



hoogheemraadschap
**Hollands
Noorderkwartier**

De heer Langeveld
VVD

Datum
28 januari 2021

Uw kenmerk
-

Contactpersoon
A.P.M Timmerman

Dossiernummer
HHNK/20000075

Registratienummer
21.0007774

Telefoonnummer
+31725827225

Onderwerp
Beantwoording schriftelijke vragen VVD - gebiedsontwikkeling
Wieringermeer / bruggenhoofden in Hollands Kroon

Geachte heer Langeveld,

Op 18 december jongstleden stelde u het college van dijkgraaf en hoogheemraden schriftelijke vragen over de gebiedsontwikkeling in de Wieringermeer alsmede over bruggenhoofden in Hollands Kroon (21.0000135). Met deze brief voorzien wij in de beantwoording van uw vragen. Op de volgende pagina's vindt u de vragen, gevolgd door een reactie.

Met vriendelijke groet,

namens het college van dijkgraaf en hoogheemraden,

de secretaris,

M.J. Kuipers

de dijkgraaf,

drs. L.H.M. Kohsiek

Datum
28 januari 2020

Vraag 1. Waterparagraaf gebiedsontwikkeling Wieringermeer

In de commissievergadering Water en Wegen van 28 oktober 2020 heeft portefeuillehouder Schenk de stand van zaken uitgelegd betreffende de Waterparagraaf gebiedsontwikkeling Wieringermeer, in het bijzonder Agriport. Daar werd duidelijk dat ondanks alle ontwikkelingen in de Wieringermeer de waterparagraaf wel goedgekeurd is door de provincie en HHNK maar niet door de gemeente Hollands Kroon. Kun u aangeven wanneer naar verwachting de gemeente Hollands Kroon dat zelf ook gaat goedkeuren? Wat zijn de gevolgen, zo lang dat niet plaats vindt, voor de ontwikkelingen in de Wieringermeer (Agriport, windmolens en windhoek)? Welke juridische middelen heeft het HHNK om de goedkeuring te bespoedigen?

Antwoord:

De gemeente Hollands Kroon stelt de nieuwe Omgevingsvisie naar verwachting eind 2021 vast. Onderdelen van het Gebiedsplan Wieringermeer, dat uiteindelijk niet door de gemeente is vastgesteld, worden meegenomen in deze Omgevingsvisie. Hollands Kroon geeft nog wel ruimte aan een aantal lopende initiatieven bij Agriport (zie voor meer informatie ook: <https://www.hollandskroon.nl/ontwikkelen/omgevingsvisie/de-datacenters-het-feitelijke-proces-sinds-het-stoppen-met-de-procedure>). Deze initiatieven worden getoetst aan het huidige beleid zolang de Omgevingsvisie nog niet is vastgesteld. Er is geen sprake van bespoediging van de goedkeuring van plannen vanuit Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier.

Om de situatie in de gemeente Hollands Kroon verder inzichtelijk te maken schetsen we u graag de gang van zaken tot nu toe. In januari 2017 is de gemeente Hollands Kroon met de provincie en het hoogheemraadschap gestart met het concept Gebiedsplan Wieringermeer. De partij die dit plan zou vaststellen is gemeente Hollands Kroon. De gemeenteraad heeft op 28 april 2020 echter een definitief besluit genomen om niet verder te gaan met het Gebiedsplan. Door alle ontwikkelingen in het gebied en gebrek aan overeenstemming binnen de gemeente was het nodig om opnieuw na te denken over het concept Gebiedsplan. Met de komst van de Omgevingswet heeft de gemeente Hollands Kroon er daarnaast voor gekozen om de twee trajecten samen te voegen in de nieuwe Omgevingsvisie. De gemeente Hollands Kroon is gestart met de evaluatie en actualisatie van haar Omgevingsvisie en neemt inzichten, informatie en inhoudelijke kaders vanuit het concept Gebiedsplan Wieringermeer hierin mee.

Tijdens het eerdere proces om te komen tot het Gebiedsplan is door de drie betrokken partijen een aantal 'ontwikkelprijncipes' bepaald. Nieuwe initiatieven in het gebied zouden hier aan worden getoetst. Voor het hoogheemraadschap was het belangrijkste principe: 'waterneutrale realisatie van plannen' (zowel kwalitatief als kwantitatief). In mei 2020 is met de gemeente Hollands Kroon besproken dat de principes een goed uitgangspunt voor samenwerking blijven ondanks dat het gebiedsplan niet is vastgesteld.

Meer informatie over het Gebiedsplan kunt u vinden op: <https://www.hollandskroon.nl/gebiedsplan>

Vraag 2. Bruggenhoofden in Hollands Kroon

Op maandag 30 november stond er een artikel in het Noord-Hollands Dagblad. Daarin stond beschreven dat HHNK circa € 60.000 heeft uitgegeven aan bruggenhoofden van een voormalige trambrug. Dit heeft plaatsgevonden in de gemeente Hollands Kroon in kader van wegenoverdracht. Afgelopen jaren hebben wij het vaak genoeg over kerntaken gehad en "de euro twee keer omdraaien voor die uitgegeven wordt".

Datum
28 januari 2020

- a. Kunt aangeven waarom dit bedrag voor dit doel door HHNK is uitgegeven?
- b. Heeft de gemeente Hollandskroon ook mee bijgedragen aan deze cultuurhistorische investering
- c. Waarom is niet gekozen voor verwijdering van de bruggenhoofden?
- d. Heeft HHNK nog meer voormalige bruggenhoofden van de trambaan? Zo ja, wat zijn de plannen hieromtrent?

Antwoord

- a. Het bedrag is door Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier uitgegeven in het kader van de wegenoverdracht aan de gemeente Hollands Kroon, waaronder ook de bruggen vallen. Uit het inspectierapport bleek dat de brug onveilig was en om ongelukken te voorkomen is de brug daarom tijdelijk in de hekwerken gezet. Het hoogheemraadschap is bezig met de subsidieaanvraag bij het monumentenfonds van de Provincie Noord-Holland om een gedeelte van de uitgaven vergoed te krijgen. Deze aanvraag moet nog ingediend worden, aangezien de brughoofden net klaar zijn en de subsidie pas achteraf kan worden aangevraagd.
- b. De gemeente Hollands Kroon is per 1 januari 2020 de wegenbeheerder en heeft ook het beheer van het brughoofd overgenomen. Dit betekent dat de gemeente Hollands Kroon verantwoordelijk is voor het onderhoud en eventuele toekomstige investeringen.
- c. De bruggenhoofden stonden op de monumentenlijst van de Provincie Noord-Holland en uit het oogpunt van de cultuurhistorische waarde is ervoor gekozen om de bruggenhoofden over te dragen en ze te behouden. Op basis van de monumentenverordening en de monumentenwet kan de Provincie objecten aanwijzen waarvan zij het historisch karakter willen behouden. De extra kosten die de eigenaren hiervoor moeten maken zijn subsidiabel.
- d. Nee, dit zijn de enige bruggenhoofden die vielen onder het beheer van het hoogheemraadschap en daarom zijn er ook geen verdere plannen met betrekking tot bruggenhoofden.