



hoogheemraadschap
**Hollands
Noorderkwartier**

De heer Vonk, AWP

Datum
9 maart 2022

Uw kenmerk
-

Contactpersoon
A. Timmerman

Dossiernummer
HHNK/22000249

Registratienummer
22.0288776

Telefoonnummer
+3172582558720

Onderwerp
Beantwoording schriftelijke vragen
fractie AWP

Geachte heer Vonk

Op 6 februari 2022 jongstleden stelde u het college van dijkgraaf en hoogheemraden schriftelijke vragen over het Ontwerpprojectplan Waterwet Katwoude (registratienr. 22.0249900). Met deze brief voorzien wij in de beantwoording van uw vragen. Op de volgende pagina's vindt u de vragen, gevolgd door een reactie.

Met vriendelijke groet,

namens het college van dijkgraaf en hoogheemraden,

de secretaris,

M.J. Kuipers

de voorzitter,

drs. L.H.M. Kohsiek

Datum
9 maart 2022



Beantwoording vragen:

"In het Ontwerpplan Katwoude Een zin viel ons op, namelijk: De meekoppelkans van een doorlopend, vrijliggend fiets- en wandelverbinding is komen ter vervallen in verband met de vergunningsvoorwaarden die het onmogelijk maken om de dijk, als provinciaal monument, verder af te graven dan strikt noodzakelijk voor waterveiligheid."

1. Kunt u uitleggen hoe dit precies zit?

Het realiseren van een doorlopende recreatieve fiets- en wandelverbinding van Hoorn tot aan Amsterdam op de binnenberm of de kruin van de dijk is een wens van het Recreatieschap Twiske-Waterland en de provincie Noord-Holland die invulling heeft gekregen in het HWBP-2 project Markermeerdijken. Voor polder Katwoude zijn de mogelijkheden daartoe in samenhang met de modules van het HWBP-2 project Markermeerdijken beschouwd. De provincie Noord-Holland en het recreatieschap zijn de primaire initiatiefnemers, en medefinanciers, van een eventueel vrijliggende fiets- en wandelverbinding. In de planuitwerkingsfase is gekeken in samenhang met de versterkingsoplossing in de verschillende modules of en hoe een (vrijliggende) fiets- en wandelverbinding kan worden gerealiseerd (op de kruin of de binnenberm) i.r.t. de vergunbaarheid, technische haalbaarheid en financiën.

De huidige kruin van de dijk is te smal om een veilig gecombineerd fiets- en wandelpad (volgens de CROW-eisen) aan te leggen. Voor de waterveiligheid is het niet noodzakelijk om de kruin te verbreden. Voor een veilig fietspad is een bredere kruin nodig wat nadelig is voor de stabiliteit van de dijk. Een bredere kruin zorgt voor extra aandrijvend gewicht in de macrostabiliteitsberekeningen. Juist bij onze dijk is de macrostabiliteit aan de binnenzijde (= STBI) het probleem waardoor wij een as-verschuiving nodig hebben. Extra aandrijvend gewicht zorgt voor een breder benodigde berm wat resulteert in een grotere as-verschuiving.

Daarnaast is het zo dat polder Katwoude bestaat uit 4 modules. Module 12, welke nu in de scope bij de Alliantie Markermeerdijken zit, hoeft bijna niet versterkt te worden. Indien voor een doorlopend fietspad op de kruin voor de dijk wordt gekozen dient deze module versterkt te worden, alleen voor de aanleg van een fietspad. Dit brengt aanzienlijke kosten met zich mee die niet worden vergoed door het Hoogwaterbeschermingsprogramma. De kosten zouden dan in zijn geheel terecht komen bij de provincie Noord-Holland.

De vrijliggende fiets- en wandelverbinding hebben we nu op een andere manier vormgegeven. Op de dijk wordt het vrijliggende (onverharde) wandelpad zoals deze nu aanwezig is weer teruggebracht. Om een veiligere situatie voor de fietsers te creëren wordt in samenwerking met de gemeente Waterland, HHNK, vervoersregio en fietsersbond Katwoude de weg opnieuw ingericht. Deze gezamenlijke meekoppelkans heeft als doel om de polder verkeersveiliger in te richten. In het huidige concept ontwerp van de weg zijn rode fietssuggestietroken opgenomen, worden de komgrenzen aangepast en worden verkeersremmende maatregelen genomen zoals drempels en plateaus. Op deze wijze kunnen fietsers op een veilige manier gebruik maken van de polderweg en kunnen op diverse locaties d.m.v. dijktrappen de dijk op om te genieten van de omgeving.

2. De dijk hoeft toch niet afgegraven te worden om er overheen te kunnen fietsen?

Zoals bij vraag 1 is beantwoord: De huidige kruin van de dijk is te smal om een veilig fietspad (volgens de CROW-eisen) eroverheen te laten lopen. Voor de dijkversterking is het niet noodzakelijk om de kruin te verbreden. Voor een veilig fietspad is een bredere kruin nodig wat nadelig is voor de stabiliteit van de dijk. Een bredere kruin zorgt voor extra aandrijvend gewicht in de macrostabiliteitsberekeningen.

Datum
9 maart 2022



Juist bij onze dijk is de macrostabiliteit aan de binnenzijde (= STBI) het probleem waardoor wij een as-verschuiving nodig hebben. Extra aandrijvend gewicht zorgt voor een breder benodigde berm wat resulteert in een grotere as-verschuiving.

3. Tijden veranderen, vroeger verplaatsen we ons met paard en wagen. Kunt u de Provincie niet vragen de kennelijke monumentale status dusdanig te wijzigen dat er anno nu met een fiets op en over de versterkte dijk bewogen kan worden. Dit zou van grote meerwaarde zijn voor onze recreërende ingelanden.

De meekoppelkans voor een fietspad op de kruin van de dijk is uitvoerig besproken met de provincie Noord-Holland, de gemeente Waterland, de Polderraad Katwoude (namens de bewoners) en het recreatieschap Twiske Waterland. De wens voor het fietspad kwam ook van deze drie partijen. Vanuit de vergunningverlening van de provincie Noord-Holland was er geen mogelijkheid om de dijk af te graven en/of te versterken voor een meekoppelkans als dit niet noodzakelijk was vanuit de waterveiligheid. Zowel HHNK als het recreatieschap hebben extra gesprekken gevoerd om dit te bespreken.

4. U schrijft "fiets - en wandelverbinding"; "en" en niet "en/of". Als een fietspad echt niet kan (overtuig ons en uzelf) is het dan niet mogelijk om tenminste een wandelverbinding mogelijk te maken?

Zoals bij vraag 1 is aangegeven hebben we nu een doorlopende wandelverbinding op de kruin van de dijk en een doorlopende (veiligere) fietsverbinding op de weg langs de dijk.

5. Tot slot, ik lees niets over een "groene dijk", zoals u weet een veel gehanteerd begrip. In hoeverre voorziet het projectplan in de aanleg van natuurstroken en/of bloemen cq kruidenstroken aan de binnenberm van de dijk ter bevordering van de biodiversiteit?

Een meekoppelkans vanuit het project is het aantrekkelijker inrichten van de Kaap bij Katwoude. In het conceptontwerp wordt de gehele binnenberm bij de Kaap ingezaaid met een bloemenmengsel. Dit om de biodiversiteit op deze bijzondere plek te verhogen (ook de ringslang is in dit gedeelte aanwezig). Verder wordt onderzocht of er langs de modules een meerwaarde gecreëerd kan worden door het toevoegen van 'zachte overgangen' tussen de dijk en het water.