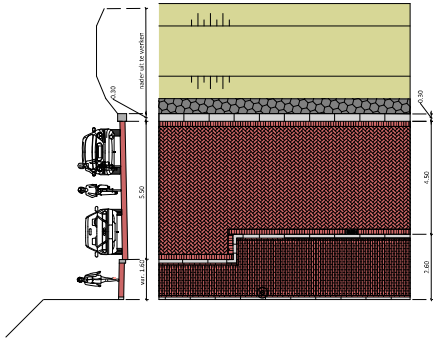


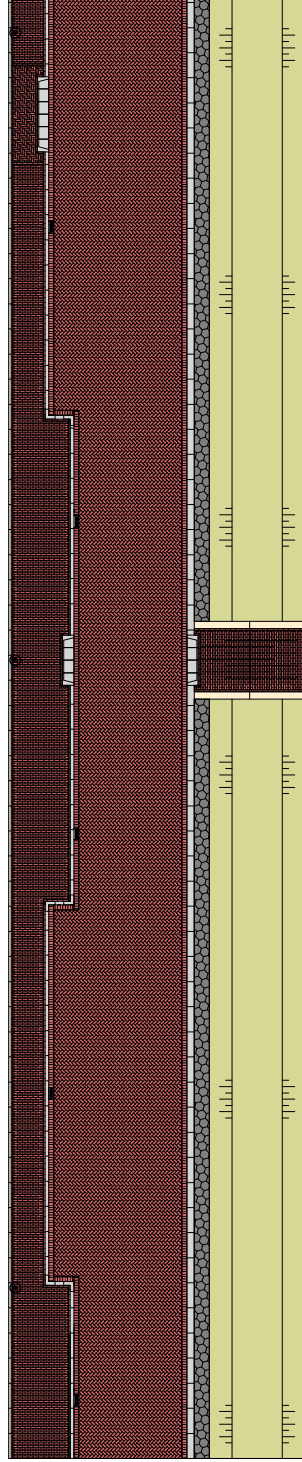
Dijkprofielvariant IRP



Dijkprofielvariant IRP doorsnede
Schaal 1:100

Dijkprofielvariant 1: IRP Durgerdam

- Bundelen rijweg en parkeren
- Bandenlijn langs stoep/passeerstrook bij voorkeur 5-7 cm hoog
- Waterschot richting de trottoirband met valkolk
- Banden 33/15x25 (woningzijde)
- Banden 30 cm breed (dijkzijde)
- Inritblokken bij oversteekpunten
- Inritblokken naar eigen terrein/privé parkeerplek
- Dikformaat halfsteensverband klinkers in trottoir
- Keiformaat keperverband klinkers in rijbaan en parkeerplaatsen



Dijkprofielvariant IRP
Schaal 1:100

X Gemeente Amsterdam
X Ruimte & Duurzaamheid

Durgedammerdijk herinrichting

Product	Dijkprofielen	Datum	Jan. 2021
Tekenaar	haarbo002	Schaal	1:100
		Formaat	A1

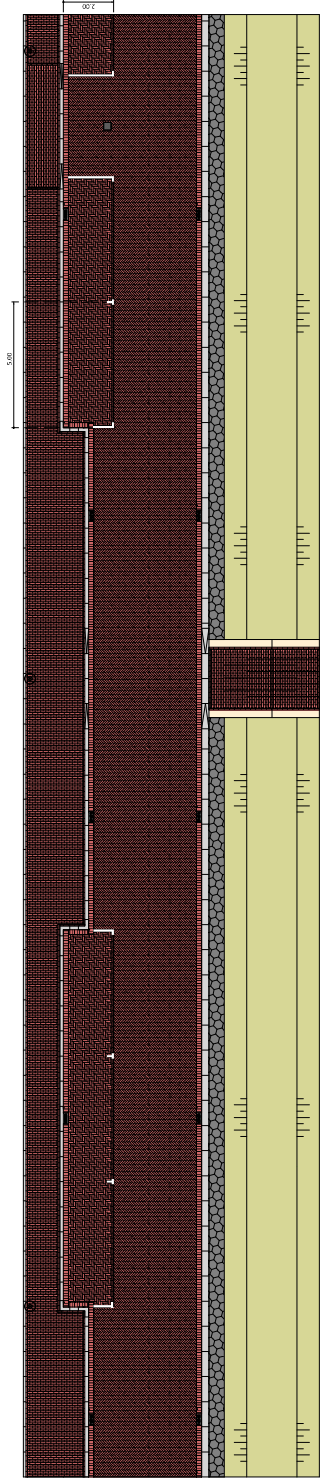
© Gemeente Amsterdam - Auteursrechten voorbehouden

