



hoogheemraadschap  
**Hollands**  
**Noorderkwartier**

# Bijeenkomst Durgerdam

13 september 2018



- Opening
- Korte terugblik
- (8) uitgangspunten waterveiligheid
- Najaar 2018 en verder

## 2017

- Bestuurders: DD 'on hold'
- Participatieplan: extra jaar participatie
- Oktober 2017: start extra jaar participatie
- Langs drie 'werksporen'
  - Techniek waterveiligheid (nut en noodzaak)
  - Afwegingskader (transparante criteria besluitvorming)
  - Ontwerp en integraal programma
- Instellen 'ParticipatieGroep' (toezien kwaliteit proces)
- Website
- Samenwerking HHNK + Amsterdam + Provincie Noord-Holland

## **2017 - 2018**

- 25+ bijeenkomsten met bewoners en andere stakeholders
  - In de drie 'werksporen' plus ParticipatieGroep
- Veel individuele vragen en gesprekken
- 3 Publieksavonden
  - Oktober 2017 (start)
  - 3 april 2018 (voortgang)
  - 12 juni 2018 (Expositie *Op en rond de dijk*)

## Opbrengst

- Collegebundel techniek en waterveiligheid
- 8 uitgangspunten waterveiligheid (nog net niet klaar)
- Afwegingskader Durgerdam (vastgesteld door bestuurders)
- Boek 'Kijk op de Dijk' (aangeboden aan bestuurders)
- Schetsontwerp waterveiligheid (t.k.n. bestuurders)
- Schetsen en beelden bij overige opgaven (openbare ruimte en meer)
- Bijsturing op proces door ParticipatieGroep

## Afronden uitgangspunten waterveiligheid

→ **5 oktober** (bestuurlijk overleg): vaststellen

= start van en kader voor uitwerken vergunningen  
ontwerp en daarna definitief ontwerp

## Start fase 2

→ Oktober – december 2018



hoogheemraadschap  
**Hollands**  
**Noorderkwartier**



# Resultaten

## 'Techniek van Waterveiligheid'



De belangrijkste eis die we aan de dijkversterking stellen is:

- Het ontwerp sluit zoveel mogelijk aan bij het huidige profiel van de dijk



## Het proces heeft geresulteerd in het volgende beeld:

- In het algemeen geldt: er worden als dat kan geen maatregelen genomen aan het binnentalud en kruinverhogingen worden zoveel als mogelijk vermeden.
- In Durgerdam-Oost bij polder IJdoorn is de inschatting nu dat er weinig of niks hoeft te gebeuren.
- In Durgerdam-Haven is de verwachting dat de maatregelen beperkt kunnen blijven.
- In Durgerdam-West is de verwachting dat de berm vergroot moeten worden en/of het talud zal aangepast moeten worden door een andere hellingshoek te nemen en zo nodig de ruwheid van het talud te veranderen.
- Maatwerk is nodig voor specifieke knelpunten zoals diepe kelders.

## De onafhankelijke experts komen tot het volgende advies voor de waterveiligheidsoplossing:

- Norm = ondergrens = 1/1000 per jaar
- Aangepaste faalkansbegroting voor dijktraject 13-9
  - (strengere eis voor piping, milde eis voor stabiliteit)
- Levensduur 50 jaar, eventueel voor 25 jaar
- Waterstanden en golven conform HYDRA-NL met correcties voor aanwezigheid polder IJdoorn
- Bebouwing meenemen als niet-waterkerend object, indien nodig toepassen restbreedtebenadering (tuimelkade intact), actuele sterkte (inclusief effect van bebouwing) en/of constructieve voorziening
- Toelaatbaar overslagdebiet van 0,1 l/m/s (geen eisen aan het binnentalud)
- Toeslagen voor klimaat, bodemdaling, klink en slingeren:
  - 40 centimeter voor een levensduur van 50 jaar (hangende onderzoek naar 10 cm slinging)
  - 20 centimeter voor een levensduur van 25 jaar (idem)

# 8 uitgangspunten

Bewoners, experts van buiten en experts van HHNK/Alliantie hebben afgelopen periode gesproken over een 8-tal aanvullende uitgangspunten voor het vergunningen ontwerp:

1. Restbreedtebenadering
2. Verkeersbelasting
3. Gebruikte modellen voor de Hydraulische Belasting en de kwaliteit van die modellen. Met extra aandacht voor 'scheefstand'
4. Aangepaste faalkansbegroting
5. Klimaattoeslag
6. Slingering
7. Bodemdaling, zetting en klink
8. Toeslag aanleghoogte

De laatste vragen van de bewoners gaan over:

## Scheefstand

Gevraagd is door bewoners om een leesbare notitie te maken hierover op basis van de gepresenteerde dia's. HHNK maakt die nu

## Slingering.

De vraag is: wel of niet een toeslag voor slingering?

