



Introductie

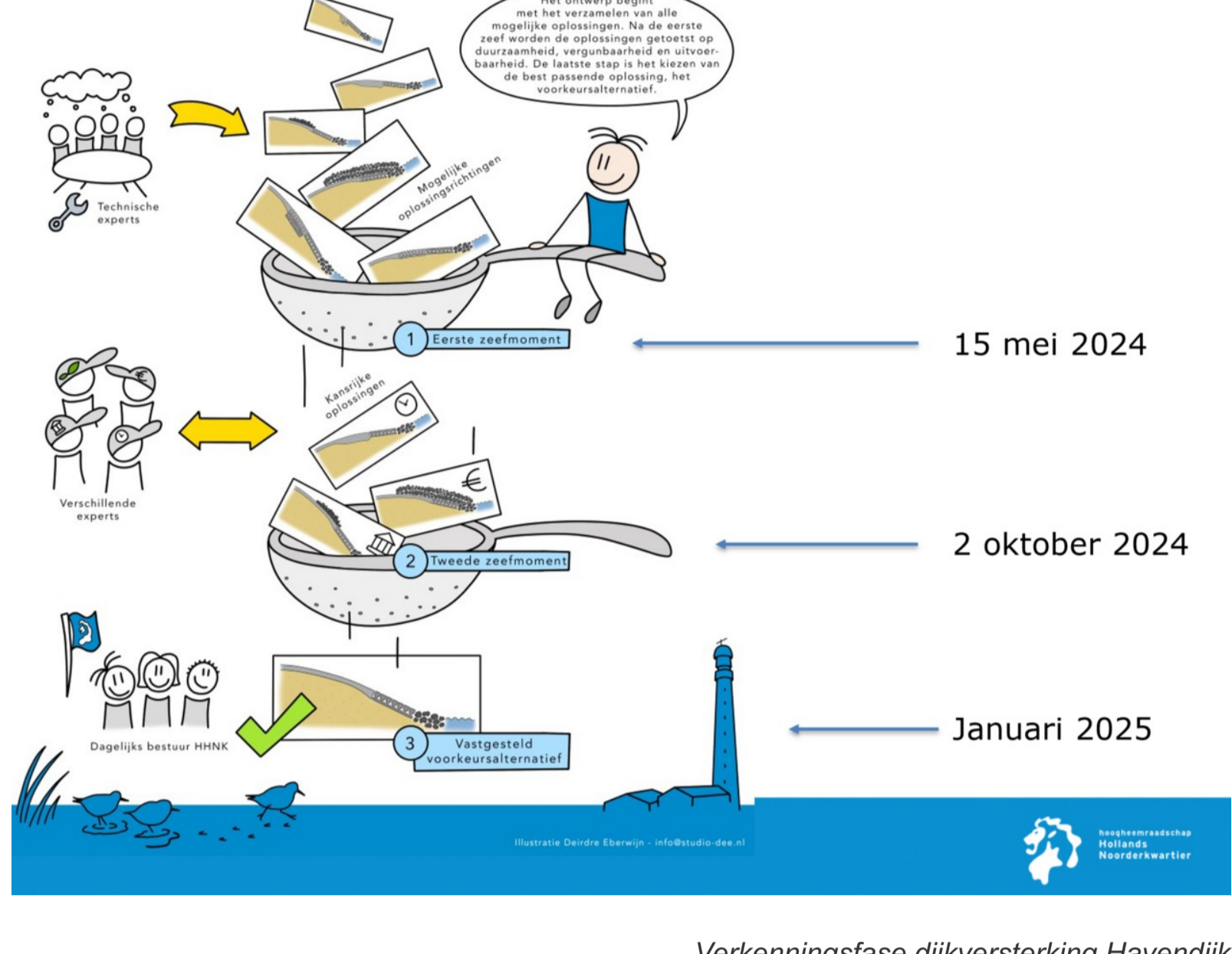
Hier de tweede nieuwsbrief over de dijkversterking Havendijk. De Havendijk is een 2,6 kilometer lange dijk langs Het Nieuwe Diep die de status heeft van primaire waterkering. Deze waterkering beschermt het gebied achter de dijk tegen de zee. De dijk is in 2021 beoordeeld en uit deze beoordeling is gebleken dat 959 meter van de Havendijk niet meer voldoet aan de waterveiligheidsnorm. Het gaat om een opgave die verspreid ligt over de Havendijk tussen de Paleiskade en het Nieuwe Werk. Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) is daarom gestart met verkennen hoe dit deel van de dijk het beste versterkt kan worden. In deze nieuwsbrief geven wij een terugblik op afgelopen periode en kijken wij met u vooruit naar wat er de komende tijd staat te gebeuren.



