

Bijlage

Bijlage 1 Verkeerstellingen

Motorvoertuigen	Verkeersintensiteit per etmaal / piekmoment	Voertuigclassificatie werkdag Licht (L) <3,7 m Middelzwaar (M) >3,7 m Zwaar (Z) 3 of meer assen	Snelheids-analyse V85
1. Delta – Spaarne	6300 werkdag 5950 zaterdag 4100 zondag 17 – 18 uur	97% L (+/- 6000) 2% M (+/- 140) 1% Z (+/- 60)	V85 44,1 km/h
2. Delta – Schipbeek	7030 werkdag 6560 zaterdag 4470 zondag 17 -18 uur	96,5% L (+/- 6800) 2,5 M (+/- 190) 1% Z (+/- 60)	V85 43,5 km/h
3. Tjonger	1270 werkdag 990 zaterdag 660 zondag 8-9 uur	97% L (+/- 1200) 2,5% M (+/- 30) 0,5% Z (+/- 10)	V85 29,9 km/h
4. Onderwei	2230 werkdag 1880 zaterdag 1200 zondag 8 – 9 , 14 – 15 uur en 16 – 18 uur	*97% L (+/- 2200) 2% M (+/- 50) 1% Z (+/- 20)	V85 28,2 km/h
5. Sporkehout	100 werkdag 70 zaterdag 60 zondag 16 – 18 uur	99% L (+/- 100) 1% M (+/- 1)	V85 15 km/h
6. Voormaat	2490 werkdag 2220 zaterdag 1520 zondag 17 – 18 uur	97% L (+/- 2400) 2% M (+/- 50) 1% Z (+/- 20)	V85 41,7 km/h
7. De Haar	2300 werkdag 2070 zaterdag 1530 zondag 17 – 18 uur	97% L (+/- 2200) 2% M (+/- 40) 1% Z (+/- 20)	V85 40,9 km/h
8. Tijn	470 werkdag 280 zaterdag 200 zondag 8 – 9 uur	98% L (+/- 450) 1,5% M (+/- 10) 0,5% Z (+/- 3)	V85 19,1 km/h

**Naar aanleiding van de telresultaten van het vrachtverkeer op de Onderwei is een aanvullende analyse gedaan van de tellingen. Daaruit blijkt dat de specifieke situatie op de Onderwei (smal, verkeer kan elkaar lastig passeren, waardoor er maar een kant van de (vracht)auto over de tellussen rijdt) het waarschijnlijk maakt dat de aantallen zwaar en middelzwaar vrachtverkeer overschat worden. Het is achteraf lastig om deze op basis van de ruwe data de tellingen exact te corrigeren. De inschatting is dat de hoeveelheid vrachtverkeer 50 tot 60% lager ligt dan uit de metingen blijkt*

Fiets	Verkeersintensiteit per etmaal / piekmoment
1. Delta – Spaarne	450 werkdag 385 zaterdag 275 zondag 8 – 9 uur
2. Delta – Schipbeek	380 werkdag 290 zaterdag 250 zondag 8- 9 uur en 14-16 uur
3. Tjonger	235 werkdag 215 zaterdag 135 zondag 14 – 15 uur
4. Onderwei	1255 werkdag 1005 zaterdag 640 zondag 14 – 15 uur
5. Sporkehout	90 werkdag 80 zaterdag 80 zondag 16 – 17 uur
6. Voormaat	985 werkdag 795 zaterdag 510 zondag 14 – 15 uur
7. De Haar	910 werkdag 930 zaterdag 575 zondag 14 – 15 uur
8. Tijn	300 werkdag 200 zaterdag 150 zondag 8 – 9 uur en 14 – 15 uur
9. Sporkehout (voetpad)	90 werkdag 60 zaterdag 60 zondag 14 – 17 uur
10. Vecht (fietspad)	350 werkdag 260 zaterdag 250 zondag 15 -15 uur en 17 – 18 uur
11. Bad Vibelpark (fietspad)	1695 werkdag 1270 zaterdag 830 zondag 8 – 9 uur en 14 – 15 uur
12. Ree (fietspad)	55 werkdag 35 zaterdag 35 zondag 8 – 9 uur en 14 – 15 uur

Bijlage 2.1: Samenvatting bezetting en capaciteit per sectie

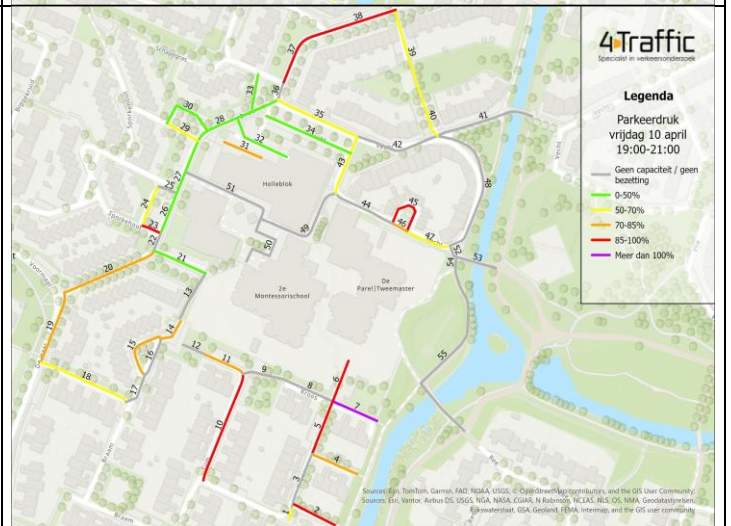
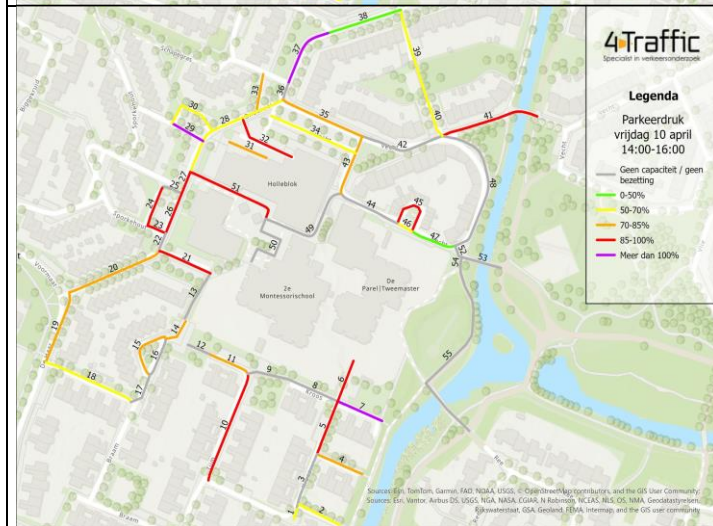
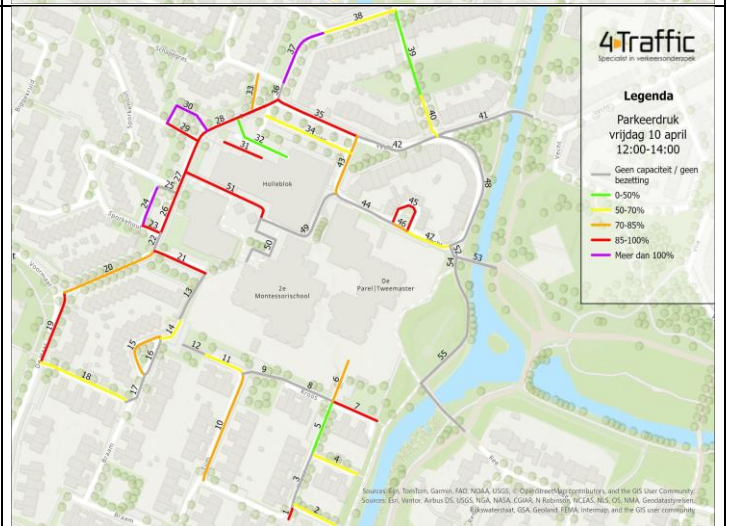
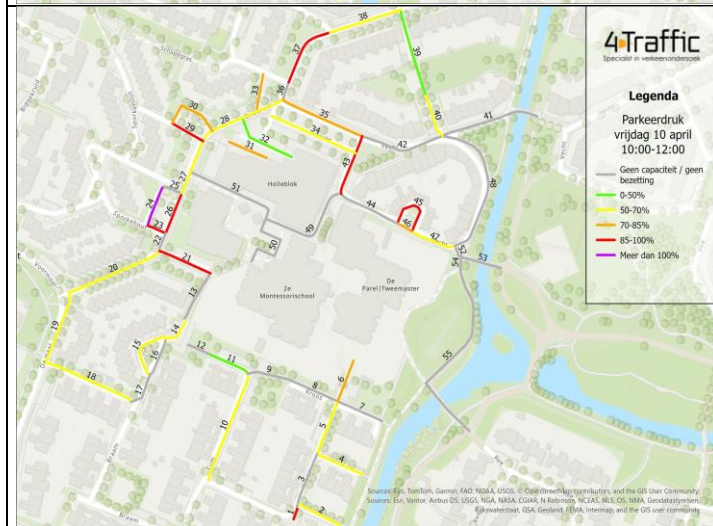
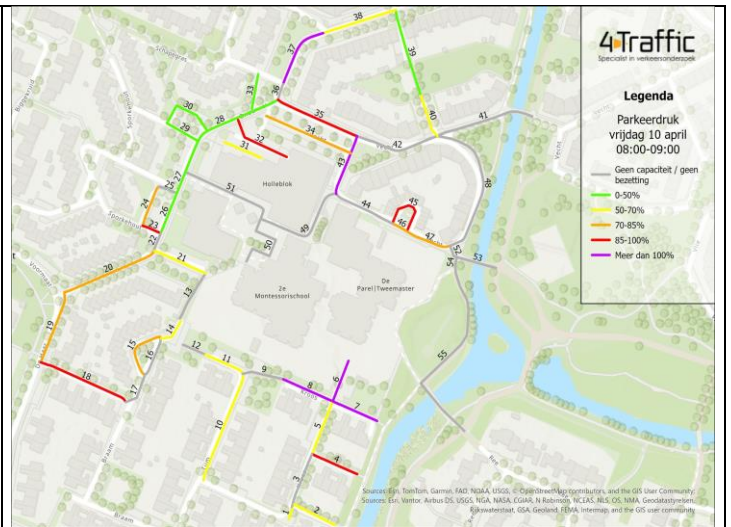
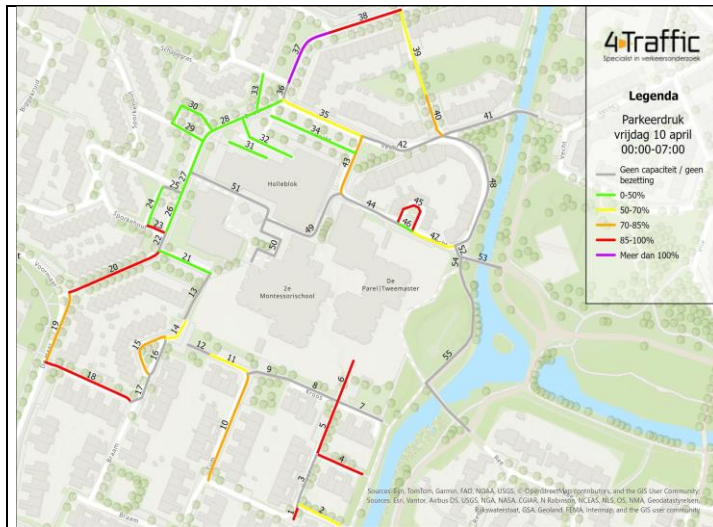
Samenvatting bezetting						
Onderzoeksmoment	Gebied	Cap. totaal	Cap. Openbaar	Bez. totaal	Bez. Openbaar	Parkeerdruk
Donderdag 9 april 00:00 - 07:00	Totaal	290		160		56%
	Openbaar		251		136	55%
Donderdag 9 april 08:00 - 09:00	Totaal	290		201		70%
	Openbaar		251		172	69%
Donderdag 9 april 10:00 - 12:00	Totaal	290		203		70%
	Openbaar		251		170	68%
Donderdag 9 april 12:00 - 14:00	Totaal	290		186		65%
	Openbaar		251		157	63%
Donderdag 9 april 14:00 - 16:00	Totaal	290		219		76%
	Openbaar		251		182	73%
Donderdag 9 april 19:00 - 21:00	Totaal	290		166		58%
	Openbaar		251		137	55%
Vrijdag 10 april 00:00 - 07:00	Totaal	290		145		50%
	Openbaar		251		124	49%
Vrijdag 10 april 08:00 - 09:00	Totaal	290		203		70%
	Openbaar		251		169	67%
Vrijdag 10 april 10:00 - 12:00	Totaal	290		196		68%
	Openbaar		251		171	68%
Vrijdag 10 april 12:00 - 14:00	Totaal	290		218		76%
	Openbaar		251		184	74%
Vrijdag 10 april 14:00 - 16:00	Totaal	290		215		74%
	Openbaar		251		179	72%
Vrijdag 10 april 19:00 - 21:00	Totaal	290		168		58%
	Openbaar		251		134	54%
Zaterdag 11 april 10:00 - 12:00	Totaal	290		160		55%
	Openbaar		251		131	52%
Zaterdag 11 april 12:00 - 14:00	Totaal	290		172		60%
	Openbaar		251		143	57%
Zaterdag 11 april 14:00 - 16:00	Totaal	290		172		60%
	Openbaar		251		143	57%

Capaciteit		
Sectie	Straatnaam	Cap. totaal
1	Kroos	3
2	Kroos	5
3	Kroos	0
4	Kroos	4
5	Kroos	7
6	Kroos	7
7	Kroos	0
8	Kroos	0
9	Kroos	0
10	Tijm	8
11	Tijm	10
12	Fietspad	0
13	Fietspad	0
14	Braam	12
15	Braam	5
16	Braam	0
17	Braam	0
18	Braam	7
19	De Haar	4
20	Onderwei	17
21	Onderwei	23
22	Onderwei	0
23	Sporkehout	2
24	Sporkehout	8
25	Sporkehout	0
26	Onderwei	8
27	Onderwei	3
28	Onderwei	13
29	Sporkehout	5
30	Sporkehout	5
31	Holleblok	10
32	Onderwei	1
33	Schapegras	10
34	Vecht	37
35	Vecht	17
36	Onderwei	0
37	Onderwei	5
38	Tjonger	13
39	Tjonger	6
40	Vecht	16
41	Vecht	0
42	Vecht	0
43	Vecht	6
44	Vecht	0
45	Vecht	1
46	Vecht	6
47	Vecht	6
48	Vecht	0
49	Holleblok	0
50	Holleblok	0
51	Holleblok	0
52	Fietspad	0
53	Fietspad	0
54	Vecht	0
55	Fietspad	0

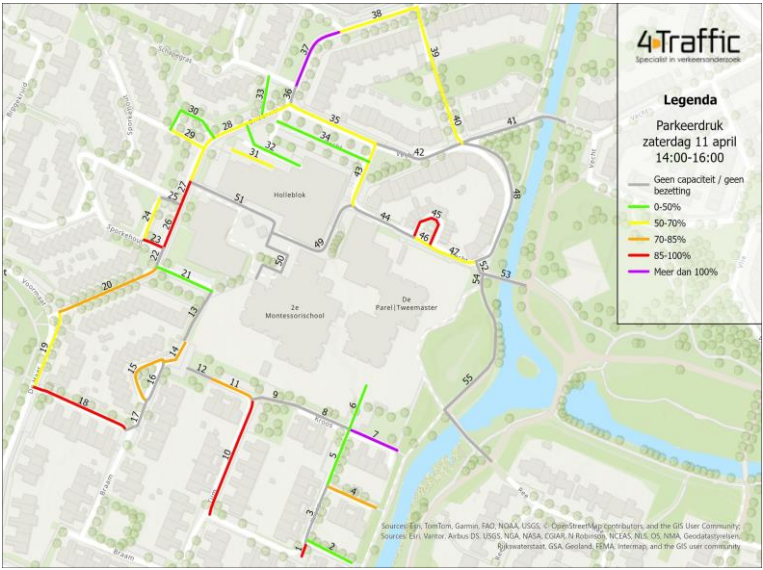
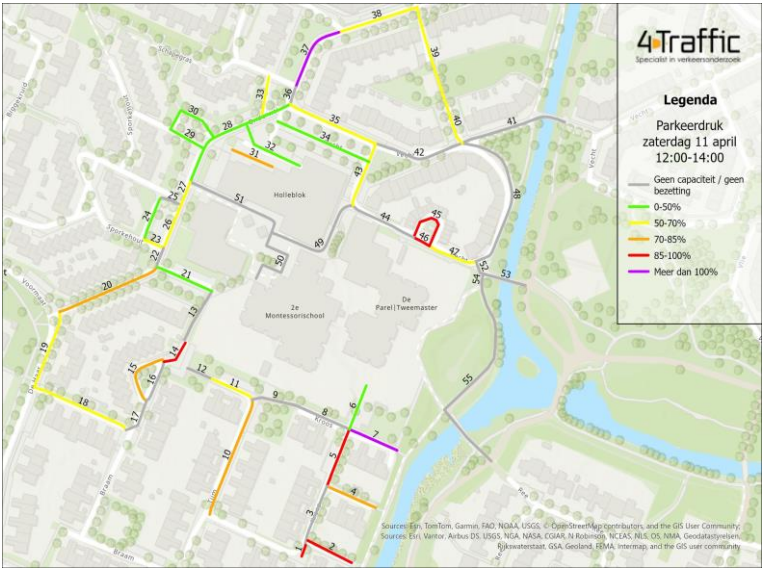
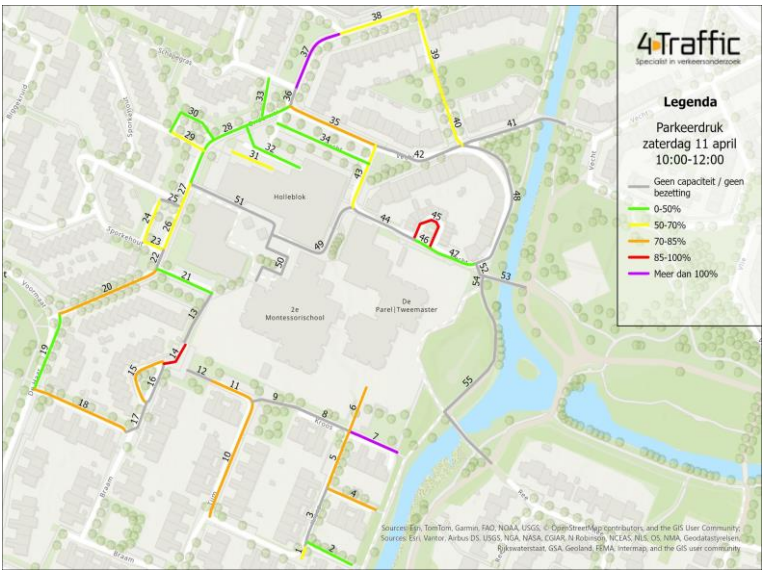
Donderdag 9 april



Vrijdag 10 april



Zaterdag 11 april



Bijlage 2.3: Motief parkeerders

Samenvatting parkeermotief							
Onderzoeksmoment	Bez. totaal	Bewoner	Bewoner %	Bezoeker	Bezoeker %	Werknemer	Werknemer %
Donderdag 9 april 00:00 - 07:00	144	144	100%	0	0%	0	0%
Donderdag 9 april 08:00 - 09:00	186	104	56%	42	23%	40	22%
Donderdag 9 april 10:00 - 12:00	189	85	45%	52	28%	52	28%
Donderdag 9 april 12:00 - 14:00	172	80	47%	37	22%	55	32%
Donderdag 9 april 14:00 - 16:00	206	77	37%	85	41%	44	21%
Donderdag 9 april 19:00 - 21:00	152	115	76%	34	22%	3	2%
Vrijdag 10 april 00:00 - 07:00	130	130	100%	0	0%	0	0%
Vrijdag 10 april 08:00 - 09:00	189	99	52%	52	28%	38	20%
Vrijdag 10 april 10:00 - 12:00	186	84	45%	47	25%	55	30%
Vrijdag 10 april 12:00 - 14:00	206	83	40%	66	32%	57	28%
Vrijdag 10 april 14:00 - 16:00	202	83	41%	77	38%	42	21%
Vrijdag 10 april 19:00 - 21:00	155	110	71%	37	24%	8	5%
Zaterdag 11 april 10:00 - 12:00	146	103	71%	27	18%	16	11%
Zaterdag 11 april 12:00 - 14:00	158	93	59%	34	22%	31	20%
Zaterdag 11 april 14:00 - 16:00	160	90	56%	41	26%	29	18%

Bijlage 3: Verkeersveiligheidstoets

1.1 Locatiebezoek

Op 7 mei 2026 is er gedurende de ochtendspits een locatiebezoek uitgevoerd op en rondom de Onderwei, wijkcentrum Holleblok en Tjonger. Het locatiebezoek is zowel te voet als met de auto uitgevoerd. Gedurende het locatiebezoek was het droog, zonnig en 13 graden.