Geplaatst door: NLCS-standaard

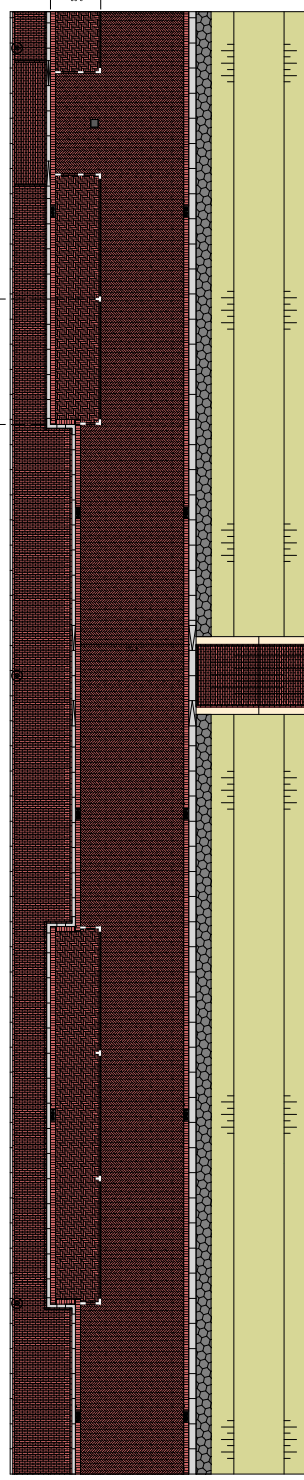
30-12-2020

Dijkprofielvariant Optische versmalling

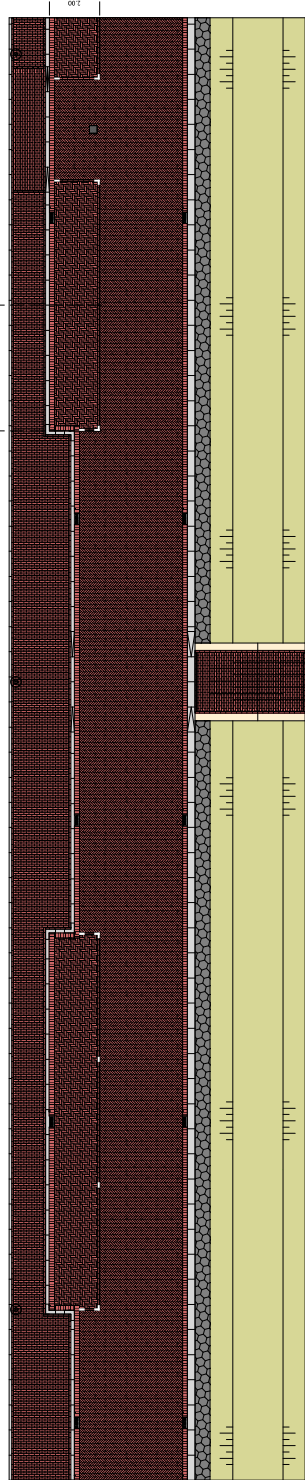
Verschillende onderzoeksvarianten zijn hieronder uitgewerkt. Hierbij is onderscheid gemaakt in de witte beijning met betrekking tot de parkeerplaatsen.



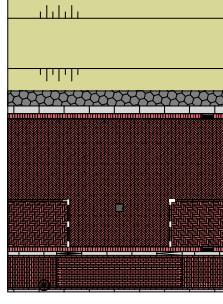
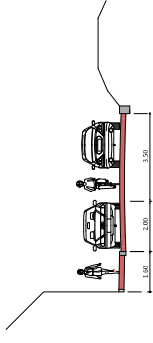
Dijkprofielvariant optische versmalling A
SCHAAL 1:100



Dijkprofielvariant optische versmalling B
SCHAAL 1:100



Dijkprofielvariant optische versmalling C
SCHAAL 1:100



Dijkprofielvariant optische versmalling doorsnede

Dijkprofielvariant 2: Optische versmalling

- Bundelen rijweg en parkeren
- Bandenlijn langs stoep/passeerstrook bij voorkeur 5-7 cm hoog
- Tonrond profiel met waterafschot richting de valkolk
- Banden 13/15x25 (woningzijde)
- Banden 30 cm breed (dijkzijde)
- Verlaagde banden bij inrit en oversteekpunten
- Verlaagde banden naar eigen terrein/ spaveparkeerplek
- Dikformaat halfsteensverband klinkers in trottoir
- Dikformaat keperverband klinkers in rijbaan
- Dikformaat eileboogverband klinkers in parkeerplaatsen

Gemeente Amsterdam
Rijmie & Duurzaamheid

Durgedammerdijk herinrichting

Product	Dijkprofielen	Datum	Jan. 2021
Tekenaar	haarbo002	Schaal	1:100
		Formaat	A1

