



hoogheemraadschap
**Hollands
Noorderkwartier**

De heer Avis
Fractie Meuwese Avis

Datum
14-6-2021

Uw kenmerk

Contactpersoon
Laura Boon

Dossiernummer
HHNK/21000066

Registratienummer
21.0804369

Telefoonnummer
+31725827087

Onderwerp
Beantwoording schriftelijke vragen
Water Natuurlijk – Dieselolieopslag
datacenters

Geachte heer Avis,

Op 25 mei jongstleden stelde u het college van dijkgraaf en hoogheemraden schriftelijke vragen over dieselolieopslag bij datacenters (21.0795081). Met deze brief voorzien wij in de beantwoording van uw vragen. Op de volgende pagina's vindt u de vragen, gevolgd door een reactie.

Met vriendelijke groet,

namens het college van dijkgraaf en hoogheemraden,

de secretaris,

M.J. Kuipers

de dijkgraaf,

drs. L.H.M. Kohsiek



Vraag 1: Is het u bekend dat er op het Datacenter complex op Agriport, t.b.v. de noodstroomvoorziening ca 150 Diesel-Aggregaten staan met een grote plas dieselolie (brandstof) van ongeveer 200.000 tot 300.000 liter in bij de diesel-aggregaten behorende opslagtanks?

Antwoord: HHNK heeft kennis genomen van de berichtgeving rond de aanwezigheid van een voorraad dieselolie ten behoeve van de noodaggregaten/noodstroomvoorziening voor de datacenters op Agriport.

Vraag 2: Zijn er voorzorgsmaatregelen bij bijvoorbeeld lekkage genomen?

Antwoord: Het hoogheemraadschap is geen bevoegd gezag als het gaat om dit soort voorzieningen. De gemeente Hollands Kroon is eindverantwoordelijk voor de naleving van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming en het Activiteitenbesluit Milieubeheer.

Vraag 3: Zijn er voorschriften die voor een dergelijke grote hoeveelheid diesels en brandstof gelden en wordt daar op toegezien?

Antwoord: Zie antwoord vraag 2.

Vraag 4: Is er überhaupt nagedacht over de risico's die dergelijke installaties voor de omgeving meebrengen en zijn deze risico's in kaart gebracht?

Antwoord: Als het gaat om de risico's met betrekking tot mogelijke verontreiniging van het oppervlaktewater ten gevolge van een calamiteit, dan treedt de normale procedure in werking conform onze calamiteitendraaiboeken. Dat betekent dat bij risico voor het oppervlaktewater (afstromend bluswater waar vervolgens verontreinigende stoffen in zitten of lekkage van dieselolie) er maatregelen in het watersysteem worden getroffen om de verspreiding zo beperkt mogelijk te houden.