Tijdens het locatiebezoek is de vormgeving en de uitwisseling van het verkeer op en rondom de Onderwei, wijkcentrum Holleblok en Tjonger geobserveerd en getoetst aan de richtlijnen vanuit het CROW. De bevindingen uit het locatiebezoek zijn in dit hoofdstuk verder toegelicht. Hierbij zijn ook suggesties gedaan voor maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid, herkenbaarheid en/of toegankelijkheid.

Ter input voor de verkeersveiligheidstoets, zijn de volgende uitgangspunten aangehouden:

- Intensiteitsgegevens van april 2026
- Parkeergegevens van april 2026



1.2 Locatiebezoek- Onderwei

Nr.	Bevinding	Risico	Maatregel
1.2.1	Onderwei heeft een rijbaanbreedte van ca. 4,20m. Conform het ASVV 2021, dient een erftoegangsweg in twee richtingen een minimale breedte van 4,80m (bij voorkeur >5,50m) te hebben.	- Tegemoetkomend gemotoriseerd verkeer heeft onvoldoende ruimte om elkaar te passeren op de rijbaan en moet hiermee uitwijken op het voetpad, waarbij de voetganger in het gedrang kan komen. Dit resulteert eveneens in doorstromingsproblemen voor nood- en hulpdiensten. - Indien de passeerruimte onvoldoende goed wordt ingeschat ontstaat er de kans op aanrijding tussen twee gemotoriseerde voertuigen. - Daarbij nodigt de te smalle rijbaan uit tot hard rijden onder weggebruikers die bekend zijn, om de kans op het moeten passeren van een tegenligger te verkleinen.	De rijbaan dient bij behoud van tweerichtingsverkeer te worden verbreed naar minimaal 4,80m. Indien de bestaande rijbaanbreedte van 4,20m gehandhaafd blijft is een wijziging naar een eenrichtingsweg noodzakelijk. Optioneel kan: - Het voetpad op rijbaanniveau worden gebracht om passeerruimte te faciliteren. - De schuine parkeervakken op de oprit worden aangepast tot langspaarkeerplaatsen om ruimte voor de rijbaan te maken.
1.2.2	Het parkeerverbodsbord E01 is gedraaid en daardoor onleesbaar voor het verkeer afkomstig van De Haar.	Verkeer vanaf De Haar kan het parkeerverbodsbord E01 niet goed zien en daardoor eerder dit bord missen. Dit verkeer kan daardoor de indruk hebben om op de rijbaan te mogen parkeren, passend bij een erftoegangsweg. Tevens is het bord aan slechts één kant van de rijbaan geplaatst. Verkeer mag hierdoor wel aan de andere zijde van de rijbaan parkeren. Echter is de beschikbare rijbaan- en trottoirbreedte te smal om passeerproblemen uit te sluiten als er wordt geparkeerd op dit gedeelte van de Onderwei.	Het bord dient zo te worden geplaatst dat het voor het aanrijdende verkeer vanuit elke hoek leesbaar is. Daarbij dient het bord aan beide zijden van de rijbaan te worden geplaatst om het parkeerverbod aan beide kanten van de rijbaan te laten gelden.
1.2.3	De schuinparkeerplaatsen op eigen terrein suggereren visueel dat de Onderwei een eenrichtingsweg is.	De visuele vormgeving van de Onderwei kan voor het verkeer leiden tot onduidelijkheid over de rijrichting en de voorrang ten opzichte van tegemoetkomend verkeer.	Instellen van eenrichtingsverkeer op de Onderwei, passend bij de ruimtelijke vormgeving.



1.2 Locatiebezoek- Onderwei

Nr.	Bevinding	Risico	Maatregel
1.2.4	De trottoirs hebben een effectieve breedte van 1,00m en 1,50m aan beide zijden van de rijbaan. Dit is conform het ASVV 2021 en de Ontwerpwijzer voetgangers onvoldoende breed voor voetgangers om elkaar comfortabel te kunnen passeren.	- Voetgangers moeten bij elkaar passeren, uitwijken naar de inritten van de woningen of naar de rijbaan. Indien er wordt uitgeweken naar de rijbaan, ontstaat de kans op conflicten tussen voetgangers en fiets-/autoverkeer. - Voor mensen met een mobiliteitsbeperking (rolstoel-/rollatorgebruikers) of mensen met een kinderwagen kan dit voor passeerproblemen zorgen. De inritblokken voor de opritten van de woningen in combinatie met de boomkransen verslechteren daarbij de toegankelijkheid voor deze doelgroep.	De voetpaden dienen te worden verbreed naar 2,00m. Indien dit niet inpasbaar is aan twee zijden, kan er worden gekozen voor één voetpad van 2,00m aan één zijde.
1.2.5	Fietsers op de Onderwei kiezen vanwege het krappe profiel en de aanwezigheid van autoverkeer in twee richtingen ervoor om via de stoep te fietsen. Middels de stoep wordt de route naar de school of het winkelcentrum vervolgd.	- Fietsers die ervoor kiezen om gebruik te maken van het voetpad kunnen in conflict komen met aanwezige voetgangers. - Fietsers kunnen vanaf het voetpad plots weer de rijbaan oprijden en daarmee in conflict komen met het aanwezige verkeer op de Onderwei.	- De rijbaan dient bij behoud van tweerichtingsverkeer te worden verbreed naar minimaal 4,80m. Indien de bestaande rijbaanbreedte van 4,20m gehandhaafd blijft, is een wijziging naar een eenrichtingsweg noodzakelijk. Hierdoor ontstaat er ook voldoende ruimte voor fietsers, waarbij fietsers zich niet genoodzaakt hoeven te voelen om over het voetpad te fietsen. - De Onderwei vormgeven als een fietsstraat stimuleert daarbij de fietser verder om geen gebruik van het voetpad te maken, maar om juist een prominentere plek op de rijbaan in te nemen.
1.2.6	De bocht van de Onderwei is te krap vormgegeven voor twee personenauto's om elkaar te kunnen passeren. Hierdoor wordt door een deel van het verkeer uitgeweken over de stoep via de drempel.	- Voetgangers kunnen worden afgesneden/aangereden door uitwijkend autoverkeer dat gebruik maakt van de stoep. - Door deze manoeuvre verzakt het trottoir sneller, waardoor tegels eerder scheef liggen. Hetgeen dat voor toegankelijkheidsproblemen kan zorgen voor voetgangers die slechter ter been zijn.	Indien het tweerichtingsverkeer op de Onderwei blijft behouden, dient de bocht te worden verruimd om twee voertuigen comfortabel te laten passeren.



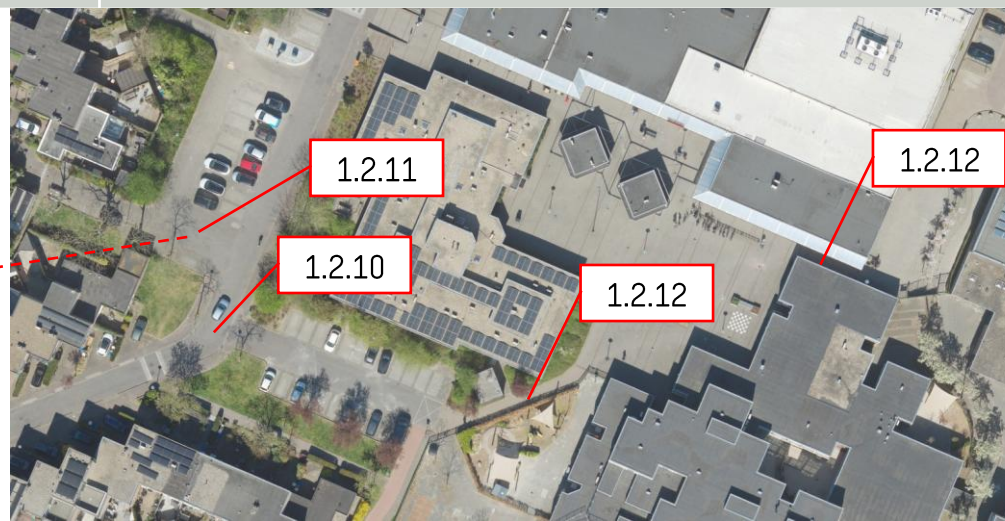
1.2 Locatiebezoek- Onderwei

Nr.	Bevinding	Risico	Maatregel
1.2.7	De rijbaan van het parkeerterrein voor de school biedt geen ruimte voor autoverkeer om te keren, wanneer deze vol staat.	Indien het parkeerterrein vol staat en hier toch in wordt gereden kan er niet worden gekeerd op het parkeerterrein. Dit voertuig moet achteruit terugrijden om op de Onderwei te draaien en elders een parkeerplek te zoeken. Bij het maken van deze manoeuvre is het zicht van de bestuurder minder goed dan bij vooruit rijden. Overig verkeer op de Onderwei en het langsgelagen voetpad kan hierdoor eerder over het hoofd worden gezien met aanrijding tot gevolg. Gekeken naar het parkeeronderzoek neemt het risico op een te volle parkeerplaats toe gedurende de ochtendspits en het verdere verloop in de middag. Op deze momenten is het schoolverkeer ook aanwezig.	Aanbevolen wordt om het parkeerterrein te voorzien van een keermogelijkheid of een mogelijkheid om vanuit alle kanten het terrein weer met de neus naar voren te verlaten. Indien dit niet inpasbaar is, kan gedacht worden aan een elektronisch aanduiding systeem dat aangeeft of er vrij parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Verkeer kan hierdoor al voor het betreden van het parkeerterrein zien of het zinvol is om het parkeerterrein op te rijden voor een parkeerplek, waardoor achteruitrijbewegingen worden voorkomen.
1.2.8	Fietsverkeer moet mengen met in- en uitparkerend verkeer op het parkeerterrein voor de school. Een deel van het fietsverkeer kiest hierbij ook om gebruik te maken van het voetpad.	Fietsers met de school als bestemming, moet de school vanuit de westzijde bereiken en verlaten via het parkeerterrein. - Dit fietsverkeer moet mengen met in- en uitparkerend verkeer, hetgeen dat zeer ongunstig is voor de verkeersveiligheid. - Een deel van het fietsverkeer kiest ervoor om gebruik te maken van het naastgelegen voetpad. Fietsers kunnen hierdoor in conflict komen met aanwezige voetgangers.	Aanbevolen wordt om kritisch te kijken naar de ligging en vormgeving van de parkeerplaats ten opzichte van de school. Zo kan er worden gedacht aan een vrij liggende fietsstructuur buiten de parkeerplaats om, het verplaatsen van de parkeerplaats naar een andere locatie of het verplaatsen van de toegang tot de school tot in het verlengde van het voetpad met een eigen fietsstructuur ernaast.
1.2.9	De rolcontainers op het voetpad langs de Onderwei zorgen ervoor dat voetgangers bij elkaar passeren moeten uitwijken op de rijbaan. Dit geldt ook voor het schoolverkeer te voet.	De rolcontainers op de hoek van het parkeerterrein nabij de school resulteert in toegankelijkheidsproblemen voor voetgangers. Voetgangers, waaronder schoolverkeer te voet, moeten hierdoor bij tegenliggers uitwijken op de rijbaan. Hierbij ontstaat het risico om in conflict te komen met het overige verkeer op de Onderwei. Tevens zorgend e containers voor zichtproblemen tussen uitrijdend verkeer vanaf de parkeerplaats en het verkeer uit noordelijke richting op de Onderwei.	Aanbevolen wordt de containers verder van het voetpad af een eigen plaats te geven. Dit kan in de groenstrook bij het verbodsbord E01 of in de groenstrook aan de overzijde van de inrit tot het parkeerterrein van de school.



1.2 Locatiebezoek- Onderwei

Nr.	Bevinding	Risico	Maatregel
1.2.10	De weggebruiker wordt niet geattendeerd op de aanwezigheid van de scholen in de omgeving.	De weggebruiker die niet bekend is in de omgeving kan verrast worden door het schoolverkeer. Deze doelgroep is minder ervaren in het verkeer en kan zich onvoorspelbaar gedragen. Kans is dat het schoolverkeer te laat wordt opgemerkt en in conflict kan komen met het overige verkeer op de Onderwei.	De inrichting van de weg en de omgeving dient met een cirkel van ca. 100m vanaf de school, conform de CROW-notitie - Schoolzones: toepassing en inrichting, te worden afgestemd op de aanwezigheid van het schoolverkeer middels een schoolzone. De schoolzone hoort te worden aangeduid met bijbehorende markering op de rijbaan, bebording en attentie verhogende aankleding, zoals Julie accentpalen.
1.2.11	Zicht op het verkeer uit de woonerf Sporkehout, evenals vanuit de haakspaarkeerplaatsen naast deze aansluiting, is slecht vanwege de direct aangelegen haakspaarkeerplaatsen. Deze route wordt tevens veel gebruikt door langzaam verkeer van/naar de school.	De zichtproblemen tussen het verkeer op de Onderwei en verkeer komend vanuit de Sporkehout of de naastgelegen parkeerplaats kan door de zichtproblemen elkaar niet altijd goed zien en/of de situatie goed inschatten. Hierbij ontstaat de kans op een aanrijding. - Kinderen richting de school vanuit de Sporkehout lopen hierbij een groter risico, aangezien zij vanwege de lagere lengte eerder over het hoofd worden gezien door het verkeer op de Onderwei. Ook is deze doelgroep minder bekwaam en daardoor onvoorspelbaarder in het verkeer. - Dit risico wordt verder vergroot wanneer er een groot voertuig als een bestelbus staat geparkeerd. - Daarbij zorgt de grote hoeveelheid verharding ervoor dat er eerder buiten de parkeerplaatsen wordt geparkeerd met passeerproblemen tot gevolg en een verdere verslechtering van het zicht.	Aanbevolen wordt om het onderscheid tussen de rijbaan van/naar de Sporkehout en de parkeerplaatsen te verduidelijken. De restruimte dient te worden voorzien van een groenstrook om parkeren naast de ingepaste parkeervakken te ontmoedigen en de zichtproblemen zo veel als mogelijk te verkleinen. Ook het accentueren van een voetgangersoversteek versterkt hierbij de aanwezigheid van het overstekende schoolverkeer.
1.2.12	Deel van het fietsverkeer fietst via het winkelcentrum Holleblok, via het parkeerterrein voor de school naar de Onderwei.	Fietsverkeer vanuit het noordoosten maakt gebruik van het winkelcentrumgebied om de route vanaf de Vecht te vervolgen richting de Onderwei en de Voormaat. Fietsverkeer kan hierbij zowel in conflict komen met het winkelend publiek van het winkelcentrum als met in- en uitparkerend verkeer op het parkeerterrein voor de school.	Aanbevolen wordt om een veilige fietsroute langs het winkelcentrum heen in te passen, die de Vecht verbindt met de Onderwei. Deze route kan worden gecombineerd met de aanbeveling voor een vrije fietsinfrastructuur van/naar de school.



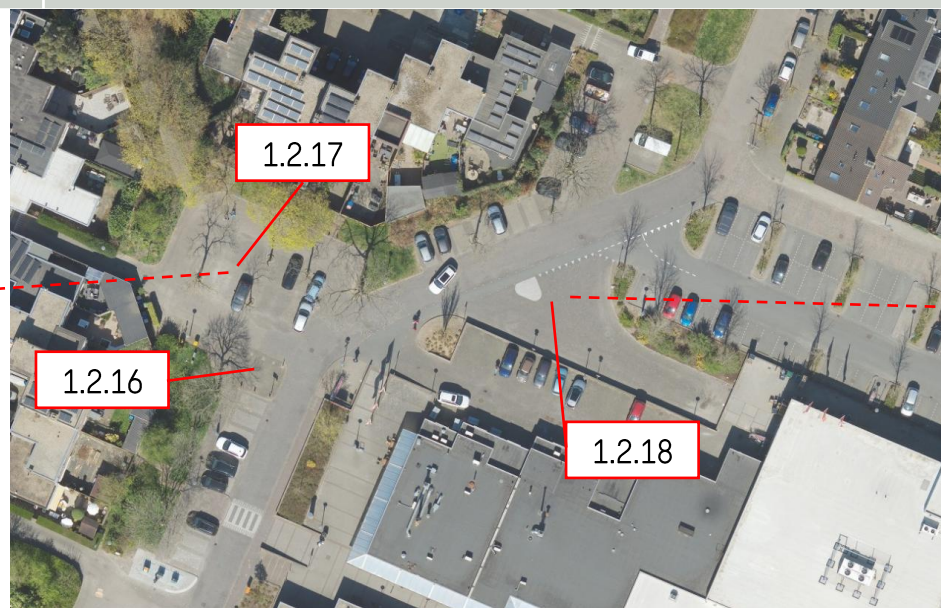
1.2 Locatiebezoek- Onderwei

Nr.	Bevinding	Risico	Maatregel
1.2.13	Onderwei heeft een rijbaanbreedte van ca. 4,60m. Conform het ASVV 2021, dient een erftoegangsweg in twee richtingen een minimale breedte van 4,80m (bij voorkeur >5,50m) te hebben.	- Tegemoetkomend gemotoriseerd verkeer heeft onvoldoende ruimte om elkaar te passeren op de rijbaan en moet hiermee uitwijken op het voetpad, waarbij de voetganger in het gedrang kan komen. Dit resulteert eveneens in doorstromingsproblemen voor nood- en hulpdiensten. - Indien de passeerruimte onvoldoende goed wordt ingeschat ontstaat er de kans op aanrijding tussen twee gemotoriseerde voertuigen. - Tevens kan een ruim geparkeerde auto en/of een groot parkerende bestelbus op rijbaan de smalle rijbaan verder versmallen waarbij de passeerproblemen zullen toenemen.	De rijbaan dient conform het ASVV 2021, bij behoud van tweerichtingsverkeer, te worden verbreed naar minimaal 4,80m. Een rijbaanbreedte van 5,50 wordt aanbevolen om voldoende ruimte te bieden aan een personenauto en een vrachtauto om elkaar comfortabel te passeren. Een rijbaanbreedte van 6,00m wordt aanbevolen wanneer twee vrachtauto's maatgevend zijn om elkaar comfortabel te kunnen passeren. Indien de bestaande rijbaanbreedte van 4,20m gehandhaafd blijft is een wijziging naar een eenrichtingsweg noodzakelijk.
1.2.14	De parkeervoorzieningen rondom Holleblok zijn verspreid ingepast langs de Onderwei en de Tjonger. Langs de parkeerterreinen ontbreekt het aan veilige uitstapruimten en oversteeklocaties voor voetgangers.	- De spreiding van de parkeerplaatsen betekent dat bezoekers van het winkelcentrum op verscheidene plekken de rijbaan oversteken om de auto te bereiken/verlaten, dit kan leiden tot drukke en onoverzichtelijke situaties met het overige verkeer. - Daarnaast zorgt de spreiding van de parkeerplaatsen ervoor dat autoverkeer vanuit verschillende locaties kan komen in- en uitrijden. Hierbij is de kans groot dat er veel manoeuvres (keren van het voertuig) moeten worden gemaakt voordat een parkeerplaats wordt gevonden. Bij elke manoeuvre evenals het uitrijden van de parkeerlocaties kunnen er conflictpunten ontstaan met het overige verkeer.	Aanbevolen wordt om de parkeervoorzieningen meer te concentreren op één locatie om potentieel zoekverkeer te beperken en versteekbewegingen meer te concentreren. Hierbij is het verplaatsen van de parkeerplaatsen aan de zijde van het winkelcentrum gewenst. Winkelpubliek hoeft hierdoor niet meer de rijbaan van de Onderwei over te steken om de auto te bereiken/te verlaten, maar kunnen direct aan de kant van het winkelcentrum in- en uitstappen.
1.2.15	Ter plaatse van de inrit van de bevoorrading staat verbodsbord C01, met uitzondering voor bevoorrading. Direct achter dit bord bevinden zich parkeerplaatsen.	Het bord en de richting erachter zijn zeer tegenstrijdig. Het overige verkeer op de Onderwei kan hierdoor geen autoverkeer verwachten vanaf de parkeerplaatsen nabij de geslotenverklaring. Ook kan een wegrijdende auto vanaf de parkeerplaats in conflict komen met een achteruit inrijdend bevoorradingsvoertuig.	Aanbevolen wordt kritisch te kijken naar de locatie van dit bord en de inrichting erachter. Bij voorkeur worden er geen parkeerplaatsen aangebracht op een bevoorradingslocatie om conflicten tussen uitrijdende geparkeerde auto's en het achteruit inrijdend bevoorradingsvoertuig te voorkomen.