© Gemeente Amsterdam - Auteursrechten voorbehouden
Datum: 14-12-2020

Afwegingskader dijkringprofielvarianten openbare ruimte

Nr.	Categorie	Omschrijving	Dijkprofiel variant 1 IRP	Score	Dijkprofiel variant optische versmalling	score
1	Algemene omschrijving	Samenvatting uit de ontwerp tekeningen	<p>Bundelen rijweg en parkeren</p> <p>Bandenlijn langs stoep/passeerstrook bij voorkeur 5-7 cm hoog</p> <p>Waterafschot richting de trottoirband met valkolk</p> <p>Banden 13/15x25 (woningzijde)</p> <p>Banden 30 cm breed (dijkzijde)</p> <p>Inritblokken bij oversteekpunten</p> <p>Inritblokken naar eigen terrein/ privé parkeerplek</p> <p>Dikformaat halfsteensverband klinkers in trottoir</p> <p>Keiformaat keperverband klinkers in rijbaan en parkeerplaatsen</p>	n.v.t.	<p>Bundelen rijweg en parkeren</p> <p>Bandenlijn langs stoep/passeerstrook bij voorkeur 5-7 cm hoog</p> <p>Waterafschot in tonrond profiel met valkolk aan twee kanten van de weg</p> <p>Banden 13/15x25 (woningzijde)</p> <p>Banden 30 cm breed (dijkzijde)</p> <p>Verlaagde banden bij inrit en oversteekpunten</p> <p>Verlaagde Banden naar eigen terrein/ privé parkeerplek</p> <p>Dikformaat halfsteensverband klinkers in trottoir</p> <p>Dikformaat keperverband klinkers in rijbaan</p> <p>Dikformaat elleboogverband klinkers in parkeerplaatsen</p>	n.v.t.
2	Beeld openbare ruimte		<p>Verspringende banden- en gootlijn t.p.v. passeerstrook.</p> <p>Traditioneel beeld verspringende bandenlijn zoals bij 30km-weg.</p> <p>Talud van de tuimeldijk wordt steiler omdat met met de dijkversterking de tuimtelijk (beperkt) opgehoogd wordt.</p>	0	<p>Verspringende banden- en gootlijn t.p.v. passeerstrook.</p> <p>Door bij de parkeerplaatsen een afwijkend elleboogverband tov de rijbaan te kiezen, creëer je een optische versmalling wat de snelheid reduceert.</p> <p>Talud van de tuimeldijk wordt steiler ten opzichte van de IRP variant door het tonrondprofiel, Maar nog wel oplosbaar. Ten opzichte van het 'op één oor profiel' ligt het tonrondprofiel aan de tuimeldijkzijde ca. 7 cm lager.</p> <p>Een steiler talud laat de weg smaller lijken wat positief werkt op het beperken van de snelheid van de weggebruiker.</p>	0
3	Dagelijks gebruik		<p>Verdikking trottoir t.p.v. passeervak. Smalle trottoirs, bij inritten extra obstakels met banden.</p>	+	<p>Verdikking trottoir t.p.v. passeervak. Smalle trottoirs met minder obstakels door verlaagde banden.</p>	+

