

Beste Vincent, Floor en buurtbewoners,

Naar aanleiding van uw oproep van 14 augustus 2020 aan de gemeente namens 40 adressen uit de omgeving van met name Veenderijgouw en Galggouw spraken wij u op 22 september 2020 over de verkeerssituatie voor de éézijdige lintbebouwing van Galggouw. U geeft als bewoners aan dat het verkeer dat voorbij komt vaak te hard rijdt en dat u zich zorgen maakt om de kinderen in de buurt die al spelend plotseling de weg op rennen. Ook benadrukt u dat al twee van uw katten zijn doodgereden, wat natuurlijk een verdrietige zaak is. U wilt graag dat de maximaal toegestane snelheid van 60 km/uur omlaag wordt gebracht naar 30 km/uur op Galggouw en op Wagengouw. U wijst er speciaal op dat het een straat is waar kinderen aan wonen, wandelen, spelen, leren fietsen of paardrijden en op de wandel- en fietsroutes. Ook gaf u aan dat de aansluiting van het fietspad vanaf Veenderijgouw op Galggouw in uw ogen niet veilig genoeg is voor kinderen.

De Wagengouw ligt binnen de bebouwde kom van de gemeente Waterland en daar geldt een snelheid van maximaal 30 km/uur. Deze snelheid wordt “afgedwongen” door hoge verkeersdrempels. Het verkeer dat gebruikmaakt van Galggouw (deze ligt buiten de bebouwde kom) zal naast de dagjesmensen in met name de zomer gedurende het jaar voornamelijk bestaan uit bestemmingsverkeer van inwoners of bedrijven uit de omgeving. Mensen die de omgeving over het algemeen goed kennen en een zekere binding met het gebied zullen hebben.

Zoals wij aangaven is het hoogheemraadschap (HHNK) op dit moment wegbeheerder van Galggouw. De gemeente onderzoekt met het hoogheemraadschap de mogelijkheden om op termijn wegen over te nemen. Om die reden hebben wij uw wens voorgelegd aan HHNK om te zien wat zij als huidige wegbeheerder kunnen doen.

HHNK heeft gekeken naar de verkeersstellingen van 2019 en geconstateerd dat op Galggouw in de praktijk langzamer wordt gereden dan de toegestane 60 km/uur. Ook vanuit de verkeersgegevens van de politie is geconstateerd dat het verkeer zich prima houdt aan de maximale snelheid van 60 km/uur. Uitzonderingen daargelaten. Het verkeer houdt zich over het algemeen dus prima aan de toegestane snelheid. Volgens het CROW is de maximale snelheid op polderwegen buiten de bebouwde kom 60 km/uur. Op snelheidsverlagingen buiten de kom onder de 60 km/uur geeft de politie een negatief advies. Omdat de toegestane snelheid door u als bewoners toch als te hoog wordt ervaren is door HHNK bekeken of nog andere maatregelen kunnen helpen.

De volgende maatregelen zijn daarbij bekeken:

- Verkeersdrempels kunnen het verkeer dwingen om af te remmen. Een belangrijk nadeel van een verkeersdrempel is dat trillingen en schokken in de grond overlast voor de directe omgeving kunnen veroorzaken. Zoals bekend rijdt daar relatief veel landbouwverkeer en deze voertuigen hebben vaak geen vering en geven dan veel trillingen en geluid af bij het passeren van drempels.
- Versmallingen kunnen niet vanwege de al smalle weg en de grote voertuigen die er langs moeten kunnen. Voor het landbouwverkeer is er ook geen alternatieve route.
- Visuele maatregelen met bijvoorbeeld een straatprint of aangepaste belijning werken over het algemeen maar een paar keer voor mensen die er regelmatig rijden.
- Om de toegestane maximale snelheid 50 of 30 km/uur te maken, is een bebouwde kombesluit nodig. Een kombesluit kan door de gemeenteraad worden overwogen als de gemeente eigenaar en wegbeheerder is van de Galggouw. De provincie moet dat besluit dan toetsen.

Echter voorwaarde is dat er voldoende aan een gesloten bebouwing moet zijn om het gebied als bebouwd te beschouwen en de lagere snelheid te kunnen afdwingen. Tevens is een positief advies van de politie hiervoor noodzakelijk. Niet onbelangrijk is dat er binnen de bebouwde kom andere regels gelden dan buiten de bebouwde kom qua verkeer, geluid, APV, bestemmingsplannen, bouwmogelijkheden etc.

- Wij gaan nog in overleg met de politie om te kijken wat er nog verbeterd kan worden aan de uitrit van het fietspad op de Galggouw.

Bovenstaande laat zien dat het heel lastig is om een passende oplossing te vinden voor het afdwingen van een lagere snelheid dan 60 km/uur. De snelheid van verkeer heeft veel te maken met het gedrag van mensen en hun omgevingsbewustzijn. Omdat het vooral mensen uit de omgeving lijkt te betreffen ligt het voor de hand om te bekijken of via communicatie een gewenste gedragsverandering mogelijk is. Om die reden wil de gemeente een oproep van bewoners voor bewoners tot langzamer rijden in Galggouw steunen via de gemeentelijke communicatiekanalen.

