



Durgerdam

Stand van zaken waterveiligheid en openbare ruimte
31-10-2019



hoogheemraadschap
Hollands
Noorderkwartier

× Gemeente
× Amsterdam

 Provincie
Noord-Holland

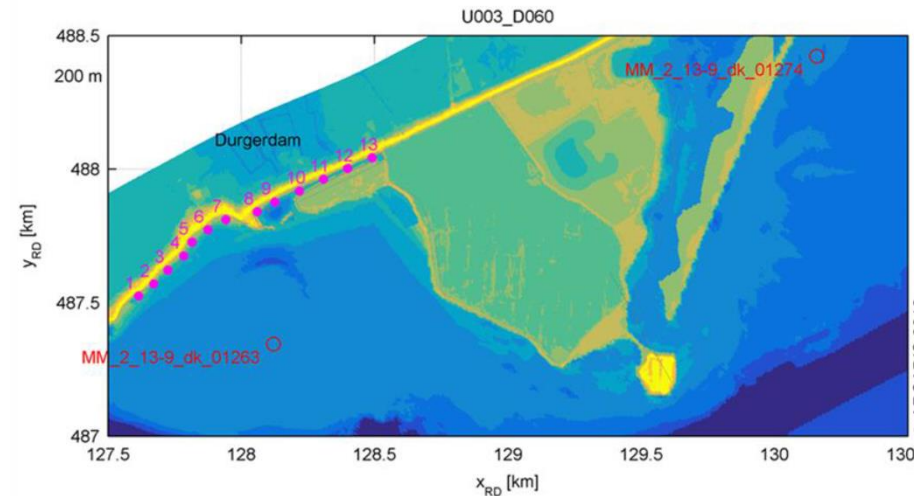
Terugblik waterveiligheid: wat is gedaan in 2019?

Maart 2019 is IRP definitief geworden. Durgerdam is een uitzonderlijk stukje Nederland waar specifieke rekensommen voor nodig zijn. Uit (het werk) voor de collegebundel kwam naar voren dat onderstaande punten nog onvoldoende waren geanalyseerd:

- De afscherpende werking polder IJdoorn;
- Invloed van de havendammen
- Afwaaiing bij afluiddige wind

Conclusie: Voor Durgerdam is maatwerk noodzakelijk.

Dat hebben we gedaan!



Opstellen nieuwe hydraulische randvoorwaarden

Opstellen model

- Opstellen nieuw model met voldoende detail bij Durgerdam
- Valideren model

Productie sommen

- Voor 13 uitgangspunten langs de dijk
- Draaien productie sommen tbv Hydraulische randvoorwaarden voor verschillende waterstanden en volledig windspectrum