1.2 Locatiebezoek- Onderwei

Nr.	Bevinding	Risico	Maatregel
1.2.16	De gereserveerde plek voor de marktkramen zorgt voor slecht zicht op verkeer vanaf het woonerf Sporkehout evenals het naastgelegen parkeerterrein. Bij grote drukte moeten klanten op de rijbaan wachten.	Het slechte zicht dat ontstaat door de aanwezigheid van de marktkraam kan zorgen voor conflicten tussen het verkeer vanaf de Sporkehout en het naastgelegen parkeerterrein met het verkeer op de Onderwei. Daarnaast kan de marktkraam zorgen voor aanvullende oversteekbewegingen over de Onderwei door voetgangers en lange wachtrijen waar klanten moeten wachten op de rijbaan, hetgeen dat ongunstig is voor de verkeersveiligheid.	Aanbevolen wordt om een locatie voor de amrktkraam toe te wijzen waar klanten niet de rijbaan hoeven over te steken vanaf het winkelcentrum of het risico lopen om op de rijbaan te moeten wachten op hun beurt in de rij. Hiermee dient de marktkraam niet voor verdere zichtproblemen te zorgen voor het overige verkeer. Optioneel kan dit een locatie in de groenberm ter hoogte van de gevel van de gezondheidspraktijk.
1.2.17	De parkeerplaatsen naast de toegang tot het woonerf van de Sporkehout vallen onvoldoende op.	Het gebrek aan contrast tussen de parkeerplaatsen en de rijbaan kan resulteren in dat auto's op de rijbaan worden geparkeerd buiten de parkeerplaatsen om. Dit kan vervolgens zorgen voor passeerproblemen en schade bij in-/uitrijden van het parkeerterrein.	Aanbevolen wordt om de parkeerplaatsen duidelijker te accentueren middels andere verharding om de ruimte voor parkeren te benadrukken. Middels rijcurventoetsen dient te worden bepaald of de restruimte kan worden toegewezen aan groen om parkeren buiten de aangewezen parkeerpalatsen te ontmoedigen.
1.2.18	Het bevoorradingsvoertuig moet achteruit inrijden om het magazijn van de Nettorama te bereiken. De geasfalteerde strook kan daarbij een gevoel van voorrang geven voor langzaam verkeer achter het voertuig langs.	Een achteruitrijdend bevoorradingsvoertuig heeft niet altijd voldoende zicht op de overige verkeersdeelnemers. Bij deze bijzondere manoeuvre dient het voertuig het overige verkeer voor te laten, echter is hier niet altijd de ruimte voor. Daarbij accentueert de asfaltstrook met markering de voorrang voor langzaam verkeer, terwijl deze groep bij de bijzondere manoeuvre het slechts kan worden gezien met kans op aanrijding tot gevolg.	Gewenst is om het bevoorradingsvoertuig zo veel als mogelijk conflictvrij van het overige verkeer het magazijn te laten bereiken. Dit kan bijvoorbeeld door: - Het voertuig de optie te geven om vooruit het ladingdock te laten bereiken en vervolgens weer te verlaten. - Het voertuig buiten de rijbaan en de ruimte voor voetgangers-/fietsers om de achteruitrijbeweging te laten maken.



1.2 Locatiebezoek- Onderwei

Nr.	Bevinding	Risico	Maatregel
1.2.19	De geasfalteerde strook langs de Onderwei accentueert een plek voor het langzame verkeer, maar biedt geen fysieke bescherming.	De geasfalteerde strook accentueert mogelijk een eigen ruimte voor het langzame verkeer van/naar het winkelcentrum. Echter kan deze strook ook worden bereden door het gemotoriseerde verkeer. Langzaam verkeer wordt middels de strook niet fysiek beschermd en kan daarbij worden afgesneden door passerend autoverkeer. Twee vrachtauto's hebben de geasfalteerde strook ten alle tijden nodig om elkaar te kunnen passeren. Langzaam verkeer kan hierbij in conflict komen met vrachverkeer.	Aanbevolen wordt om een fysiek verhoogd voetpad aan te brengen langs de Onderwei, waardoor voetgangers meer worden beschermd van het overige verkeer. Dit voetpad dient met oog op toegankelijkheid te worden verlaagd bij kruispunten.
1.2.20	De geasfalteerde strook wordt geblokkeerd door laad- en losverkeer alvorens wordt weggereden.	De vrachtauto blokkeert de geasfalteerde strook, waardoor voetgangers en fietsers gebruik moeten maken van de rijbaan om de route te vervolgen en daarbij in conflict kunnen komen met het overige verkeer op de Onderwei. Daarbij zorgt de stilstaande vrachtauto voor zeer slecht zicht tussen (langzaam) verkeer komend van achter de vrachtauto op de Onderwei en het verkeer komend vanaf de naastgelegen parkeerplaats.	Indien een opstelplaats, vrij van de losplek gewenst is, dient deze te worden voorzien in de omgeving om het wachtende vrachtverkeer een veilige plek te geven om stil te staan. In de omgeving is hier enkel ruimte voor in de groenstrook tegenover Onderwei met huisnummer 38
1.2.21	Vanwege de schuine aansluiting van het parkeerterrein op de Onderwei, wordt de bocht afgesneden door zowel inrijdend als uitrijdend autoverkeer.	In- en uitrijdend verkeer van het parkeerterrein kan door het afsnijden in conflict komen met tegemoetkomend verkeer.	Aanbevolen wordt om de aansluiting van het parkeerterrein haaks op de Onderwei vorm te geven om het afsnijden van de bocht te ontmoedigen.



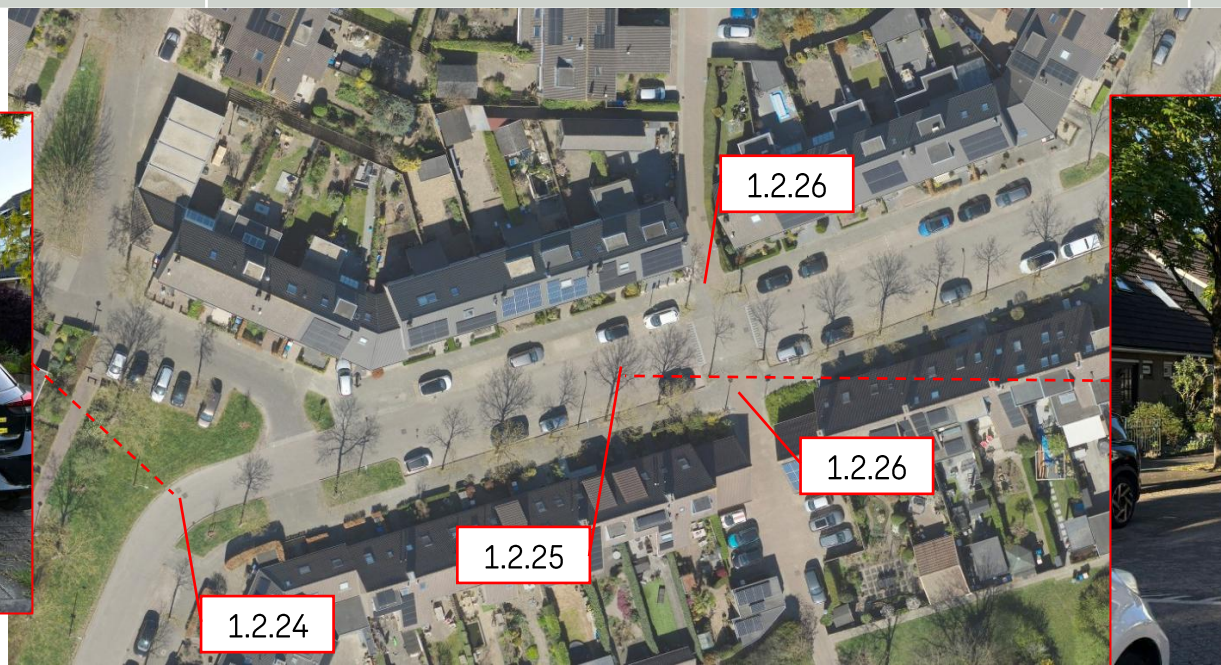
1.2 Locatiebezoek- Onderwei

Nr.	Bevinding	Risico	Maatregel
1.2.22	Bij verlaten van het parkeerterrein moet er voorrang worden gegeven aan verkeer van rechts, maar het zicht op de andere uitrit van het parkeerterrein is slecht.	De veelvoud aan uitritten en zijwegen op korte afstand van elkaar kan resulteren in drukke en onoverzichtelijke situaties, waarbij verkeersdeelnemers onduidelijkheid kunnen ervaren over de voorrang. Wanneer verkeer het parkeerterrein vanaf de geasfalteerde rijbaan uitrijden is het zicht op uitrijdend verkeer op de parallelweg direct rechts van hun zeer slecht. De veelvoud aan onoverzichtelijke situaties en in- en uitparkeerbewegingen vergroot de kans op onveilige situaties.	Aanbevolen wordt om de uitrit van de parkeerplaats met de parallelweg te combineren. Hierbij wordt de afstand ten opzichte van de laad- en losplek vergroot, een conflictpunt verminderd en afdekzicht door geparkeerde auto's voorkomen.
1.2.23	Verkeer dat de parkeerplaats verlaat moet schuin opstellen en heeft daardoor slecht zicht op het overige verkeer op de Onderwei. Er moet ver over de schouder heen worden gekeken om verkeer vanaf links op te merken.	Verkeer dat de parkeerplaats verlaat kan vanwege het slechte zicht de situatie niet altijd goed inschatten. Overige verkeersdeelnemers op de Onderwei kunnen te laat worden opgemerkt met de kans op aanrijding tot gevolg.	Aanbevolen wordt om de aansluiting van de parkeerplaats haaks vorm te geven, waardoor het zicht op de overige verkeersdeelnemers bij oprijden beter kan worden ingeschat.



1.2 Locatiebezoek- Tjonger

Nr.	Bevinding	Risico	Maatregel
1.2.24	De bocht op de Tjonger is krap vormgegeven en de langspaarkeerstrook verminderd het zicht op tegemoetkomend verkeer.	- De krappe vormgeving van de bocht stimuleert het verkeer vanaf de Tjonger richting de Onderwei om de bocht af te snijden, waarbij zij in conflict kunnen komen met tegemoetkomend verkeer. - Er is in de bocht onvoldoende ruimte voor een vrachtauto en een personenauto om elkaar te kunnen passeren, door een verkeerde inschatting kunnen deze voertuigen elkaar raken. - De aanwezigheid van de langspaarkeerstrook beperkt het zicht het verloop van de bocht. Tegenliggers worden hierdoor niet tijdig gezien, waarbij het risico op conflicten verder toeneemt.	Aanbevolen wordt om middels een rijcurve toets de bocht te verruimen, waarbij minimaal een vrachtauto en een personenauto elkaar comfortabel kunnen passeren. Het laten vervallen van één langspaarkeerstrook bij de bocht vergroot daarbij het zicht op tegemoetkomend verkeer en het verloop van de bocht.
1.2.25	De Tjonger kent een breedte van 5,40m. Dit is voldoende breed voor twee personenauto's om elkaar op de rijbaan te kunnen passeren. Conform het ASVV 2021, biedt de rijbaan echter onvoldoende ruimte voor het passeren van vrachtverkeer.	Vanwege de smalle rijbaan kan het passeren van zwaar verkeer door het autoverkeer net wel plaatsvinden op de beschikbare rijbaanbreedte. Bij een verkeerde inschatting is er echter onvoldoende ruimte om niet in botsing te komen met het te passeren voertuig of een geparkeerd voertuig langs de rijbaan. Vrachtverkeer dat elkaar op de rijbaan wilt passeren, heeft onvoldoende ruimte om dit te kunnen doen. De kans op conflicten tussen deze voertuigen is zeer groot.	Conform het ASVV 2021, wordt een rijbaanbreedte van 5,50 aanbevolen om voldoende ruimte te bieden aan een personenauto en een vrachtauto om elkaar comfortabel te passeren. Een rijbaanbreedte van 6,00m wordt aanbevolen wanneer twee vrachtauto's maatgevend zijn om elkaar comfortabel te kunnen passeren.
1.2.26	Verkeer komend vanuit de woonerven heeft vanwege de nabije langspaarkeerplaatsen, slecht zicht op het doorgaande verkeer op de Tjonger.	Vanwege het slechte zicht kan niet altijd de situatie goed worden ingeschat en/of alle verkeersdeelnemers worden waargenomen. Hierdoor is het risico op aanrijding tussen verkeer vanaf de woonerf en het aanwezige verkeer op de Tjonger aanwezig.	Aanbevolen wordt de zichtruimte te vergroten tussen de aansluitingen van de woonerven en de Tjonger. Dit kan middels het vervallen/verplaatsen van de parkeerplaatsen worden bereikt.



Aanbevelingen

Op de Onderwei en de Tjonger worden veel functies ontsloten, zoals woonerven, parkeerplaatsen voor het winkelgebied, toegang tot de naastgelegen scholen en de bevoorrading van het winkelcentrum. Gelegen in een bloemkoolwijk versterkt de kronkelige structuur en de samenkomst van de vele functies op deze wegen de verblijfsfunctie van de erftoegangswegen. Echter resulteert de veelvoud aan aansluitingen en oversteekbewegingen in onoverzichtelijke situaties die ongewenst zijn voor de verkeersveiligheid in het verblijfskwaliteit.

Op basis van de verkeerstoets worden hierom de volgende aandachtspunten en aanbevelingen meegegeven:

- Verbreden van de rijbanen van de Onderwei en de Tjonger aan de minimale gewenste breedte voor de maatgevende voertuigen die gebruik maken van deze wegen:
 - Dit bedraagt minimaal 4,80m te zijn voor twee auto's, 5,50m voor een auto met vrachtauto en 6,00m voor twee vrachtauto's om elkaar comfortabel te kunnen passeren
- De vele parkeerlocaties rondom het gebied resulteert in vele oversteekbewegingen, conflictpunten bij in- en uitrijden op de rijbaan en zoekverkeer tussen de parkeerplaatsen. Dit kan worden verbeterd door:
 - De parkeerplaatsen aan de kant van het winkelcentrum te situeren, waardoor winkelpubliek niet meer de rijbaan hoeft over te steken om het winkelcentrum en vervolgens de auto te bereiken/verlaten.
 - Het terugbrengen van de hoeveelheid aansluitingen van de parkeerplaatsen, door de parkeergelegenheid meer te concentreren buiten de rijbaan de rijbaan van de Onderwei.
 - Het zorgen van haakse aansluitingen bij het in en uitrijden van de parkeerplaatsen verbeterd tevens het zicht op het overige verkeer op de Onderwei en andersom.
- Fietsverkeer moet op diverse locaties mengen met het autoverkeer op de parkeerterreinen, waaronder het schoolverkeer. Aanbevolen wordt om het fietsverkeer een eigen route te geven buiten de parkeerplaatsen om, om conflicten met in- en uitparkerend verkeer te voorkomen.
- Het achteruitrijden van vrachtverkeer op de rijbaan om de laad- en losplek van de supermarkt te bereiken is zeer ongewenst voor de verkeersveiligheid. Aanbevolen wordt om een keermogelijkheid voor vrachtverkeer te creëren buiten de rijbaan. Tevens is uit het locatiebezoek gebleken dat een opstelruimte voor vrachtverkeer buiten de rijbaan noodzakelijk is waar een bevoorradingsvoertuig tijdelijk kan staan zonder het overige verkeer te hinderen.

