



hoogheemraadschap
**Hollands
Noorderkwartier**

De heer L. Zaal
Water Natuurlijk

Datum
8 juli 20221

Uw kenmerk

-

Contactpersoon
A. Timmerman

Dossiernummer
HHNK/21000066

Registratienummer
21.0835262

Telefoonnummer
+31725827225

Onderwerp
Beantwoording schriftelijke vragen –
Water Natuurlijk - vaarwegen

Geachte heer Zaal,

Op 24 juni jongstleden stelde u het college van dijkgraaf en hoogheemraden schriftelijke vragen over vaarwegen (registratienr. 21.0822440). Met deze brief voorzien wij in de beantwoording van uw vragen. Op de volgende pagina's vindt u de vragen, gevolgd door een reactie.

Met vriendelijke groet,

namens het college van dijkgraaf en hoogheemraden,

de secretaris,

M.J. Kuipers

de dijkgraaf,

drs. L.H.M. Kohsiek
b.a. R. Veenman Loco-Dijkgraaf



Beantwoording vragen:

1. Ons hoogheemraadschap beheert 100 kilometer aan vaarwegen in opdracht van de provincie Noord-Holland. Wettelijk gezien is de provincie Noord-Holland in eerste instantie het bevoegd gezag als het gaat om regionaal vaarwegbeheer. Welke redenen liggen er ten grondslag om dit beheer uit te besteden aan ons hoogheemraadschap?

De grondslag ligt feitelijk in de MVO doelstellingen (Maatschappelijk Verantwoorde Overheid). Op de wateren die aangemerkt zijn als vaarweg voeren wij normaal gesproken alleen Watersysteembeheer uit en voert de Provincie Vaarwegbeheer uit. In de praktijk zou dit kunnen betekenen dat het ene jaar HHNK gaat baggeren op de leggerdiepte en dat de Provincie een paar jaar later baggert op de vaarwegdiepte. Dat is niet doelmatig. Daarom is het wenselijk om één uitvoerend orgaan te hebben op deze waterlopen. De provincie neemt watersysteemtaken mee bij de uitvoering van vaarwegtaken op de hogere klasse vaarwateren, en HHNK neemt vaarwegtaken mee op de lagere klasse vaarwateren bij de uitvoering van zijn watersysteemtaken.

1. Bent u voornemens om het beheer van de waterwegen dat, net zoals het beheer van dijk- en polderwegen, geen kerntaak is af te stoten? Zo ja: op welke termijn? Zo nee: waarom niet?

Zolang er een voordeel is van het meeliften van de bijkomende taken op de kerntaken zien wij geen belang bij het afstoten van deze taak. Het is namelijk geen beheertaak, maar een uitvoeringstaak die we in medebewind uitvoeren. Door het beheer gezamenlijk doelmatig uit te voeren beperken we de maatschappelijk kosten.

2. Uit welke werkzaamheden bestaat het vaarwegbeheer dat wij namens de provincie uitvoeren?

Baggeren (meebaggeren van de laag gelegen tussen de leggerdiepte en de vaarwegdiepte), oeveronderhoud en het onderhoud en de bediening van sluizen.

3. De provincie beheert zelf nog steeds 250 kilometer aan vaarwegen, waarom neemt zij het beheer van de 100 kilometer die wij beheren niet ook voor haar rekening?

Bij de lagere vaarwegklassen is het vaarwegaandeel relatief geringer ten opzichte van het watersysteemaandeel. Degene met het hoogste belang voert uit.

4. Welke kosten maakt ons hoogheemraadschap voor het vaarwegbeheer en welke financiële bijdrage ontvangt ons hoogheemraadschap van de provincie voor dit werk? Graag exacte getallen.

We ontvangen jaarlijks € 1.255.048 excl. BTW (€ 1.518.608 incl. BTW) en de kosten zijn de afgelopen jaren gemiddeld nagenoeg gelijk hieraan geweest. Oorspronkelijk waren de uitgaven en inkomsten in de exploitatiebegroting en baggervoorziening opgenomen, maar omdat de vaste vergoedingen zijn gebaseerd op gemiddelde onderhoudskosten (met soms zelfs een onderhoudsfrequentie van 1x per 30 jaar) en de jaarlijkse uitgaven niet altijd overeen kwamen met dit gemiddelde, was het beter deze kosten via 'Werken voor Derden' te laten verlopen. Toen de kosten en de opbrengsten voor het eerst via deze post werden geboekt, waren deze op dat moment niet in balans, waardoor er een batig saldo van 2,4 miljoen euro op deze post staat (zie jaarstukken 2020, blz. 97). In 2021 en 2022 staan er een aantal grotere baggerwerken gepland, waardoor de verwachting is dat het batig saldo afneemt en de kosten gemiddeld weer in de pas lopen met de inkomsten.