

Integraal Ruimtelijk Programma Durgerdam
9 januari 2019

Essentie Integraal Ruimtelijk Programma Durgerdam:

- Inhoudelijke opbrengst van een jaar samenwerken gebundeld
 - Vanuit ruimtelijk perspectief opgesteld; antwoord op de vraag: hoe komt het er uit te zien?
 - Uitgangspunten, principes, voorkeursrichtingen, suggesties om mee te nemen in het vervolg
 - Acht thema's
 - Cultuurhistorie,
 - Natuur,
 - Duurzaamheid,
 - Recreatie en toerisme,
 - Verkeer,
 - Parkeren,
 - Openbare ruimte,
 - Waterveiligheid
- in onderling verband gebracht

2018

januari

februari

maart

april

mei

juni

juli

augustus

september

oktober

november

december

januari

2019

fase 1

fase 2

extra jaar participatie

TECHNIEK
WATERVEILIGHEID

AFWEGINGSKADER

ONTWERPEN
(INTEGRAAL)

PRODUCTEN



INTEGRAAL RUIMTELIJK PROGRAMMA DURGERDAM (IRP)

 1010
 januari 2019
bestuurlijk overleg

Integraal Ruimtelijk Programma

Vanuit verschillende
thema's
En: 'kloppend'

Conform beleid
A'dam, Prov en
principes HHNK

Op basis van de
werkbijeenkomsten
met de Werkgroep

Vanuit perspectief
van ruimtelijke
kwaliteit
geformuleerd

Gaat over: inrichting,
hoogte, breedte
dikte, materialisering

Uitgangspunten,
principes,
voorkeursrichting voor
vervolgproducten zoals
Inrichtingsplan OR
Ontwerp Projectplan dijk

Ook: 'suggesties' om
mee te nemen in het
vervolg

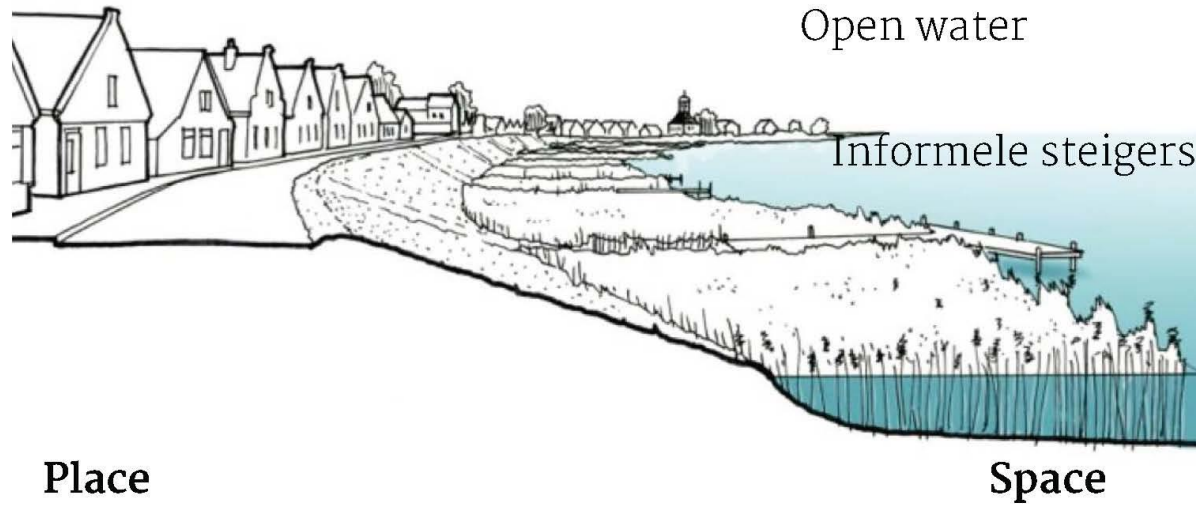
Geen plan, wel om mee
te nemen in de plannen

Integraal ruimtelijk programma

UITGANGSPUNTEN
CULTUURHISTORIE



Inrichting van de ha-
ven



- Het karakter van de overgang dijk – water, gekenmerkt door open water met rietgroei en (informele) steigers (Westeinde) en de inrichting van de haven (Oosteinde) dient zo mogelijk gehandhaafd te worden. Wanneer dat niet mogelijk is dient het karakter in de nieuwe situatie zoveel als mogelijk teruggebracht te worden.



- Om het historische karakter van het dorp te onderstrepen is het van belang dat het materiaalgebruik (gebakken klinker in verschillende verbanden in stoep en weg), het straatmeubilair (authentiek en doelmatig) en de verlichting (idem) worden behouden of met behoud van karakteristiek worden teruggebracht.



- Karakteristieke elementen (coupures, pompen, trappen, (hoogwater)steigers, werf, dijkpalen) zoveel als mogelijk handhaven of terugplaatsen.

Integraal ruimtelijk programma

UITGANGSPUNTEN
NATUUR



- Het dijkontwerp en de bijbehorende inrichtingsmaatregelen voegen zich in de beschermingsregimes die in de directe omgeving van dorp en dijk gelden. Zo worden de mogelijkheden die de dijk biedt als leefgebied voor zoogdieren, amfibieën en reptielen gestimuleerd. De land-water overgang wordt plaatselijk geschikt gemaakt voor amfibieën, reptielen en watervogels.
- Waar natuurlijke kwaliteiten door het dijkontwerp of de uitvoering ervan worden geschonden worden die gecompenseerd.