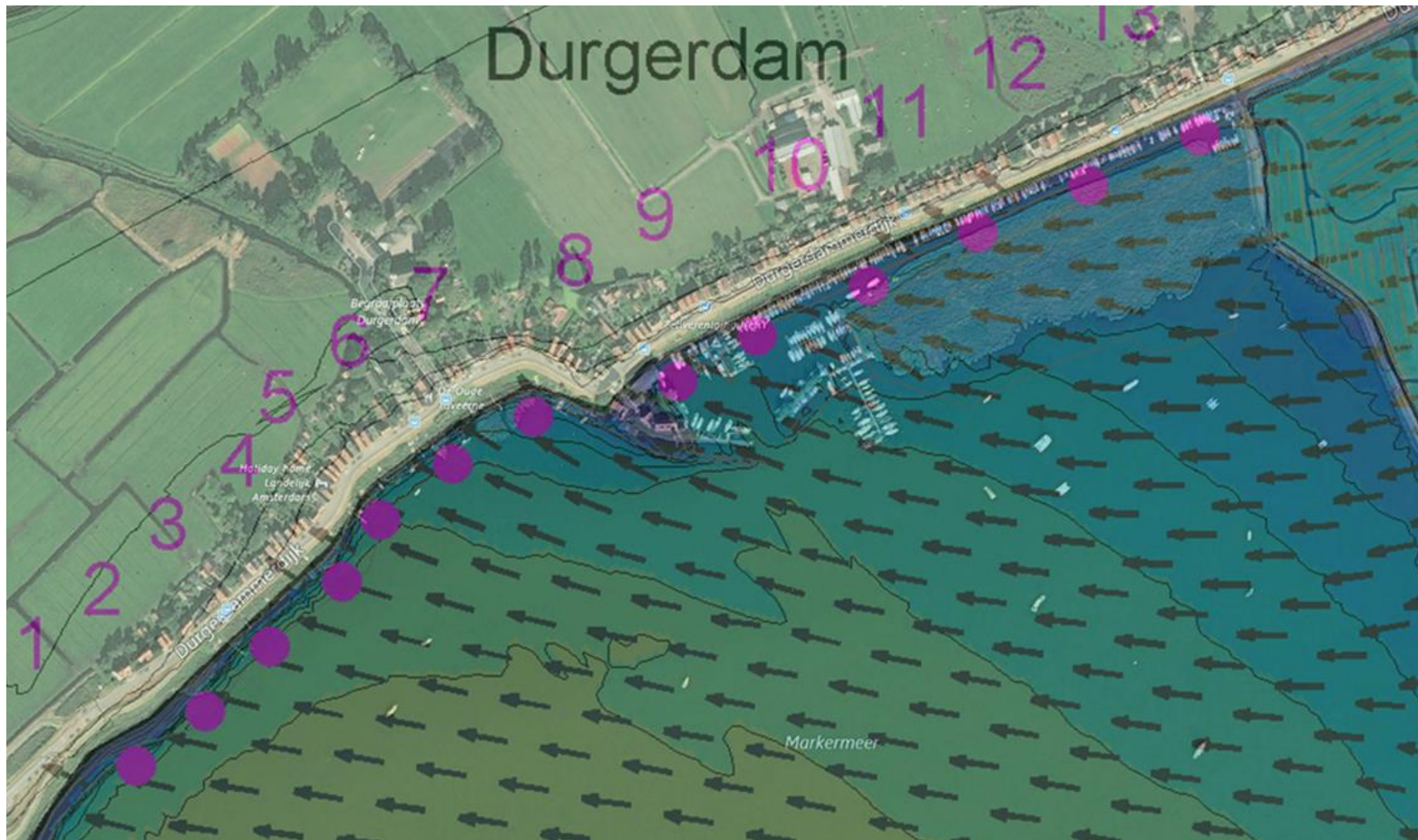
Vullen hydraulische randvoorwaarden database

- Nieuwe database aanmaken met toegevoegde uitvoerpunten

Hydraulisch belastingniveau bepalen

- Bepalen HBN met Hydra NL op reguliere wijze, maar met nieuwe HRD

Hoe ziet dat er dan uit?



Conclusies

- Er is een nieuwe ontwerpbasis. Met deze gegevens kunnen we het maatwerk leveren en de specifieke rekensommen voor Durgerdam gaan maken.
- Locaties nabij de dijk 'voelen' afscherming IJdoorn.



Vooruitblik: welke stappen moeten we nog?

1. Vastleggen ruimtebeslag in het vergunningenontwerp (VO) in het projectplan. Opstarten planprocedure.
 2. Opstellen van het Definitief ontwerp (DO) = profiel
 3. Opstellen van het uitvoeringsontwerp (UO)
 4. Uitvoering
- Begin 2020 maken wij het overzicht waarin duidelijk wordt uitgelegd wanneer wij welke stappen nemen (planning), welke producten daarbij horen, hoe wij u betrekken bij de te nemen keuzes en hoe de formele procedure in elkaar zit (zienswijzen/bezwaar/termijnen).
 - Zoals u het van ons gewend bent stemmen wij eerst af met de werkgroepen en vervolgens organiseren wij een publieksavond.

Durgerdam openbare ruimte

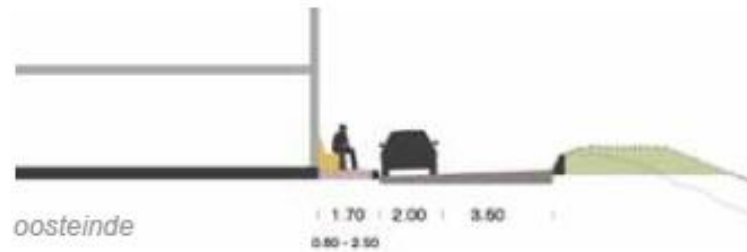
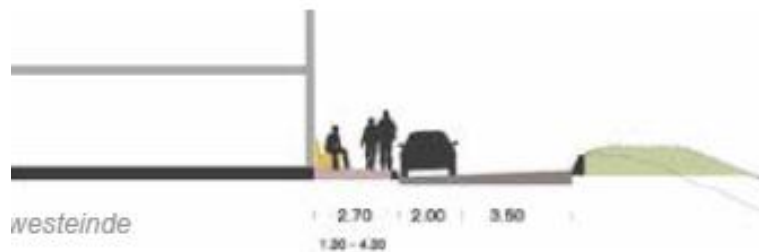


