

Bijeenkomst werkgroep openbare ruimte | donderdag 4 februari 2021

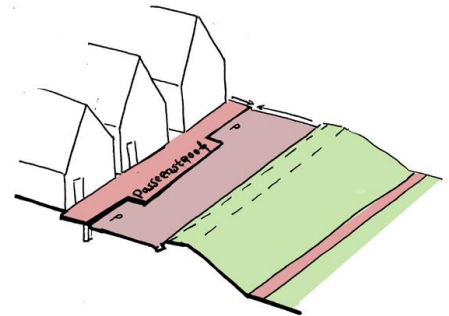
Op donderdag 4 februari vond de eerste (online) bijeenkomst van de werkgroep openbare ruimte in 2021 plaats. Vanuit Durgerdam aanwezig: Heide Hinterthür, Aafke de Graaff, Hein van Dam, Frank Mulder, Patrick van Empel. Vanuit het kernteam aanwezig: Mark Brattinga, Wineke Straatsma, Karen Span, Leroy Haarbosch, Jan Pieter Klaver, Marianne Griffioen.

Tijdens de vorige bijeenkomst zijn twee varianten besproken: de IRP-variant en de variant met de optische versmalling. Nog even ter informatie: deze twee ontwerpvarianten zijn eerder al voorgelegd aan onder andere de Centrale Verkeerscommissie en Pucchini-commissie. Tijdens de bijeenkomst in november heeft de werkgroep, op basis van de toelichting van het ontwerpteam, een reactie gegeven op de meest recente ontwerpen.

De presentatie van 4 februari kunt u hier terugvinden via deze link: [Durgerdamdijk VO totaal jan 2021.pdf \(hhnk.nl\)](#) (op de website hhnk.nl/durgerdam). Omdat dit vrij technische tekeningen zijn is hieronder nog even een beeld van de presentatie van november ingevoegd met bijbehorende kenmerken.

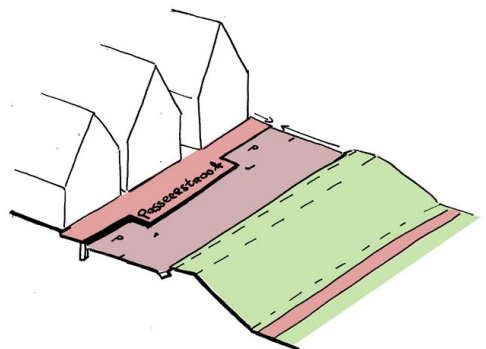
Dijkprofielvariant 1: IRP Durgerdam

- Bundelen rijweg en parkeren
- Bandenlijn langs stoep/passeerstrook bij voorkeur 5-7 cm hoog
- Waterafschot richting de trottoirband met valkolk
- Banden 13/15x25 (woningzijde)
- Banden 30 cm breed (dijkzijde)
- Inritblokken bij oversteekpunten
- Inritblokken naar eigen terrein/privé parkeerplek
- Dikformaat halfsteensverband klinkers in trottoir
- Keiformaat keperverband klinkers in rijbaan en parkeerplaatsen



Dijkprofielvariant 2: Optische versmalling

- Bundelen rijweg en parkeren
- Bandenlijn langs stoep/passeerstrook bij voorkeur 5-7 cm hoog
- Tonrond profiel met waterafschot richting de valkolk
- Banden 13/15x25 (woningzijde)
- Banden 30 cm breed (dijkzijde)
- Verlaagde banden bij inrit en oversteekpunten
- Verlaagde banden naar eigen terrein/ privé parkeerplek
- Dikformaat halfsteensverband klinkers in trottoir
- Dikformaat keperverband klinkers in rijbaan
- Dikformaat elleboogverband klinkers in parkeerplaatsen



Voor deze twee varianten is een meer nauwkeurige uitwerking gemaakt inclusief het afwegingskader (in de presentatie). Met de werkgroep wordt een ronde gedaan langs het hele dorp, inclusief de entrees.

Algemene opmerkingen/vragen uit de werkgroep

Op basis van de presentatie heeft de werkgroep een notitie gemaakt met daarin alle vragen en opmerkingen op een rij. Deze notitie is ook te vinden op hhnk.nl/durgerdam. Hieronder een aantal voorbeelden van vragen en opmerkingen.

Coupures

Hoe zit het nu precies met de coupures: moeten ze allemaal op dezelfde plek terugkomen? Zijn er coupures bij die misschien wel een andere plek kunnen krijgen? Wat is precies de historische waarde van deze coupures → deze vragen worden voorgelegd aan de afdeling monumentenzorg/archeologie. De werkgroep zal aangeven welke ideeën er zijn.

Entree oostkant van het dorp

De passeervakken en het trottoir: het lijkt allemaal zo smal. Dit vraagt om meer gedetailleerde afstemming → dit volgt later in het proces, maar er wordt uitgegaan van een minimale maat van 90cm en een obstakelvrij voetpad zonder paaltjes en inritblokken.

Kan de bebording wat beter worden georganiseerd? Zodat het bijvoorbeeld duidelijker is welke kant je op moet als je richting Amsterdam wilt en ook wat betreft het eenrichtingsverkeer? → Wordt naar gekeken.

Entree westkant van het dorp

Eerst wel parkeerplaatsen ingetekend, nu weer niet: wat wordt het uiteindelijk? En als ze er komen, wordt dit dan aan de dijkzijde of de andere kant? → hier wordt nog eens goed naar gekeken.

Uitgangspunt is het IRP met verplaatsing van recreatieve parkeerplaatsen naar de parkeerlus. Er is alleen ruimte voor vergunningparkeren. *Naschrift: dit is inmiddels afgestemd met de werkgroep.*

Aansluiting tuimeldijk

Deze vraag blijft staan en blijft urgent. Er vindt al regelmatig overleg plaats tussen de verschillende teams en werkgroepen: zodra er meer bekend is over de (richting van) dijkversterking krijgt ook de aansluiting op de tuimeldijk aandacht.

Tot slot

Op basis van deze bijeenkomst, mogelijkheden en niet-mogelijkheden en alle informatie werkt het team een schetsontwerp uit. Dit schetsontwerp wordt in het voorjaar van 2021 gepresenteerd aan het dorp, inclusief een enquête. De enquête wordt gebruikt om het schetsontwerp verder te verbeteren.