden tijdens de weekendafsluitingen van de N247 in augustus. In deze brief geven wij u een terugkoppeling van de interne evaluatie hoe de weekenden zijn verlopen. En een globale weergave van de planning van de werkzaamheden tot eind van 2021.

Evaluatie weekendafsluitingen N247

Beide weekenden (20 t/m 23 en 27 t/m 30 augustus) zijn geëvalueerd, intern bij de bouwcombinatie Gemaal Monnickendam en extern met de contractuele stakeholders (denk aan Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, provincie Noord-Holland, nood- en hulpdiensten, EBS en diverse gemeenten).

In het eerste weekend bleek op vrijdagavond, maar zeker op de zaterdag dat het pontje voor de (brom-)fietsers en voetgangers te klein was voor de toeloop. Het mooie weer (volgens het KNMI, de mooiste zaterdag van augustus) was daar zeker debet aan. Als oplossing is er tijdens het tweede weekend een extra pontje (i.v.m. de diepgang waren er geen grotere ponten beschikbaar) ingezet. Hierdoor zijn er in het tweede weekend geen problemen met lange wachttijden meer geweest. Overigens viel de drukte op de zondagen enorm mee en bleek één pont toereikend.

In het eerste weekend (van zaterdag 21 augustus op zondag 22 augustus) heeft ook het nachtelijk heien plaatsgevonden. Ondanks de inzet van bewonersbrieven, berichtgeving op website van het Hoogheemraadschap, social media en diverse lokale kranten en nieuwssites is deze informatie helaas niet bij iedereen voortijdig bekend geweest. Zo hebben wij meerdere vragen en opmerkingen



ontvangen over de duur van de heiwerkzaamheden. De direct aanwonenden hebben vanuit het Hoogheemraadschap de mogelijkheid voor een hotelovernachting ontvangen. Ongeveer een derde van de aanwonenden heeft gebruik gemaakt van het aanbod. De overige heiwerkzaamheden zijn overdag en niet meer in de nacht gepland.



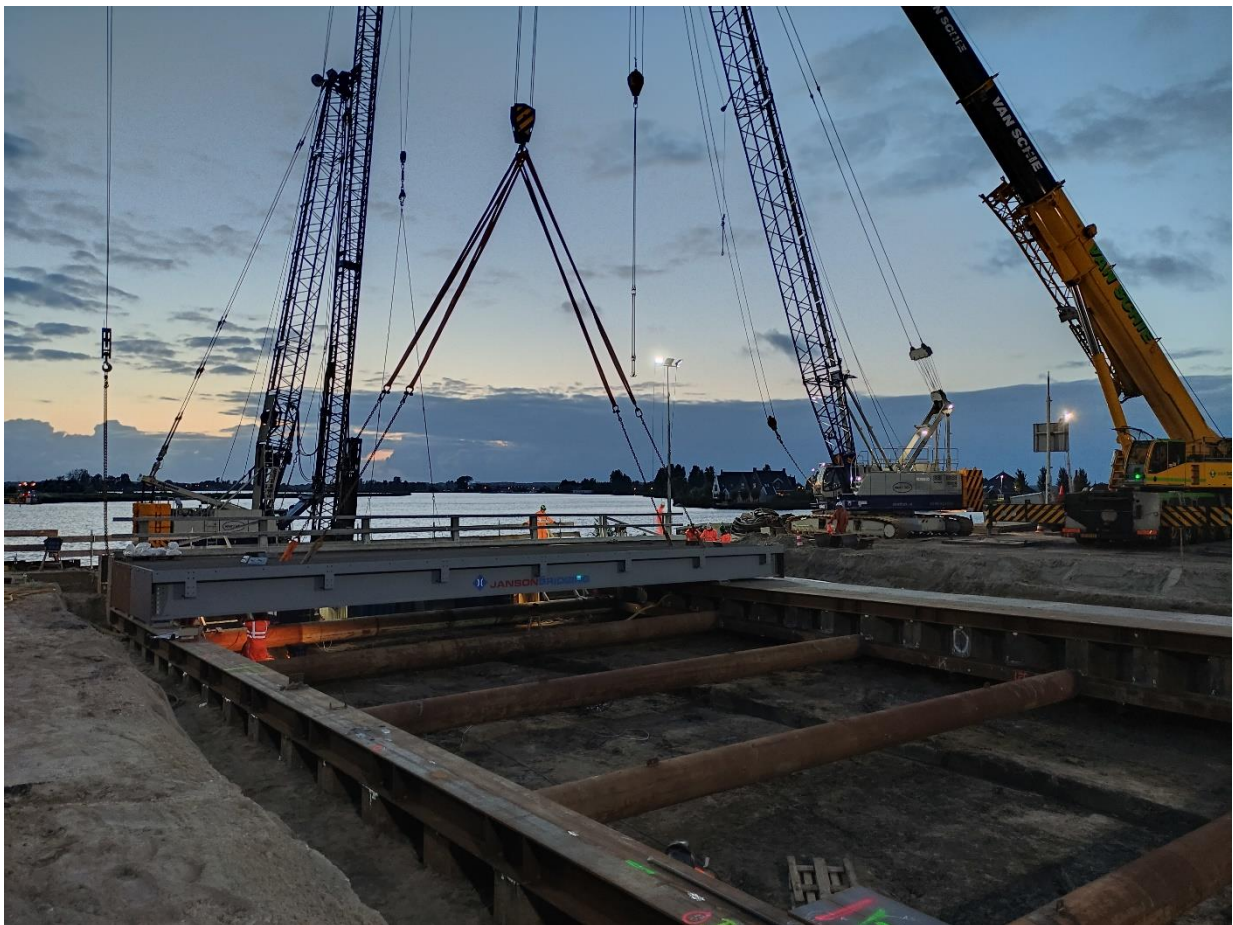
Volop heiwerkzaamheden in het weekend van 20 t/m 23 augustus.