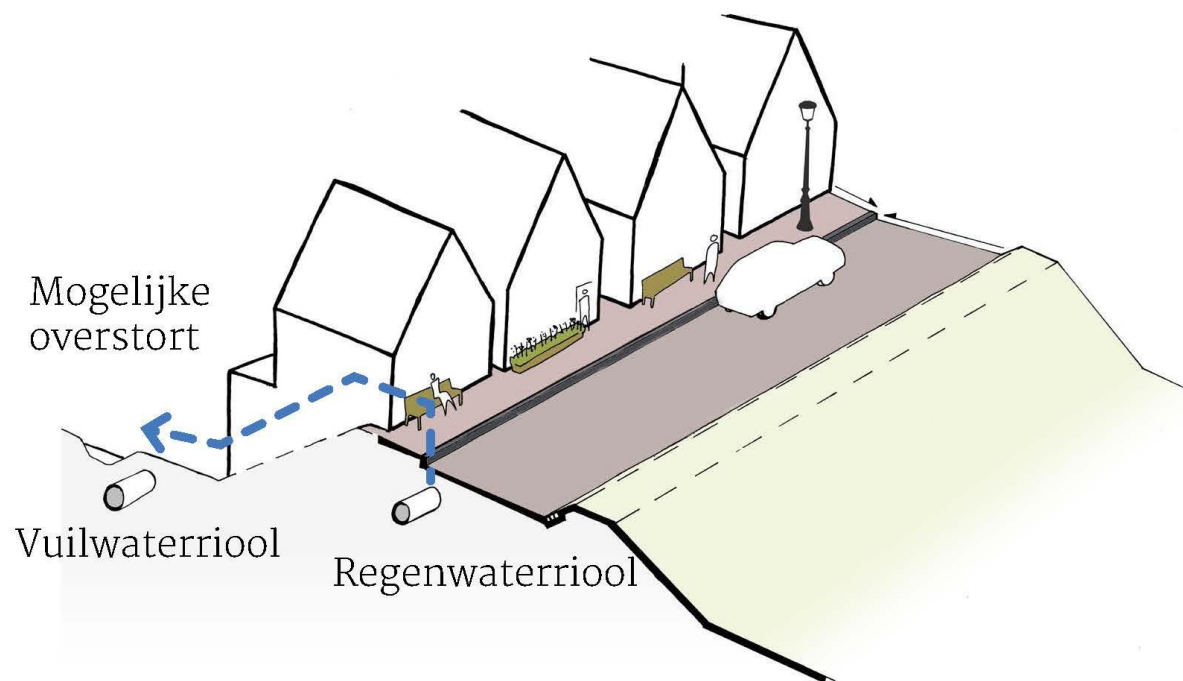
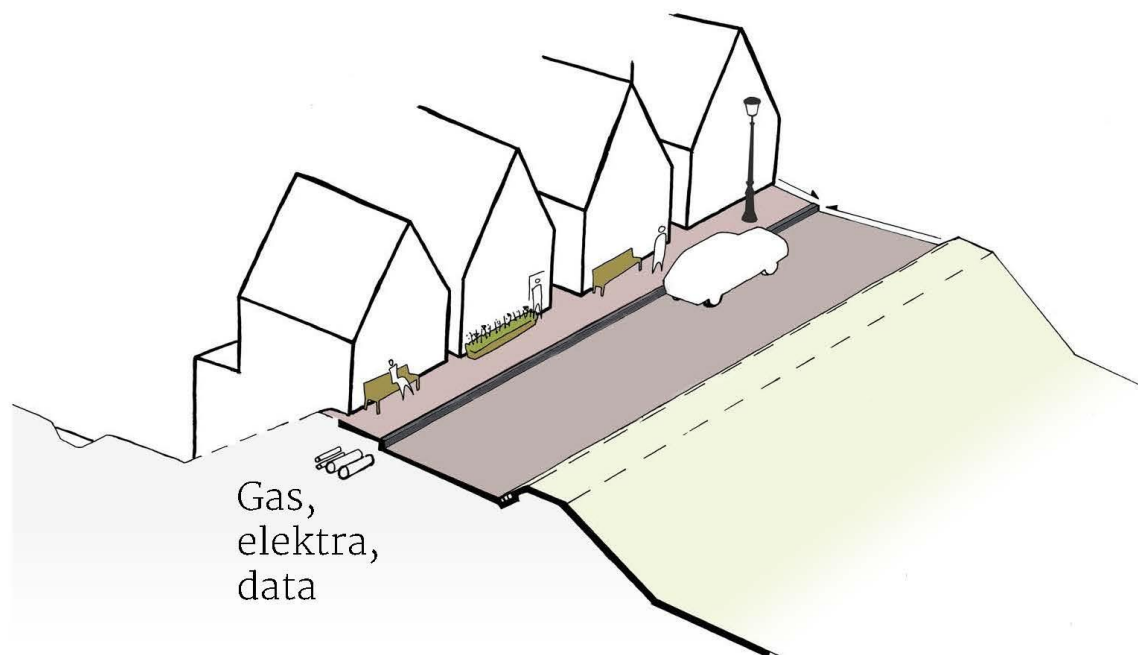
- Polder IJdoorn: het dijkontwerp en de uitvoering ervan houden rekening met de plannen om het gebied te vernatten inclusief het creëren van visvriendelijke in- en uitlaten. Zo ook met de verdere versterking van de functie als gebied voor weide- en moerasvogels.



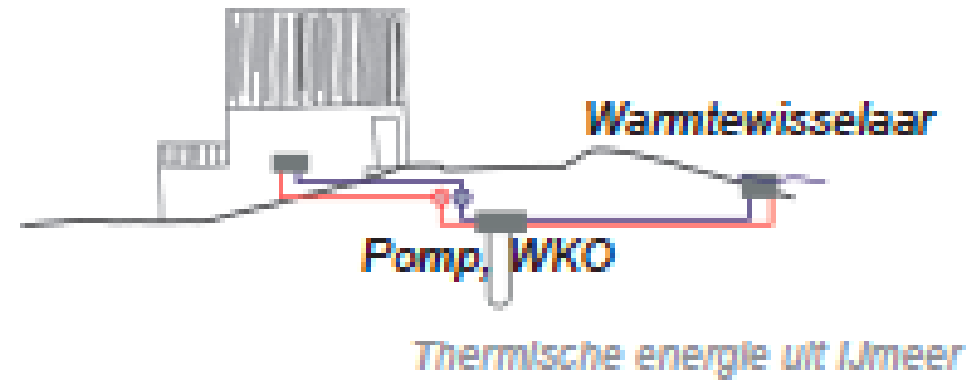
- Westeinde: de rietkragen in de baai worden als belangrijk landschappelijk element en als conditie voor de ontwikkeling van natuurlijke kwaliteiten waar mogelijk gehandhaafd. Waar dat niet mogelijk is: na de uitvoering van de maatregelen de condities voor rietgroei scheppen en maatregelen nemen die de rietgroei bevorderen.

Integraal ruimtelijk programma

**UITGANGSPUNTEN
DUURZAAMHEID**



- Vernieuwen van het leidingen-netwerk in de dijk:
 - Elektriciteit: voldoende capaciteit met het oog op all electric oplossingen voor de woningen en het opladen van elektrische voertuigen
 - Gas: vernieuwen en geschikt maken voor meerdere gassoorten (biogas, waterstof)
 - Capaciteit van de waterafvoer van de verharding van de dijk dimensioneren op klimaatverandering (zwaardere buien).