In de bijlage wat verkeersgegevens die wij als gemeente hebben verzameld.

Hartelijke groet,

Astrid van de Weijenberg
Wethouder gemeente Waterland

Gegevens van het HHNK (juni-juli 2019)



Intensiteiten

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	399	100,0%	390	100,0%	232	221	168	169
Dag (7-19u)	318	79,7%	316	81,2%	192	185	126	132
Avond (19-23u)	67	16,7%	61	15,5%	34	30	33	30
Nacht (23-7u)	14	3,6%	13	3,3%	6	6	8	7
Ochtendspits (7-9u)	31	7,7%	27	6,9%	12	11	19	16
Avondspits (16-18u)	89	22,4%	80	20,5%	67	56	22	24

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	383	96,0%	376	96,5%	96,1%	96,5%	95,9%	96,6%
Middelzwaar verkeer (M)	8	2,1%	7	1,8%	2,3%	2,1%	1,8%	1,5%
Zwaar verkeer (Z)	8	1,9%	6	1,6%	1,6%	1,5%	2,3%	1,9%

	Snelheid		
	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gemiddelde	38	38	37
V85	48	48	48

Gegevens van het HHNK (november 2014)



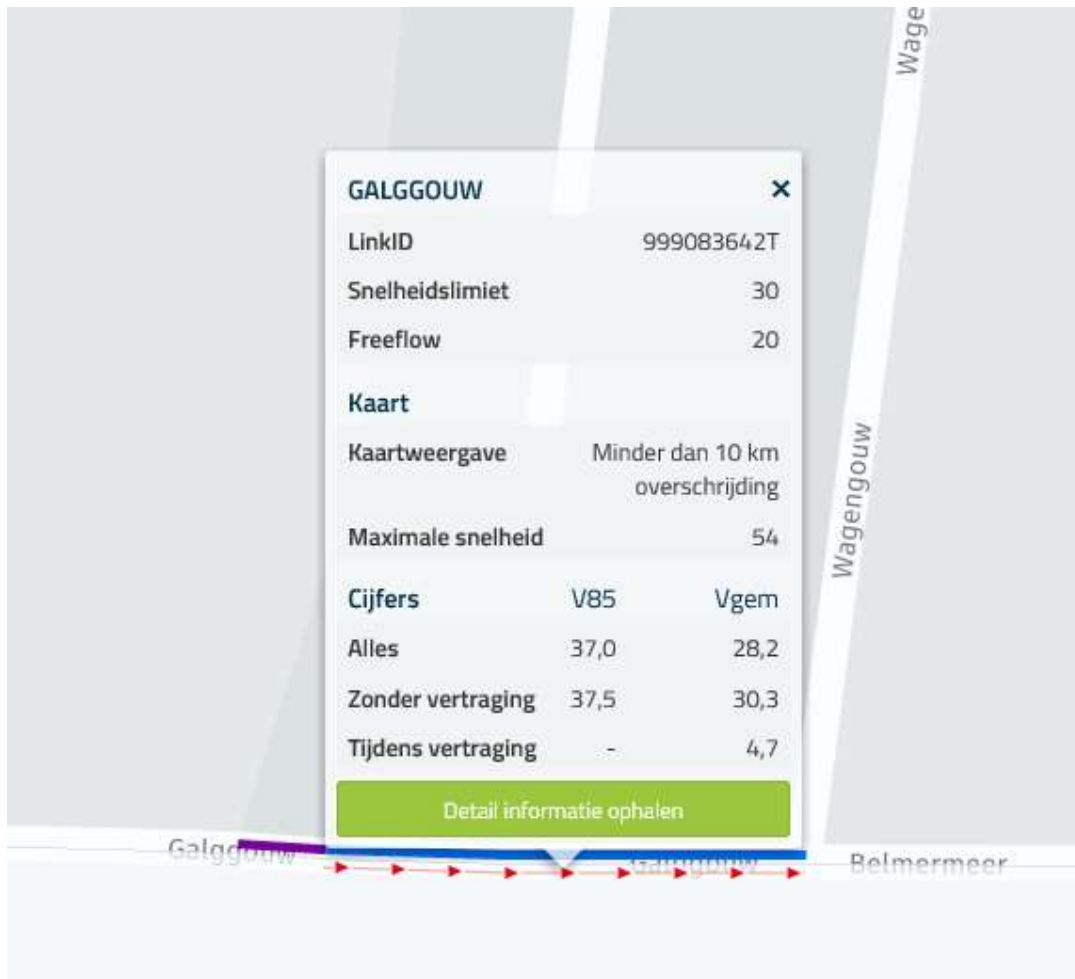
Intensiteiten

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	560	100,0%	531	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Dag (7-19u)	467	83,4%	448	84,5%	84,5%	85,2%	82,1%	83,7%
Avond (19-23u)	69	12,4%	59	11,2%	11,7%	10,6%	13,1%	11,9%
Nacht (23-7u)	24	4,3%	23	4,3%	3,7%	4,2%	4,8%	4,5%
Ochtendspits (7-9u)	59	10,5%	47	8,8%	5,9%	5,3%	15,5%	12,8%
Avondspits (16-18u)	109	19,5%	101	18,9%	25,8%	23,6%	12,8%	13,8%

