

Commissie Fysiek Domein

Onderwerp: Beantwoording commissievragen 'Beleidskader en aanpak wildparkeren VOI-deelfietsen'

Huizen: 26 mei 2026

Uw brief van: 18 mei 2026

Nummer:

Uw kenmerk:

Bijlagen: -

Bij beantwoording van deze brief, graag datum, nummer en onderwerp vermelden.

Geachte leden van de commissie Fysiek Domein,

Op 18 mei 2026 ontving ik commissievragen van mevrouw Van Deutekom (fractie CDA) met als onderwerp 'Beleidskader en aanpak wildparkeren VOI-deelfietsen'. Hierbij ontvangt u mijn reactie op de vragen.

Vraag 1: Herkent het college de signalen over hinderlijk geparkeerde VOI-fietsen in de openbare ruimte?

Reactie vraag 1:

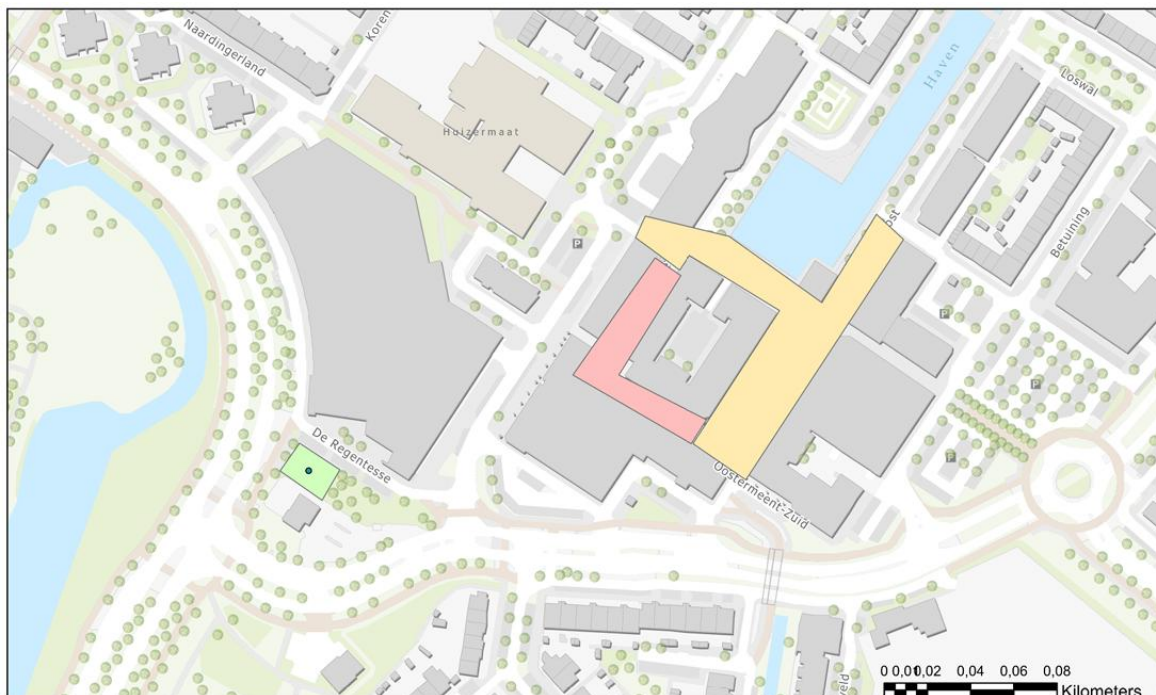
Ja, het college herkent deze signalen.

Vraag 2: Welke concrete afspraken zijn er met VOI gemaakt over parkeren, toezicht en het snel verwijderen/verplaatsen van verkeerd geplaatste fietsen?

Reactie vraag 2:

In het contract met de aanbieder is afgesproken in welke gebieden fietsen mogen staan, de zogenaamde parkeerzones. Deze gebieden zijn voor de gebruiker in de VOI-app zichtbaar. Vanaf deze parkeerzones kan een fiets meegenomen en in de aangewezen zones moet de fietsen ook weer worden teruggezet, anders stopt de betaling niet.