De rode lijn geeft aan waar de dijk versterkt moet worden

Wat gebeurt er in een verkenningsfase van een dijkversterkingsproject?

Op dit moment bevindt het project zich in de verkenningsfase. In de verkenningsfase onderzoeken we de mogelijke oplossingsrichtingen voor de dijkversterking. Deze worden verder in detail uitgewerkt tot, meestal twee of drie, kansrijke alternatieven. Vanuit de kansrijke alternatieven volgt één best passende oplossing, oftewel het voorkeursalternatief (VKA). Dit VKA wordt aan de hand van diverse afwegingscriteria gekozen. Denk hierbij aan kosten, duurzaamheid en draagvlak vanuit de omgeving. Naar verwachting wordt het VKA in januari 2025 vastgesteld.



Verkenningsfase dijkversterking Havendijk

Waar staan we nu?

In de afgelopen maanden hebben we nauw samengewerkt met de combinatie TAUW en IV-Infra. Dit zijn de twee ingenieursbureaus die ons helpen met de verkenning. Het technisch team is vooral druk bezig geweest om te kijken welke oplossingen er mogelijk zijn om het waterveiligheidsprobleem op te lossen. De oplossingen verschillen per dijktraject. We hebben het project opgedeeld in drie dijkvakken: de Visafslag (ter hoogte van het Blue Port Centre), Nieuwe Diep en het Nieuwe werk.

Den Helder - Havendijk



Visafslag (ter hoogte van het Blue Port Centre)

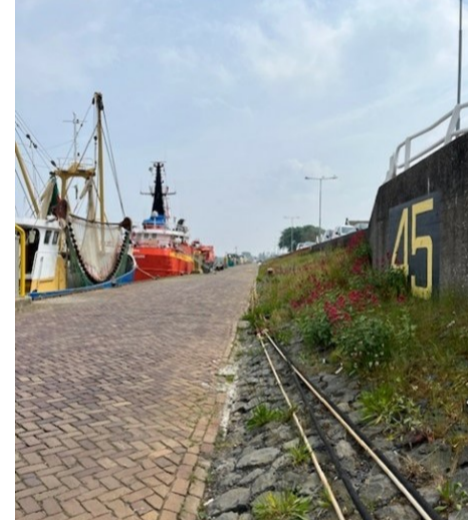
De 'Visafslag' is ongeveer 90 meter en voldoet niet meer aan de buiten- en binnenwaartse stabiliteit. We kijken op dit moment hoe het waterveiligheidsprobleem opgelost kan worden. Hierbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan een oplossing met een constructie of een oplossing in grond. Uiteraard zijn er nu nog verschillende variaties mogelijk. Komende maanden nemen we de tijd om de best passende oplossing te kiezen. Aan het einde van 2024 wordt duidelijk hoe de versterking er hier uit ziet.



De buiten- en binnenkant van het dijktraject Visafslag

Nieuwe Diep I en II

Net zoals bij de Visafslag kan ook hier het dijklichaam instabiel worden en afschuiven richting het water. Daarnaast speelt piping ook een rol. Piping ontstaat als grondwater dat onder de dijk doorstroomt, zanddeeltjes meeneemt. Het 'kanaaltje' dat zo ontstaat verzakt de dijk. Dit probleem loopt van het Nieuwe Diep naar de binnenkant bij de Koopvaarders Binnenhaven bij de watersportverenigingen. Verder voldoet de bekleding van de dijk niet meer, de klinkers kunnen los raken of wegspoelen door de golven.