- Maltig
















0 Neutraal

+ Goed

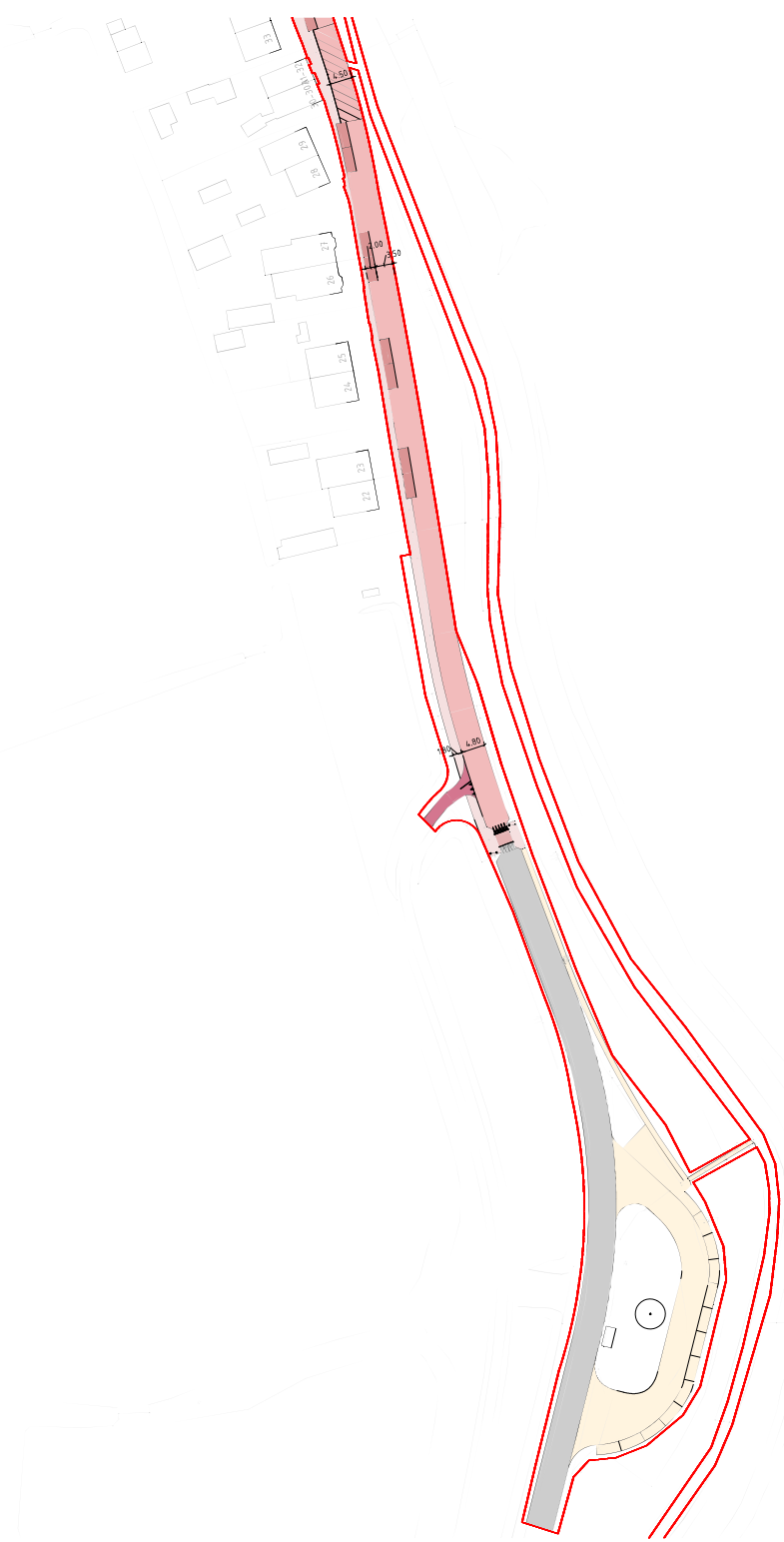
4	Verkeersveiligheid		Traditionele inrichting zorgt voor helderheid in gebruik.	0	De inrichting zorgt voor helderheid in gebruik. Kans dat er minder hard word gereden door de optische versmalling in het bestratingsverband door auto's.	+
			Locatie van vrij te houden inritten is aangegeven door inritbanden.	0	Locatie van vrij te houden inritten is aangegeven door verlaagde banden, een NP steen en subtiel gemarkeerd in de straat.	+
			De loopruimte op de smalle stoep wordt nog verder beperkt door de inritbanden, die 'in het voetpad'steken	-	Door een verlaagde band toe te passen houdt het voetpad dezelfde breedte.	0
5	Voldoet aan het IRP		Verkeerskundig gezien is dit profiel <u>ok</u> .	0	Verkeerskundig gezien is dit profiel <u>ok</u> .	+
6	Toets VRA doelstelling	(Vervoer Regio Amsterdam)	Ja	0	Ja	0
7	Beheer		Variant voldoet	0	Variant voldoet en heeft de voorkeur	+
		Rainproof gaat over de weerbaarheid en overlast bij extreme regenval	Beperkte rainproof oplossingen, kans op wateroverlast door HWA aan de huizenzijde, minder afvoercapaciteit door 1 gootlijn.	0	Betere rainproof oplossing omdat het water in de straat beter opgevangen kan worden een 2 kanten, betere waterafvoer door 2 gootlijnen.	+
		Handhaving is een onderwerp wat bij de CVC is aangegeven als aandachtspunt.	Onduidelijkheid voor handhaving in parkeren. Onduidelijk voor bewoners waar wel en niet parkeren bij in- en uitritten.	-	Duidelijk voor handhaving in parkeren, ook voor bewoners helder waar wel en niet parkeren bij in- en uitritten	+
		CVC bestaat uit vertegenwoordigers van beheer gemeente, voetgangers en fietsersbond, metro en tram, politie en brandweer		0	Voorkeursprofiel CVC commissie gemeente Amsterdam	+
		Puccini is de standaard in materiaal en straat inrichting van de gemeente Amsterdam. Bestuurlijk vastgesteld, afwijken is mogelijk door besluitvorming door het college van B&W	Voldoet aan de detaillering die Puccini voorstelt voor standaard 30 km profielen. Dit vertaalt zich in een keiformaat steen in de rijweg en dikformaat steen in het trottoir.	0	Is een vertaling van Puccinidetailering die beter aansluit op dit specifieke dijkprofiel. Toepassing voor hele Waterlandse Zeedijk is in onderzoek. Dit tot een aanpassing met een kleinere steen (dikformaat) in de rijweg.	0