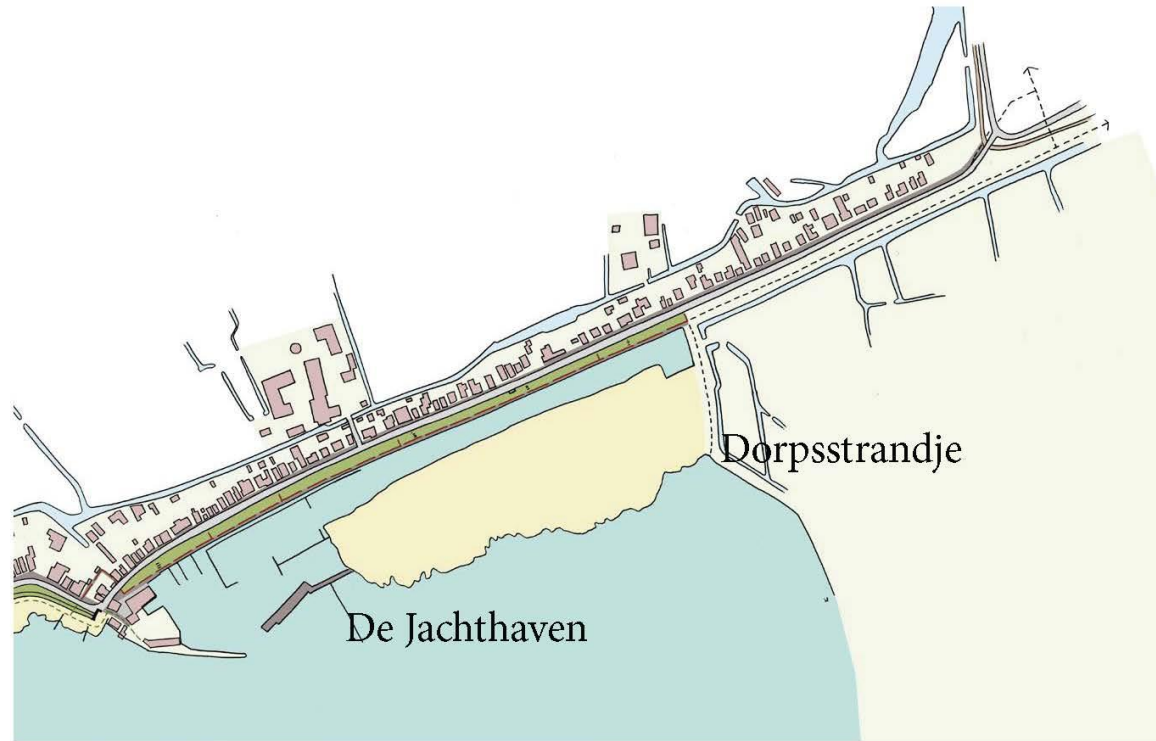
- Onderzoek naar de wenselijkheid/ haalbaarheid van warmteleidingen voor een collectief warmtesysteem voor Durgerdam (bijvoorbeeld door de inzet van thermische energie uit IJmeerwater of van geothermie).

Integraal ruimtelijk programma

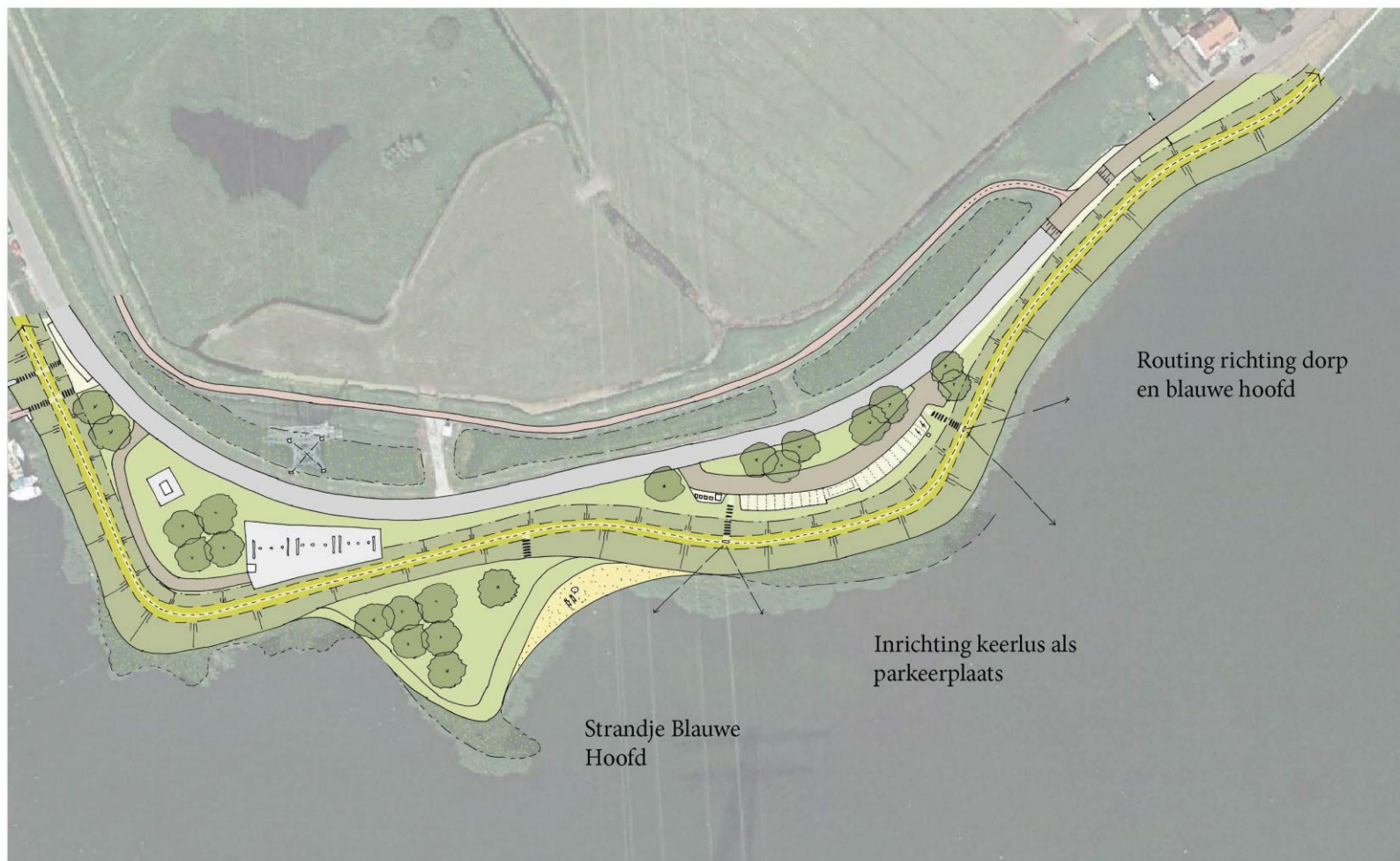
UITGANGSPUNTEN RECREATIE EN TOERISME



recreatie en toerisme



- Oosteinde: bestaande situatie jachthaven (diverse soorten steigers, havenkom, breedte watergang) handhaven; lang parkeren op p-plaatsen voor bezoekers op de parkeerplaatsen aan de west- en oostzijde van het dorp.
- Oosteinde: het dorpsstrandje in de hoek tegen de Polder IJdoorn blijft behouden.