Aanvullend hierop zijn er ook gebieden aangewezen waar de gebruiker langzamer moet fietsen of niet mag komen. Dit is zichtbaar in onderstaande afbeelding (voorbeeld):



Legend

- Deelfiets locatie
- Deelfiets inrichting locatie
- Slow-zones
- No-Go-zones



Door een misverstand heeft VOI er voor gekozen om de locatie-restrictie in de eerste maanden uit te zetten, om hiermee het gebruik toegankelijker te maken. In andere steden hebben zij hiermee goede ervaringen. Inmiddels is verzocht om de werkwijze alsnog in overeenstemming met de contractvoorwaarden te brengen, waarmee de overlast door het 'wildparkeren' zal worden opgelost.

Op basis van gps-data en van meldingen rijdt de eigen buitendienst van VOI dagelijks in de regio om de fietsen te onderhouden en indien nodig te verplaatsen.

Vraag 3: Welke mogelijkheden ziet het college om te sturen op parkeergedrag, bijvoorbeeld via vaste parkeerlocaties/hubs of parkeerzones?

Reactie vraag 3:

Zie hiervoor ook het antwoord bij vraag 2. Daarnaast zal de gemeente op termijn op de verschillende locaties in de openbare ruimte de inrichting hiervoor voorbereiden zoals met een HUB bord en een tegel van de deelfiets.

Vraag 4: Wordt er gebruikgemaakt van technische middelen zoals geofencing (verboden zones of verplichte parkeerplekken) en is het college bereid dit als voorwaarde te stellen?

Reactie vraag 4:

Zie hiervoor ook het antwoord bij vraag 2; verboden zones en verplichte parkeerplekken zijn onderdeel van het concept en de contractuele afspraken. Wanneer er wensen zijn om bepaalde gebieden als parkeerzone aan te wijzen of voor toegang uit te sluiten, dan kunnen deze in afstemming met VOI worden gerealiseerd.

Vraag 5: Hoe is de handhaving georganiseerd, en wie draagt de kosten wanneer fietsen moeten worden verwijderd of verplaatst?

Reactie vraag 5:

De aanbieder (VOI) is verantwoordelijk voor het naleven en controleren op de voorwaarden die voor de gebruiker gelden. Wanneer de deelfiets niet volgens de voorwaarden wordt gebruikt, op een verkeerde plek wordt gestald of wordt vernield kan VOI extra kosten in rekening brengen of een boete opleggen. Voor de gebruikers zijn verder de gebruikelijke regels in het verkeer en voor het gebruik van de openbare ruimte van toepassing. VOI draagt zelf de kosten voor het verwijderen en verplaatsen van fietsen.

Vraag 6: Op welke manier wil het college beleid ontwikkelen voor deelmobiliteit in Huizen, zodat leefbaarheid, veiligheid en toegankelijkheid van de openbare ruimte geborgd blijven?

Reactie vraag 6:

In het door de raad vastgestelde Mobiliteitsplan (2020) is vastgelegd dat we de fiets belangrijker willen maken als onderdeel van de reis met het OV. Deelfietsen zijn een goede manier om het gebruik van het OV te stimuleren (Mobiliteitsplan, hoofdstuk 6.4). In het verlengde hiervan werken we in de regio Gooi- en Vechtstreek via het project Gooicorridor samen aan het versterken van de ketenmobiliteit, waarin deelfietsen ook een belangrijke bijdrage hebben.

In de Visie Openbare Ruimte (vastgesteld door de raad in september 2025) is opgenomen dat we het openbaar vervoer en mobiliteitsdiensten een goede plek willen geven binnen de openbare ruimte. Bij herinrichting en nieuwe aanleg wegen wij de plaatsing van stallingen voor (deel)fietsen zorgvuldig af. Om verrommeling in de openbare ruimte tegen te gaan, werken we niet mee aan concepten waarbij fietsen en brommers overal op straat achtergelaten kunnen worden. (Visie Openbare Ruimte, hoofdstuk 5.6).

Met vriendelijke groet,

F.F.H. van der Kleij
Wethouder

Deze brief is digitaal aangemaakt en daarom niet ondertekend.