

## Planning

Het hoogheemraadschap huurt een aannemer in die de onderhoudswerkzaamheden uitvoert. Uiteraard proberen wij alle werkzaamheden goed op elkaar af te stemmen zodat de weg voor een korte duur is afgesloten en de overlast voor u beperkt blijft. Wij streven ernaar om de werkzaamheden zo snel mogelijk uit te voeren, maar het kan een keer voorkomen dat er door bijvoorbeeld weersomstandigheden toch meer tijd nodig is, voordat de weg weer kan worden opengesteld voor al het verkeer. Wij vragen hiervoor uw begrip.

## Meer informatie?

Behoeft u meer informatie? Nog vragen? Kijk op [www.hhnk.nl](http://www.hhnk.nl) bij Werk in de Buurt. Voorafgaand aan de werkzaamheden ontvangt u naast deze folder een brief waarin meer informatie wordt gegeven over de werkzaamheden en de planning.

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier  
e [post@hhnk.nl](mailto:post@hhnk.nl)  
w [www.hhnk.nl](http://www.hhnk.nl)



Na wegwerkzaamheden



## Wegwerkzaamheden

**Informatie en tips  
voor omwonenden bij  
wegwerkzaamheden**



hoogheemraadschap  
Hollands  
Noorderkwartier



hoogheemraadschap  
Hollands  
Noorderkwartier



## Waarom is groot onderhoud nodig?

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier beheert zo'n 1250 kilometer wegen. Om de wegen veilig te houden vindt elk jaar groot onderhoud plaats aan ongeveer 80 wegen, jaarlijks ruim 90 kilometer. Dat betekent in de meeste gevallen het opnieuw asfalteren van de weg en soms nog meer. In deze folder kunt u lezen wat het werk inhoudt en betekent voor de omwonenden.

## Bereikbaarheid

Tijdens de wegwerkzaamheden sluiten we de weg af voor al het doorgaande verkeer. Het verkeer wordt omgeleid via een omleidingroute. Met de bereikbaarheid van de woningen wordt rekening gehouden. Vaak zijn de woningen met de auto te bereiken en vrijwel altijd lopend of met de fiets. Alleen tijdens freesen en asfaltwerkzaamheden zijn woningen minder goed of zelfs helemaal niet te bereiken met de auto. Deze werkzaamheden duren meestal 3 à 4 dagen.



### Veiligheid

Om de wegwerkzaamheden te kunnen uitvoeren, werken wij met grote machines en vrachtwagens. Tijdens het frezen en asfalteren rijden de wagens een aantal keer voor- en achteruit. Als er werkzaamheden voor de deur plaatsvinden, is het belangrijk om goed op te letten, want het kan zijn dat de chauffeurs een beperkt zicht hebben via de zijspiegels.

### Afronden van de asfalteringswerkzaamheden

Nadat het asfalt is aangebracht, zijn er nog meer werkzaamheden die moeten gebeuren voordat de weg kan worden opgeleverd. De weg blijft daarom voor al het doorgaande verkeer afgesloten. Omwonenden kunnen wel weer gebruik maken van de weg, maar het kan zijn dat er nog grote machines op de weg staan. Hieronder staan de meest voorkomende werkzaamheden die dan nog gedaan moeten worden:

- Op veel wegen zijn de bermen voorzien van een verharding van puingranulaat of graskeien. Dit wordt na het asfalteren opnieuw aangevuld.
- Soms is het nodig om bermen aan te vullen met grond en opnieuw in te zaaien met gras.
- De weg kan door de nieuwe laag asfalt hoger komen te liggen dan de aanliggende inritten. Wij zorgen ervoor dat dit weer mooi op elkaar aansluit.
- Op het nieuwe asfalt wordt - indien van toepassing - de belijning weer aangebracht.



## Werkzaamheden

### Frezen

Op de meeste wegen halen wij eerst een laag asfalt van de weg af voordat er opnieuw wordt geasfalteerd. Dit gebeurt met een freesmachine. Het verwijderde materiaal wordt afgevoerd naar een verwerkingsbedrijf.

### Kleven van de weg

Voor het aanbrengen van een nieuwe laag asfalt brengen we eerst een 'kleeflaag' aan die ervoor zorgt dat de nieuwe asfaltaag goed aan de oude laag plakt. Het materiaal kleeft niet alleen aan de nieuwe asfaltaag, maar ook aan de banden van uw fiets of auto. Vermijd daarom zoveel mogelijk het gebruik van de weg tijdens deze werkzaamheden. Vaak zijn de woningen te bereiken via de wegbermen.

### Asfalteren

Het warme asfalt wordt aangebracht met een machine die het asfalt in een bepaalde dikte gelijkmatig verspreidt over de weg. Tijdens het asfalteren kunnen omwonenden, zodra wij in de buurt van de woningen zijn, vaak niet meer met de auto de oprit op of af. Het asfalt wordt bewerkt met een wals en daarna moet het afkoelen. Dit duurt enkele uren, afhankelijk van de buitentemperatuur.

