

Durgerdam | Openbare ruimte - Maaik





Openbare ruimte Durgerdam: van straatsteen tot lantaarnpaal

Al lange tijd werken Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, gemeente Amsterdam en provincie Noord-Holland samen met bewoners en andere betrokkenen aan een plan voor waterveiligheid en openbare ruimte, onder de naam Participatie Durgerdam. Inmiddels is het proces zover dat er samen met een aantal inwoners van Durgerdam en de dorpsraad een schetsontwerp is gemaakt. Daarbij is een enquête gemaakt: we nodigen u van harte uit om de enquête in vullen, zodat we daarna weer vervolgstappen kunnen zetten.

Naast de feitelijke inrichting van de openbare ruimte en de waterveiligheidsopgave komen in Durgerdam meer opgaven samen, waaronder het vernieuwen van kabels en leidingen (gas- en elektranet en hemelwaterriolering). Voor nu is deze enquête gericht op de openbare ruimte, aangevuld met vragen over (de) energie(transitie). De aansluiting van de openbare ruimte op bijvoorbeeld de tuimeldijk en de relatie met andere vraagstukken worden later verder uitgewerkt.

Toelichting op tekeningen en enquête

De tekeningen bij deze enquête kunt u zien als 'principe-oplossingen', ook wel een schetsontwerp genoemd. Deze tekeningen sluiten aan op het beleid van de gemeente en de inbreng vanuit het participatieproces, waaronder de werkgroep openbare ruimte. Met de enquête halen we aandachtspunten, voorkeuren en wensen op. Dit verwerken we in een lijst die openbaar wordt. Daarna wordt een afweging gemaakt: welke zaken kunnen wel of geen plek krijgen in het ontwerp en de tekeningen? Op basis hiervan wordt uiteindelijk het schetsontwerp bestuurlijk vastgesteld.

Pas daarna worden details verder uitgewerkt. Denk aan de precieze plek van straatlantaarns, in- en uitritten en oversteekplaatsen, eventuele laadpalen, de aansluiting van uw pad op het trottoir en meer. Deze nauwkeurige uitwerking gebeurt in overleg met u als bewoner: we bekijken samen wat er precies voor uw deur gebeurt - dit volgt dus op een later moment.

Doel van deze enquête en verwerken antwoorden (anoniem)

De reacties op deze enquête worden dus gebruikt om het schetsontwerp te verbeteren. Uw antwoorden blijven anoniem en worden ook anoniem verwerkt. Als projectteam hebben we (wel) inzicht in de antwoorden per huisnummer (alleen als u uw adres op de enquête aangeeft): dat geeft ons de mogelijkheid om persoonlijk contact op te nemen en met elkaar in gesprek te gaan. Voor het ontwerpteam is het waardevol als ze huisnummers kunnen koppelen aan keuzes en wensen, omdat dit de nodige achtergrondinformatie biedt.

Heeft u vragen of wilt u meer informatie?

Neem dan contact op via Durgerdam@hnhk.nl of kijk op www.hnhk.nl/durgerdam.

Alvast hartelijk dank voor uw bijdrage!

Status



Observaties

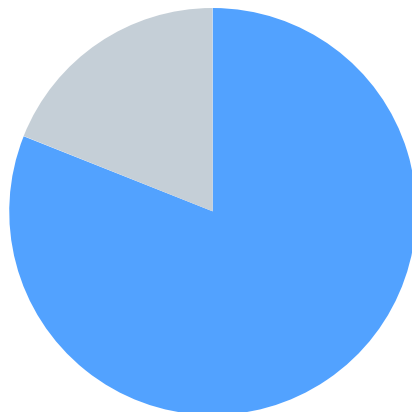
Totaal

74

- Niet geantwoord
- Geweigerd
- Incompleteet
- Compleet

0.0%
0.0%
31.1%
68.9%

Bent u op de hoogte van het Integraal Ruimtelijk Programma Durgerdam (vastgesteld in 2019, ook wel IRP genoemd)?