Suggestie ter uitwerking

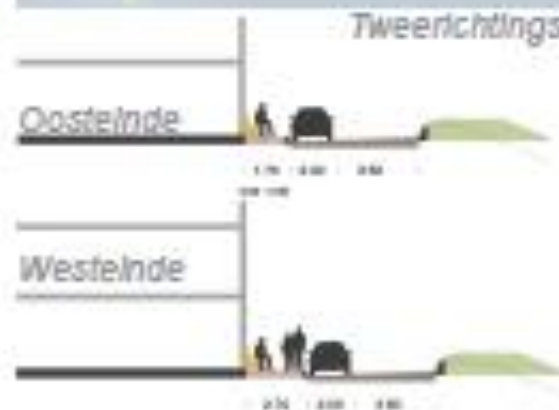
- Voor het gebied tussen het einde van de bebouwing van het dorp en het Blauwe Hoofd (dat niet bij het dijkverberingstraject Durgerdam, maar bij het later op te pakken dijkverbeteringstraject westelijk van Durgerdam hoort) geldt een aantal inrichtingssuggesties. Oeverrecreatie-activiteiten voor bezoekers zouden bij het Blauwe Hoofd moeten worden gebundeld. De informele recreatieve voorzieningen (strand, parkeren) en de uitstraling kunnen worden verbeterd. Bij dit alles is belangrijk, dat het Blauwe Hoofd er aantrekkelijk bij ligt, zowel op drukke zomerdagen als op stille dagen in de herfst en winter.

Integraal ruimtelijk programma

**UITGANGSPUNTEN
INPASSING VERKEER**

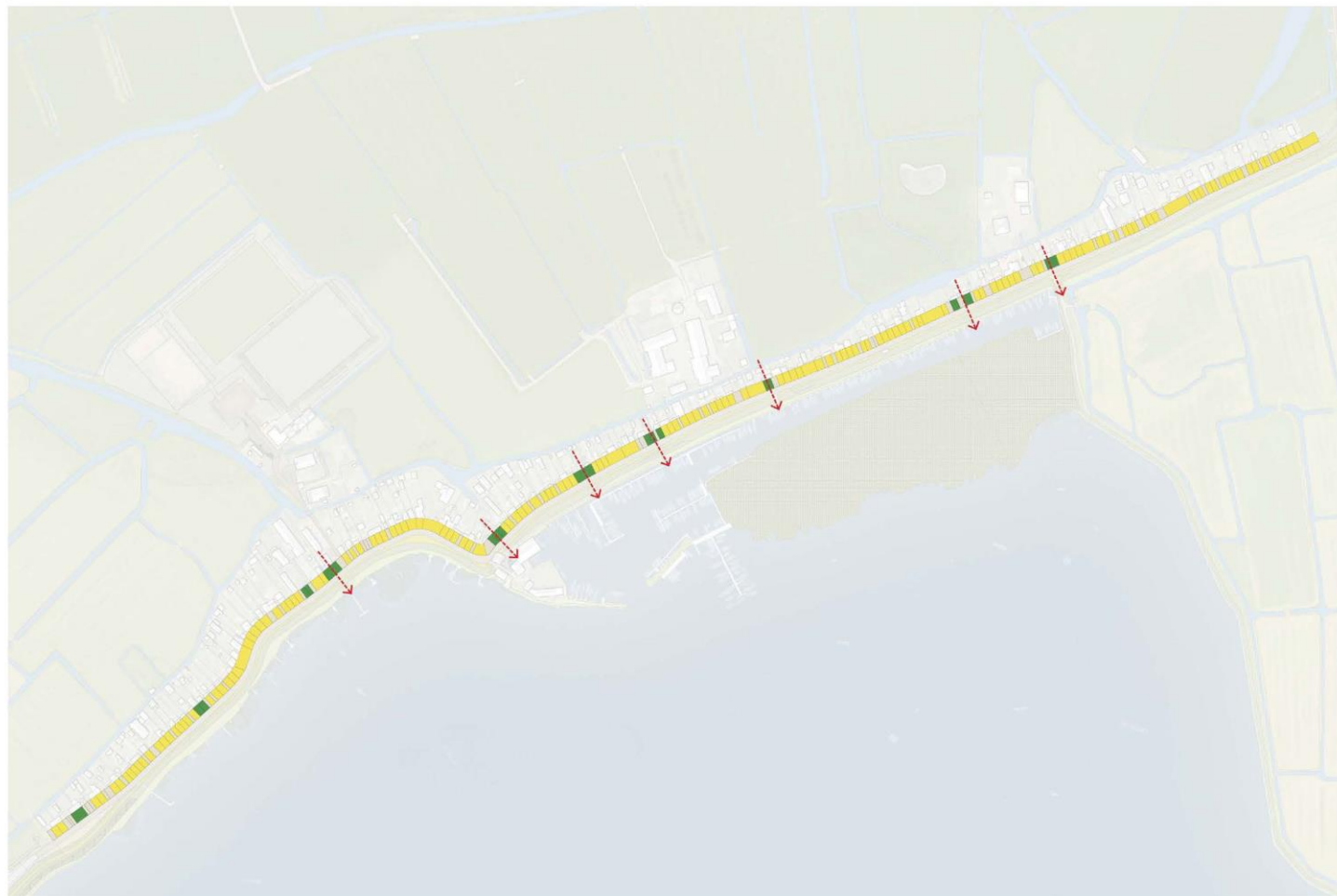


Tweerichtingsverkeer i.c.m. Inrijverbod



Inpassen verkeersbewegingen in karakteristieke profiel

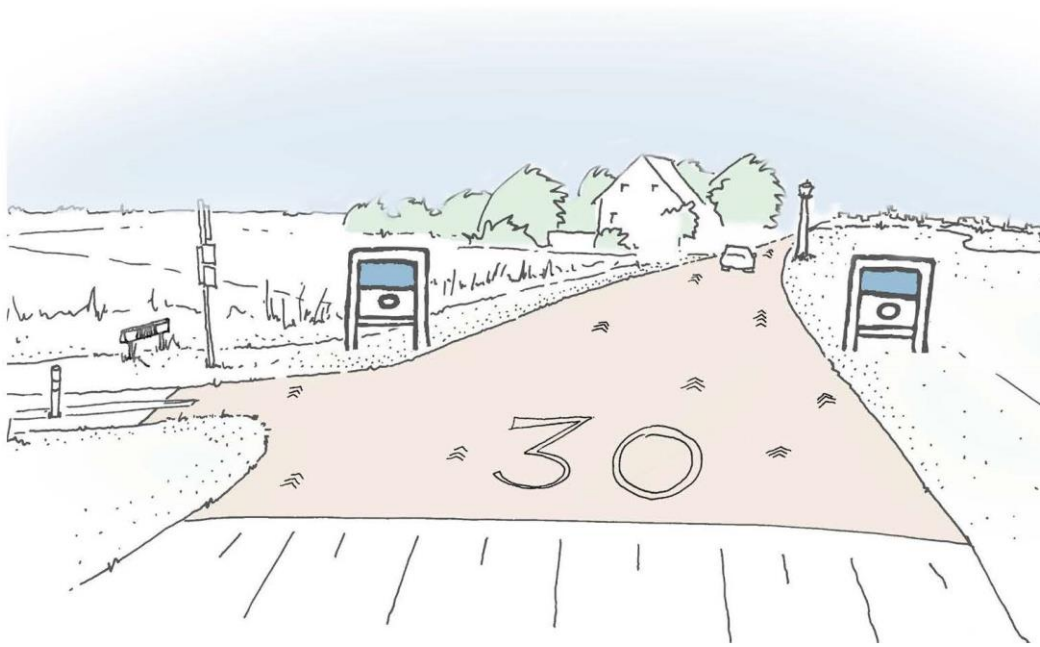
Binnen het dorp blijft de dijk toegankelijk voor auto- en fietsverkeer in twee richtingen. Om het door- gaande auto- en motorenverkeer te weren geldt aan de oostzijde van het dorp een inrijverbod vanaf de T-kruising Uitdammerdijk-Durgerdammergouw tot aan de eerste huizen van het dorp.