Bewonersavond 31 oktober 2019

IRP: route systeem



Tweerichtingsverkeer i.c.m. inrijverbod

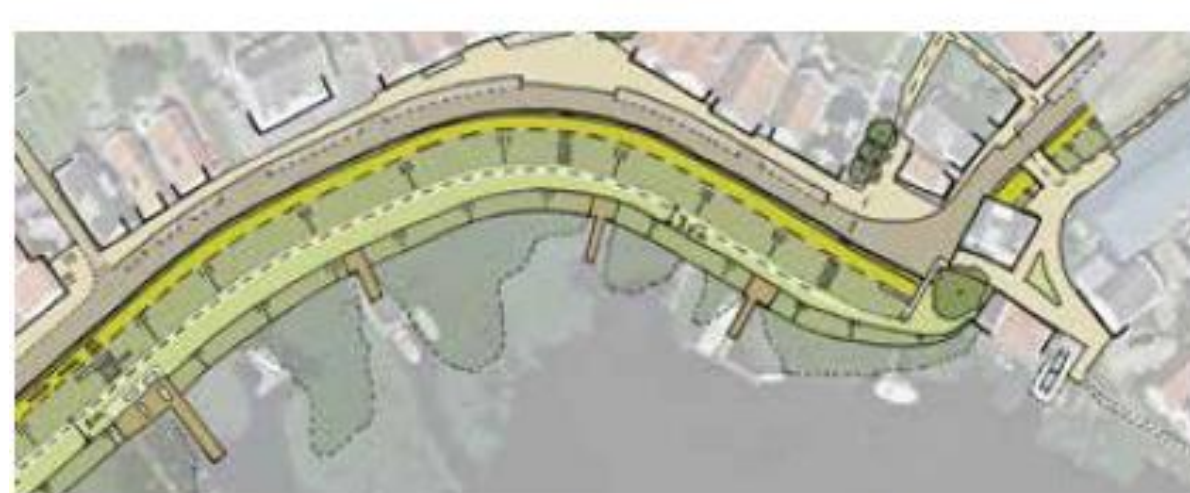


Inpassen verkeersbewegingen in karakteristieke profiel

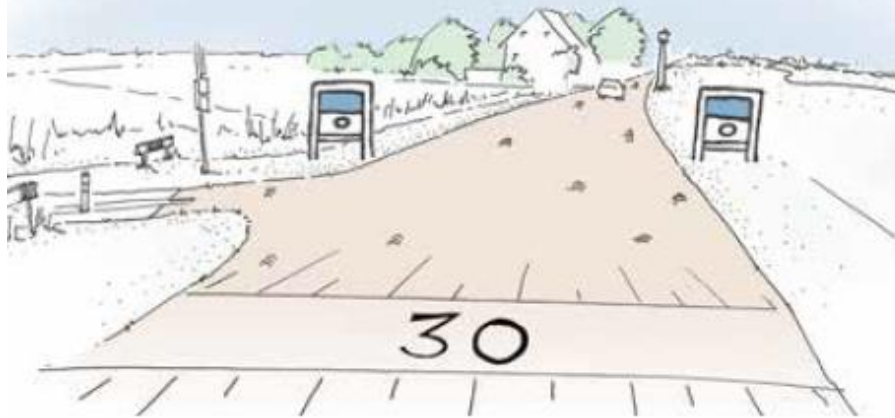
IRP: aanknopingspunten voor positie passeerplekken