Observaties

Totaal

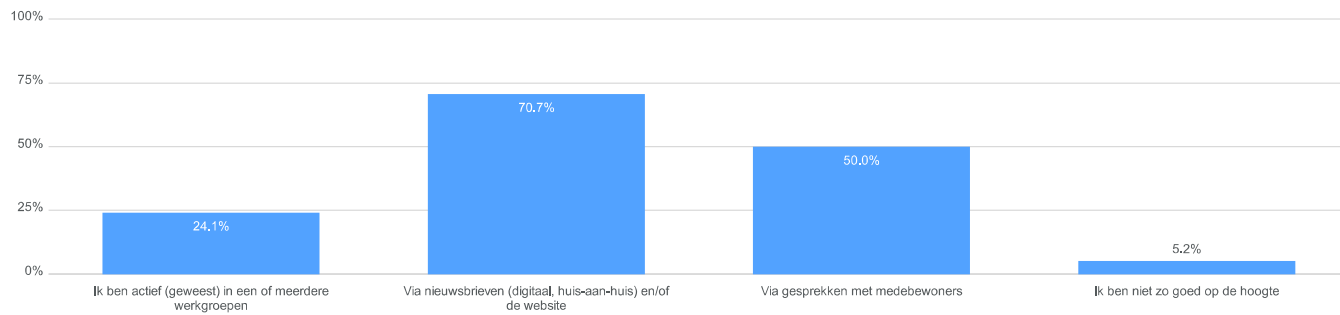
58

- Ja
- Nee

81.0%
19.0%

Hoe bent u geïnformeerd over de plannen in Durgerdam op gebied van de dijkversterking en het vernieuwen van de openbare ruimte?

Meerdere antwoorden mogelijk.

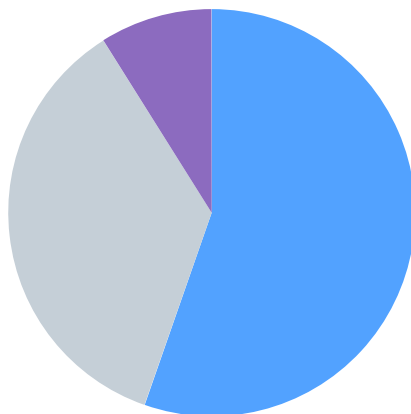


Observaties

Totaal

58

Bent u positief over de gekozen principe-oplossing van de straat?



Observaties

Totaal

56

● Ja

55.4%

● Nee

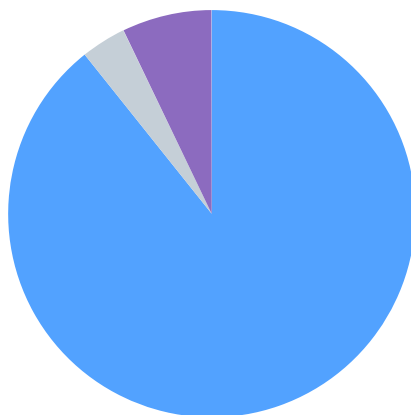
35.7%

● Geen mening

8.9%

Hoe ervaart u de huidige verlichting in de straat?

Ik voel me als gebruiker...



Observaties

Totaal

56

● ...voldoende veilig

89.3%

● ...onvoldoende veilig

3.6%

● ...neutraal/geen mening

7.1%

Westentree: vanuit het dorp komt een nieuwe voetgangersverbinding richting het Blauwe hoofd, waar bezoekers hun auto kunnen parkeren. Wat vindt u van deze route?



Observaties

Totaal

57

Welke aandachtspunten of suggesties heeft u bij het voorstel voor de westentree?



Observaties

Totaal

34

Westentree: vanuit het dorp komt een nieuwe voetgangersverbinding richting het Blauwe hoofd, waar bezoekers hun auto kunnen parkeren. Wat vindt u van deze route?

1. 13 Geen commentaar
2. Hoe wordt ie gematerialiseerd? Zullen daar niet straks weer auto's staan?
3. zo te zien is het al bestaand op de dijk
4. Als de huidige parkeer optie bij de kerk niet volstaat is het een meerwaarde
5. Prima
6. Het is me niet heel duidelijk uit de tekening waar die ligt. Maar als het zo is dat die langs de weg ligt en er wordt overgestoken op de verkeersdrempel, waarna die overgaat in een stoep aan de huizenzijde lijkt het me een prima oplossing.
7. Hoe word die gematerialiseerd? staan er straks geen auto's?
8. goede route
9. prima; geen onveilige parkeerplaatsen meer langs de weg wel parkeerplaatsen rondom de parkeerlus
10. Een grote verbetering.
11. is een plaats waar veel auto's geparkeerd staan ,mensen kunnen ook boven op de Dijk lopen>Je krijgt nu 2 paden vlak naast elkaar, niet zo zinvol.
12. bestaand voetpad op kruin van de dijk, denk aan de verlichting vh voetpad
13. prima
14. prima
15. prima
16. lijkt me prima, zie niet hoe dit eruit gaat zien
17. prima
18. goed idee
19. parkeerplaat voor bewoners aan de weilandzijde uitvoeren (is dichtbij het dorp
20. PRIMA
21. het moet duidelijker worden dat daar geparkeerd mag worden
22. goed
23. onnodig, kost parkeerplaatsen over de oude dijk lopen
24. hierdoor verdwijnen +/- 5 plaatsen voor bewoners/bezoekers die nu al vlak voor het dorp parkeren
25. lijkt me wel goed, hou het vriendelijk geen breed klinkerpad misschien
26. prima, verdeeld de voetgangersstromen
27. ok
28. goed
29. goed
30. goed
31. Matig
32. - Mooi, aanwinst voor het dorp. maak voetpaden fietsonvriendelijk zodat het voetpad niet gebruikt wordt door fietsers zoals op de dijk. - Geef duidelijk aan wat een voetpad is en wat een fietspad zodat minder voetgangers op de fietspaden lopen. - Parkeerplaats Blauwe hoofd is onveilig, geen sociale controle, niet verlicht. met name in de winter een plek waar gedeald wordt. Betere inrichting en verlichting is wenselijk
33. ok
34. prima
35. prima
36. lijkt mij verkeerstechnisch een goede oplossing
37. prima
38. prima
39. Hij looppad naar de dijk lijkt onveilig, want er wordt op dat stuk vrij hard gereden. Ik zou daar in het donker niet gaan lopen, tenzij er een fysieke afscheiding tussen rijweg en looppad zit én verlichting. Parkeerplaatsen op het blauwe hoofd is opzich prima alleen wel jammer voor Bikes & Bites die er nu een leuk stekje van heeft gemaakt.
40. Vaak staan er veel auto's rond het begin van het fietspad. Dat levert gevaarlijke situaties, de fiets, die steil omhoog moet, komt tussen de auto's vandaag om over te steken. Het geeft onvoldoende zicht om veilig over te steken.