Bijlage 4: Meetresultaten verkeerstellingen

Delta Schipbeek

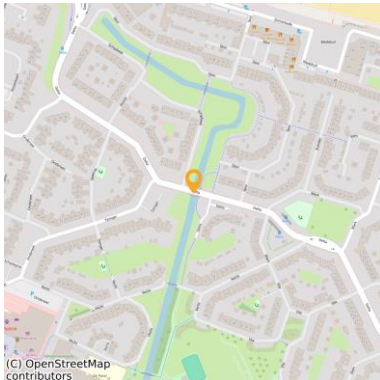
Locatie 2 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Delta Schipbeek
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.303985°N, 5.256985°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Motorvoertuigen



VOERTUIGCLASSIFICATIE

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	7026	100%	6476	100%	3425	3160	3601	3316	
Dag (7-19u)	5771	82,1%	5330	82,3%	2857	2646	2914	2684	
Avond (19-23u)	965	13,7%	871	13,4%	402	370	563	501	
Nacht (23-7u)	290	4,1%	275	4,2%	166	144	124	131	
Ochtendspits (7-9u)	814	11,6%	621	9,6%	575	440	239	181	
Avondspits (16-18u)	1224	17,4%	1089	16,8%	464	424	760	665	

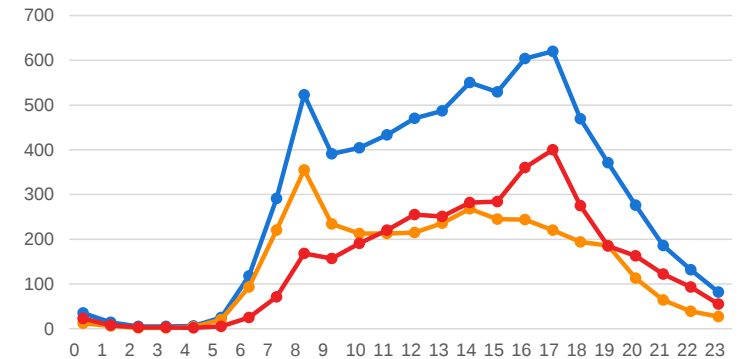
UURCIJFERS

		Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
		Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
00:00 - 01:00		35	0,5%	43	0,7%	12	15	23	28	
01:00 - 02:00		14	0,2%	20	0,3%	6	8	8	12	
02:00 - 03:00		5	0,1%	9	0,1%	2	3	3	6	
03:00 - 04:00		5	0,1%	7	0,1%	2	3	3	4	
04:00 - 05:00		6	0,1%	7	0,1%	4	4	2	3	
05:00 - 06:00		25	0,4%	21	0,3%	20	16	5	5	
06:00 - 07:00		118	1,7%	86	1,3%	93	67	25	19	
07:00 - 08:00		291	4,1%	214	3,3%	220	161	71	53	
08:00 - 09:00		523	7,4%	407	6,3%	355	279	168	128	
09:00 - 10:00		391	5,6%	372	5,7%	234	226	157	146	
10:00 - 11:00		404	5,8%	403	6,2%	213	214	191	189	
11:00 - 12:00		433	6,2%	442	6,8%	213	220	220	222	
12:00 - 13:00		470	6,7%	478	7,4%	215	224	255	254	
13:00 - 14:00		487	6,9%	491	7,6%	236	240	251	251	
14:00 - 15:00		550	7,8%	523	8,1%	268	255	282	268	
15:00 - 16:00		529	7,5%	507	7,8%	245	233	284	274	
16:00 - 17:00		604	8,6%	547	8,4%	244	224	360	323	
17:00 - 18:00		620	8,8%	542	8,4%	220	200	400	342	
18:00 - 19:00		469	6,7%	404	6,2%	194	170	275	234	
19:00 - 20:00		371	5,3%	323	5,0%	186	160	185	163	
20:00 - 21:00		276	3,9%	251	3,9%	113	105	163	146	
21:00 - 22:00		186	2,6%	170	2,6%	64	62	122	108	
22:00 - 23:00		132	1,9%	127	2,0%	39	43	93	84	
23:00 - 24:00		82	1,2%	82	1,3%	27	28	55	54	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Licht (L)	6770	96,4%	6258	96,6%	96,1%	96,4%	96,6%	96,9%	
Middelzwaar (M)	194	2,8%	164	2,5%	2,9%	2,7%	2,6%	2,4%	
Zwaar (Z)	62	0,9%	54	0,8%	1,0%	0,9%	0,7%	0,7%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 28-mrt	6659
zo 29-mrt	4763
ma 30-mrt	7052
di 31-mrt	7240
wo 1-apr	7432
do 2-apr	7522
vr 3-apr	7431
za 4-apr	6437
zo 5-apr	4065
ma 6-apr	4680
di 7-apr	7058
wo 8-apr	7151
do 9-apr	7154
vr 10-apr	7535
za 11-apr	6561
zo 12-apr	4466
ma 13-apr	6639
di 14-apr	7194
wo 15-apr	7106
do 16-apr	6974
vr 17-apr	7255
za 18-apr	6244
zo 19-apr	4486

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid (km/h)	38,3	38,3	38,3
V85 (km/h)	43,5	43,6	43,4
< 10 km/h	0,0%	0,0%	0,0%
10 - 20 km/h	0,6%	0,6%	0,6%
20 - 30 km/h	5,6%	5,8%	5,4%
30 - 35 km/h	18,9%	18,7%	19,1%
35 - 40 km/h	38,6%	38,1%	39,0%
40 - 50 km/h	34,1%	34,3%	33,8%
50 - 60 km/h	2,0%	2,1%	1,9%
> 60 km/h	0,2%	0,2%	0,2%

Delta Schipbeek

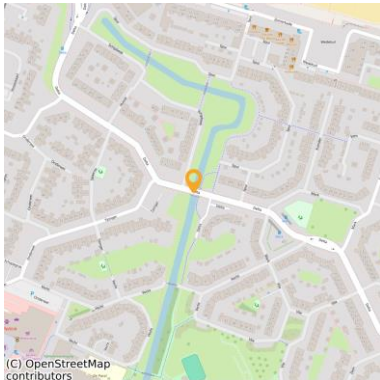
Locatie 2 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Delta Schipbeek
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.303985°N, 5.256985°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



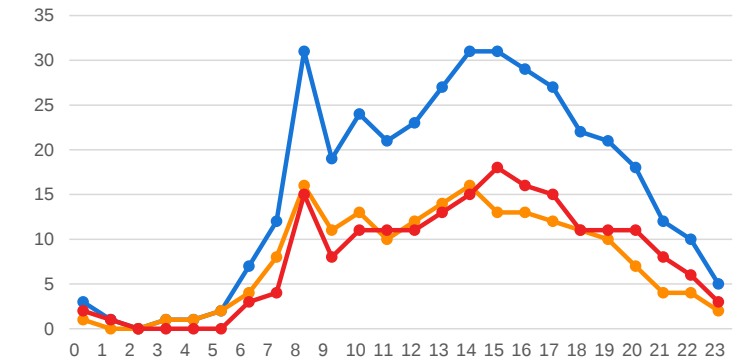
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	378	100%	339	100%	185	168	193	171	
Dag (7-19u)	297	78,6%	263	77,6%	149	133	148	130	
Avond (19-23u)	61	16,1%	53	15,6%	25	23	36	30	
Nacht (23-7u)	20	5,3%	23	6,8%	11	12	9	11	
Ochtendspits (7-9u)	43	11,4%	33	9,7%	24	19	19	14	
Avondspits (16-18u)	56	14,8%	48	14,2%	25	21	31	27	

UURCIJFERS

		Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
		Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
00:00 - 01:00		3	0,8%	3	0,9%	1	1	2	2	
01:00 - 02:00		1	0,3%	3	0,9%	0	1	1	2	
02:00 - 03:00		0	0,0%	2	0,6%	0	1	0	1	
03:00 - 04:00		1	0,3%	1	0,3%	1	1	0	0	
04:00 - 05:00		1	0,3%	1	0,3%	1	1	0	0	
05:00 - 06:00		2	0,5%	2	0,6%	2	2	0	0	
06:00 - 07:00		7	1,9%	6	1,8%	4	3	3	3	
07:00 - 08:00		12	3,2%	9	2,7%	8	6	4	3	
08:00 - 09:00		31	8,2%	24	7,1%	16	13	15	11	
09:00 - 10:00		19	5,0%	17	5,0%	11	10	8	7	
10:00 - 11:00		24	6,3%	22	6,5%	13	12	11	10	
11:00 - 12:00		21	5,6%	21	6,2%	10	11	11	10	
12:00 - 13:00		23	6,1%	21	6,2%	12	11	11	10	
13:00 - 14:00		27	7,1%	26	7,7%	14	14	13	12	
14:00 - 15:00		31	8,2%	30	8,8%	16	15	15	15	
15:00 - 16:00		31	8,2%	27	8,0%	13	11	18	16	
16:00 - 17:00		29	7,7%	25	7,4%	13	11	16	14	
17:00 - 18:00		27	7,1%	23	6,8%	12	10	15	13	
18:00 - 19:00		22	5,8%	18	5,3%	11	9	11	9	
19:00 - 20:00		21	5,6%	18	5,3%	10	9	11	9	
20:00 - 21:00		18	4,8%	16	4,7%	7	7	11	9	
21:00 - 22:00		12	3,2%	11	3,2%	4	4	8	7	
22:00 - 23:00		10	2,6%	8	2,4%	4	3	6	5	
23:00 - 24:00		5	1,3%	5	1,5%	2	2	3	3	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal tweewielers
za 28-mrt	246
zo 29-mrt	188
ma 30-mrt	261
di 31-mrt	344
wo 1-apr	436
do 2-apr	292
vr 3-apr	278
za 4-apr	334
zo 5-apr	194
ma 6-apr	272
di 7-apr	385
wo 8-apr	474
do 9-apr	480
vr 10-apr	375
za 11-apr	290
zo 12-apr	252
ma 13-apr	359
di 14-apr	447
wo 15-apr	409
do 16-apr	401
vr 17-apr	442
za 18-apr	333
zo 19-apr	259

SNELHEDEN

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid (km/h)	19,3	19,5	19,2
V85 (km/h)	25,3	25,2	25,4
< 5 km/u	0,1%	0,1%	0,1%
5 - 10 km/u	3,5%	2,7%	4,3%
10 - 15 km/u	28,6%	28,8%	28,3%
15 - 20 km/u	29,6%	29,0%	30,1%
20 - 25 km/u	22,8%	24,3%	21,3%
25 - 30 km/u	5,5%	4,6%	6,5%
> 30 km/u	10,0%	10,5%	9,5%

Delta Schipbeek

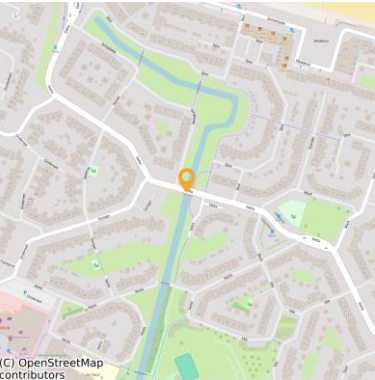
Locatie 2 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Delta Schipbeek
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.303985°N, 5.256985°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



VALIDATIE

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE																			
		za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
		28-mrt	29-mrt	30-mrt	31-mrt	1-apr	2-apr	3-apr	4-apr	5-apr	6-apr	7-apr	8-apr	9-apr	10-apr	11-apr	12-apr	13-apr	14-apr
00:00	- 01:00	5	3	1	1	1	1	4	7	1	2	1	2	0	9	5	0	1	2
01:00	- 02:00	7	10	1	2	1	1	0	2	3	4	0	0	1	1	8	10	1	0
02:00	- 03:00	1	0	0	2	1	0	0	0	8	0	1	0	0	0	4	5	0	0
03:00	- 04:00	0	5	0	0	3	1	2	2	4	0	0	0	2	0	0	0	0	0
04:00	- 05:00	3	5	1	2	0	1	1	0	3	1	2	0	3	1	3	4	1	2
05:00	- 06:00	5	0	2	0	2	3	3	3	2	0	0	2	2	6	4	2	2	1
06:00	- 07:00	2	1	6	9	10	8	1	2	2	1	8	9	9	8	3	1	6	12
07:00	- 08:00	2	0	10	13	15	14	7	1	1	0	15	16	20	7	3	0	14	14
08:00	- 09:00	4	4	29	38	45	37	15	16	2	2	34	35	44	28	15	5	33	40
09:00	- 10:00	12	8	10	14	19	18	13	15	8	8	17	21	26	15	20	12	15	25
10:00	- 11:00	11	16	19	25	31	20	18	22	4	20	31	24	30	20	25	12	19	33
11:00	- 12:00	27	14	12	22	17	18	15	35	10	17	24	37	42	20	17	19	24	16
12:00	- 13:00	18	11	15	20	25	11	25	28	9	11	18	26	24	35	25	24	32	26
13:00	- 14:00	18	15	17	23	23	27	17	30	22	29	26	29	33	27	29	23	23	40
14:00	- 15:00	28	16	22	31	30	16	23	26	18	33	26	50	36	20	29	34	16	47
15:00	- 16:00	16	20	16	25	45	20	26	29	21	36	26	41	34	32	18	14	24	27
16:00	- 17:00	21	15	13	29	34	16	32	22	12	28	37	33	37	24	9	20	36	39
17:00	- 18:00	22	10	14	17	32	19	18	26	17	20	30	38	34	22	14	12	28	32
18:00	- 19:00	13	3	26	10	32	11	20	17	9	11	20	27	21	23	13	16	25	20
19:00	- 20:00	6	13	17	19	33	14	4	21	11	14	20	30	34	24	8	15	23	19
20:00	- 21:00	8	8	16	17	19	14	19	12	6	17	16	19	26	21	9	9	15	24
21:00	- 22:00	3	8	5	11	7	5	6	7	10	13	16	16	17	12	16	7	13	13
22:00	- 23:00	8	0	6	11	10	9	4	8	6	4	13	17	4	12	10	4	6	9
23:00	- 24:00	6	3	3	3	1	8	5	3	5	1	4	2	1	8	3	4	2	6
Etmaal (0-24u)		246	188	261	344	436	292	278	334	194	272	385	474	480	375	290	252	359	447
Dag (7-19u)		192	132	203	267	348	227	229	267	133	215	304	377	381	273	217	191	289	359
Avond (19-23u)		25	29	44	58	69	42	33	48	33	48	65	82	81	69	43	35	57	65
Nacht (23-7u)		29	27	14	19	19	23	16	19	28	9	16	15	18	33	30	26	13	23
Ochtendspits (7-9u)		6	4	39	51	60	51	22	17	3	2	49	51	64	35	18	5	47	54
Avondspits (16-18u)		43	25	27	46	66	35	50	48	29	48	67	71	71	46	23	32	64	71
Validatie																			

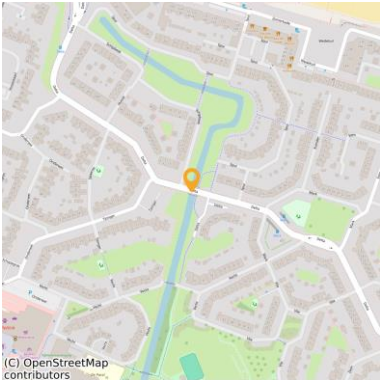
VERDELING RIJRICHTINGEN																			
	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	
	28-mrt	29-mrt	30-mrt	31-mrt	1-apr	2-apr	3-apr	4-apr	5-apr	6-apr	7-apr	8-apr	9-apr	10-apr	11-apr	12-apr	13-apr	14-apr	
Ri. Noord	134	89	124	165	220	142	135	152	105	118	197	240	238	188	153	124	176	216	
Ri. Zuid	112	99	137	179	216	150	143	182	89	154	188	234	242	187	137	128	183	231	
% Ri. Noord	54%	47%	48%	48%	50%	49%	49%	46%	54%	43%	51%	51%	50%	50%	53%	49%	49%	48%	
% Ri. Zuid	46%	53%	52%	52%	50%	51%	51%	54%	46%	57%	49%	49%	50%	50%	47%	51%	51%	52%	

MEETLOCATIE

Delta Schipbeek
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.303985°N, 5.256985°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



VALIDATIE

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

wo 15-apr	do 16-apr	vr 17-apr	za 18-apr	zo 19-apr
2	0	11	10	1
1	1	0	7	4
1	1	0	2	4
2	0	0	1	1
0	1	1	4	0
2	2	4	3	2
7	8	7	0	3
16	13	4	6	2
33	31	30	11	7
18	23	31	21	7
20	24	35	21	16
16	21	24	20	26
25	23	22	25	17
34	28	32	27	21
35	31	44	28	35
34	33	32	29	20
28	27	28	14	17
40	30	36	21	7
32	28	26	22	5
22	19	17	12	11
22	11	21	16	20
9	22	9	18	17
6	17	10	9	12
4	7	18	6	4
409	401	442	333	259
331	312	344	245	180
59	69	57	55	60
19	20	41	33	19
49	44	34	17	9
68	57	64	35	24

wo 15-apr	do 16-apr	vr 17-apr	za 18-apr	zo 19-apr
205	193	212	178	140
204	208	230	155	119
50%	48%	48%	53%	54%
50%	52%	52%	47%	46%

Delta Schipbeek

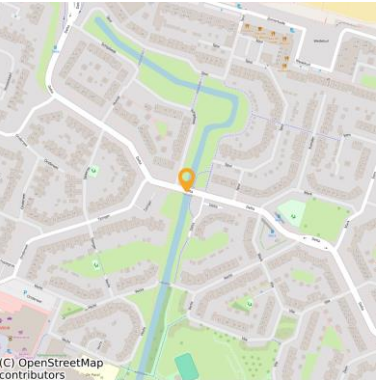
Locatie 2 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Delta Schipbeek
 Huizen Holleblok
 Richtingen: Noord, Zuid
 Locatie: 52.303985°N, 5.256985°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
 Methodiek: Telslangen
 Type rapport: Tweewielers



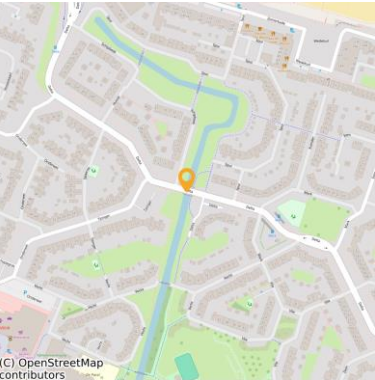
WERKDAG				
		Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
00:00	- 01:00	3	1	2
01:00	- 02:00	1	0	1
02:00	- 03:00	0	0	0
03:00	- 04:00	1	1	0
04:00	- 05:00	1	1	0
05:00	- 06:00	2	2	0
06:00	- 07:00	7	4	3
07:00	- 08:00	12	8	4
08:00	- 09:00	31	16	15
09:00	- 10:00	19	11	8
10:00	- 11:00	24	13	11
11:00	- 12:00	21	10	11
12:00	- 13:00	23	12	11
13:00	- 14:00	27	14	13
14:00	- 15:00	31	16	15
15:00	- 16:00	31	13	18
16:00	- 17:00	29	13	16
17:00	- 18:00	27	12	15
18:00	- 19:00	22	11	11
19:00	- 20:00	21	10	11
20:00	- 21:00	18	7	11
21:00	- 22:00	12	4	8
22:00	- 23:00	10	4	6
23:00	- 24:00	5	2	3
Etmaal (0-24u)		378	185	193
Dag (7-19u)		297	149	148
Avond (19-23u)		61	25	36
Nacht (23-7u)		20	11	9
Ochtendspits (7-9u)		43	24	19
Avondspits (16-18u)		56	25	31

MEETLOCATIE

Delta Schipbeek
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.303985°N, 5.256985°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



WEEKDAG				
		Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
00:00	- 01:00	3	1	2
01:00	- 02:00	3	1	2
02:00	- 03:00	2	1	1
03:00	- 04:00	1	1	0
04:00	- 05:00	1	1	0
05:00	- 06:00	2	2	0
06:00	- 07:00	6	3	3
07:00	- 08:00	9	6	3
08:00	- 09:00	24	13	11
09:00	- 10:00	17	10	7
10:00	- 11:00	22	12	10
11:00	- 12:00	21	11	10
12:00	- 13:00	21	11	10
13:00	- 14:00	26	14	12
14:00	- 15:00	30	15	15
15:00	- 16:00	27	11	16
16:00	- 17:00	25	11	14
17:00	- 18:00	23	10	13
18:00	- 19:00	18	9	9
19:00	- 20:00	18	9	9
20:00	- 21:00	16	7	9
21:00	- 22:00	11	4	7
22:00	- 23:00	8	3	5
23:00	- 24:00	5	2	3
Etmaal (0-24u)		339	168	171
Dag (7-19u)		263	133	130
Avond (19-23u)		53	23	30
Nacht (23-7u)		23	12	11
Ochtendspits (7-9u)		33	19	14
Avondspits (16-18u)		48	21	27

Delta Schipbeek

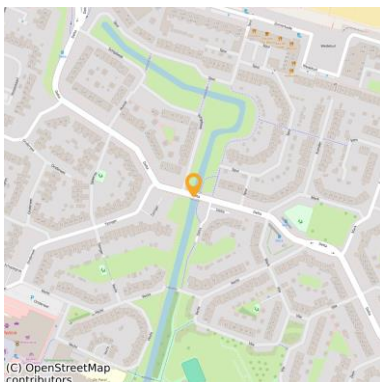
Locatie 2 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Delta Schipbeek
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.303985°N, 5.256985°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