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	541	96,7%	516	97,2%	97,0%	97,5%	96,4%	96,9%
Middelzwaar verkeer (M)	11	2,0%	9	1,7%	1,8%	1,5%	2,2%	1,8%
Zwaar verkeer (Z)	7	1,3%	6	1,1%	1,1%	1,0%	1,4%	1,3%

	Snelheid		
	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gemiddelde	41	40	42
V85	51	52	50

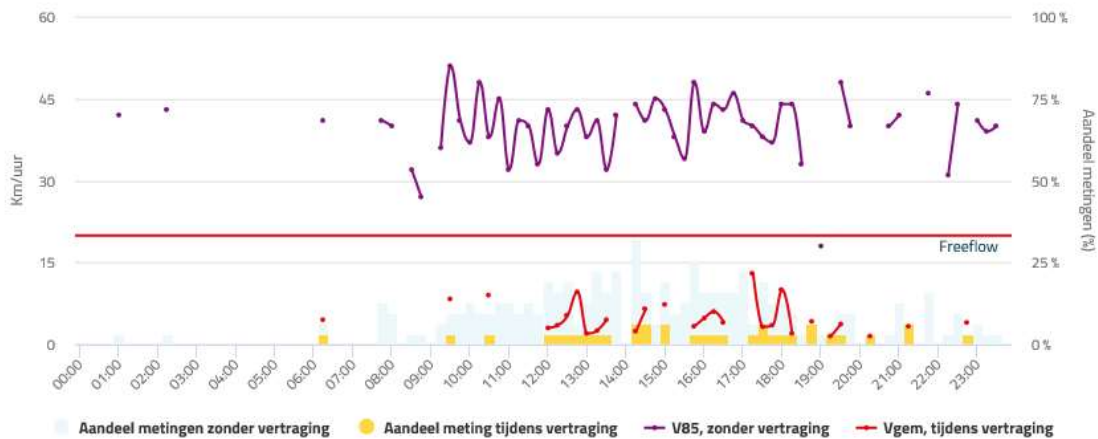
Gegevens van al het verkeer in september 2020



Maart 2020

Snelheidsverdeling over de dag

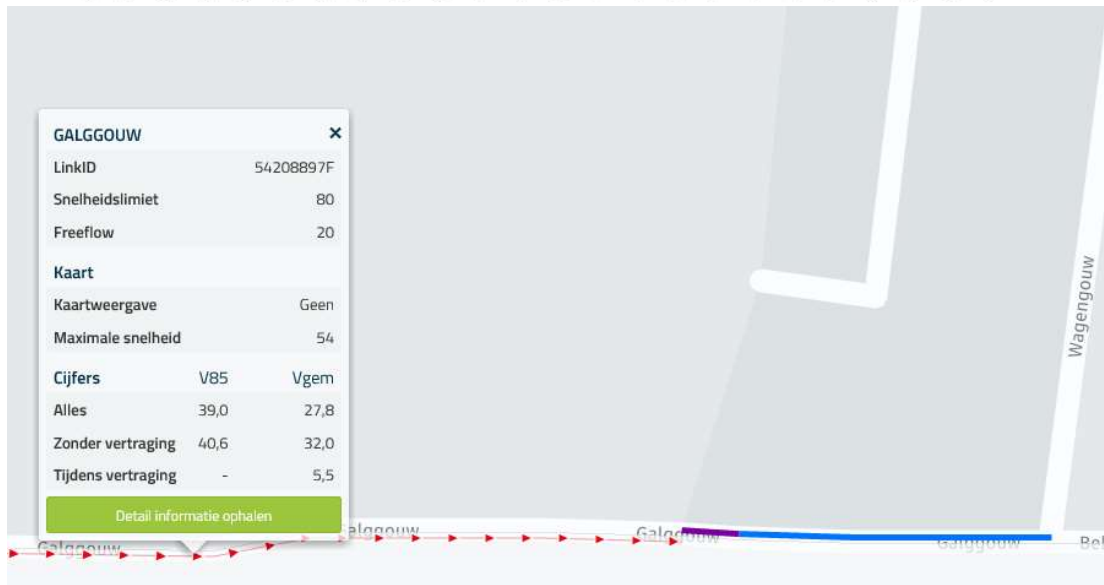
Combinatie van Snelheid (lijnen) en Aandeel metingen (staven) per kwartier voor alle dagen in maart 2020



September 2020

Snelheidsverdeling over de dag

Combinatie van Snelheid (lijnen) en Aandeel metingen (staven) per kwartier voor alle dagen in september 2020



Overzicht van de politie, aantal ongevallen 2014-2019 (o stuks)