41. goed werk
42. Prima!
43. OK
44. Karen
45. Misschien een pijltje op de tekening maken? De lezer snapt dit waarschijnlijk niet.

Welke aandachtspunten of suggesties heeft u bij het voorstel voor de westentree?

1. snelheidsremmende drempel, korte, steile drempel. Veilig vanuit t fietspad de weg op kunnen fietsen, overzicht! Dat is een van de redenen om de huidige parkeerstrook ook liever niet meer aan de stoepkant te willen hebben. Ik pleit er nog steeds voor om die aan de dijkkant te situeren. lig zolang als dat de herprofilering van de dijk hier stopt.
2. niet zoals nu met zo'n blok asfalt en een andere drempel
3. Niet te massaal. Behoud het landelijke en kleinschalige karakter. Niet de sfeer van een toeristische attractie. Parkeerplaatsen zijn al niet fraai, dus kleinere schaal die recht doet aan kleinschalig toerisme/bezoek aan natuur. Denk ook om fietsenstalling. Veel fijner als mensen de natuur in gaan met fiets
4. Maak de verkeersdrempel voldoende hoog, zoals in Uitdam. Alleen dan neemt hij de snelheid uit het verkeer. Mijn suggestie is om ook een verkeersdrempel aan te leggen voor de parkeerplaats voor het dorp. Dan kan ook daar veilig worden gelopen en dan neem je zeker de snelheid uit het verkeer. Verder graag aandacht voor de verlichting bij de fietsersoversteepplaats. Het is daar echt heel donker, zeker in de winter. Fietsers zijn lastig zichtbaar door het ontbreken van goede verlichting op de plek. Mijn voorstel is om de lantaarnpalen daar te plaatsen en bij het voetpad onder de dijk.
5. snelheidsremmende verkeersdrempel, steil. Veilig oversteken met de fiets vanuit fietspad, overzicht op de dijk. Geen geparkeerde auto's aan die kant.
6. Dat vereist wel dat er niet meer geparkeerd kan worden vanaf de parkeerlus tot aan het begin van de dorp, waar dus nu een voetpad gepland is. Dus alleen parkeren bij de parkeerlus in de parkeervakken
7. let op voor voldoende parkeerplaatsen rondom de lus want er komen ook toeristen parkeren (die gaan fietsen bv) En voor de foodcar Bike & Bites
8. Suggesties westentree: (1) grotere glas- en papierbakken, ook geschikt voor kartonnen dozen, plaatsen ter hoogte van de elektriciteitsmast, (2) voldoende vuilnisbakken bij parkeerplaats (hier ligt nu regelmatig grote hoeveelheden zwerfafval), (3) duidelijke bewegwijzering voor bezoekers m.b.t. parkeermogelijkheden en vergunningengebied (zowel aan het begin van het dorp als herhaling in het dorp zelf). Aandachtspunten westentree: (1) vermijden dat auto's parkeren ter hoogte van toegang fietspad i.v.m. zicht en veiligheid (van alle weggebruikers), (2) voorkom gebruik voetpad door fietsende toeristen (e.g. door een blokkade), (3) drempel of andere blokkade om snelheid te laten minderen bij binnenrijden dorp Opmerkingen bij principe-inrichting straat: (1) Onze voorkeur gaat uit naar max. snelheid 15k/uur in het hele dorp voor het behoud van het dorpsgevoel, waar het leven veelal op straat plaatsvindt met steeds meer spelende kinderen. We zien onveilige situaties ontstaan door hard rijdende motoren en wielrenners (bij dit soort groepen is 30k/uur heel hard + zij 'manoeuvreren' zich op een gevaarlijke manier tussen de overige weggebruikers door). Verwachting is dat dit enorm toe zal nemen als de bestrating op orde is en de dijk weer geopend is. Om dit te ontmoedigen kan onderzocht worden hoe/waar op tactische plekken in het dorp bijvoorbeeld halfhoge drempels of een andere vorm van blokkade/versmalling gerealiseerd kunnen worden. (2) Wij vinden de keuze voor een rode baksteen met een grijze/betonnen stoeprand te heftig en niet passen bij de sfeer van Durgerdam. Liever zien we een gemêleerde bestrating zoals recentelijk in Schellingwoude toegepast. (3) Op de tekeningen zagen we dat bij de haven passeerplekken en laad- en losplekken aan elkaar gekoppeld zijn. Onze suggestie is om deze juist van elkaar te splitsen omdat dat enerzijds extra passeermogelijkheden creëert. Anderzijds nodigen deze grote plekken uit tot wildparkeren, zeker gezien het gebrekkige handhavingsbeleid in Durgerdam.
9. Pad bovenop de Dijk goed onderhouden en dat pad gebruiken
10. - Aandacht voor ondergrondse vuilcontainers. Ruim voldoende voor papier en glas - Aan zijde van de bolide waar maaiveld al lager is dan de weg.
11. genoeg plekken voor fietsers om fietsen neer te zetten en een openbare toilet voorziening. Plekken voor roodtrucks/kraampjes
12. kan me vinden in de plannen
13. Bij begin smal maken zodat de snelheid eruit gaat
14. laadpaal elektrische Autos begin westentree maken
15. drempel overbodig, hierna wordt weer gas gegeven
16. opknappen van de parkeerplaats en openbare toiletvoorziening voor fietsers en voorbijgangers misschien in de stijl van de durgerdamse huisjes
17. een remmende heugel of versmalling om snelheid eruit te halen. Evt het dorp als woonerf aanduiden, door inrijverbod is het toch al geen doorgaande weg meer
18. een vorm van versmalling en afremmende verkeershobbel is nodig om snelheid te verlagen en te grote voertuigen te waarschuwen
19. niet te aangeharkt graag
20. nu wordt er ook vlak naast opgang fietspad geparkeerd waardoor fietsers geen goed zicht hebben op de weg, aandachtspunt
21. wel direct voor dorp parkeermogelijkheid en niet 100 m verder
22. meer verkeersdrempels en hogere drempels

