



hoogheemraadschap
**Hollands
Noorderkwartier**

De heer Zaal
Water Natuurlijk

Datum
3 mei 2022

Uw kenmerk
-

Contactpersoon
A. Timmerman

Dossiernummer
HHNK/22000249

Registratienummer
22.0316313

Telefoonnummer
+31725827225

Onderwerp
Beantwoording schriftelijke vragen –
Water Natuurlijk - hardrijders
Galggouw

Geachte heer Zaal,

Op 17 maart 2022 jongstleden stelde u het college van dijkgraaf en hoogheemraden schriftelijke vragen over hardrijders Galggouw (registratienr. 22.0301416). Met deze brief voorzien wij in de beantwoording van uw vragen. Op de volgende pagina's vindt u de vragen, gevolgd door een reactie.

Met vriendelijke groet,

namens het college van dijkgraaf en hoogheemraden,

de secretaris,

M.J. Kuipers

de voorzitter,

drs. L.H.M. Kohsiek



Datum
26 april 2022

Beantwoording vragen:

1. Bent u bekend met de huidige verkeerssituatie aan de Galggouw?

Naar aanleiding van een oproep heeft gemeente Waterland op 22 september 2020 een gesprek gehad met een buurtcomité namens 40 adressen uit de omgeving van met name de Veenderijgouw en Galggouw. Hierop heeft de gemeente contact gezocht met HHNK als wegbeheerder van de Galggouw. HHNK is ter plaatse geweest en heeft de verkeersadviseurs van de politie om advies gevraagd. De uitkomsten van dit onderzoek zijn teruggekoppeld aan de gemeente, waarna een brief is opgesteld aan de bewoners. In de brief wordt duidelijk ingegaan op de beweegredenen om de Galggouw in te richten zoals deze op het moment ingericht is. Daarom verwijs ik u voor de inhoudelijke argumenten graag naar deze brief in de bijlage met kenmerk 22.0302047.

2. Vindt u ook dat vanwege de vele verschillende (kwetsbare) weggebruikers, de hoge verkeersdruk en de smalle breedte van de weg een maximumsnelheid van 60 km/u onwenselijk is?

De weg is een goed voorbeeld van een smalle landweg waar veel verschillende modaliteiten de beperkte ruimte moeten delen. Men moet meer rekening met elkaar houden waardoor een grotere rol weggelegd is voor het gedrag van verkeersdeelnemers. Een maximumsnelheid van 60km/u betekent niet dat een bestuurder 60km/u moet of kan rijden. Een enkele wijziging van de maximumsnelheid heeft niet tot gevolg dat weggebruikers hun gedrag significant aanpassen.

3. Bent u het met de kenniscentra en het ministerie eens dat HHNK in deze situatie primair verantwoordelijk is om een besluit te nemen over het terugbrengen van de maximumsnelheid naar 30 km/u?

HHNK is wegbeheerder ter plaatse en in die hoedanigheid verantwoordelijk voor de ingestelde maximumsnelheid, deze is binnen landelijk gestelde kaders aan te passen. Vanwege een eerdere wens om de maximum snelheid ter plaatse terug te dringen heeft HHNK, anderhalf jaar geleden, samen met de verkeersdeskundigen van politie en gemeenten de situatie onderzocht. In gezamenlijkheid is er gekeken naar de CROW-richtlijnen, de beschikbare snelheids- en meetgegevens, de ongevallen- en verkeersveiligheidsanalyses, het weggebruik (veelal bewoners en toeristen) en er zijn schouwen uitgevoerd. De conclusie van de deskundigen was dat er geen effectieve maatregelen konden worden genomen. HHNK heeft die conclusie overgenomen en staat nog steeds achter die beslissing die door de wethouder van Waterland aan de bewoners is medegedeeld. Elke maand wordt deze op veiligheid geïnspecteerd door onze wegininspecteur.

4. Bent u bereid om de maximumsnelheid terug te brengen naar 30 km/u? Per wanneer?

HHNK sluit zich aan bij de standpunten die de gemeente heeft verstuurd aan de inwoners aan de Veenderijgouw en de Galggouw. Er zijn geen wijzigingen gepland aan de weginrichting op de Galggouw.

5. Welke snelheidsbeperkende maatregelen gaat u (nog meer) nemen en op welke termijn voert u deze in?

HHNK blijft de weg actief monitoren. De wegininspecteurs van Cluster Wegen inspecteren de wegen en maken meldingen van onveilige situaties. Tijdens de reguliere overleggen met de verkeersadviseurs van de politie zal de weg nogmaals besproken worden. Zodra de politie een verkeersgevaarlijke situatie constateert zullen zij contact met HHNK opnemen, dit geldt ook als er een ongeval plaatsvindt dat na onderzoek van de politie te wijten is aan de verkeersinrichting ter plaatse. De netwerkbeheerder van Cluster Wegen houdt contact met de collega's bij de gemeente. Indien de gemeente dat wenst gaat HHNK graag in gesprek over de wegsituatie op de Galggouw.