De buitenkant van de kade en binnenkant van de jachthaven bij het Nieuwe Diep

Voor het Nieuwe Diep I en II wordt nu gedacht aan een kadeverbreding waarbij én extra kaderuimte wordt gecreëerd, maar ook de waterveiligheidsopgave wordt opgelost. Niet voor alle faalmechanismen is alle een kadeverbreding voldoende. Er moet namelijk ook wat gedaan worden aan de klinkers. Gedacht kan worden aan ander soort stenen of platen. Daarnaast moet ook gekeken worden hoe het piping probleem opgelost kan worden. Mogelijk kan dit met het aanbrengen van zogenaamde kleikist, eigenlijk een laag onder de klinkers of bijvoorbeeld een constructie aan de binnenzijde van de dijk ter hoogte van de jachthaven.

Voor de kadeverbreding werken we intensief samen met zowel de gemeente Den Helder en de Port of Den Helder, als het Maritiem Cluster. Gelijktijdig met het vaststellen van het voorkeursalternatief (VKA) wordt er ook een samenwerkingsovereenkomst (SOK) bekrachtigd, zodat er afspraken gemaakt zijn over wensen, eisen, en onderhoud en kosten.

Nieuwe Werk

Bij dit dijkvak voldoet de bekleding niet. Deze bekleding moet sterker gemaakt worden, dit kan bijvoorbeeld door een steen- of asfaltbekleding aan te brengen. Ook kan een oplossing zijn om een nieuwe teenvoorziening te maken, dit komt er eigenlijk op neer dat een constructie in de teen (de onderkant) van de dijk gezet wordt die het water moet tegenhouden.



Dijktraject Nieuwe Werk

Naast de techniek wordt ook gekeken naar mogelijkheden om het project duurzaam uit te voeren. Zo hebben we een grondstoffenplan opgesteld zodat we de materialen die vrijkomen bij de dijkversterking kunnen hergebruiken. Daarnaast worden er nu uit te voorzorgsmaatregelen genomen om straks de uitvoering wisselend er nu uit te voeren. Verder moet er nu al gekeken worden welke omgevingsaspecten, zoals grondonderzoeken en onontplofte oorlogsresten (OO), het ontwerp straks raken. Daarom is er in de afgelopen periode al een eerste inventarisatie gedaan als het gaat om OO. Dit is een onderzoek naar explosieven in de grond die mogelijk nog niet ontploft zijn en dus een risico kunnen vormen voor de uitvoering. De kans op deze explosieven is relatief groot, doordat zwaar onder vuur lag tijdens de Tweede Wereldoorlog. Verder is een bodemonderzoek uitgevoerd om te kijken of er rekening gehouden moet worden met vervuiling in de grond.

Hoe ziet komende periode er uit?

Komende periode gaan we hard aan de slag om uiteindelijk een 'voorkeursalternatief' te kiezen en die ook vast te laten stellen door het dagelijks bestuur van het hoogheemraadschap. In oktober hebben we een tweede sessie waarbij we gaan 'zoeken' naar kansrijke alternatieven naar een voorkeursalternatief. Uit deze sessie komen drie beste oplossingen naar voren, één voor de Visafslag, één voor het Nieuwe Diep en één voor het Nieuwe Werk.

Save the date

Wilt u nog meer informatie over de mogelijke oplossingen voor de diverse dijkvakken of heeft u nog specifieke vragen? Loop dan binnen tijdens ons inloopspreekuur op **donderdag 5 september** tussen 16.00 en 18.00 uur bij de Port of Den Helder (Het Nieuwe Diep 33, Den Helder, derde verdieping).



Planning Havendijk

- 2023-2025: Verkenningsfase
- 2025-2026: Planuitwerkingsfase
- 2026-2028: Realisatiefase

Waar vindt u meer informatie?

Op www.hhnk.nl/havendijk staat alle informatie over het dijkversterkingsproject. Heeft u vragen of opmerkingen? Stuur deze naar havendijk@hhnk.nl of neem contact op via ons [contactformulier](#) of het algemene nummer: 072-582 8282 en vraag naar de ons contactmanager van dit project: Romee Huisman.

Stuur deze nieuwsbrief gerust door. Heeft u deze nieuwsbrief doorgestuurd en wilt u niet langer ontvangen? Meld u dan via havendijk@hhnk.nl.

Meer weten over dijkversterkingen? Zie: [Dijken voor beginners](#)