23. Goed uitgewerkt, belangrijk waak de aansluiting van dijk op fietspad zo dat fietsers als vanzelf het fietspad oprijden. Vanuit het dorp rijden fietsers nu vaak rechtdoor de smalle weg op ipv het fietspad en zorgen zo voor gevaarlijke situaties
24. wel erg opgeruimd, te doordacht, het landelijke gaat een beetje verloren het is een prachtig stuk platteland, dat hoort een beetje rommelig
25. geen
26. verlichting ?
27. -
28. Zie boven
29. Geen auto's aan de kant van het fietspad. Graag nog meer aandacht voor de borden die aangeven dat zwaar en lang vrachtverkeer het dorp niet in mogen. Naast alle andere redenen komen ze meestal vast te staan in de bocht bij de kapel, met beschadigingen aan de kapel en nr. 97 tot gevolg.
30. afval richting hoek bij electra
31. Duidelijker aangeven dan het nu wordt gedaan dat er op het dorp zonder vergunning niet geparkeerd mag worden. Wat mij betreft mag de max snelheid ook minder zijn dan 30 km. Er wordt over het algemeen te hard gereden.
32. Geen
33. Karen
34. Nou, ik snap het niet...

Oostentree: vanuit het dorp komt een heldere voetgangersverbinding naar de parkeerplaats langs de Durgerdammergouw. Hier kunnen bezoekers van de haven en het dorp hun auto kunnen parkeren. Wat vindt u van deze route?



Observaties

Totaal

39

Oostentree: het fietspad wordt verlegd en zo verkeersveiliger geplaatst. Op het kruispunt is ruimte voor een opstelplaats voor één auto. Wat vindt u van deze oplossing?



Observaties

Totaal

31

Oostentree: vanuit het dorp komt een heldere voetgangersverbinding naar de parkeerplaats langs de Durgerdammergouw. Hier kunnen bezoekers van de haven en het dorp hun auto kunnen parkeren. Wat vindt u van deze route?

