

Q&A bewonersbijeenkomst Helderse zeewering 1 en 2 oktober 2025

Q: Waar bevindt het probleem zich op de dijk?

A: Het faalmechanisme (probleem) bevindt zich beneden aan de dijk onder het fietspad. Alleen ter hoogte van Kaap Hoofd is er ook een stuk waar het asfalt vervangen moet worden voor nieuw asfalt, dit betreft een stuk van 1200 meter en is wel deels boven het fietspad.

Q: Waardoor wordt de hoge waterstand in de dijk veroorzaakt?

A: Tijdens hoog water op zee zal er ook water in de dijk dringen. Dit komt doordat de ondergrond water door laat en de dijk zelf ook water door laat.

Q: Is het zo dat het ontwerp overal hetzelfde is op het traject van 4,8 kilometer?

A: Het uiterlijk van de dijk lijkt na de versterking overal hetzelfde, maar in het definitieve ontwerp (DO) wordt ook gekeken waar de onderlaag bijvoorbeeld wat dikker moet zijn of waar het zetsteen net wat zwaarder moet zijn. De golven uit de Noordzee (kant van Huisduinen) zijn harder dan golven ter hoogte van de Waddenzee (kant richting Hotel LandsEnd).

Q: Is de dijk nu ook al dikker of sterker aan de Noordzee kant?

A: De dijk bij LandsEnd is smaller en lager, dan bij Huisduinen. De golven richting LandsEnd (Waddenzee) zijn minder hoog en minder krachtig. De dijk hoeft daar dus minder hoog te zijn dan bij de Noordzee bij Huisduinen.

Q: Ter hoogte van Kaap Hoofd is er een flinke geul/gat van circa 50 meter. Hoe wordt hier nu mee omgegaan?

A: Binnen dit dijkversterkingsproject doen we niets aan de geul, maar vanuit het Hoogheemraadschap monitoren we dit deel wel structureel. Op dit moment is dit punt niet kritisch en hoeft er niets aangevuld te worden, maar mocht dit wel het geval zijn dan zal de geul deels gevuld worden met zand/stenen.

Q: Is het puin en/of mijnsteen dat onder het zetsteen wordt gebruikt schoon?

A: Ja, het puin dat gebruikt wordt is schoon en mag bijvoorbeeld geen staalslakken bevatten.

Q: Mocht er een storm komen met hoeveel waarschuwingstijd houden jullie dan rekening tijdens de uitvoering?

A: Voorafgaand aan de uitvoering wordt er een veiligheidsprotocol opgesteld die afgestemd is tussen het waterschap en de aannemer. Meestal is twee dagen van te voren bekend of er een storm aan komt waar rekening mee gehouden moet worden.

Q: Hoeveel meter zijn de tracés die opgepakt worden door de aannemer?

A: Dit zal de aannemer straks bepalen. Er wordt een optimum gezocht in werkvolgorde. Belangrijk is wel dat het tracé niet te groot is, want het is niet wenselijk om een groot deel open te hebben liggen vanwege de waterveiligheid en stormen die kunnen ontstaan.

Q: In hoeverre hebben jullie te maken met een vergunning voor stikstof?

A: Ook voor de dijkversterkingen moeten we rekening houden met de natuur. We moeten hiervoor een zogenaamde AERIUS-berekening maken en zorgen dat we binnen de bandbreedtes blijven. We houden hier ook rekening mee in het ontwerp en in de uitvoeringswijze.

Q: Wat is de reden dat we stoppen bij Huisduinen en niet verder gaan richting de duinen?

A: Het asfalt loopt nog wel voor een klein deel door voorbij Huisduinen, maar daar gaat de Helderse Zeewering over in 'duin.' Voor de waterveiligheid van duinen geldt dat er voldoende zand aanwezig moet zijn. Dat is het daar geval. Het asfalt bij de duinen is een zogenaamde

duinvoetverdediging, dat heeft als functie om structurele kusterosie (afkalving) tegen te gaan, wat vroeger aan de orde was. De grens is ongeveer ter hoogte van Fort Kijkduin.

Q: De verwachting is dat het werk vanaf de dijk wordt uitgevoerd. Dat betekent dat het zware vrachtverkeer over de wegen rondom de dijk komt. Hoe wordt omgegaan met de woningen die niet onderheid zijn en de schade die mogelijk kan ontstaan?

A: We proberen het transport zo veel mogelijk aan de zeezijde van de dijk te doen om hinder en schade te voorkomen. Voor de zekerheid verwachten we op enkele plaatsen opnames van de gebouwen te doen.

Q: Hoe ver kijken we vooruit met de dijkversterking?

A: Om de zoveel tijd is er een nieuwe toetsronde, dan wordt de dijk getoetst en gekeken of het nodig is om te versterken. Dijkvakken die we nu aanpakken versterken we met de wetenschap van nu voor de komende 50 jaar. Veel verder dan 50 jaar kunnen we niet volledig vooruitkijken, denk hierbij aan continue gewijzigde inzichten, innovatie en het snel veranderende klimaat. Het is dus geen garantie dat we ook 50 jaar wegblijven en niets meer aan de dijk hoeven te doen. Dit heeft ook te maken met klimaatveranderingen die spelen.

Q: Is er nu geen verhoging nodig? En ook niet als gekeken wordt naar de zeespiegelstijging?

A: Met de kennis die we nu hebben van de zeespiegelstijging en toename van golven in de toekomst, is er in de komende 50 jaar geen verhoging nodig.

Q: Waar zit de scheiding tussen de twee ontwerpen van Waddenzee en Noordzee?

A: In het definitief ontwerp (DO) maken we die keuze. Dan maken we tevens de keuze om misschien nog meer ontwerpvakken te maken. Dat is afhankelijk van de uitkomsten van meerdere berekeningen.