- Om de verkeersveiligheid te verhogen zijn/ worden er in het dorp passeerplekken gerealiseerd om auto's de ruimte te bieden elkaar te passeren. Het is de bedoeling dat er om de 100 a 150 meter van dergelijke plekken worden gerealiseerd.

Suggesties ter uitwerking:

- Waar nieuwe passeerplekken worden gerealiseerd liggen geen parkeerplaatsen. Daar kan de rijbaan tot 4,5 meter worden verbreed.
- De passeerplekken kunnen ook als overzichtelijke oversteekplaatsen voor voetgangers fungeren. Daarom is het gunstig ze te laten samenvallen met plekken waar veel wordt overgestoken (voormalige sluis, coupures).



- De verkeerssituatie aan de Westentree van het dorp kan door inrichtingsmaatregelen worden verhelderd.

Suggesties ter uitwerking:

- Westelijke dorpsentree: de grens van de bebouwde kom kan – in combinatie met verbod om harder te rijden dan 30km – worden verplaatst naar de plek waar het fietspad op de dijk uitkomt. De rijloper wordt vanaf dat punt even smal als in het dorp (3,5 meter) en uitgevoerd in hetzelfde materiaal als de bestrating in het dorp.





- Ook aan de oostelijke entree van het dorp kan de verkeerssituatie (met inrijverbod) door de inrichting van de weg aanzienlijk worden verduidelijkt.

Suggesties ter uitwerking:

- Oostelijke dorpsentree: de overzichtelijkheid van de verkeerssituatie kan hier door inrichtingsmaatregelen aanzienlijk worden verbeterd. Een haakse aansluiting van de weg over de dijk op de weg langs de Uitdammerdijk richting Liergouw kan daarbij een belangrijke stap vormen. De mogelijkheid om hier een camera te plaatsen, die overtreding van het inrij-verbod vastlegt, wordt onderzocht.



Integraal ruimtelijk programma

UITGANGSPUNTEN
PARKEREN



- Plekken voor langs-parkeren op de dijk zijn alleen bestemd voor bewoners van Durgerdam, die daartoe een ontheffing hebben of kunnen aanvragen. Maximaal het huidige aantal parkeerplaatsen (162 wordt op de dijk teruggebracht, als de veiligheidsmaatregelen aan de dijk en de vernieuwingsplannen voor de openbare ruimte zijn uitgevoerd.



Langs de stoep lever geen Amsterdammertjes

Auto's worden binnen de parkeervakken en niet op de stoep geparkeerd. Dit principe is gebaseerd op goed gedrag van de parkeerders en het 'elkaar hierop aanspreken' in het dorp. Een band tussen parkeerplaats en stoep van maximaal 12 cm hoog kan volstaan. Grovere middelen zoals Amsterdammertjes doen afbreuk aan het beeld en de beperkte ruimte op de stoep en worden daarom niet toegepast. Ook wordt geen witte belijning rond de parkeervakken aangebracht.

Integraal ruimtelijk programma

UITGANGSPUNTEN
OPENBARE RUIMTE

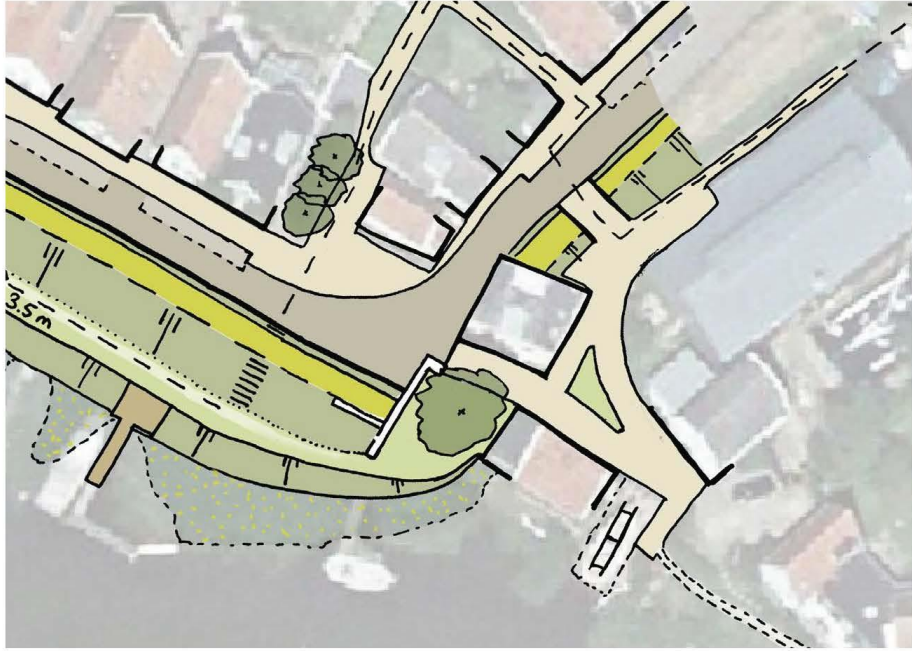


*Informeel gebruik van de stoep d.m.v. bankjes, beplanting
Foto: Helde Hinterthür*

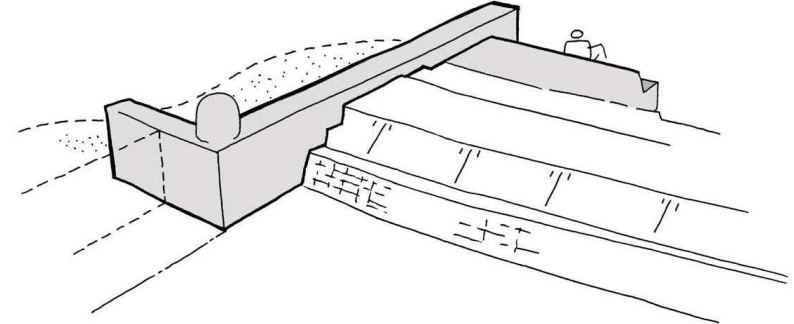
Het informeel gebruik van de stoep (bank, beplanting) vanuit de woning blijft mogelijk. Een accent in de verharding maakt de overgang tussen de privé-stoep (de 'Hollandse stoep') en het openbare deel van de stoep duidelijk. De stoep is, op bankjes langs de gevels na, vrij van obstakels.