1. prima
2. Goede oplossing
3. Prima
4. Prima
5. prima
6. goede route
7. goed
8. Goede oplossing
9. mooie oplossing
10. aanvaardbaar
11. prima
12. prima
13. prima
14. goed idee
15. als de parkeerplaats veilig is prima
16. prima
17. Parkeerplaats moet toegankelijker worden. nu veel overlast van rare types
18. Parkeerplaats oosteinde slecht te gebruiken ivm inbraak en vernieling, dorpsbewoners en ligplaatshouders haven gaan er niet staan
19. prima
20. ziet er goed uit. Toeristen vanaf de campings moeten niet te veel borden zien en automatisch rechtsaf gaan
21. prima, hou het vriendelijk en dorps, niet te strak en aangeharkt
22. prima
23. prima
24. goed
25. - Goed. - Probleem is parkeerplaats wordt als onveilig ervaren in het donker geen sociale controle, vandalisme. Hierdoor wordt er weinig gebruik van gemaakt en gebruikt men het parkeerterrein van de voetbalvereniging die ligt wel binnen de bebouwde kom
26. prima
27. prima
28. Goed plan ik hoop ook dat ze het gaan doen. Veel mensen vinden het geen veilige plek om te parkeren. Misschien kan deze parkeer plaats ook meegenomen worden in het ontwerp: Met een paar bomen en picknick /plaats/ bankjes/parkeervakken enz

29. prima
30. geen mening
31. geen commentaar
32. route prima, parkeerplaats onveilig.
33. prima
34. Uitstekend!
35. prima
36. prima
37. ik zie niet duidelijk wat er met de voetgangersverbinding wordt bedoeld en hoe dat anders is tav de huidige situatie
38. OK
39. Ook een pijltje maken?

Oostentree: het fietspad wordt verlegd en zo verkeersveiliger geplaatst. Op het kruispunt is ruimte voor een opstelplaats voor één auto. Wat vindt u van deze oplossing?

1. prima
2. Goed
3. Goed idee.
4. Prima
5. prima
6. lijkt me goed
7. goed
8. Prima
9. goed
10. goed
11. prima
12. prima
13. prima
14. prima
15. prima
16. goed
17. prima
18. goed
19. volstrekt onnodig
20. heel goed
21. geen mening
22. prima
23. prima
24. geen mening
25. goed
26. onduidelijk
27. prima
28. Prima
29. oke
30. prima
31. OK

Welke aandachtspunten of suggesties heeft u bij het voorstel voor de oostentree?



Observaties

Totaal

23

Welke aandachtspunten of suggesties heeft u bij het voorstel voor de oostentree?

1. het gaat dan moeilijker worden om het dorp in te rijden. Verder denk ik dat borden woonerf 30 km nu op hun plaats zijn
2. Niet teveel bebording. Duidelijk verkeerssituatie maken. Nu verwarring of mensen in kunnen rijden
3. Ik geef u in overweging ook motorfietsen uit te sluiten van toegang via de entree aan het Oostend. Ze rijden vaak sneller dan mag en gewent is. Dat levert vaak gevaarlijke situaties op (ben overigens zelf ook motorrijder, dus weet hoe dat gaat). Ik begreep uit gesprekken dat de gemeente niet meer kon nagaan hoe het inrijverbod aan het Oostend tot stand was gekomen. Het is al (meer dan?) 30 jaar geleden dat een grote groep Durgerdammers in de vroege ochtend rustig over de weg wandelden van Uitdam naar Durgerdam, waardoor het (auto)verkeer uit Uitdam en Marken slechts stapvoets konden rijden. Dit was een protest tegen automobilisten die in de vroege me zeer hoge snelheid van Oostend naar Westend door het dorp raasden. Met alle gevaren van dien. Dit komt nu nog steeds zeer regelmatig voor. Het resultaat van deze actie was het inrijverbod. Vraag is: hoe wordt dit gehandhaafd?
4. Graag een hoge parkeerdrempel aan het einde. Is veilig voor voetgangers en fietsers. Visueel kan daarmee worden benadrukt dat daar niet mag worden ingereden.
5. jullie schrijven "hiermee wordt voorkomen dat men vanaf het oosteind het dorp in kan rijden"; dat vereist toch ook officiële inrijverbodsborden. Voorbij huisnummer 206 kunnen oostwaarts nog enkele parkeerplaatsen gecreëerd worden. Ook plaatsen van borden dat parkeren allen voor vergunninghouders is. Dus duidelijke borden met parkeren verboden! Parkeren alleen voor vergunninghouders!
6. Duidelijke borden inrijverbod noodzakelijk (niet alleen een bord maar ook een tekst) Ook een bord dat parkeren verboden is ivm vergunningbeleid (mensen negeren het verboden in te rijden bord en parkeren dan waar een open plek is)
7. Suggesties: (1) inrijverbod alle gemotoriseerd vervoer (m.n. grote groepen motoren zorgen voor overlast en rijden hard door ons dorp), (2) grotere glas- en papierbakken, ook geschikt voor kartonnen dozen (3) voldoende vuilnisbakken bij parkeerplaats (hier ligt nu regelmatig grote hoeveelheden zwerfafval), (4) duidelijke bewegwijzering voor bezoekers m.b.t. parkeermogelijkheden en vergunningengebied Aandachtspunten: (1) voorkom gebruik voetpad door fietsende toeristen die vanaf de dijk komen (e.g. door een blokkade)
8. geen
9. - hier ook vervangen van container voor papier en glas -> ondergronds
10. technisch goed aansluiten en niet alleen met een bord dat helpt niet
11. inrijverbod handhaven
12. te veel borden, campers en caravans weten niet hoe ze meer in Amsterdam moeten komen
13. door de overdaad aan verkeersborden zin sommigen niet meer waar om het gaat.
14. er is nog gesproken over directe verbinding voetgangers parkeerplaats, naar de dijk met voetgangersbruggetje
15. inrijverbod handhaven
16. verbetering van de veiligheid en verlichting op de parkeerplaats
17. geen
18. auto s op het parkeerterrein staan in de avond en nacht vrij vandaal gevoelig
19. -
20. Geen
21. geen
22. huidige bebording is niet duidelijk genoeg, waardoor men toch vanuit oostend het dorp inrijdt. Vraag me af of dat ook met de digitale kaart te maken heeft en navigatie van bijvoorbeeld toeristen niet aangeeft dat het verboden inrijden betreft. De weg versmallen tot breedte van 1 auto kan helpen. Ik zie echter niet duidelijk hoe de situatie voor een fietser is
23. geen