SNELHEDEN WEEKDAG

		Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
		Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00		18,0	20,3	18,1	18,9	18,8	21,1
01:00 - 02:00		17,3	20,0	20,1	23,7	16,9	18,8
02:00 - 03:00		17,8	19,0	18,2	20,6	17,3	18,5
03:00 - 04:00		20,5	22,8	19,9	21,4	19,9	21,3
04:00 - 05:00		21,2	23,1	21,3	22,6	19,8	21,1
05:00 - 06:00		22,2	24,5	21,4	23,2	24,0	24,0
06:00 - 07:00		20,4	24,9	21,1	26,6	19,2	22,2
07:00 - 08:00		20,3	25,0	21,1	25,9	20,1	25,3
08:00 - 09:00		18,8	23,3	19,4	24,8	18,3	23,0
09:00 - 10:00		18,9	24,5	19,0	24,0	19,0	24,2
10:00 - 11:00		18,9	24,3	18,7	24,1	18,6	24,0
11:00 - 12:00		18,6	24,9	19,0	24,8	18,2	24,1
12:00 - 13:00		19,5	26,7	20,0	25,2	19,3	25,5
13:00 - 14:00		19,4	26,4	19,5	27,2	19,1	25,5
14:00 - 15:00		18,9	25,6	19,0	25,1	18,8	25,1
15:00 - 16:00		19,3	26,7	19,2	24,9	19,2	26,7
16:00 - 17:00		19,5	26,1	19,5	24,5	19,4	25,9
17:00 - 18:00		20,3	27,1	19,7	24,8	20,9	27,8
18:00 - 19:00		19,3	25,0	20,1	25,4	18,8	23,8
19:00 - 20:00		18,8	25,5	18,7	23,5	19,0	24,8
20:00 - 21:00		19,1	24,0	18,0	22,3	20,0	25,0
21:00 - 22:00		19,8	26,2	20,1	25,4	19,5	24,3
22:00 - 23:00		19,4	24,7	19,3	23,3	19,3	23,6
23:00 - 24:00		18,8	22,3	19,4	21,2	18,6	21,3
Gemiddelde		19,4	24,3	19,6	23,9	19,3	23,6

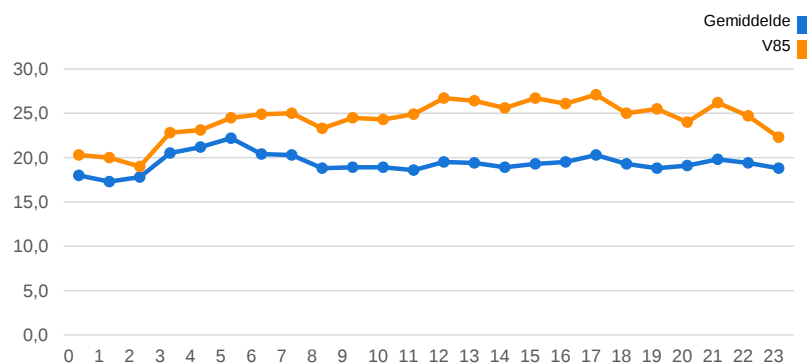
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	19,4	25,7	19,4	25,0	19,4	26,0
Dinsdag	19,8	26,2	20,2	27,5	19,4	25,3
Woensdag	19,2	25,2	19,8	25,0	18,5	25,4
Donderdag	19,1	24,9	19,3	24,4	19,0	25,2
Vrijdag	19,3	24,8	19,4	24,6	19,1	25,0
Zaterdag	19,8	26,6	19,8	26,5	19,9	26,7
Zondag	18,8	24,0	18,7	23,6	18,9	24,4
Werkdag	19,4	25,4	19,6	25,3	19,1	25,4
Weekdag	19,3	25,3	19,5	25,2	19,2	25,4

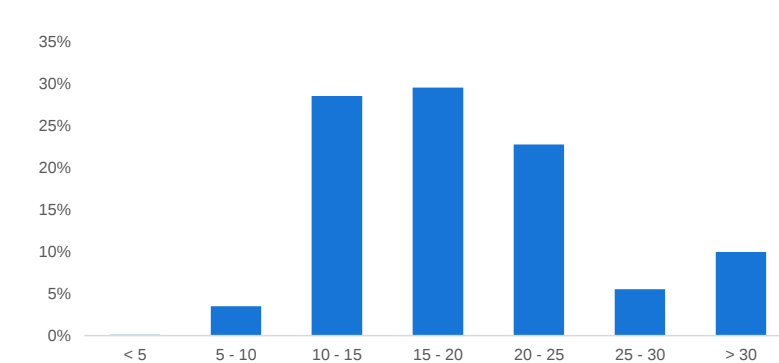
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
< 5 km/u	0,1%	0,1%	0,1%
5 - 10 km/u	3,5%	2,7%	4,3%
10 - 15 km/u	28,6%	28,8%	28,3%
15 - 20 km/u	29,6%	29,0%	30,1%
20 - 25 km/u	22,8%	24,3%	21,3%
25 - 30 km/u	5,5%	4,6%	6,5%
> 30 km/u	10,0%	10,5%	9,5%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



Tjonger

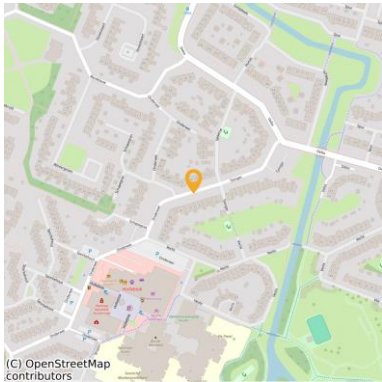
Locatie 3 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Tjonger
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.303572°N, 5.254851°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Motorvoertuigen



VOERTUIGCLASSIFICATIE

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	1273	100%	1114	100%	681	597	592	517	
Dag (7-19u)	1125	88,4%	976	87,6%	598	520	527	456	
Avond (19-23u)	122	9,6%	114	10,2%	71	65	51	49	
Nacht (23-7u)	26	2,0%	24	2,2%	12	12	14	12	
Ochtendspits (7-9u)	165	13,0%	117	10,5%	63	45	102	72	
Avondspits (16-18u)	218	17,1%	195	17,5%	127	113	91	82	

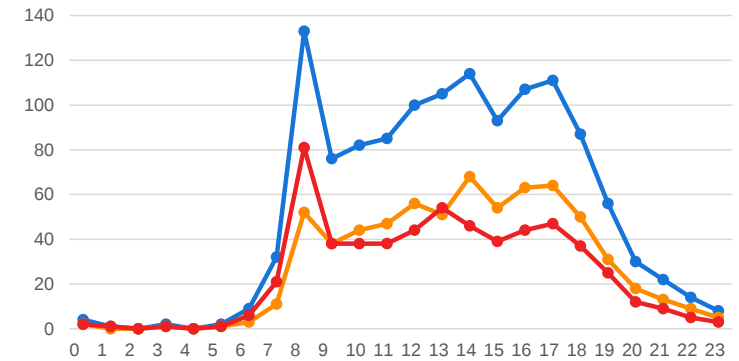
UURCIJFERS

		Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
		Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
00:00 - 01:00	-	4	0,3%	4	0,4%	2	2	2	2	
01:00 - 02:00	-	1	0,1%	2	0,2%	0	1	1	1	
02:00 - 03:00	-	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	-	2	0,2%	2	0,2%	1	1	1	1	
04:00 - 05:00	-	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	-	2	0,2%	2	0,2%	1	1	1	1	
06:00 - 07:00	-	9	0,7%	6	0,5%	3	2	6	4	
07:00 - 08:00	-	32	2,5%	23	2,1%	11	8	21	15	
08:00 - 09:00	-	133	10,4%	94	8,4%	52	37	81	57	
09:00 - 10:00	-	76	6,0%	61	5,5%	38	30	38	31	
10:00 - 11:00	-	82	6,4%	72	6,5%	44	37	38	35	
11:00 - 12:00	-	85	6,7%	79	7,1%	47	43	38	36	
12:00 - 13:00	-	100	7,9%	92	8,3%	56	52	44	40	
13:00 - 14:00	-	105	8,2%	93	8,3%	51	46	54	47	
14:00 - 15:00	-	114	9,0%	100	9,0%	68	58	46	42	
15:00 - 16:00	-	93	7,3%	87	7,8%	54	50	39	37	
16:00 - 17:00	-	107	8,4%	96	8,6%	63	56	44	40	
17:00 - 18:00	-	111	8,7%	99	8,9%	64	57	47	42	
18:00 - 19:00	-	87	6,8%	80	7,2%	50	46	37	34	
19:00 - 20:00	-	56	4,4%	50	4,5%	31	27	25	23	
20:00 - 21:00	-	30	2,4%	30	2,7%	18	18	12	12	
21:00 - 22:00	-	22	1,7%	21	1,9%	13	12	9	9	
22:00 - 23:00	-	14	1,1%	13	1,2%	9	8	5	5	
23:00 - 24:00	-	8	0,6%	8	0,7%	5	5	3	3	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Licht (L)	1233	96,9%	1084	97,3%	96,6%	97,5%	97,1%	97,1%	
Middelzwaar (M)	33	2,6%	25	2,2%	2,8%	2,2%	2,4%	2,3%	
Zwaar (Z)	7	0,5%	5	0,4%	0,6%	0,3%	0,5%	0,6%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 28-mrt	1028
zo 29-mrt	696
ma 30-mrt	1348
di 31-mrt	1372
wo 1-apr	1279
do 2-apr	1472
vr 3-apr	1429
za 4-apr	1104
zo 5-apr	474
ma 6-apr	655
di 7-apr	1258
wo 8-apr	1185
do 9-apr	1273
vr 10-apr	1432
za 11-apr	993
zo 12-apr	660
ma 13-apr	1189
di 14-apr	1270
wo 15-apr	1213
do 16-apr	1328
vr 17-apr	1370
za 18-apr	1010
zo 19-apr	659

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid (km/h)	25,5	25,2	25,9
V85 (km/h)	29,9	29,7	30,2
< 5 km/h	0,0%	0,0%	0,0%
5 - 10 km/h	0,1%	0,1%	0,1%
10 - 15 km/h	1,1%	1,1%	1,2%
15 - 20 km/h	9,7%	10,9%	8,3%
20 - 25 km/h	35,9%	37,7%	33,8%
25 - 30 km/h	38,5%	36,6%	40,6%
30 - 35 km/h	12,3%	11,3%	13,4%
> 35 km/h	2,4%	2,2%	2,6%

Tjonger

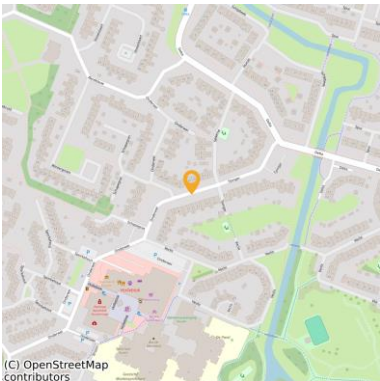
Locatie 3 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Tjonger
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.303572°N, 5.254851°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Motorvoertuigen



VOERTUIGCLASSIFICATIE

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VALIDATIE

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	28-mrt	29-mrt	30-mrt	31-mrt	1-apr	2-apr	3-apr	4-apr	5-apr	6-apr	7-apr	8-apr	9-apr	10-apr	11-apr	12-apr	13-apr	14-apr
00:00 - 01:00	5	7	3	2	3	3	8	10	7	1	0	3	5	9	8	0	2	1
01:00 - 02:00	7	3	2	0	0	0	2	1	4	1	2	2	1	0	2	2	3	0
02:00 - 03:00	0	0	1	1	1	0	0	2	3	1	0	0	1	1	0	1	1	0
03:00 - 04:00	0	2	1	1	2	0	3	0	1	0	2	1	2	0	1	2	0	4
04:00 - 05:00	1	3	0	1	2	0	2	3	0	0	0	1	0	2	5	2	0	2
05:00 - 06:00	1	0	1	1	0	1	1	1	1	2	2	2	3	3	1	4	3	2
06:00 - 07:00	1	7	13	14	7	7	15	5	0	0	15	3	11	9	1	3	8	13
07:00 - 08:00	17	1	35	38	30	40	20	16	8	4	31	31	38	30	15	2	32	39
08:00 - 09:00	35	11	156	134	143	168	62	33	4	9	123	112	149	166	28	10	155	153
09:00 - 10:00	62	15	70	75	83	97	99	61	12	18	66	79	80	96	66	17	73	76
10:00 - 11:00	82	25	61	93	77	97	103	92	25	33	84	71	94	91	82	37	74	90
11:00 - 12:00	81	46	81	104	78	101	110	110	41	42	96	69	84	115	91	39	87	68
12:00 - 13:00	107	57	78	113	106	109	125	108	33	53	98	132	92	102	98	52	71	91
13:00 - 14:00	92	62	118	111	120	117	112	89	47	58	94	104	93	117	89	49	91	115
14:00 - 15:00	85	65	147	137	87	160	117	89	45	62	111	80	110	133	90	68	95	95
15:00 - 16:00	79	68	118	84	92	81	156	102	51	87	93	76	89	101	92	59	87	78
16:00 - 17:00	102	83	124	111	101	108	127	94	29	59	122	96	104	119	65	65	103	125
17:00 - 18:00	94	78	121	119	101	142	123	86	29	60	121	115	113	99	82	77	103	120
18:00 - 19:00	89	79	95	93	88	102	112	75	33	56	54	85	85	93	65	72	86	68
19:00 - 20:00	43	33	50	61	64	48	61	56	36	48	63	59	61	56	44	37	43	62
20:00 - 21:00	22	17	28	32	36	40	34	29	22	24	40	24	21	37	30	31	28	24
21:00 - 22:00	11	25	23	24	33	20	15	19	21	20	16	23	19	26	20	20	22	21
22:00 - 23:00	6	5	16	13	18	20	14	11	11	16	17	13	13	8	10	8	13	15
23:00 - 24:00	6	4	6	10	7	11	8	12	11	1	8	4	5	19	8	3	9	8
Etmaal (0-24u)	1028	696	1348	1372	1279	1472	1429	1104	474	655	1258	1185	1273	1432	993	660	1189	1270
Dag (7-19u)	925	590	1204	1212	1106	1322	1266	955	357	541	1093	1050	1131	1262	863	547	1057	1118
Avond (19-23u)	82	80	117	130	151	128	124	115	90	108	136	119	114	127	104	96	106	122
Nacht (23-7u)	21	26	27	30	22	22	39	34	27	6	29	16	28	43	26	17	26	30
Ochtendspits (7-9u)	52	12	191	172	173	208	82	49	12	13	154	143	187	196	43	12	187	192
Avondspits (16-18u)	196	161	245	230	202	250	250	180	58	119	243	211	217	218	147	142	206	245
Validatie																		

VERDELING RIJRICHTINGEN

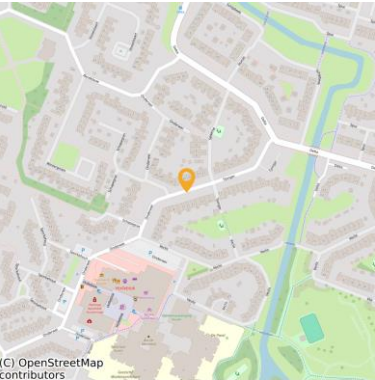
	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	28-mrt	29-mrt	30-mrt	31-mrt	1-apr	2-apr	3-apr	4-apr	5-apr	6-apr	7-apr	8-apr	9-apr	10-apr	11-apr	12-apr	13-apr	14-apr
Ri. Noord	583	379	697	691	671	813	785	597	238	348	676	633	673	784	534	362	643	667
Ri. Zuid	445	317	651	681	608	659	644	507	236	307	582	552	600	648	459	298	546	603
% Ri. Noord	57%	54%	52%	50%	52%	55%	55%	54%	50%	53%	54%	53%	53%	55%	54%	55%	54%	53%
% Ri. Zuid	43%	46%	48%	50%	48%	45%	45%	46%	50%	47%	46%	47%	47%	45%	46%	45%	46%	47%
Licht (L)	993	692	1309	1321	1248	1420	1383	1080	471	637	1208	1141	1236	1380	965	646	1153	1216
Middelzwaar (M)	24	4	22	44	26	36	35	16	1	13	38	34	28	41	20	11	27	43
Zwaar (Z)	11	0	17	7	5	16	11	8	2	5	12	10	9	11	8	3	9	11
% Licht (L)	96,6%	99,4%	97,1%	96,3%	97,6%	96,5%	96,8%	97,8%	99,4%	97,3%	96,0%	96,3%	97,1%	96,4%	97,2%	97,9%	97,0%	95,7%
% Middelzwaar (M)	2,3%	0,6%	1,6%	3,2%	2,0%	2,4%	2,4%	1,4%	0,2%	2,0%	3,0%	2,9%	2,2%	2,9%	2,0%	1,7%	2,3%	3,4%

MEETLOCATIE

Tjonger
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.303572°N, 5.254851°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Motorvoertuigen



VOERTUIGCLASSIFICATIE

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VALIDATIE

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

wo 15-apr	do 16-apr	vr 17-apr	za 18-apr	zo 19-apr
1	0	7	5	4
0	1	2	5	1
0	0	0	2	2
3	4	1	0	2
1	0	3	3	2
3	3	2	1	1
6	13	10	5	4
27	39	31	15	3
136	156	162	44	2
70	64	81	48	12
84	79	90	62	37
67	80	93	91	39
100	98	121	97	59
113	114	94	81	71
104	139	127	93	56
80	93	81	91	69
83	118	108	85	67
100	120	101	85	70
100	92	97	68	53
54	40	78	44	38
35	37	31	39	31
24	24	26	22	15
14	9	14	8	15
8	5	10	16	6
1213	1328	1370	1010	659
1064	1192	1186	860	538
127	110	149	113	99
22	26	35	37	22
163	195	193	59	5
183	238	209	170	137

wo 15-apr	do 16-apr	vr 17-apr	za 18-apr	zo 19-apr
656	714	747	549	360
557	614	623	461	299
54%	54%	55%	54%	55%
46%	46%	45%	46%	45%
1184	1284	1334	986	653
25	37	28	16	5
4	7	8	8	1
97,6%	96,7%	97,4%	97,6%	99,1%
2,1%	2,8%	2,0%	1,6%	0,8%

Tjonger

Locatie 3 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Tjonger

Huizen Holleblok

Richtingen: Noord, Zuid

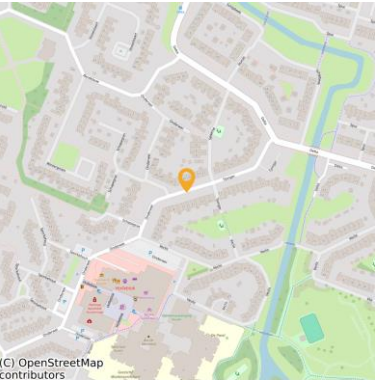
Locatie: 52.303572°N, 5.254851°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026

Methodiek: Telslangen

Type rapport: Motorvoertuigen



WERKDAG													
		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
01:00	- 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00	- 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	- 04:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00	- 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	- 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00	- 07:00	9	0	0	9	3	0	0	3	6	0	0	6
07:00	- 08:00	26	4	2	32	8	2	1	11	18	2	1	21
08:00	- 09:00	129	3	1	133	50	2	0	52	79	1	1	81
09:00	- 10:00	72	4	0	76	36	2	0	38	36	2	0	38
10:00	- 11:00	80	2	0	82	43	1	0	44	37	1	0	38
11:00	- 12:00	82	2	1	85	46	1	0	47	36	1	1	38
12:00	- 13:00	96	3	1	100	53	2	1	56	43	1	0	44
13:00	- 14:00	102	3	0	105	49	2	0	51	53	1	0	54
14:00	- 15:00	111	2	1	114	66	1	1	68	45	1	0	46
15:00	- 16:00	90	3	0	93	52	2	0	54	38	1	0	39
16:00	- 17:00	104	2	1	107	61	1	1	63	43	1	0	44
17:00	- 18:00	109	2	0	111	63	1	0	64	46	1	0	47
18:00	- 19:00	85	2	0	87	49	1	0	50	36	1	0	37
19:00	- 20:00	55	1	0	56	30	1	0	31	25	0	0	25
20:00	- 21:00	30	0	0	30	18	0	0	18	12	0	0	12
21:00	- 22:00	22	0	0	22	13	0	0	13	9	0	0	9
22:00	- 23:00	14	0	0	14	9	0	0	9	5	0	0	5
23:00	- 24:00	8	0	0	8	5	0	0	5	3	0	0	3
Etnmaal (0-24u)		1233	33	7	1273	658	19	4	681	575	14	3	592
Dag (7-19u)		1086	32	7	1125	576	18	4	598	510	14	3	527
Avond (19-23u)		121	1	0	122	70	1	0	71	51	0	0	51
Nacht (23-7u)		26	0	0	26	12	0	0	12	14	0	0	14
Ochtendspits (7-9u)		155	7	3	165	58	4	1	63	97	3	2	102
Avondspits (16-18u)		213	4	1	218	124	2	1	127	89	2	0	91