Om de circa 150m: passeerplekken voor auto's

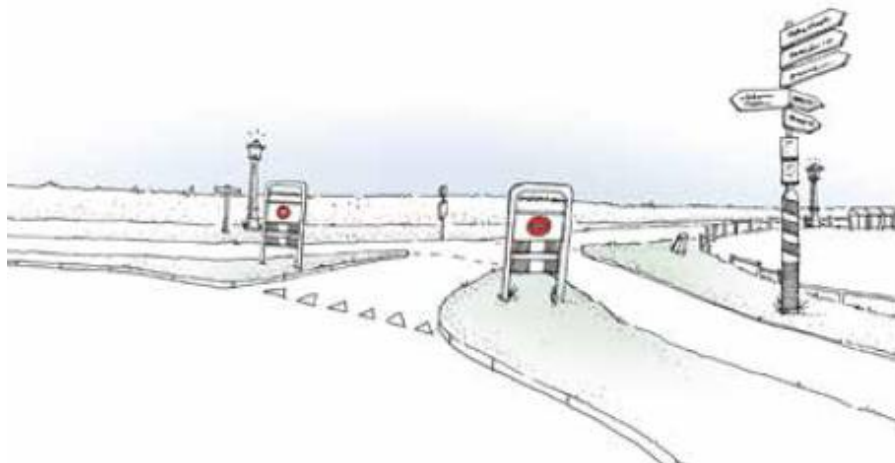


Aandachtspunten wegverkeer bij voormalige sluis en kapel



Suggestie inrichting westelijke dorpsentree

IRP: verbeteren entrees

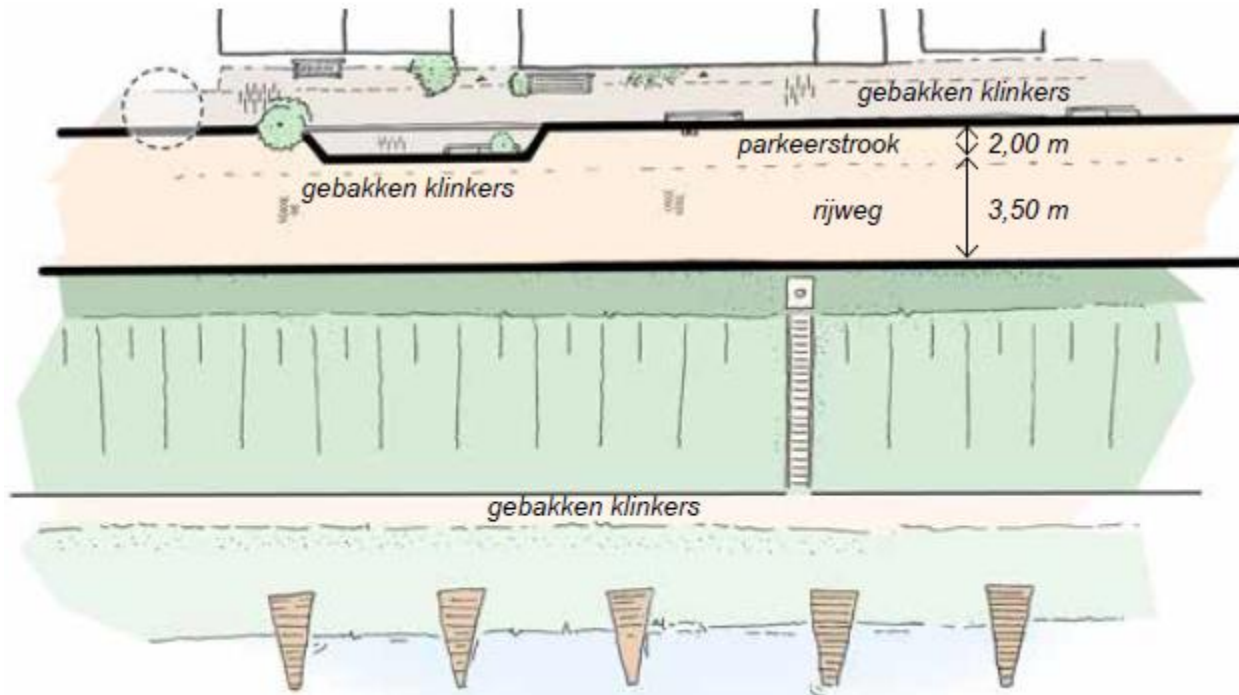


Suggestie inrichting oostelijk Dorpsentree

IRP: principedetail dijkinrichting



Foto: Heide Hinterthür Informeel gebruik d.m.v. bankjes, beplanting

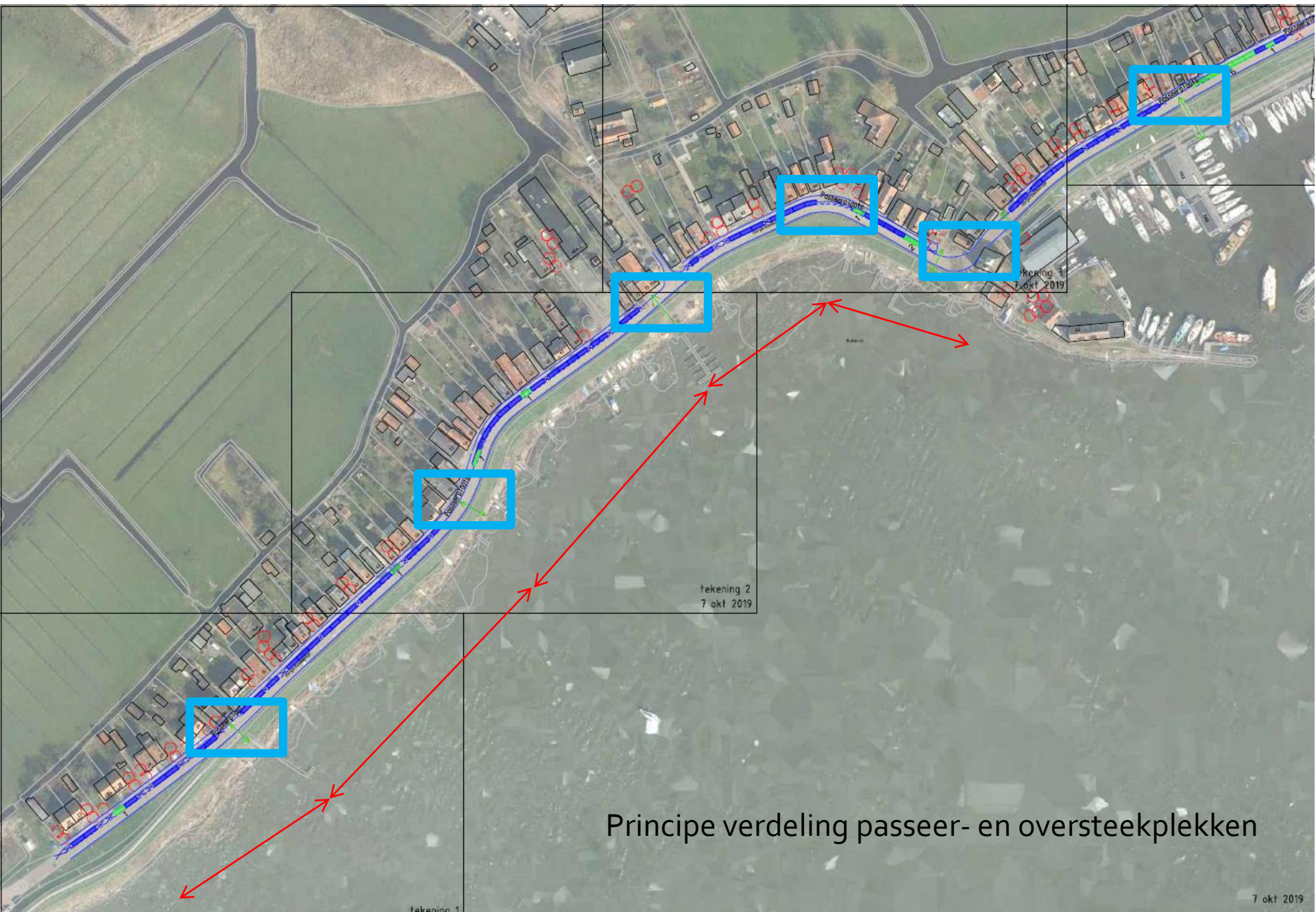


Materiaalgebruik in het verharde deel van het profiel (oosteinde)

Proces 2019:

- Ruimtelijk onderzoek verdeling passeer- en oversteekplaatsen besproken met klankbordgroep (mei 2019), schouw met klankbordgroep (30 augustus 2019)
- 'Blauwdruk' voor ontwerp: voorstel verdeling passeerplekken
- Aantal parkeerplaatsen in nieuwe voorstel blijft gelijk (160)
- Start ontwerpproces, samenstelling ambtelijk team
- Planning afstemmen met HHNK
- 2020 VO OR en DO OR. Beide producten bespreken met dorp. Daarna technische voorbereiding.

Klankbordgroep: Marianne van Leeuwen, Jules Ex, Erik van Straalen, Heide Hinterthur, Ietje van Rein



Principe verdeling passeer- en oversteekplekken



Principe verdeling passeer- en oversteekplekken