Waar zouden elektrische laadpalen moeten komen?

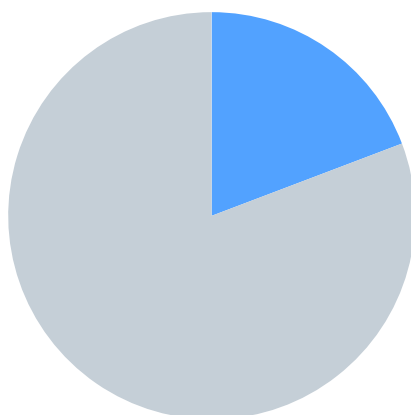


Observaties

Totaal

52

Heeft u een elektrische auto?



Observaties

Totaal

- Ja
- Nee

52

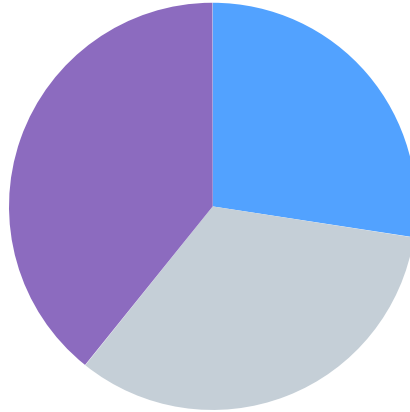
19.2%

80.8%

Waar zouden elektrische laadpalen moeten komen?

1. 15 Geen commentaar
2. Parkeerterrein bij kerk, buiten dorp
3. Op de parkeerterreinen aan het West- en Oostend voor bezoekers, bij DRC voor bewoners, en indien subtiele stoeprand aansluitingen mogelijk worden ook hier en daar in het dorp. Aandachtspunt daarbij is: Hoe gaan we om met de wirwar aan snoeren over de stoep?
4. Even terug over de zonnepanelen. Zorg dat bij laadpalen een zonnepaneel verplicht is. Ik zou wel graag zonnepanelen willen plaatsen, maar door de welstandseisen is dat hier niet renderend. Mijn voorstel is dat zonnepanelen tot de dakrand van de voorzijde tot de achterzijde worden toegestaan, bij voorkeur in de natuurlijke kleur van de dakpannen. Visueel is dat rustiger en passender dan een deel openlagen. In dat geval is het ook renderend.
5. Buiten het dorp. En de mensen die een elektrische auto hebben kunnen ook voor een eigen oplaadmogelijkheid kiezen.
6. bij de parkeerplaatsen buiten het dorp aan westkant en oostkant of IN nieuwe lantaarnpalen bij mensen die een elektrische auto hebben voor hun huis
7. Wij laten naast ons huis een laadpaal plaatsen
8. Verspreid over het dorp i.o.m. de betrokken adressen.
9. DRC
10. - keerlus voor in het dorp, westeinde - parkeerplaats DRC voetbal - parkeerplaats aan het einde dorp oost einde
11. - Bij DRC voetbal - Bij de woning - Achter de kerk voor deelauto's
12. Bij de voetbalclub Bij Westeinde
13. of een eigen aansluiting per woning
14. - parkeerplaats DEC voetbalvereniging - Parkeerplaats oosteinde - Parkeerpaal westeinde
15. geen ruimte voor openbare laadpalen, misschien op parkeerplaats westeinde en durgedammergouw
16. bij voetbalclub westeinde, ook nette parkeerplekken
17. op een openbare plaats
18. individuele laadkabels in trottoir wegwerken zonder recht op een eigen parkeerplaats
19. oplossing voor laadkabels onder de bestrating overwegen.
20. bij voetbalvereniging en bij begin dorp westzijde
21. eigen verantwoordelijkheid van de bewoner om een eigen laadpunt te regelen
22. nagenoeg onzichtbaar dus deels onder de grond
23. - 3 keer begin dorp - DRC voetbalvereniging parkeerterrein - eind dorp - eigen laadpaal per huis
24. verdeeld over het dorp, minstens 20 bijvoorbeeld op de plaatsen waar nu de driehoeksuitsparingen zijn
25. Verspreid
26. Over locaties geen mening - bewoners claimen nu de plek voor hun huis omdat ze in/aan hun huis een lader hebben. Dit geeft overlast omdat er kabels over het trottoir liggen waar je zeker in het donker over kan struikelen
27. Publieke paal buiten het dorp Huishoudens moeten zelf een eigen laadpaal regelen
28. Aan de bewoners/eigenaren over te laten mbt eigen laadvoorziening Publieke palen buiten het dorp
29. Parkeerplaats DRC (Voetbalvereniging) Parkeerplaats Oosteinde Buiten het dorp, Westeinde
30. niet op de weg. ik plaats paal op eigen terrein
31. dichtbij de woning maar met zo min mogelijk over het trottoir liggende kabels. Mogelijk kunnen de kabels worden weggewerkt dmv een kabelgootje in/onder het trottoir?
32. --
33. Bij voorkeur voor het huis, maar een centrale plaats zou ook een optie zijn.
34. niet in het dorp, de gemiddelde auto staat 8 uur aan zon paal, dit betekent dat maar 1 of 2 mensen hier echt iets aan hebben. Plaats de laadpalen bij de grote parkeerplaatsen, dat is 5 minuten lopen en prima.
35. op de parkeerplaatsen buiten het dorp.
36. Zowel op de dijk als bij de publieke parkeerplaatsen bij DRC en Oosteind
37. Op de parkeerplaatsen vooraan het dorp en op de parkeerplaats aan de Durgedammergouw.
38. In elke straatlantaarn