VOERTUIGCLASSIFICATIE

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

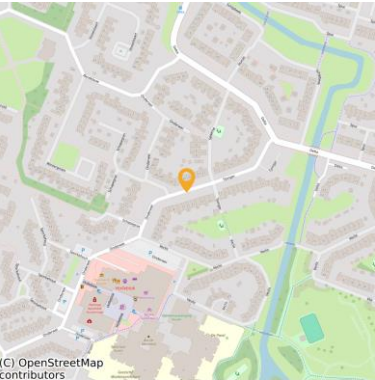
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MEETLOCATIE

Tjonger
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.303572°N, 5.254851°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Motorvoertuigen



VOERTUIGCLASSIFICATIE

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG													
		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
01:00	- 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00	- 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	- 04:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00	- 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	- 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00	- 07:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
07:00	- 08:00	20	2	1	23	7	1	0	8	13	1	1	15
08:00	- 09:00	91	2	1	94	36	1	0	37	55	1	1	57
09:00	- 10:00	59	2	0	61	29	1	0	30	30	1	0	31
10:00	- 11:00	70	2	0	72	36	1	0	37	34	1	0	35
11:00	- 12:00	76	2	1	79	42	1	0	43	34	1	1	36
12:00	- 13:00	89	3	0	92	50	2	0	52	39	1	0	40
13:00	- 14:00	91	2	0	93	45	1	0	46	46	1	0	47
14:00	- 15:00	97	2	1	100	56	1	1	58	41	1	0	42
15:00	- 16:00	85	2	0	87	49	1	0	50	36	1	0	37
16:00	- 17:00	93	2	1	96	54	1	1	56	39	1	0	40
17:00	- 18:00	97	2	0	99	56	1	0	57	41	1	0	42
18:00	- 19:00	78	2	0	80	45	1	0	46	33	1	0	34
19:00	- 20:00	50	0	0	50	27	0	0	27	23	0	0	23
20:00	- 21:00	30	0	0	30	18	0	0	18	12	0	0	12
21:00	- 22:00	21	0	0	21	12	0	0	12	9	0	0	9
22:00	- 23:00	13	0	0	13	8	0	0	8	5	0	0	5
23:00	- 24:00	8	0	0	8	5	0	0	5	3	0	0	3
Etmaal (0-24u)		1084	25	5	1114	582	13	2	597	502	12	3	517
Dag (7-19u)		946	25	5	976	505	13	2	520	441	12	3	456
Avond (19-23u)		114	0	0	114	65	0	0	65	49	0	0	49
Nacht (23-7u)		24	0	0	24	12	0	0	12	12	0	0	12
Ochtendspits (7-9u)		111	4	2	117	43	2	0	45	68	2	2	72
Avondspits (16-18u)		190	4	1	195	110	2	1	113	80	2	0	82

Tjonger

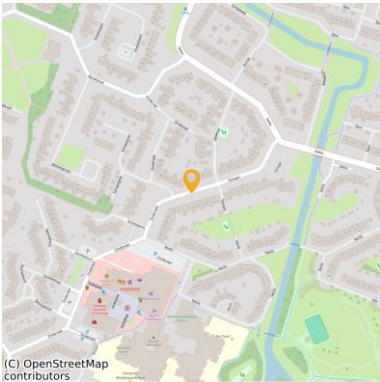
Locatie 3 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Tjonger
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.303572°N, 5.254851°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Motorvoertuigen



SNELHEDEN WEEKDAG

		Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
		Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00	- 01:00	26,9	29,9	27,2	29,4	26,3	29,0
01:00	- 02:00	27,1	29,0	27,9	28,8	26,5	27,7
02:00	- 03:00	26,2	27,3	25,7	27,2	26,0	26,2
03:00	- 04:00	22,5	24,7	27,4	29,1	19,4	19,5
04:00	- 05:00	22,1	24,5	23,6	24,9	17,2	17,8
05:00	- 06:00	23,1	24,9	23,6	24,7	22,4	22,8
06:00	- 07:00	24,9	28,2	24,9	27,5	24,7	27,4
07:00	- 08:00	24,4	28,5	23,8	27,6	24,3	27,9
08:00	- 09:00	25,4	29,5	25,0	29,2	25,6	29,2
09:00	- 10:00	25,9	30,1	25,6	29,7	26,3	30,2
10:00	- 11:00	25,5	29,8	25,3	29,4	25,8	29,9
11:00	- 12:00	25,6	29,5	25,3	29,0	25,8	29,7
12:00	- 13:00	25,3	29,5	25,2	29,3	25,5	29,6
13:00	- 14:00	25,4	29,6	25,0	29,2	25,7	29,7
14:00	- 15:00	25,0	29,3	24,5	28,6	25,7	29,7
15:00	- 16:00	25,2	29,4	24,9	29,2	25,5	29,5
16:00	- 17:00	25,2	29,3	25,0	29,1	25,4	29,3
17:00	- 18:00	25,8	30,0	25,4	29,5	26,4	30,5
18:00	- 19:00	26,4	30,6	26,3	30,3	26,6	30,6
19:00	- 20:00	26,0	30,4	25,8	30,0	26,2	30,5
20:00	- 21:00	25,8	30,2	25,5	30,2	26,4	29,8
21:00	- 22:00	25,9	30,3	25,6	29,9	26,1	30,2
22:00	- 23:00	25,7	29,7	26,1	30,2	25,0	27,7
23:00	- 24:00	25,8	29,7	26,3	29,6	25,2	27,8
Gemiddelde		25,3	28,9	25,5	28,8	25,0	28,0

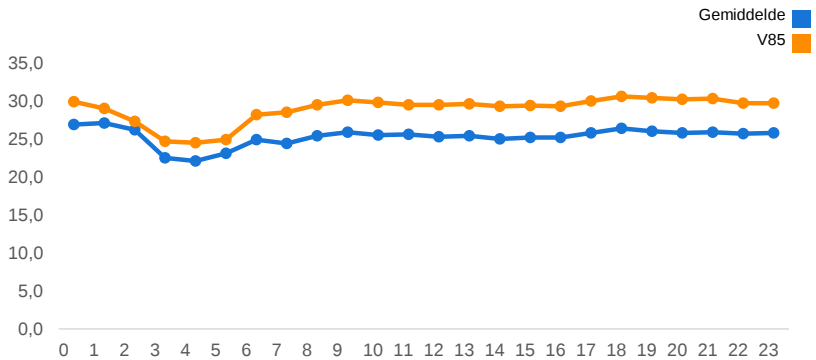
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	25,3	29,8	24,9	29,3	25,7	30,2
Dinsdag	25,3	29,6	25,0	29,3	25,6	29,9
Woensdag	25,5	30,1	25,3	29,9	25,9	30,4
Donderdag	25,5	29,8	25,3	29,6	25,9	30,1
Vrijdag	25,9	30,0	25,4	29,8	26,5	30,3
Zaterdag	25,2	29,9	25,0	29,6	25,5	30,0
Zondag	25,8	30,3	25,7	30,1	25,9	30,5
Werkdag	25,5	29,9	25,2	29,6	25,9	30,2
Weekdag	25,5	29,9	25,2	29,7	25,9	30,2

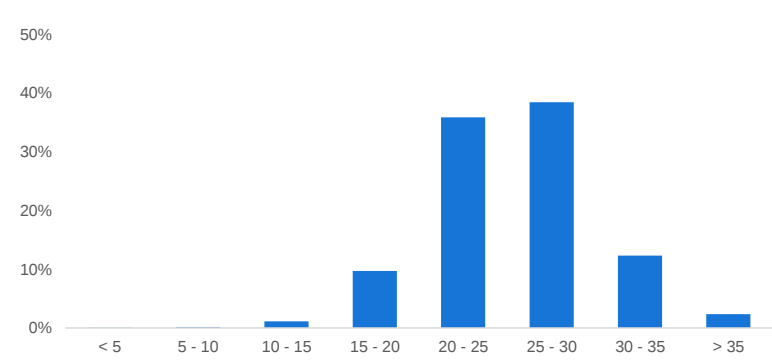
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
< 5 km/h	0,0%	0,0%	0,0%
5 - 10 km/h	0,1%	0,1%	0,1%
10 - 15 km/h	1,1%	1,1%	1,2%
15 - 20 km/h	9,7%	10,9%	8,3%
20 - 25 km/h	35,9%	37,7%	33,8%
25 - 30 km/h	38,5%	36,6%	40,6%
30 - 35 km/h	12,3%	11,3%	13,4%
> 35 km/h	2,4%	2,2%	2,6%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING GRAFIEK



Tjonger

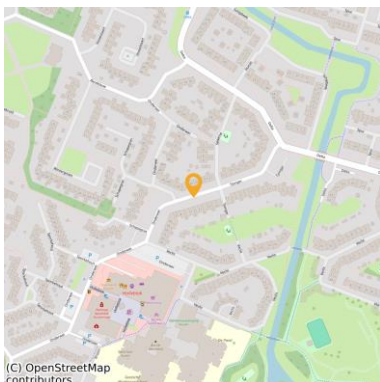
Locatie 3 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Tjonger
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.303572°N, 5.254851°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



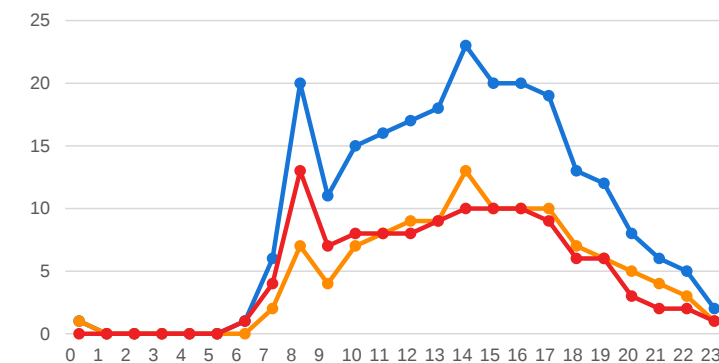
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	233	100%	213	100%	116	108	117	105	
Dag (7-19u)	198	85,0%	176	82,6%	96	86	102	90	
Avond (19-23u)	31	13,3%	30	14,1%	18	18	13	12	
Nacht (23-7u)	4	1,7%	7	3,3%	2	4	2	3	
Ochtendspits (7-9u)	26	11,2%	19	8,9%	9	6	17	13	
Avondspits (16-18u)	39	16,7%	34	16,0%	20	18	19	16	

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0,4%	2	0,9%	1	1	0	1	
01:00 - 02:00	0	0,0%	1	0,5%	0	1	0	0	
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
06:00 - 07:00	1	0,4%	1	0,5%	0	0	1	1	
07:00 - 08:00	6	2,6%	4	1,9%	2	1	4	3	
08:00 - 09:00	20	8,6%	15	7,0%	7	5	13	10	
09:00 - 10:00	11	4,7%	11	5,2%	4	4	7	7	
10:00 - 11:00	15	6,4%	13	6,1%	7	6	8	7	
11:00 - 12:00	16	6,9%	15	7,0%	8	7	8	8	
12:00 - 13:00	17	7,3%	15	7,0%	9	8	8	7	
13:00 - 14:00	18	7,7%	17	8,0%	9	9	9	8	
14:00 - 15:00	23	9,9%	21	9,9%	13	12	10	9	
15:00 - 16:00	20	8,6%	18	8,5%	10	9	10	9	
16:00 - 17:00	20	8,6%	17	8,0%	10	9	10	8	
17:00 - 18:00	19	8,2%	17	8,0%	10	9	9	8	
18:00 - 19:00	13	5,6%	13	6,1%	7	7	6	6	
19:00 - 20:00	12	5,2%	11	5,2%	6	6	6	5	
20:00 - 21:00	8	3,4%	8	3,8%	5	5	3	3	
21:00 - 22:00	6	2,6%	6	2,8%	4	4	2	2	
22:00 - 23:00	5	2,1%	5	2,3%	3	3	2	2	
23:00 - 24:00	2	0,9%	3	1,4%	1	2	1	1	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal tweewielers
za 28-mrt	186
zo 29-mrt	105
ma 30-mrt	179
di 31-mrt	191
wo 1-apr	232
do 2-apr	210
vr 3-apr	191
za 4-apr	195
zo 5-apr	118
ma 6-apr	120
di 7-apr	267
wo 8-apr	272
do 9-apr	306
vr 10-apr	248
za 11-apr	214
zo 12-apr	136
ma 13-apr	211
di 14-apr	269
wo 15-apr	262
do 16-apr	295
vr 17-apr	318
za 18-apr	231
zo 19-apr	135

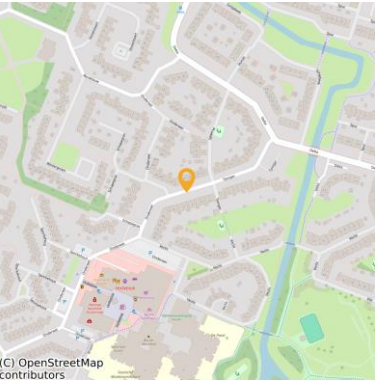
SNELHEDEN

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid (km/h)	18,9	19,2	18,5
V85 (km/h)	24,4	24,7	23,9
< 5 km/u	0,1%	0,1%	0,2%
5 - 10 km/u	1,9%	1,5%	2,4%
10 - 15 km/u	23,3%	21,9%	24,7%
15 - 20 km/u	37,0%	36,8%	37,3%
20 - 25 km/u	25,6%	26,0%	25,1%
25 - 30 km/u	8,8%	9,4%	8,2%
> 30 km/u	3,3%	4,4%	2,2%

Tjonger

Locatie 3 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE
Tjonger
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.303572°N, 5.254851°E
METING
Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



DOORSNEDE																			
		za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
		28-mrt	29-mrt	30-mrt	31-mrt	1-apr	2-apr	3-apr	4-apr	5-apr	6-apr	7-apr	8-apr	9-apr	10-apr	11-apr	12-apr	13-apr	14-apr
00:00	- 01:00	2	3	1	1	0	1	1	0	2	1	0	0	1	4	4	0	0	1
01:00	- 02:00	2	6	1	0	0	0	0	0	4	2	1	0	1	1	0	3	0	0
02:00	- 03:00	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	1	2	0	0	2	0	0
03:00	- 04:00	0	2	0	0	4	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	3	0	0
04:00	- 05:00	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	- 06:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0
06:00	- 07:00	2	0	0	0	4	0	1	1	0	0	1	3	2	0	2	0	0	3
07:00	- 08:00	4	1	9	8	6	6	1	2	0	1	6	9	8	3	2	0	10	3
08:00	- 09:00	7	0	18	25	18	28	6	12	1	0	26	18	19	13	5	0	15	30
09:00	- 10:00	11	1	4	4	8	5	11	10	0	5	9	12	25	14	18	7	10	12
10:00	- 11:00	14	5	10	17	9	8	18	21	2	4	14	19	16	17	12	5	17	19
11:00	- 12:00	17	4	5	9	18	12	21	20	5	8	19	17	23	15	18	13	12	23
12:00	- 13:00	20	9	15	11	23	16	12	12	5	12	17	23	13	15	20	12	16	21
13:00	- 14:00	13	15	16	18	18	15	15	17	14	11	23	15	25	18	24	16	21	18
14:00	- 15:00	14	4	15	17	23	14	22	17	13	14	29	28	32	27	26	13	21	34
15:00	- 16:00	14	12	20	20	22	25	19	23	9	9	22	19	30	14	17	12	13	23
16:00	- 17:00	13	8	11	14	17	15	13	12	16	16	25	20	29	22	16	11	24	22
17:00	- 18:00	20	14	22	16	20	12	19	11	5	11	27	26	18	28	15	15	12	18
18:00	- 19:00	12	5	10	5	17	12	13	12	8	6	14	16	18	16	12	3	8	9
19:00	- 20:00	4	5	8	10	8	12	6	9	5	8	13	15	17	15	5	10	14	12
20:00	- 21:00	2	4	4	7	9	13	7	4	13	2	8	10	15	7	7	3	5	10
21:00	- 22:00	1	2	4	2	3	7	2	4	4	8	6	6	7	8	6	3	6	10
22:00	- 23:00	6	1	5	4	5	4	1	5	5	0	5	10	4	7	3	1	5	0
23:00	- 24:00	7	1	0	2	0	3	3	3	4	2	2	2	1	3	1	4	1	1
Etmaal (0-24u)		186	105	179	191	232	210	191	195	118	120	267	272	306	248	214	136	211	269
Dag (7-19u)		159	78	155	164	199	168	170	169	78	97	231	222	256	202	185	107	179	232
Avond (19-23u)		13	12	21	23	25	36	16	22	27	18	32	41	43	37	21	17	30	32
Nacht (23-7u)		14	15	3	4	8	6	5	4	13	5	4	9	7	9	8	12	2	5
Ochtendspits (7-9u)		11	1	27	33	24	34	7	14	1	1	32	27	27	16	7	0	25	33
Avondspits (16-18u)		33	22	33	30	37	27	32	23	21	27	52	46	47	50	31	26	36	40
Validatie																			

VALIDATIE
= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

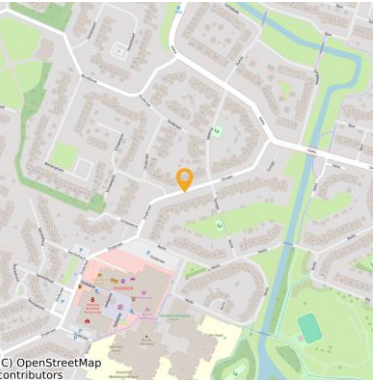
VERDELING RIJRICHTINGEN																			
	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	
	28-mrt	29-mrt	30-mrt	31-mrt	1-apr	2-apr	3-apr	4-apr	5-apr	6-apr	7-apr	8-apr	9-apr	10-apr	11-apr	12-apr	13-apr	14-apr	
Ri. Noord	94	61	85	98	116	116	99	107	65	71	130	142	140	118	116	71	98	143	
Ri. Zuid	92	44	94	93	116	94	92	88	53	49	137	130	166	130	98	65	113	126	
% Ri. Noord	51%	58%	47%	51%	50%	55%	52%	55%	55%	59%	49%	52%	46%	48%	54%	52%	46%	53%	
% Ri. Zuid	49%	42%	53%	49%	50%	45%	48%	45%	45%	41%	51%	48%	54%	52%	46%	48%	54%	47%	

MEETLOCATIE

Tjonger
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.303572°N, 5.254851°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



VALIDATIE

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

wo 15-apr	do 16-apr	vr 17-apr	za 18-apr	zo 19-apr
1	2	4	4	1
0	0	1	2	5
0	2	0	0	1
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
1	0	0	0	0
1	2	1	4	0
6	6	6	3	0
24	37	24	11	2
18	20	21	10	7
15	17	21	20	6
20	17	21	13	15
25	13	20	17	15
20	16	22	15	10
22	21	35	16	17
21	27	13	24	11
20	25	27	7	7
17	21	24	16	12
20	21	21	22	7
10	9	19	15	6
6	17	6	7	6
6	12	14	10	3
4	7	10	10	4
4	3	8	5	0
262	295	318	231	135
228	241	255	174	109
26	45	49	42	19
8	9	14	15	7
30	43	30	14	2
37	46	51	23	19

wo 15-apr	do 16-apr	vr 17-apr	za 18-apr	zo 19-apr
129	143	146	115	72
133	152	172	116	63
49%	48%	46%	50%	53%
51%	52%	54%	50%	47%