- Materiaalgebruik verharding: conform de Amsterdamse Puccini-standaard uitvoeren in gebakken materialen, waar mogelijk door middel van hergebruik. Stoep, parkeerplaatsen en rijweg in hetzelfde materiaal: gebakken klinkers, in principe donker van kleur. Zowel de rand tussen stoep en parkeren als de opsluitband die het begin van de tuimelkade markeert worden uitgevoerd in hetzelfde materiaal: natuursteen of smalle granieten banden, in de warme beige- rode tint die tot in de jaren zestig in de hele stad gebruikt zijn. De verharding tussen de keermuren van de coupures horen bij de rijweg en de stoep. Ze worden ook in gebakken klinkers



- De bocht in de weg en de knik in de dijk bij de kapel wordt als bijzondere plek in de openbare ruimte vormgegeven. Aan de westzijde van de Kapel komen binnendijks gebied, buitendijks gebied en de markante knik in de Durgerdammerdijk samen. De overgang van de dijk naar de kapel wordt op deze plek gevormd door een coupure en een aansluitende muur. Dit scharnierpunt in de waterkering en openbare



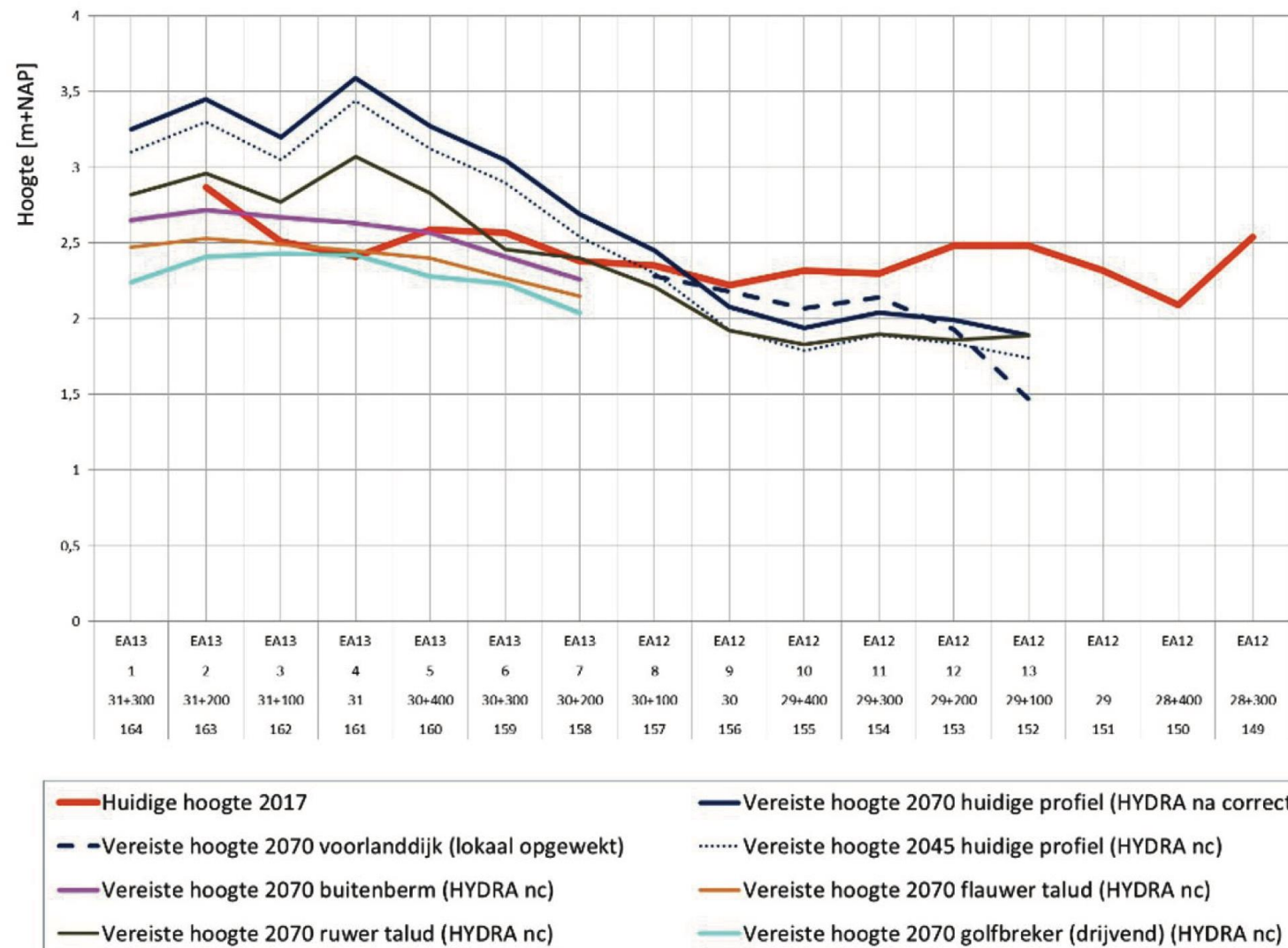
ruimte is beeldbepalend voor Durgerdam en vormt een schitterende plek om terug (of vooruit) te kijken richting het Westeinde. In de inrichting van de openbare ruimte kan een kleine bank of verblijfsplek geïntegreerd worden in een waterkerende muur die uitzicht biedt naar het Westeinde en IJmeer. Door middel van een trap over de tuimelkade heen wordt de buitenberm verbonden met de bestaande steeg die 'achterlangs' een veilige route biedt aan de wandelaar richting het Oosteinde.