Legenda

-  Venopad dikformaat halfsteensverband klinkers
-  Rijpaan dikformaat klapverband klinkers
-  Plaveiselstrook
-  Pijleren, dikformaat elgbovenverband klinkers
80 plaatsen = 1 meter 8,25 meter
-  7 plaatsen = 10 meter dikformaat elgbovenverband klinkers
-  Fietspad
-  Halfverband bijvoorneld grond
-  Rijpaan (in asfalt)
-  Plangrens
-  Laatste maal rooier te bepalen nog
-  Kerkhof
-  Verkeersregel (leider uit 'te werken)
-  Ondergrondse afvalcontainers (leider uit 'te werken')
-  Coördinats
-  Herkening Nederlands Streep

* Verpand behoudt (leider uit 'te werken')



Gemeente Amsterdam
Rijmitie & Duurzaamheid

Durgedammerdijk herinrichting

Product	Schetsontwerp	Datum	Jan 2021
Tekenaar	haarbo002	Schaal	1:1500
		Formaat	A1

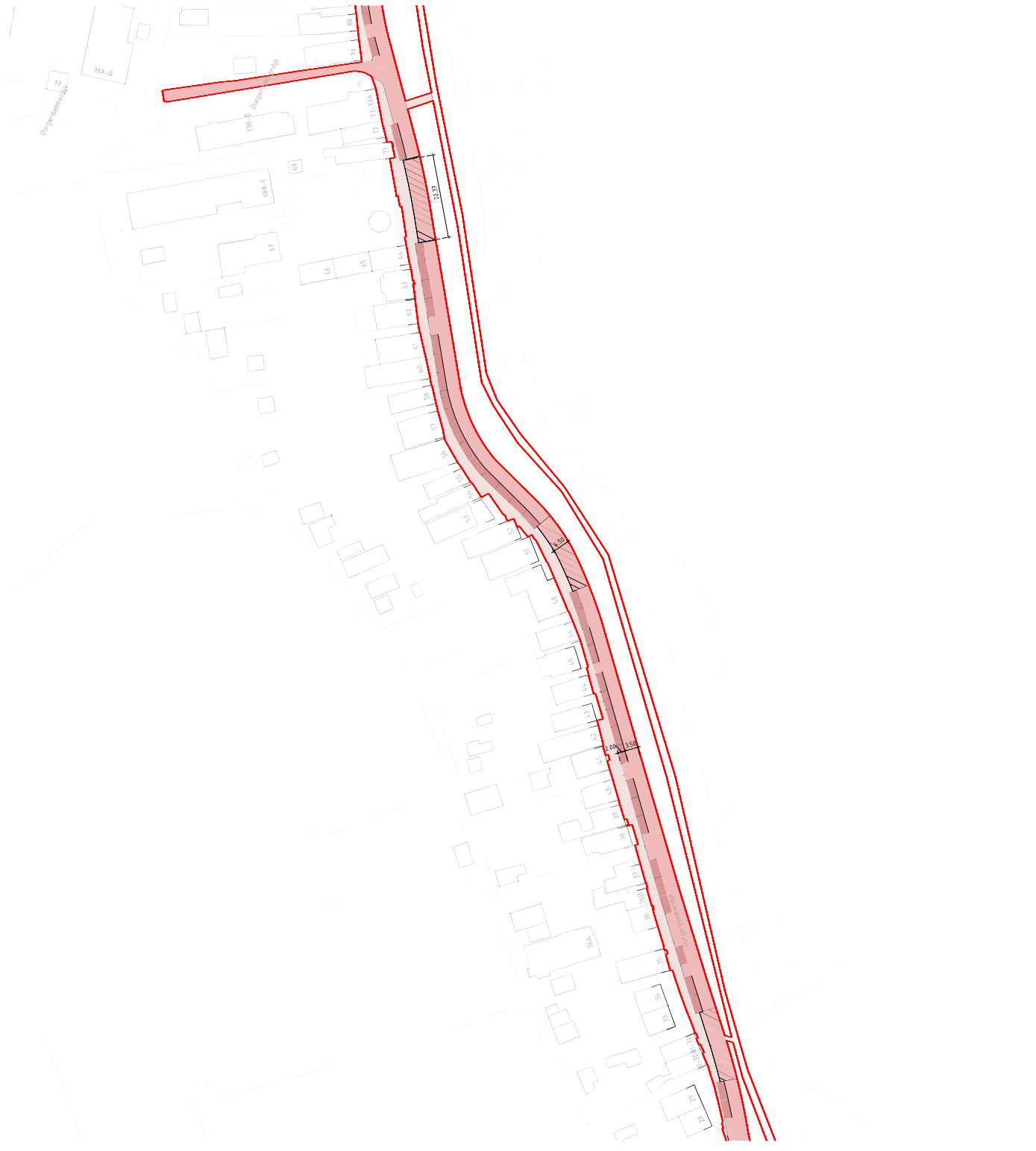
© Gemeente Amsterdam - Auteursrechten voorbehouden
Datum #44 : 30-12-2020