Tjonger

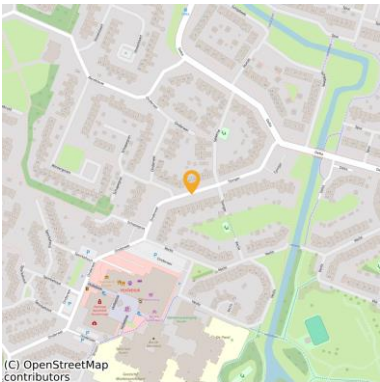
Locatie 3 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Tjonger
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.303572°N, 5.254851°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



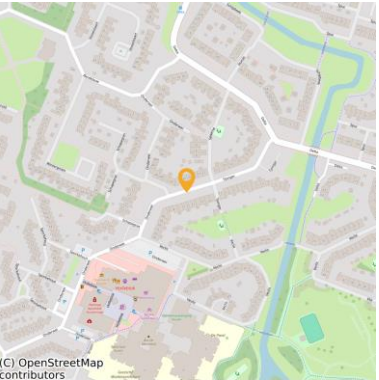
WERKDAG				
		Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
00:00	- 01:00	1	1	0
01:00	- 02:00	0	0	0
02:00	- 03:00	0	0	0
03:00	- 04:00	0	0	0
04:00	- 05:00	0	0	0
05:00	- 06:00	0	0	0
06:00	- 07:00	1	0	1
07:00	- 08:00	6	2	4
08:00	- 09:00	20	7	13
09:00	- 10:00	11	4	7
10:00	- 11:00	15	7	8
11:00	- 12:00	16	8	8
12:00	- 13:00	17	9	8
13:00	- 14:00	18	9	9
14:00	- 15:00	23	13	10
15:00	- 16:00	20	10	10
16:00	- 17:00	20	10	10
17:00	- 18:00	19	10	9
18:00	- 19:00	13	7	6
19:00	- 20:00	12	6	6
20:00	- 21:00	8	5	3
21:00	- 22:00	6	4	2
22:00	- 23:00	5	3	2
23:00	- 24:00	2	1	1
Etmaal (0-24u)		233	116	117
Dag (7-19u)		198	96	102
Avond (19-23u)		31	18	13
Nacht (23-7u)		4	2	2
Ochtendspits (7-9u)		26	9	17
Avondspits (16-18u)		39	20	19

MEETLOCATIE

Tjonger
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.303572°N, 5.254851°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



WEEKDAG				
		Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
00:00	- 01:00	2	1	1
01:00	- 02:00	1	1	0
02:00	- 03:00	0	0	0
03:00	- 04:00	0	0	0
04:00	- 05:00	0	0	0
05:00	- 06:00	0	0	0
06:00	- 07:00	1	0	1
07:00	- 08:00	4	1	3
08:00	- 09:00	15	5	10
09:00	- 10:00	11	4	7
10:00	- 11:00	13	6	7
11:00	- 12:00	15	7	8
12:00	- 13:00	15	8	7
13:00	- 14:00	17	9	8
14:00	- 15:00	21	12	9
15:00	- 16:00	18	9	9
16:00	- 17:00	17	9	8
17:00	- 18:00	17	9	8
18:00	- 19:00	13	7	6
19:00	- 20:00	11	6	5
20:00	- 21:00	8	5	3
21:00	- 22:00	6	4	2
22:00	- 23:00	5	3	2
23:00	- 24:00	3	2	1
Etmaal (0-24u)		213	108	105
Dag (7-19u)		176	86	90
Avond (19-23u)		30	18	12
Nacht (23-7u)		7	4	3
Ochtendspits (7-9u)		19	6	13
Avondspits (16-18u)		34	18	16

Tjonger

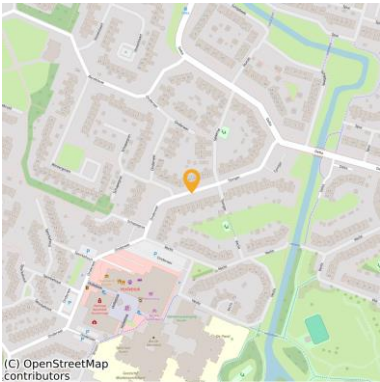
Locatie 3 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Tjonger
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.303572°N, 5.254851°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	20,9	22,0	20,7	21,3	20,8	21,1
01:00 - 02:00	20,9	22,8	22,1	23,3	19,6	20,9
02:00 - 03:00	18,8	19,4	21,0	21,0	18,2	18,8
03:00 - 04:00	20,1	21,8	21,0	22,6	20,6	20,8
04:00 - 05:00	19,2	19,4	17,0	17,0	22,0	22,4
05:00 - 06:00	18,0	18,0	20,1	20,1	13,7	13,7
06:00 - 07:00	16,5	17,5	19,3	20,0	16,2	16,6
07:00 - 08:00	17,5	20,3	19,7	21,8	17,2	19,4
08:00 - 09:00	18,0	22,6	16,4	19,4	18,5	22,7
09:00 - 10:00	18,5	22,4	18,0	21,6	18,3	21,4
10:00 - 11:00	18,0	23,0	18,3	22,3	17,2	21,1
11:00 - 12:00	17,5	21,7	17,7	21,2	17,5	20,9
12:00 - 13:00	18,6	23,8	18,8	23,4	18,2	22,1
13:00 - 14:00	18,9	23,7	19,1	23,6	18,4	22,2
14:00 - 15:00	17,9	22,6	18,1	22,3	17,4	21,4
15:00 - 16:00	18,2	23,2	18,5	23,5	17,8	21,9
16:00 - 17:00	19,3	23,8	19,6	24,1	18,8	22,4
17:00 - 18:00	19,9	25,2	20,3	25,2	19,3	23,7
18:00 - 19:00	19,9	24,3	20,4	24,0	19,2	22,5
19:00 - 20:00	20,5	25,1	20,8	25,4	19,9	23,0
20:00 - 21:00	20,4	25,0	21,3	24,7	19,4	22,8
21:00 - 22:00	19,1	22,8	19,5	22,4	19,0	20,6
22:00 - 23:00	20,8	24,7	21,3	24,9	20,0	21,5
23:00 - 24:00	20,3	22,7	20,2	21,8	20,9	21,8
Gemiddelde	19,1	22,4	19,6	22,4	18,7	21,1

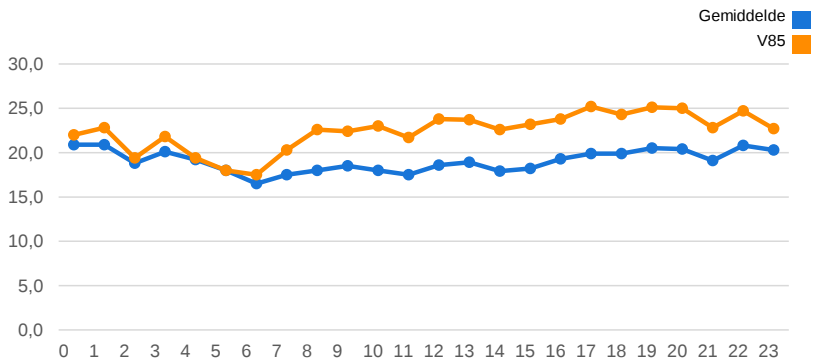
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	18,5	24,2	18,7	25,0	18,2	23,2
Dinsdag	18,7	24,0	19,1	24,2	18,2	23,7
Woensdag	18,7	24,3	19,1	24,6	18,3	23,8
Donderdag	18,8	24,0	18,9	23,8	18,7	24,3
Vrijdag	19,2	25,0	19,7	25,6	18,7	24,1
Zaterdag	18,8	24,2	19,0	24,7	18,5	23,9
Zondag	19,6	24,8	20,0	25,2	19,1	24,5
Werkdag	18,8	24,3	19,1	24,6	18,4	23,8
Weekdag	18,9	24,4	19,2	24,7	18,5	23,9

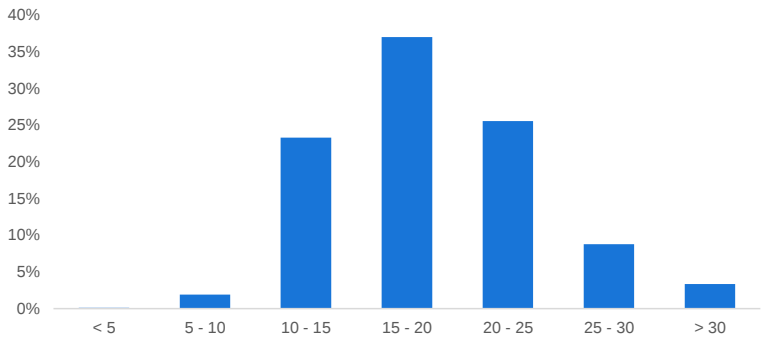
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
< 5 km/u	0,1%	0,1%	0,2%
5 - 10 km/u	1,9%	1,5%	2,4%
10 - 15 km/u	23,3%	21,9%	24,7%
15 - 20 km/u	37,0%	36,8%	37,3%
20 - 25 km/u	25,6%	26,0%	25,1%
25 - 30 km/u	8,8%	9,4%	8,2%
> 30 km/u	3,3%	4,4%	2,2%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



Onderwei

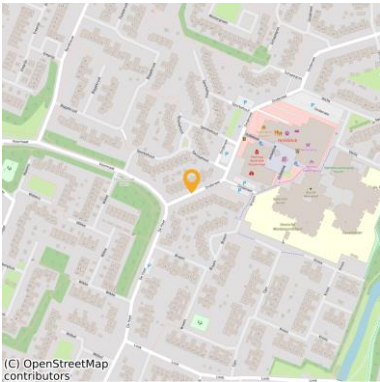
Locatie 4 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Onderwei
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.302019°N, 5.252172°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Motorvoertuigen



VOERTUIGCLASSIFICATIE

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2230	100%	1984	100%	1156	1028
Dag (7-19u)	1941	87,0%	1718	86,6%	1014	898
Avond (19-23u)	232	10,4%	214	10,8%	113	106
Nacht (23-7u)	57	2,6%	52	2,6%	23	22
Ochtendspits (7-9u)	254	11,4%	186	9,4%	124	90
Avondspits (16-18u)	397	17,8%	350	17,6%	212	188

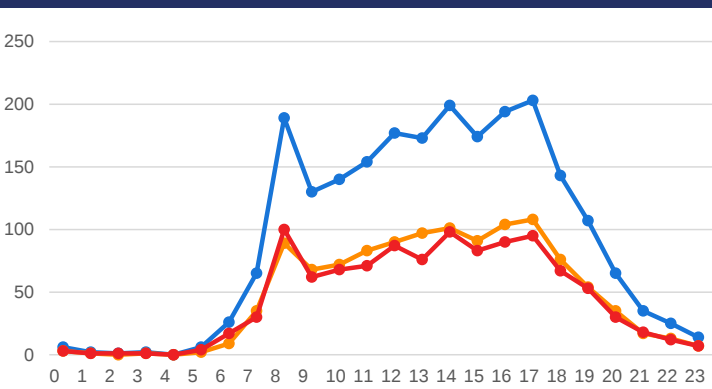
UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	6	0,3%	8	0,4%	3	4
01:00 - 02:00	2	0,1%	3	0,2%	1	2
02:00 - 03:00	1	0,0%	1	0,1%	0	1
03:00 - 04:00	2	0,1%	2	0,1%	1	1
04:00 - 05:00	0	0,0%	1	0,1%	0	1
05:00 - 06:00	6	0,3%	5	0,3%	2	3
06:00 - 07:00	26	1,2%	19	1,0%	9	12
07:00 - 08:00	65	2,9%	46	2,3%	35	22
08:00 - 09:00	189	8,5%	140	7,1%	89	74
09:00 - 10:00	130	5,8%	111	5,6%	68	54
10:00 - 11:00	140	6,3%	127	6,4%	72	63
11:00 - 12:00	154	6,9%	145	7,3%	83	67
12:00 - 13:00	177	7,9%	162	8,2%	90	78
13:00 - 14:00	173	7,8%	163	8,2%	97	74
14:00 - 15:00	199	8,9%	176	8,9%	101	86
15:00 - 16:00	174	7,8%	162	8,2%	91	76
16:00 - 17:00	194	8,7%	171	8,6%	104	79
17:00 - 18:00	203	9,1%	179	9,0%	108	83
18:00 - 19:00	143	6,4%	136	6,9%	76	64
19:00 - 20:00	107	4,8%	98	4,9%	54	49
20:00 - 21:00	65	2,9%	58	2,9%	35	27
21:00 - 22:00	35	1,6%	36	1,8%	17	20
22:00 - 23:00	25	1,1%	22	1,1%	13	10
23:00 - 24:00	14	0,6%	13	0,7%	7	6

*VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	2162	97,0%	1929	97,2%	97,1%	97,6%
Middelzwaar (M)	46	2,1%	36	1,8%	2,1%	1,8%
Zwaar (Z)	22	1,0%	19	1,0%	0,8%	0,7%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 28-mrt	2023
zo 29-mrt	1203
ma 30-mrt	2367
di 31-mrt	2346
wo 1-apr	2407
do 2-apr	2659
vr 3-apr	2346
za 4-apr	2048
zo 5-apr	900
ma 6-apr	1235
di 7-apr	2109
wo 8-apr	2088
do 9-apr	2278
vr 10-apr	2480
za 11-apr	1875
zo 12-apr	1195
ma 13-apr	2112
di 14-apr	2159
wo 15-apr	2259
do 16-apr	2299
vr 17-apr	2323
za 18-apr	1750
zo 19-apr	1217

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid (km/h)	23,1	23,7	22,4
V85 (km/h)	28,2	28,9	27,2
< 5 km/h	0,0%	0,0%	0,0%
5 - 10 km/h	0,5%	0,5%	0,5%
10 - 15 km/h	4,9%	4,2%	5,6%
15 - 20 km/h	22,0%	18,5%	25,7%
20 - 25 km/h	38,4%	37,1%	39,9%
25 - 30 km/h	26,0%	29,4%	22,4%
30 - 35 km/h	6,9%	8,8%	5,0%
> 35 km/h	1,3%	1,5%	0,9%

**Naar aanleiding van de telresulta*Naar aanleiding van de telresultaten van het vrachtverkeer op de Onderwei is een aanvullende analyse gedaan van de tellingen. Daaruit blijkt dat de specifieke situatie op de Onderwei (smal, verkeer kan elkaar lastig passeren, waardoor er maar een kant van de (vracht)auto over de tellussen rijdt) het waarschijnlijk maakt dat de aantallen zwaar en mid-*

delzwaar vrachtverkeer overschat worden. Het is achteraf lastig om deze op basis van de ruwe data de tellingen exact te corrigeren. De inschatting is dat de hoeveelheid vrachtverkeer 50 tot 60% lager ligt dan uit de metingen blijkt-ten van het vrachtverkeer op de Onderwei is

Onderwei

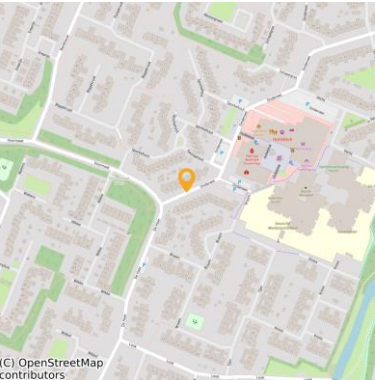
Locatie 4 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Onderwei
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.302019°N, 5.252172°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Motorvoertuigen



VOERTUIGCLASSIFICATIE

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VALIDATIE

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

		za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
		28-mrt	29-mrt	30-mrt	31-mrt	1-apr	2-apr	3-apr	4-apr	5-apr	6-apr	7-apr	8-apr	9-apr	10-apr	11-apr	12-apr	13-apr	14-apr
00:00	- 01:00	10	14	2	6	7	5	19	14	4	2	2	5	8	10	14	2	4	2
01:00	- 02:00	10	3	2	1	0	5	2	4	7	3	3	4	1	3	6	5	3	0
02:00	- 03:00	3	0	1	2	2	0	0	3	7	2	0	0	1	1	1	1	1	0
03:00	- 04:00	2	2	0	0	3	5	4	0	3	0	0	0	1	1	1	3	0	2
04:00	- 05:00	2	3	0	1	0	3	1	1	1	0	2	2	2	1	3	4	2	2
05:00	- 06:00	4	2	8	7	7	10	8	1	4	2	9	7	8	4	0	2	6	3
06:00	- 07:00	12	2	29	28	24	24	28	13	1	2	30	25	32	23	11	1	26	31
07:00	- 08:00	16	5	63	74	66	78	38	19	5	6	68	67	80	74	27	2	68	68
08:00	- 09:00	71	9	219	238	212	231	91	85	14	21	181	189	206	221	78	13	186	215
09:00	- 10:00	128	28	146	145	134	139	184	131	23	41	126	135	133	154	120	32	115	137
10:00	- 11:00	160	55	129	167	154	159	158	158	43	59	133	111	150	150	143	72	152	130
11:00	- 12:00	187	91	162	148	193	169	188	180	81	78	170	140	150	175	188	86	143	118
12:00	- 13:00	209	120	161	174	208	198	225	187	56	127	138	199	179	206	129	117	138	161
13:00	- 14:00	169	114	193	195	185	205	203	191	84	118	146	161	159	204	162	124	155	181
14:00	- 15:00	179	100	241	197	204	253	202	164	70	109	205	165	199	222	156	113	192	172
15:00	- 16:00	159	120	211	183	195	226	203	194	91	130	144	162	155	186	183	110	155	142
16:00	- 17:00	161	119	247	182	196	231	193	160	91	122	203	171	198	209	132	97	215	187
17:00	- 18:00	162	155	198	193	201	257	223	159	58	149	180	181	241	196	156	132	201	206
18:00	- 19:00	171	119	131	133	161	175	156	155	80	108	127	134	137	144	123	116	131	131
19:00	- 20:00	102	61	95	133	112	131	102	110	69	58	109	103	113	112	103	62	99	113
20:00	- 21:00	43	35	51	56	76	84	59	44	42	39	56	65	59	86	54	46	60	75
21:00	- 22:00	36	24	37	38	27	27	31	42	37	32	34	35	31	42	57	37	31	38
22:00	- 23:00	16	12	31	27	28	28	17	18	14	25	29	19	26	25	17	14	18	26
23:00	- 24:00	11	10	10	18	12	16	11	15	15	2	14	8	9	31	11	4	11	19
Etmaal (0-24u)		2023	1203	2367	2346	2407	2659	2346	2048	900	1235	2109	2088	2278	2480	1875	1195	2112	2159
Dag (7-19u)		1772	1035	2101	2029	2109	2321	2064	1783	696	1068	1821	1815	1987	2141	1597	1014	1851	1848
Avond (19-23u)		197	132	214	254	243	270	209	214	162	154	228	222	229	265	231	159	208	252
Nacht (23-7u)		54	36	52	63	55	68	73	51	42	13	60	51	62	74	47	22	53	59
Ochtendspits (7-9u)		87	14	282	312	278	309	129	104	19	27	249	256	286	295	105	15	254	283
Avondspits (16-18u)		323	274	445	375	397	488	416	319	149	271	383	352	439	405	288	229	416	393
Validatie																			