Over het algemeen heeft het verkeer de omleidingsroutes goed gevolgd. De inzet van Social Mobility Management, heeft hier waarschijnlijk een bijdrage aan geleverd. Via Facebook en Instagram zijn er berichten over de werkzaamheden gepost en zijn er in totaal ca. 214.000 unieke berichten gelezen. Vanuit de richting Edam/Volendam zijn meerdere voertuigen tot aan het hek van de afzetting doorgereden. En vervolgens via de Lagedijk of via de Hoogedijk de route kozen in een poging om langs de werkzaamheden te rijden. Even later reden dat auto's weer terug wat een hoop extra en onnodige verkeersbewegingen veroorzaakte. Voor het tweede afsluitingsweekend is er ter hoogte van de rotonden Zeddeweg bij Volendam een extra omleidingsbord is geplaatst.

Beide weekenden zijn voor de nood- en hulpdiensten en EBS gelopen zoals gepland. Brandweerwagens, ambulances en een enkele politieauto konden met zwaailicht en al door het werkvak rijden. De bussen van EBS reden een zondagdienstregeling.



Het is de bouwcombinatie gelukt om alle noodzakelijke en ingeplande werkzaamheden tijdens beiden weekenden uit te voeren. In het eerste weekend kon zowel de autoweg N247 als het naastgelegen fietspad al op maandagochtend 03.00 uur weer open. In het tweede weekend gebeurde dat rond 04.00 uur. Mede dankzij het goede weer en het niet aanwezig zijn van obstakels in de ondergrond. We werken hier tenslotte in een oude dijken het is nooit 100% bekend of er diep in de ondergrond obstakels of puinresten liggen.



Het inhijzen van de stalen bruggdelen in het weekend van 27 t/m 30 augustus.

Werkzaamheden tot einde van dit jaar

De werkzaamheden gaan gestaag door. Tot eind oktober/half november wordt er nog gewerkt aan het intrillen van de damwanden aan de instroomzijde (Purmer Ee-zijde). Daarna is de grootste geluidhinder voorbij.

Vanaf oktober (tot half januari 2022) starten we met het graafwerk onder de aangebrachte stalen bruggen over de N247. Het ontgraven wordt in lagen uitgevoerd. Tijdens de graafwerkzaamheden wordt het oude dijklichaam archeologisch onderzocht. Er wordt gegraven tot een diepte van ca. 8 meter onder de aangebrachte stalen bruggen. Op deze diepte wordt de werkvloer gemaakt waarop het gemaal gebouwd wordt.

In dezelfde periode worden voorbereidingen getroffen voor betonplaten die aan de instroomzijde komen (Purmer Ee-zijde). Begin 2022 wordt gestart met de eerste betonwerkzaamheden.



Mogelijkheid project bezoeken

We kunnen ons voorstellen dat er mensen uit de omgeving best nieuwsgierig zijn hoe het er onder de bruggen uitziet. Op dit moment onderzoeken we de mogelijkheden om eind van dit jaar of begin volgend jaar voor belangstellenden een (veilige) rondleiding onder de bruggen van de N247 te organiseren als het grondwerk afgerond is. Dan is goed te zien waarom de bruggen geplaatst zijn en in wat voor omgeving het gemaal gebouwd wordt. Bent u geïnteresseerd, houd dan de website van het Hoogheemraadschap en/of de lokale kranten goed in de gaten. Als er meer details zijn, sturen we u ook een uitnodiging per brief.

Meer informatie

Kijk voor meer informatie over het project op de website HHNK, onder "Werk in de Buurt/gemeente Waterland". Heeft u vragen over de bereikbaarheids-maatregelen of een andere vraag, neem dan contact met mij op via het onderstaande telefoonnummer of emailadres.

Met vriendelijke groet,

Martin van den Berg
Omgevingsmanager Combinatie Gemaal Monnickendam
mvdberg@avecodebondt.nl
T: 06 5022 6257

Dit document is digitaal vastgesteld en daarom niet ondertekend



De bouw van Gemaal Monnickendam wordt mede mogelijk gemaakt door het Europees Landbouwfonds voor Plattelandsontwikkeling: Europa investeert in zijn platteland