Slingering is de plotselinge verhoging en verlaging van de waterstand, bijvoorbeeld veroorzaakt door buistoten

De vraag is in onderzoek. Deltares en KNMI is om advies gevraagd

## Bodemdaling, zetting en klink

Matthijs Kok, één van de drie externe experts, is om een verduidelijking gevraagd

- Streven is binnenkort de laatste 3 punten met bewoners af te ronden (september)
- Vervolgens deze uitgangspunten waterveiligheid bestuurlijk te laten vaststellen (5 oktober)
- Alliantie Markermeerdijken maakt op basis daarvan een Programma van Eisen voor het Vergunningen Ontwerp
- Parallel maakt Jandirk Hoekstra in gesprek met bewoners een beeldkwaliteitsplan voor de dijkversterking en de overige opgaven

# Vooruitblik stappen dijkontwerp

## **PRODUCT:**

## **GEREED:**

Programma van eisen (PVE)  
(uitgangspunten voor VO op een rij)

dec 2018

Voorlopig/ vergunningen ontwerp (VO)  
(rekenen en tekenen)

maart/ april 2019

Definitief ontwerp  
(uitvoeringsgereed maken)

ntbp

Oplevering

2021

## **Belangrijke items:**

- Check op uitvoerbaarheid
- Verschillende opties en combinaties doorrekenen

## **Resultaat (indicatief):**

- Kaart met oplossing waterveiligheidsopgave
- Profielen west, profielen oost
- Dimensionering verharding (stoep, parkeren, weg, pad)
- Principes dijkbekleding
- Principe-oplossing bijzondere plekken
- .....

## **Wie?**

HHNK in dialoog met de werkgroep/dorp

- Alliantie ondersteunt

- Bestuurlijk overleg 5 oktober 2018  
(vaststellen uitgangspunten, start fase 2)
- 11 oktober 2018
  - Parkeren, verkeerscirculatie, infrastructuur
  - Verkeersonderzoek
- 15 november 2018
  - Restpunten waterveiligheid schetsontwerp
  - Steigers en andere objecten
  - Vervolg dialoog in 2019-2021
- December 2018: algemene publieksavond
  - Presentatie Integraal Programma
- Januari 2019: bestuurlijk overleg met input publieksavond
  - afspraken over integraal programma
- Daarna: voorbereiden ter inzage legging onderdeel waterveiligheid



# Wat zit er in een VO?

## **I Wat hebben we:**

- Afwegingskader ruimtelijke kwaliteit  
(Tabel 1 met bestuurlijk vastgestelde uitgangspunten)
- Uitgangspunten waterveiligheid (bijna, 5 oktober vast te stellen)

## **II Nog uitwerken:**

- Voorkeursoplossing verkeer en parkeren
- dimensionering verharding
- Principes dijkbekleding (dijk, weg, stoep, pad etc) – input rekenwerk
- Duidelijkheid over coupures
- Uitgangspunten bijzondere plekken dam, kapel

## **I+II**

In een handzaam, goed geïllustreerd product (beeldkwaliteitsplan?!)

# Wie werken eraan? – najaar 2018

## **Opdrachtgever:**

- HHNK

## **Team opstellers:**

- ontwerpers alliantie + HHNK (Ben Castricum, Hester Faber)
- ontwerpers Durgerdam-atelier (Pieter Schengenga, Marcel vd Meijs)
- gemeente (Marianne Griffioen)
- provincie (Mark Eker)

In samenwerking met Werkgroep Durgerdam

## Dialogoog Durgerdam:

- Regelmatig even bij elkaar blijven komen
- Loket blijft open
- Ook tijdens 2019 - 2021

## Vragen:

- Website [www.hhnk.nl/durgerdam](http://www.hhnk.nl/durgerdam)
- Email: [durgerdam@hhnk.nl](mailto:durgerdam@hhnk.nl)
- Participatieleider Tom den Boer bellen (06-31051091)