Legenda

- Venpac dikformaat halfteensverband klinkers
- Rijban dikformaat waperverband klinkers
- Plaveielfraak
- Pijleren, dikformaat elgbovenverband klinkers
85 plaatsen = totale 8,25 meter
- Prestolijpkeuzegraat, dikformaat elgbovenverband klinkers
7 plaatsen = totale 0,9 meter
- Fietsspad
- Halfverband bijvoornemd grond
- Rijban (in asfalt)
- Plangrens
- Latenmaat naar te bepalen nog
- Kerkhof
- Verkeersregel (leider uit 'te werken)
- Ondergrondse afvalcontainers (niet uit 'te werken')
- Oopruim
- Herkening Nieuwlands Steep

* Verpact behoudt (niet uit 'te werken')


















Durgendammerdijk herinrichting

Gemeente Amsterdam Ruimte & Duurzaamheid		Datum	Jan 2021
Product	Schetsontwerp	Schaal	Formaat A1
Tekenaar	haarbo002	1:1500	Auteursrechten voorbehouden

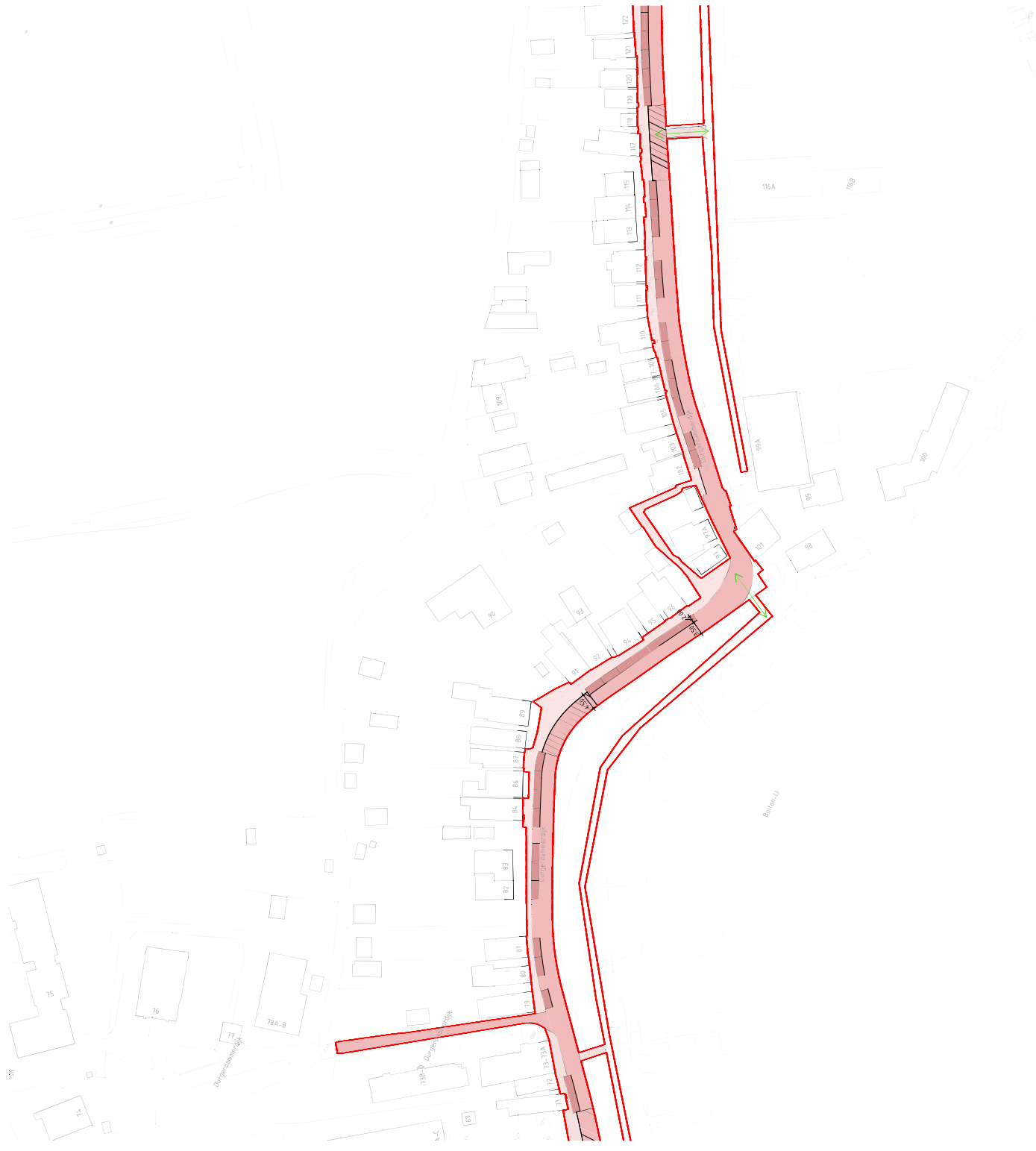
© Gemeente Amsterdam | NLCS-samenstaat | Datum #44: 30-12-2020