Integraal ruimtelijk programma

**UITGANGSPUNTEN
WATERVEILIGHEID EN DIJKONTWERP**

Voorkeursrichtingen dijkprofiel:

- Op basis van vastgestelde uitgangspunten waterveiligheid en grafiek Richard Jorissen en huidige inzichten
- In overeenstemming met de uitgangspunten voor de overige thema's
- Als voorkeursRICHTING om uit te werken
- Nadere berekeningen ivm dimensionering en materialisering volgen; maten zijn indicatief



Vereiste dijkhoogte en het effect van diverse maatregelen; de nummers verwijzen naar dijkpalen

Uit: collegebundel Dijkversterking Durgerdam versie November 2018

Hoogte

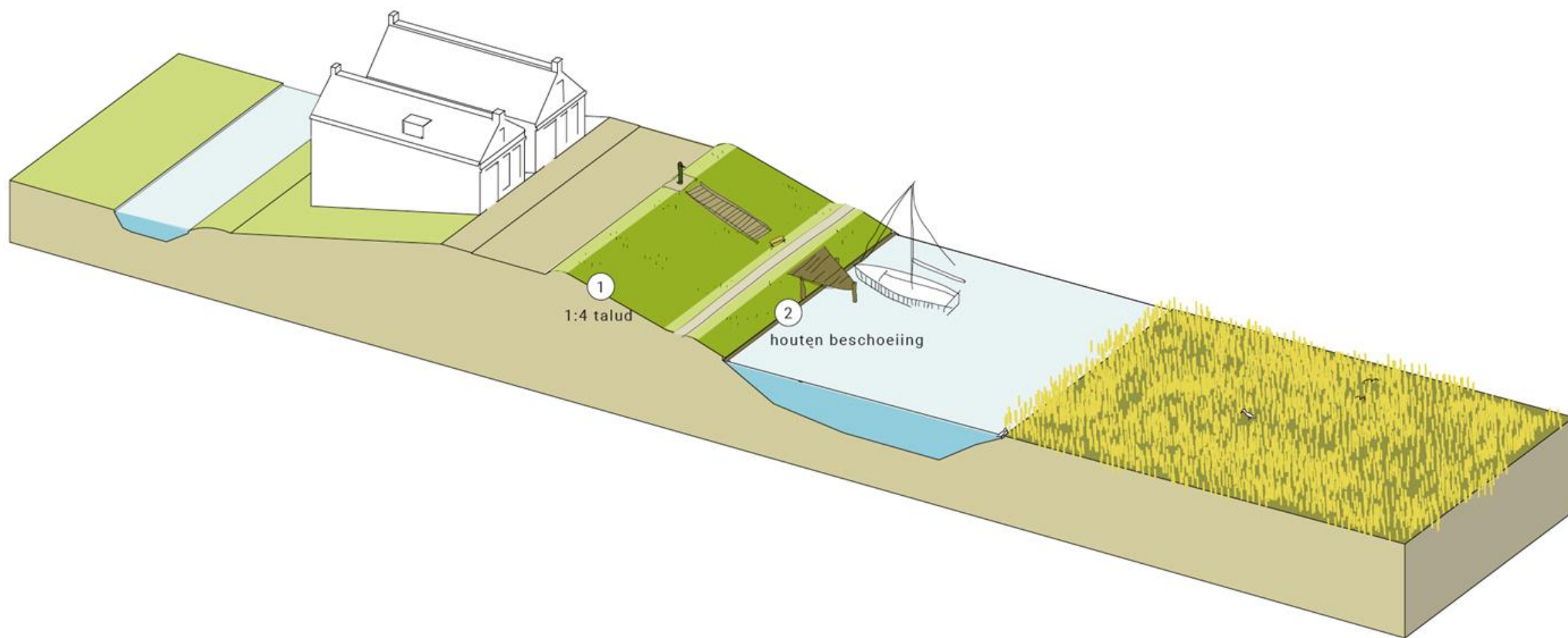
- Grotendeels voldoende hoogte m.u.v. havenmonding
- Mogelijk kleine verhoging nodig als gevolg van zetting nieuw aangebrachte grond voor bekleding

Stabiliteit

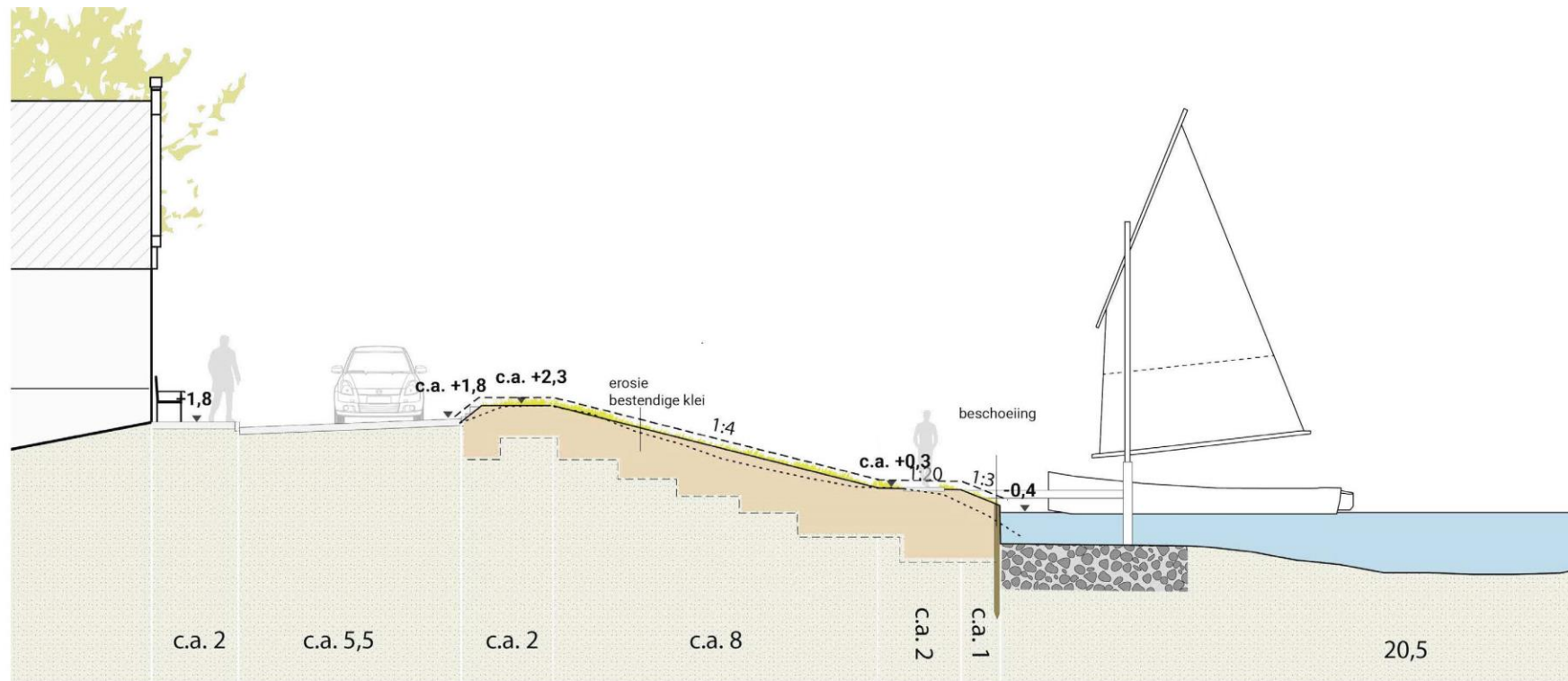
- Restbreedte is toepasbaar, dijk van voldoende stabiliteit