Ik heb een elektrische auto of ik ben van plan er een aan te schaffen en ik heb behoefte aan een publieke laadpaal.



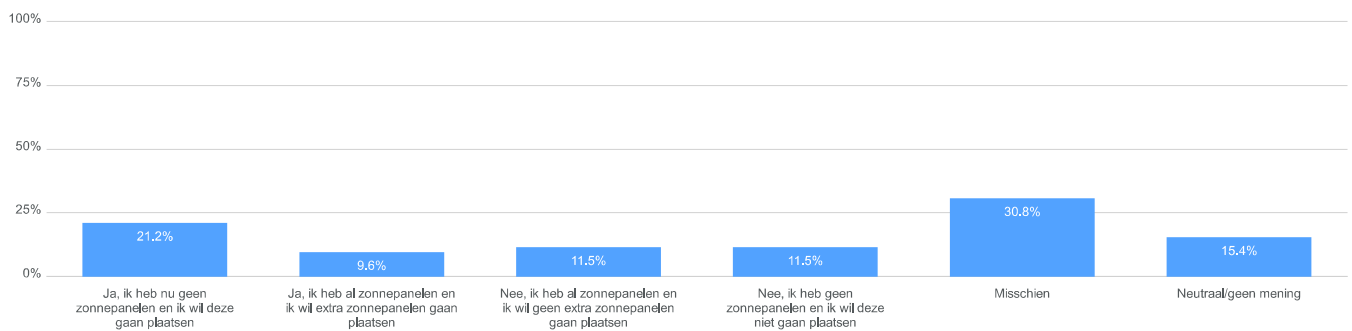
Observaties

Totaal

● Ja	27.5%
● Nee	33.3%
● Niet van toepassing	39.2%

51

Bent u van plan om in de toekomst (extra) zonnepanelen te plaatsen?

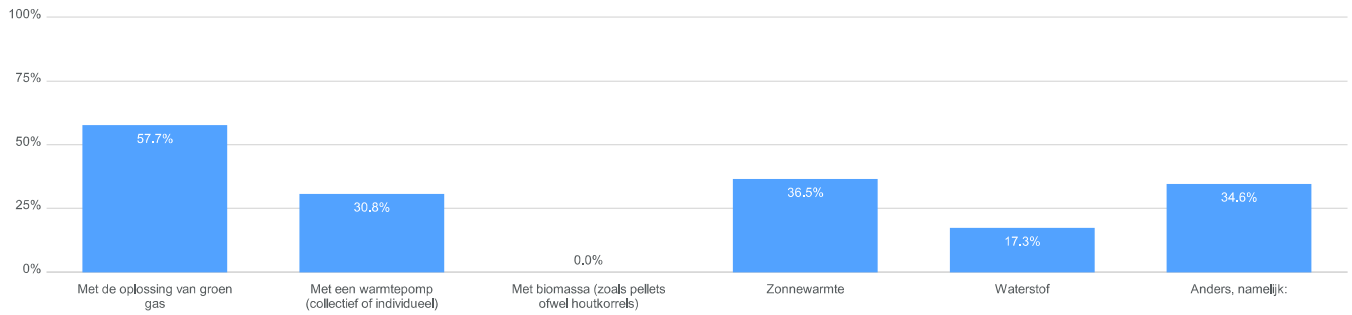


Observaties

Totaal

52

Hoe wilt u uw woning in de toekomst verwarmen? Meerdere antwoorden mogelijk.