Legenda

-  Venpac dikformaat halfsteensverband klinkers
-  Rijbaan dikformaat waperverband klinkers
-  Pleisterstrook
-  Pijleren, dikformaat elbboogverband klinkers
85 plaatsen = 10,2m x 0,25 meter
-  7 plaatsen = 10,2m x 0,25 meter
-  Fietsspad
-  Halfverband bijvoorneld grond
-  Rijbaan (in asfalt)
-  Plaangrens
-  Laattemaal naar te bepalen nog
-  Kerkhof
-  Verkeersregel (leider uit 'te werken)
-  Ondergrondse afvalcontainers (niet uit 'te werken')
-  Couloirs
-  Herkening Nieuwlands Steep

* Verpact aanpakgebied (niet uit 'te werken')



Gemeente Amsterdam
Rijmitie & Duurzaamheid
















Durgardammerdijk herinrichting

Product	Schetsontwerp	Datum	Jan 2021
Tekenaar	haarbo002	Schaal	1:500 Formaat A1

© Gemeente Amsterdam. Auteursrechten voorbehouden.
Geplaat door: NCS-staatsatand Datum: 14-1-2021





Legenda

-  Venpac dikformaat halfteensverband klinkers
-  Rijbaan dikformaat klapverband klinkers
-  Plaveiselstrook
-  Porene dikformaat elloboerverband klinkers
85 personen = 100m x 0,25 meter
-  7 personen = 100m x 0,25 meter
-  Fehspad
-  Halfverband bijvoornvald grond
-  Rijbaan (in asfalt)
-  Plaangrens
-  Latenmaat noot te bepalen nog
-  Kerkbord
-  Verkeersregel (leider uit 'te werken)
-  Ondergrondse afvalcontainers (noot uit 'te werken')
-  Coupoens
-  Herkening Nederlands Steep

* *Verpact bijvoornvald (noot uit 'te werken')*



 Gemeente Amsterdam
 Rijksoverheid & Duurzaamheid

















Durgerdammerdijk herinrichting

Product	Schetsontwerp	Datum	Jan 2021
Tekenaar	haarbo002	Schaal	1:500 Formaat A1

© Gemeente Amsterdam - Auteursrechten voorbehouden
 Geplaat door: NLCS-steinstaad
 Datum #44: 30-12-2020



Legenda

-  Venpac dakformaat halfsteensverband klinkers
-  Rijpaan dakformaat klinkers
-  Rijpaan dakformaat klinkers met lijn
-  Plasterstrook
-  Plasterstrook met lijn
-  Plasterstrook met lijn en afwatering
-  Plasterstrook met lijn en afwatering met afwateringsgoot
-  Plasterstrook met lijn en afwatering met afwateringsgoot en afwateringsput
-  Plasterstrook met lijn en afwatering met afwateringsgoot en afwateringsput met afwateringsput
-  Plasterstrook met lijn en afwatering met afwateringsgoot en afwateringsput met afwateringsput met afwateringsput
-  Plasterstrook met lijn en afwatering met afwateringsgoot en afwateringsput met afwateringsput met afwateringsput met afwateringsput
-  Plasterstrook met lijn en afwatering met afwateringsgoot en afwateringsput met afwateringsput met afwateringsput met afwateringsput met afwateringsput
-  Plasterstrook met lijn en afwatering met afwateringsgoot en afwateringsput met afwateringsput met afwateringsput met afwateringsput met afwateringsput met afwateringsput
-  Plasterstrook met lijn en afwatering met afwateringsgoot en afwateringsput met afwateringsput met afwateringsput met afwateringsput met afwateringsput met afwateringsput met afwateringsput
-  Plasterstrook met lijn en afwatering met afwateringsgoot en afwateringsput met afwateringsput met afwateringsput met afwateringsput met afwateringsput met afwateringsput met afwateringsput met afwateringsput
-  Plasterstrook met lijn en afwatering met afwateringsgoot en afwateringsput met afwateringsput met afwateringsput met afwateringsput met afwateringsput met afwateringsput met afwateringsput met afwateringsput met afwateringsput



