



hoogheemraadschap
**Hollands
Noorderkwartier**

De dhr. Jacob Avis
50PLUS

Datum
7 oktober 2020

Uw kenmerk
-

Contactpersoon
A.P.M Timmerman

Onderwerp
Beantwoording schriftelijke vragen
wegenoverdracht en verkeersborden

Registratienummer
20.0857038

Telefoonnummer
+31725827225

Geachte heer Avis,

Op 27 augustus jongstleden stelde u het college van dijkgraaf en hoogheemraden schriftelijke vragen over de wegenoverdracht en verkeersborden (20.0842719). Met deze brief voorzien wij in de beantwoording van uw vraag. Op de volgende pagina vindt u de vraag, gevolgd door een reactie.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van dijkgraaf en hoogheemraden,

de secretaris,

M.J. Kuipers

de dijkgraaf,

drs. L.H.M. Kohsiek

Hoogheemraadschap

Hollands Noorderkwartier

Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard

Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard

T 072-5828282

post@hknk.nl

www.hknk.nl

NL66 NWAB 0636 7537 78

BTW-nummer:

NL8113.36.487.B01

KvK 37161516



Datum
7 oktober 2020

Schriftelijke vragen:

1. Klopt deze melding van het NHD over de overbodige hoeveelheid verkeersborden?

Ja, de informatie over de verkeersborden in het bericht klopt.

2. Kunt u een toelichting geven en een verklaring van deze overmaat aan overbodige verkeersborden? Hoe dit ontstaan is en waarom?

Decennialang zijn er bij wegen verkeersborden geplaatst om de verkeersveiligheid te vergroten. Uit onderzoek van Veilig Verkeerd Nederland (VVN) blijkt echter dat de verkeersveiligheid juist afneemt als er veel verkeersborden bij wegen staan en dat een rustig verkeersbeeld bijdraagt aan grotere verkeersveiligheid.

Sinds deze inzichten is het areaal verkeersborden bij herinrichtingen of wegenonderhoud onder de loep genomen en zo nodig opgeschoond. Maar dit is nog niet bij alle wegen gebeurd.

Door nu voorafgaand aan de wegenoverdracht naar gemeenten een grondige inventarisatie en inspectie te doen, verkrijgen we een actueel bordenbestand, buiten in het veld en in de dataset. Tevens is tijdens de inventarisatie een check gedaan op verkeersveiligheid en in sommige gevallen een verkeerskundige toets. Dit heeft er toe geleid dat HHNK een hoeveelheid borden voor de wegenoverdracht heeft kunnen verwijderen, hetgeen dus een positief effect heeft op de verkeersveiligheid.

3. Is deze situatie representatief voor alle wegen die in eigendom/beheer/onderhoud zijn en waren?

Het verschilt per gebied en is grotendeels afhankelijk van de verschillende wijzen waarop rechtsvoorgangers naar de inrichting keken. De overdracht naar de gemeente Hollands Kroon liet ongeveer hetzelfde beeld zien. In 2020 zijn naast Schagen ook de gemeenten Den Helder, Heerhugowaard, Bergen, Uitgeest en Zaanstad geïnspecteerd, waar relatief gezien minder overmaat aanwezig was. In 2021 zullen we de wegen in de zeven West-Friese gemeenten inspecteren en in 2022 de wegen in de overige gemeenten.

4. Heeft u enig idee van de kosten die hiermee gepaard gaan?

Aan het object bebording besteden we jaarlijks een bedrag van €110.000. De kosten voor onderhoud bebording bedragen jaarlijks ca. €30.000 aan materialen, €20.000 voor inspectie, toetsing en adviezen en €60.000 voor aanbrengen, vervangen en onderhoud van borden (vooral in eigen beheer, uren). De kosten voor Schagen zijn uit dit jaarlijks beschikbare bedrag betaald. Specifiek voor Schagen bedroegen de kosten €15.000, bestaande uit inspectie (€10.000), uitvoering (€3.000) en materiaalkosten (€2.000).

Deze werkzaamheden hadden we ook zonder overdracht gedaan. Door deze in tijd, capaciteit en geld mee te koppelen aan de wegenoverdrachten ontstaan er tijdelijk meer pieken in de uitgaven, maar besparen we op een extra ronde voor de verplichte inventarisatie voor de overdracht. HHNK beheert vele duizenden borden. De verwijderde borden worden getoetst op (NEN)-kwaliteit. Oude en defecte borden worden gerecycled, herbruikbare borden en palen worden opgeslagen en ingezet in het reguliere vervangingsprogramma of gebruikt bij verkeersmaatregelen voor zowel wegenwerken als voor onze andere taken. We verwachten na overdracht van de wegen in 2025 geen 'onnodige' voorraad borden over te houden.