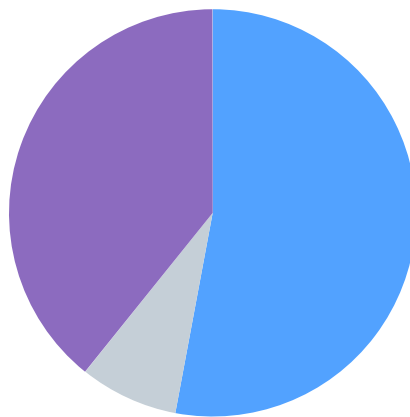


Observaties

Totaal

52

Hoe staat u tegenover de uitkomst om in Durgerdam de woningen te verwarmen met groen gas?



Observaties

Totaal

51

● Positief

52.9%

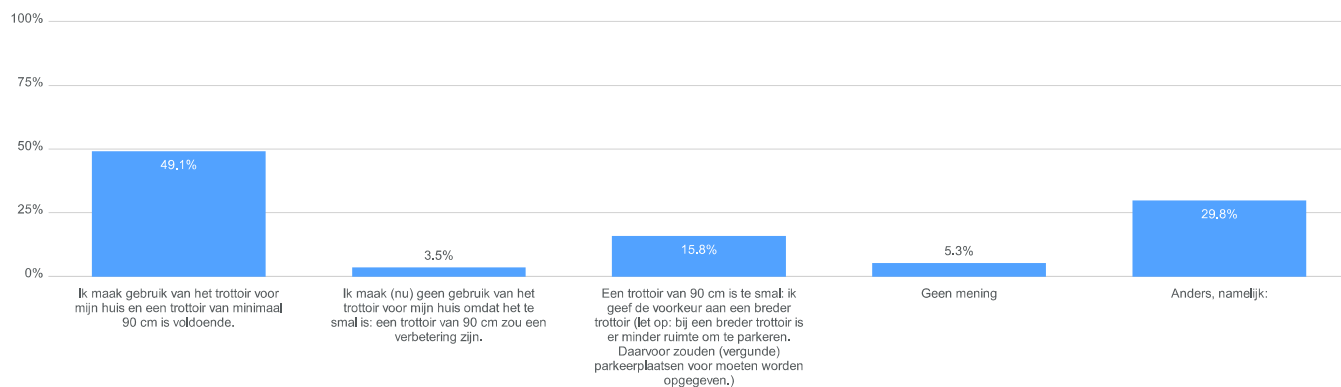
● Negatief

7.8%

● Neutraal/geen mening

39.2%

Wilt u hieronder aangeven wat voor u van toepassing is?

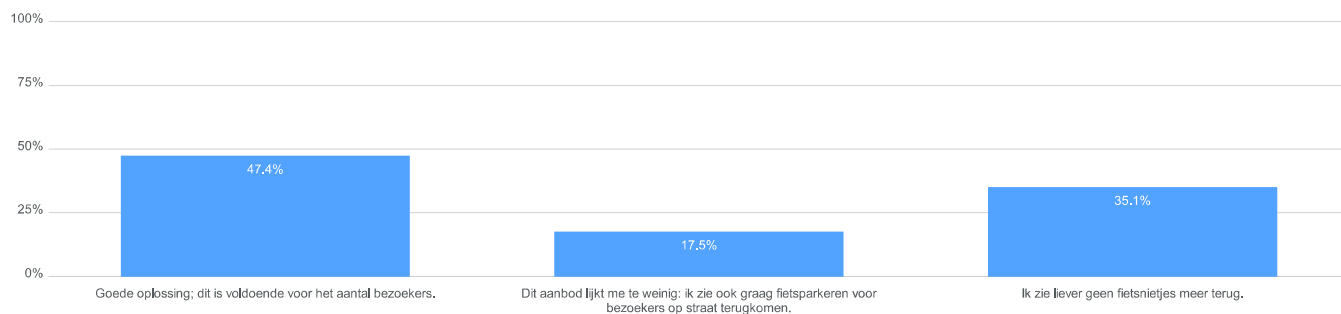


Observaties

Totaal

57

Kunt u aangeven wat voor u van toepassing is?



Observaties

Totaal

57