Gemeente Amsterdam
Rijmitie & Duurzaamheid
















Durgedammerdijk herinrichting

Product	Schetsontwerp	Datum	Jan 2021
Tekenaar	haarbo002	Schaal	1:500 Formaat A1

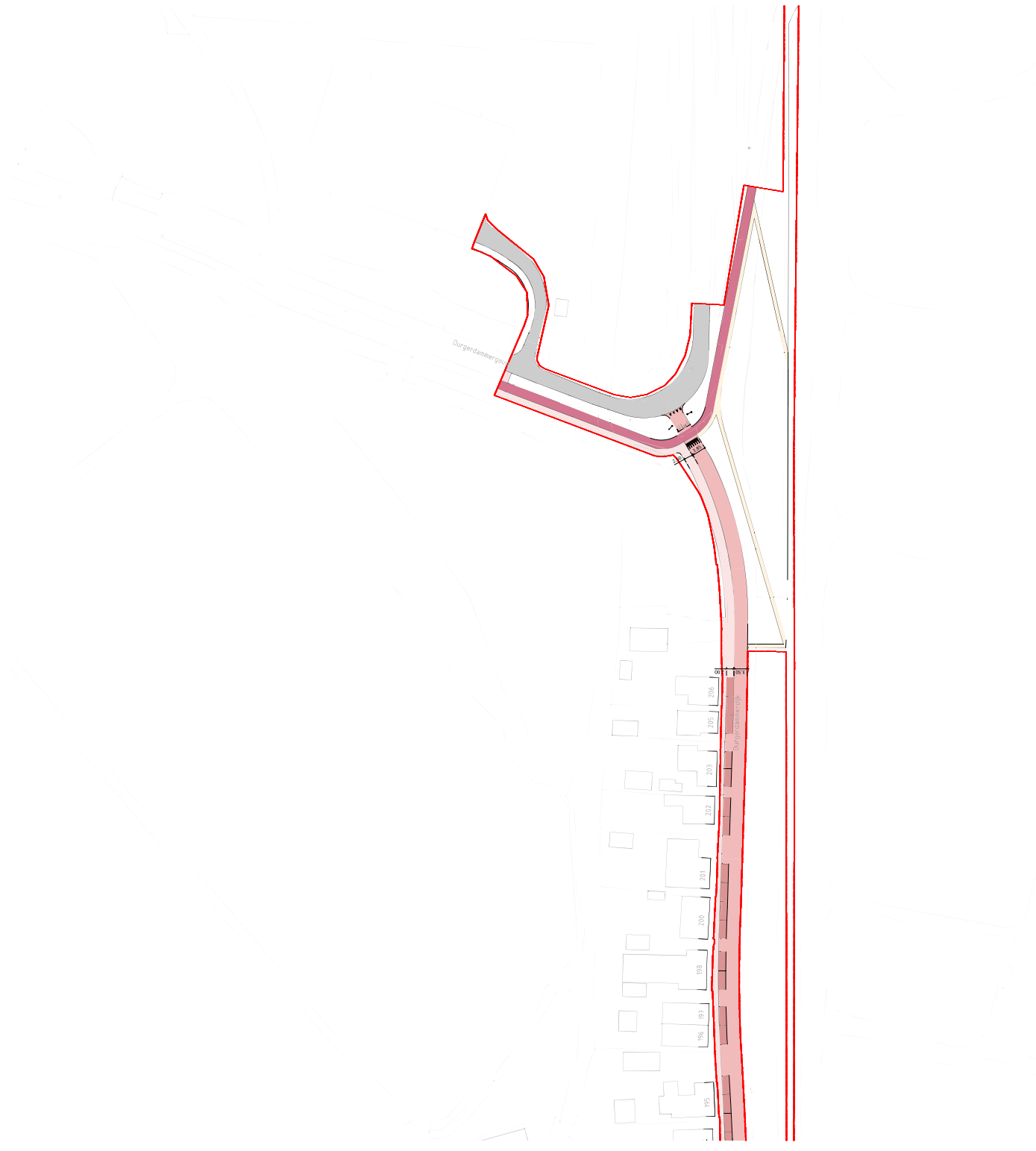
© Gemeente Amsterdam - Auteursrechten voorbehouden
Datum: 14-01-2021



Legenda

-  Venpac dikformaat halfteersverband klinkers
-  Rijban dikformaat waperverband klinkers
-  Plaveiselstrook
-  Paveren, dikformaat elbboogverband klinkers
80 plaatsen = 100m x 0,25 meter
-  Paveren, dikformaat elbboogverband klinkers
7 plaatsen = 10m x 0,25 meter
-  Fietsspad
-  Halfverbanding bijvoornvald grond
-  Rijban (in asfalt)
-  Plangrens
-  Latenmaat naar te bepalen nog
-  Kerkbord
-  Verkeersregelplaat (lezer uit 'te werken)
-  Ondergrondse afvalcontainers (lezer uit 'te werken')
-  Couloirs
-  Herkening Nederlands Streep

* Keerpunt aangegeven (lezer uit 'te werken')



Gemeente Amsterdam
Rijmilieu & Duurzaamheid

Durgerdammerdijk herinrichting

Product	Schetsontwerp	Datum	Jan 2021
Tekenaar	haarbo002	Schaal	1:500 Formaat A1

© Gemeente Amsterdam - Auteursrechten voorbehouden
Geplaat door: NLCS-samenstand Datum: 14-1-2021