Bekleding

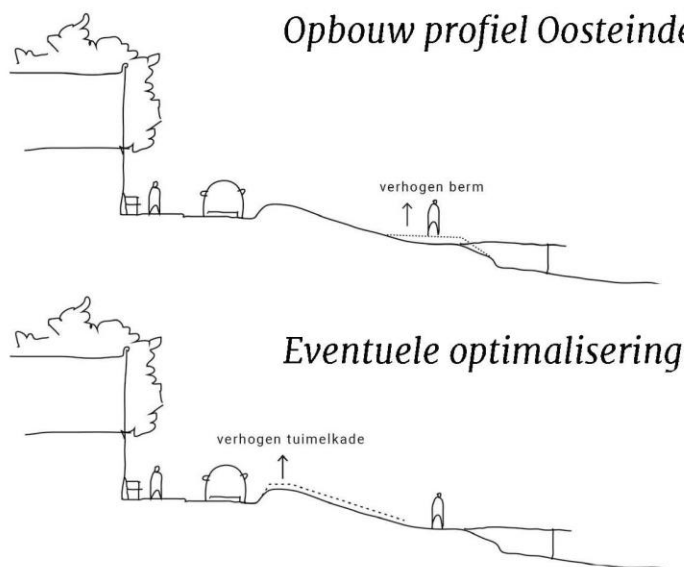
- Afgekeurd
- In nieuwe situatie volstaat groen talud i.c.m. vastleggen oever d.m.v. breuksteen



Voorkeursrichting Oostende



Opbouw profiel Oosteinde



Eventuele optimalisering

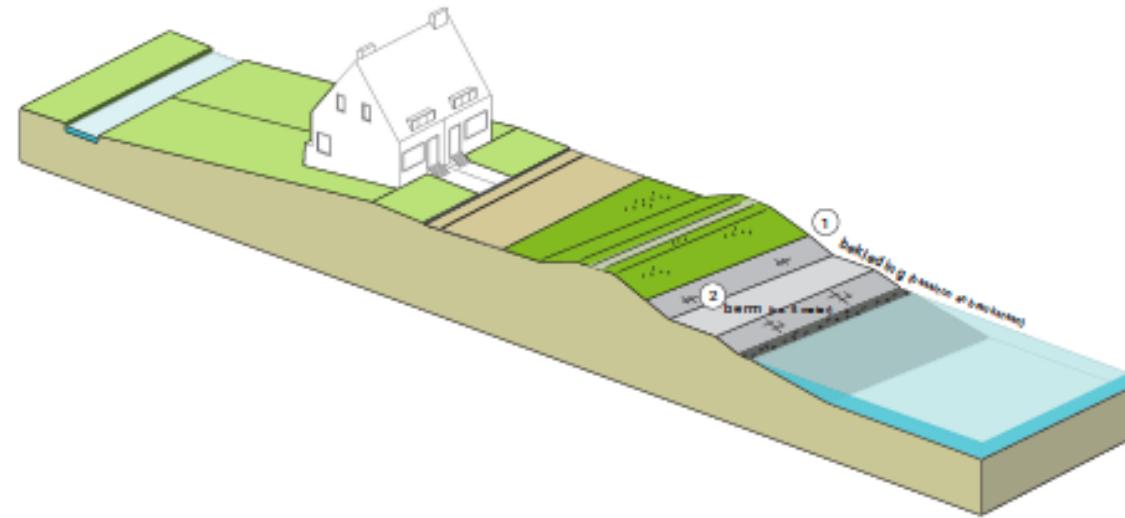
- Als op basis van nieuwe berekeningen een optimalisatieslag nodig blijkt, dan moet de oplossing worden gezocht in een lichte verhoging van de berm aan de voet van de dijk (voorkeur) al/ niet gecombineerd met een geringe ophoging van de tuimelkade.



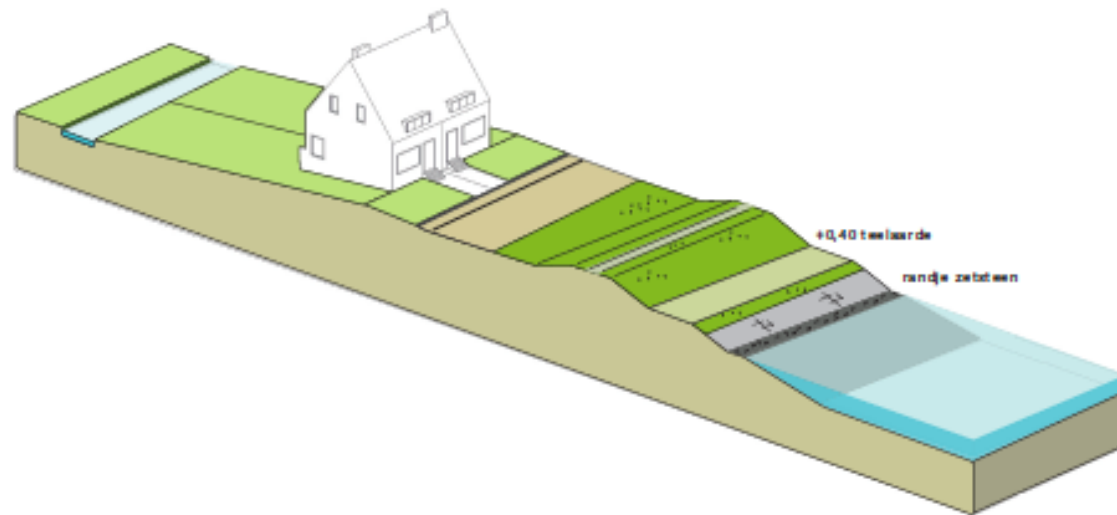
Impressie Oostende

Westeinde - tussen dijkpaal 162 en 163

Aan het westelijke uiteinde van het dorp is sprake van een afwijkende situatie ten opzichte van de rest van Westeinde. De weg loopt er van de dijk naar beneden en de huizen staan er verder van de kruin van de dijk. Desondanks is het de verwachting dat de oplossingsrichting voor het dijkprofiel hier niet afwijkt van die voor de rest van Durgerdam-Westeinde. Waar het projectgebied Durgerdam stopt – vlak vóór het Blauwe Hoofd, ter hoogte van dijkpaal 164) – vindt de overgang plaats naar de bestaande situatie. In het vervolgproces is specifieke aandacht nodig om deze overgang op een landschappelijk zachte manier in te passen.



Variant met steenbekleding



Groene variant

- 9 januari: IRP als brochure in concept-versie gereed; presenteren product en ophalen eerste reacties
- januari 2019: behandeling in dorpsvergadering
- eind januari 2019: verwerken input dorpsvergadering in definitieve versie
- 26 februari 2019 : bestuurlijke vaststelling