VERDELING RIJRICHTINGEN

	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	28-mrt	29-mrt	30-mrt	31-mrt	1-apr	2-apr	3-apr	4-apr	5-apr	6-apr	7-apr	8-apr	9-apr	10-apr	11-apr	12-apr	13-apr	14-apr
Ri. Noord	1062	632	1229	1174	1229	1416	1253	1072	454	641	1108	1068	1156	1296	957	639	1081	1111
Ri. Zuid	961	571	1138	1172	1178	1243	1093	976	446	594	1001	1020	1122	1184	918	556	1031	1048
% Ri. Noord	52%	53%	52%	50%	51%	53%	53%	52%	50%	52%	53%	51%	51%	52%	51%	53%	51%	51%
% Ri. Zuid	48%	47%	48%	50%	49%	47%	47%	48%	50%	48%	47%	49%	49%	48%	49%	47%	49%	49%
Licht (L)	1970	1195	2301	2266	2328	2555	2275	1999	889	1214	2035	2021	2207	2404	1830	1182	2049	2081
Middelzwaar (M)	36	5	47	49	52	72	47	30	9	20	53	35	42	48	26	5	41	52
Zwaar (Z)	17	3	19	31	27	32	24	19	2	1	21	32	29	28	19	8	22	26
% Licht (L)	97,4%	99,3%	97,2%	96,6%	96,7%	96,1%	97,0%	97,6%	98,8%	98,3%	96,5%	96,8%	96,9%	96,9%	97,6%	98,9%	97,0%	96,4%
% Middelzwaar (M)	1,8%	0,4%	2,0%	2,1%	2,2%	2,7%	2,0%	1,5%	1,0%	1,6%	2,5%	1,7%	1,8%	1,9%	1,4%	0,4%	1,9%	2,4%

MEETLOCATIE

Onderwei
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.302019°N, 5.252172°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Metho-diek: Telslangen
Type rapport: Motorvoertuigen



VOERTUIGCLASSIFICATIE

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VALIDATIE

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

wo 15-apr	do 16-apr	vr 17-apr	za 18-apr	zo 19-apr
3	3	16	14	9
0	2	2	11	4
0	1	0	4	1
1	2	2	4	3
0	0	1	2	4
4	3	3	0	3
33	37	31	12	0
64	80	69	21	4
203	235	206	72	12
123	123	131	99	38
155	144	140	129	63
153	157	168	131	93
186	172	180	150	87
163	165	169	155	107
177	226	212	162	114
181	163	171	150	121
174	193	185	137	138
215	215	188	144	125
150	143	176	121	98
109	85	126	85	70
75	61	69	63	65
47	46	37	44	32
31	25	24	23	16
12	18	17	17	10
2259	2299	2323	1750	1217
1944	2016	1995	1471	1000
262	217	256	215	183
53	66	72	64	34
267	315	275	93	16
389	408	373	281	263

wo 15-apr	do 16-apr	vr 17-apr	za 18-apr	zo 19-apr
1170	1187	1206	914	630
1089	1112	1117	836	587
52%	52%	52%	52%	52%
48%	48%	48%	48%	48%
2170	2232	2253	1709	1208
59	47	53	24	4
30	20	17	17	5
96,1%	97,1%	97,0%	97,7%	99,3%
2,6%	2,0%	2,3%	1,4%	0,3%

**Naar aanleiding van de telresultaten van het vrachtverkeer op de Onderwei is een aanvullende analyse gedaan van de tellingen. Daaruit blijkt dat de specifieke situatie op de Onderwei (smal, verkeer kan elkaar lastig passeren, waardoor er maar een kant van de (vracht)auto over de tellussen rijdt) het waarschijnlijk maakt dat de aantallen zwaar en middelzwaar vrachtverkeer overschat worden. Het is achteraf lastig om deze op basis van de ruwe data de tellingen exact te corrigeren. De inschatting is dat de hoeveelheid vrachtverkeer 50 tot 60% lager ligt dan uit de metingen blijkt*

Onderwei

Locatie 4 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Onderwei
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.302019°N, 5.252172°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Motorvoertuigen



WERKDAG

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
01:00	- 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00	- 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00	- 04:00	1	1	0	2	0	1	0	1	1	0	0	1
04:00	- 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	- 06:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
06:00	- 07:00	26	0	0	26	9	0	0	9	17	0	0	17
07:00	- 08:00	62	3	0	65	33	2	0	35	29	1	0	30
08:00	- 09:00	183	3	3	189	86	2	1	89	97	1	2	100
09:00	- 10:00	126	4	0	130	66	2	0	68	60	2	0	62
10:00	- 11:00	135	3	2	140	69	2	1	72	66	1	1	68
11:00	- 12:00	150	3	1	154	81	2	0	83	69	1	1	71
12:00	- 13:00	171	4	2	177	87	2	1	90	84	2	1	87
13:00	- 14:00	167	4	2	173	94	2	1	97	73	2	1	76
14:00	- 15:00	190	5	4	199	97	2	2	101	93	3	2	98
15:00	- 16:00	168	4	2	174	89	1	1	91	79	3	1	83
16:00	- 17:00	187	4	3	194	101	2	1	104	86	2	2	90
17:00	- 18:00	198	3	2	203	105	2	1	108	93	1	1	95
18:00	- 19:00	140	2	1	143	75	1	0	76	65	1	1	67
19:00	- 20:00	105	2	0	107	53	1	0	54	52	1	0	53
20:00	- 21:00	64	1	0	65	35	0	0	35	29	1	0	30
21:00	- 22:00	35	0	0	35	17	0	0	17	18	0	0	18
22:00	- 23:00	25	0	0	25	13	0	0	13	12	0	0	12
23:00	- 24:00	14	0	0	14	7	0	0	7	7	0	0	7
Etmaal (0-24u)		2162	46	22	2230	1123	24	9	1156	1039	22	13	1074
Dag (7-19u)		1877	42	22	1941	983	22	9	1014	894	20	13	927
Avond (19-23u)		229	3	0	232	118	1	0	119	111	2	0	113
Nacht (23-7u)		56	1	0	57	22	1	0	23	34	0	0	34
Ochtendspits (7-9u)		245	6	3	254	119	4	1	124	126	2	2	130
Avondspits (16-18u)		385	7	5	397	206	4	2	212	179	3	3	185

VOERTUIGCLASSIFICATIE

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

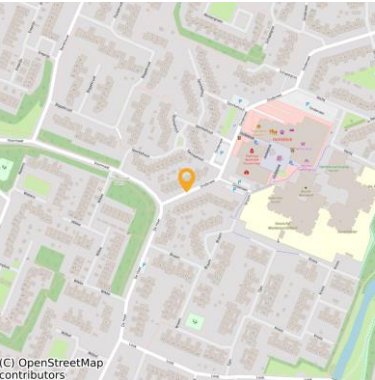
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MEETLOCATIE

Onderwei
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.302019°N, 5.252172°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Motorvoertuigen



VOERTUIGCLASSIFICATIE

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG													
		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
01:00	- 02:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
02:00	- 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00	- 04:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00	- 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00	- 06:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
06:00	- 07:00	19	0	0	19	7	0	0	7	12	0	0	12
07:00	- 08:00	44	2	0	46	23	1	0	24	21	1	0	22
08:00	- 09:00	135	2	3	140	64	1	1	66	71	1	2	74
09:00	- 10:00	108	3	0	111	55	2	0	57	53	1	0	54
10:00	- 11:00	124	2	1	127	63	1	0	64	61	1	1	63
11:00	- 12:00	142	2	1	145	77	1	0	78	65	1	1	67
12:00	- 13:00	156	4	2	162	81	2	1	84	75	2	1	78
13:00	- 14:00	157	4	2	163	86	2	1	89	71	2	1	74
14:00	- 15:00	169	4	3	176	87	2	1	90	82	2	2	86
15:00	- 16:00	157	3	2	162	84	1	1	86	73	2	1	76
16:00	- 17:00	165	4	2	171	89	2	1	92	76	2	1	79
17:00	- 18:00	175	2	2	179	94	1	1	96	81	1	1	83
18:00	- 19:00	133	2	1	136	71	1	0	72	62	1	1	64
19:00	- 20:00	96	2	0	98	48	1	0	49	48	1	0	49
20:00	- 21:00	58	0	0	58	31	0	0	31	27	0	0	27
21:00	- 22:00	36	0	0	36	16	0	0	16	20	0	0	20
22:00	- 23:00	22	0	0	22	12	0	0	12	10	0	0	10
23:00	- 24:00	13	0	0	13	7	0	0	7	6	0	0	6
Etmaal (0-24u)		1929	36	19	1984	1003	18	7	1028	926	18	12	956
Dag (7-19u)		1665	34	19	1718	874	17	7	898	791	17	12	820
Avond (19-23u)		212	2	0	214	107	1	0	108	105	1	0	106
Nacht (23-7u)		52	0	0	52	22	0	0	22	30	0	0	30
Ochtendspits (7-9u)		179	4	3	186	87	2	1	90	92	2	2	96
Avondspits (16-18u)		340	6	4	350	183	3	2	188	157	3	2	162

Onderwei

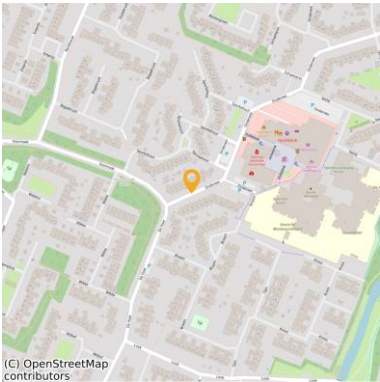
Locatie 4 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Onderwei
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.302019°N, 5.252172°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Motorvoertuigen



SNELHEDEN WEEKDAG

		Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
		Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00	- 01:00	26,1	29,6	26,8	29,8	24,5	26,9
01:00	- 02:00	27,6	29,9	29,2	30,4	26,7	28,2
02:00	- 03:00	26,0	27,4	26,0	27,5	24,9	25,5
03:00	- 04:00	27,7	30,5	28,8	29,8	24,0	25,3
04:00	- 05:00	25,4	26,6	25,9	26,1	24,6	25,2
05:00	- 06:00	24,4	27,4	26,3	27,9	23,4	25,2
06:00	- 07:00	26,2	30,1	27,9	31,6	25,3	28,8
07:00	- 08:00	24,6	28,8	24,6	28,2	24,4	28,2
08:00	- 09:00	23,3	27,9	23,8	28,3	22,9	27,1
09:00	- 10:00	23,8	28,4	24,7	29,4	23,0	27,4
10:00	- 11:00	22,9	27,8	23,7	28,3	22,1	26,8
11:00	- 12:00	22,4	27,4	23,0	28,1	21,7	26,5
12:00	- 13:00	22,8	27,7	23,3	28,2	22,1	26,5
13:00	- 14:00	22,7	27,8	23,4	28,4	21,9	26,8
14:00	- 15:00	22,0	26,9	22,8	27,6	21,2	25,9
15:00	- 16:00	22,6	27,5	23,5	28,3	21,7	26,1
16:00	- 17:00	22,9	27,8	23,5	28,3	22,2	26,9
17:00	- 18:00	23,3	28,3	24,0	29,1	22,6	27,0
18:00	- 19:00	24,1	29,0	24,7	29,5	23,5	28,0
19:00	- 20:00	24,2	29,1	25,0	29,8	23,4	28,0
20:00	- 21:00	24,7	29,6	25,3	30,2	23,9	28,5
21:00	- 22:00	24,7	29,5	25,3	29,5	24,1	28,8
22:00	- 23:00	25,2	30,1	26,2	30,9	24,1	27,8
23:00	- 24:00	25,1	29,6	25,6	29,5	24,3	27,9
Gemiddelde		24,4	28,5	25,1	28,9	23,4	27,1

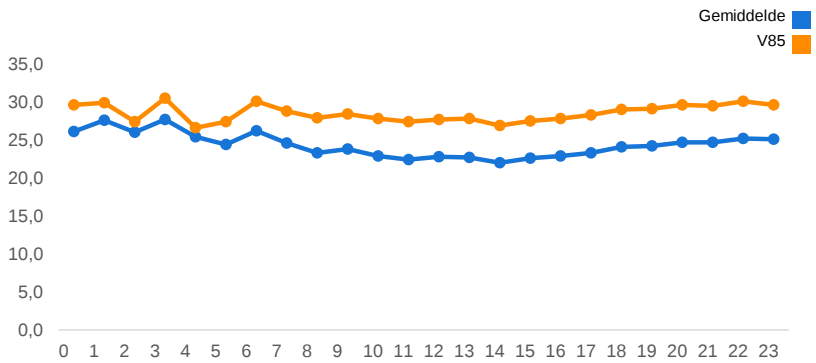
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	23,1	28,2	23,6	28,9	22,6	27,2
Dinsdag	22,9	27,9	23,5	28,8	22,3	27,1
Woensdag	22,7	27,8	23,3	28,3	22,0	27,0
Donderdag	22,6	27,8	23,3	28,6	21,8	26,6
Vrijdag	23,0	28,0	23,6	28,6	22,3	27,2
Zaterdag	23,2	28,1	23,9	28,9	22,3	27,1
Zondag	24,2	29,3	24,9	30,0	23,4	28,2
Werkdag	22,9	27,9	23,5	28,6	22,2	27,0
Weekdag	23,1	28,2	23,7	28,9	22,4	27,2

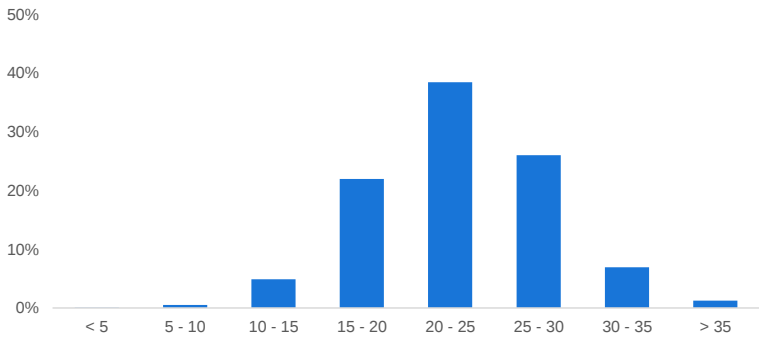
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
< 5 km/h	0,0%	0,0%	0,0%
5 - 10 km/h	0,5%	0,5%	0,5%
10 - 15 km/h	4,9%	4,2%	5,6%
15 - 20 km/h	22,0%	18,5%	25,7%
20 - 25 km/h	38,4%	37,1%	39,9%
25 - 30 km/h	26,0%	29,4%	22,4%
30 - 35 km/h	6,9%	8,8%	5,0%
> 35 km/h	1,3%	1,5%	0,9%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING GRAFIEK



Onderwei

Locatie 4 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Onderwei
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.302019°N, 5.252172°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



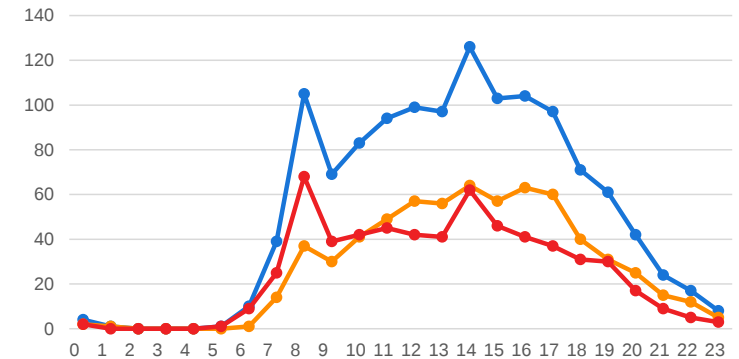
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1255	100%	1086	100%	660	574	595	512	
Dag (7-19u)	1087	86,6%	933	85,9%	568	489	519	444	
Avond (19-23u)	144	11,5%	123	11,3%	83	71	61	52	
Nacht (23-7u)	24	1,9%	30	2,8%	9	14	15	16	
Ochtendspits (7-9u)	144	11,5%	105	9,7%	51	37	93	68	
Avondspits (16-18u)	201	16,0%	165	15,2%	123	100	78	65	

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	4	0,3%	6	0,6%	2	3	2	3	
01:00 - 02:00	1	0,1%	3	0,3%	1	2	0	1	
02:00 - 03:00	0	0,0%	2	0,2%	0	1	0	1	
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	1	0,1%	2	0,2%	0	1	1	1	
06:00 - 07:00	10	0,8%	8	0,7%	1	1	9	7	
07:00 - 08:00	39	3,1%	28	2,6%	14	10	25	18	
08:00 - 09:00	105	8,4%	77	7,1%	37	27	68	50	
09:00 - 10:00	69	5,5%	59	5,4%	30	24	39	35	
10:00 - 11:00	83	6,6%	73	6,7%	41	36	42	37	
11:00 - 12:00	94	7,5%	90	8,3%	49	48	45	42	
12:00 - 13:00	99	7,9%	90	8,3%	57	51	42	39	
13:00 - 14:00	97	7,7%	89	8,2%	56	50	41	39	
14:00 - 15:00	126	10,0%	112	10,3%	64	58	62	54	
15:00 - 16:00	103	8,2%	92	8,5%	57	51	46	41	
16:00 - 17:00	104	8,3%	87	8,0%	63	52	41	35	
17:00 - 18:00	97	7,7%	78	7,2%	60	48	37	30	
18:00 - 19:00	71	5,7%	58	5,3%	40	34	31	24	
19:00 - 20:00	61	4,9%	50	4,6%	31	26	30	24	
20:00 - 21:00	42	3,3%	36	3,3%	25	21	17	15	
21:00 - 22:00	24	1,9%	21	1,9%	15	13	9	8	
22:00 - 23:00	17	1,4%	16	1,5%	12	11	5	5	
23:00 - 24:00	8	0,6%	9	0,8%	5	6	3	3	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal tweewielers
za 28-mrt	945
zo 29-mrt	510
ma 30-mrt	1007
di 31-mrt	1238
wo 1-apr	1429
do 2-apr	1135
vr 3-apr	1040
za 4-apr	1033
zo 5-apr	347
ma 6-apr	580
di 7-apr	1451
wo 8-apr	1515
do 9-apr	1433
vr 10-apr	1253
za 11-apr	1006
zo 12-apr	642
ma 13-apr	1192
di 14-apr	1421
wo 15-apr	1346
do 16-apr	1444
vr 17-apr	1391
za 18-apr	1010
zo 19-apr	572

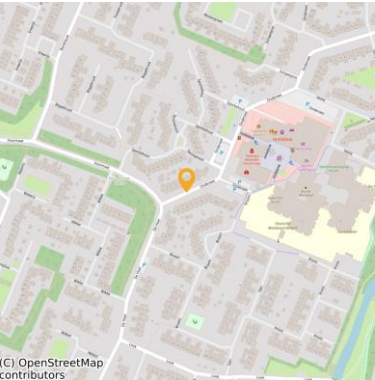
SNELHEDEN

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid (km/h)	17,9	18,4	17,4
V85 (km/h)	22,3	22,8	21,8
< 5 km/u	0,1%	0,0%	0,2%
5 - 10 km/u	1,0%	0,6%	1,4%
10 - 15 km/u	24,5%	20,4%	29,2%
15 - 20 km/u	47,4%	47,9%	46,9%
20 - 25 km/u	22,1%	25,5%	18,4%
25 - 30 km/u	3,7%	4,4%	2,8%
> 30 km/u	1,2%	1,2%	1,3%

Onderwei

Locatie 4 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE
Onderwei
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.302019°N, 5.252172°E
METING
Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



(C) OpenStreetMap contributors

VALIDATIE
= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE																			
	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	
	28-mrt	29-mrt	30-mrt	31-mrt	1-apr	2-apr	3-apr	4-apr	5-apr	6-apr	7-apr	8-apr	9-apr	10-apr	11-apr	12-apr	13-apr	14-apr	
00:00 - 01:00	10	5	4	1	2	1	8	10	3	1	4	0	4	19	21	0	1	2	
01:00 - 02:00	8	11	1	0	0	0	1	0	6	1	1	3	0	1	6	6	0	1	
02:00 - 03:00	2	0	1	0	0	1	2	1	6	0	0	0	0	0	0	8	0	0	
03:00 - 04:00	0	2	0	0	2	0	0	1	1	1	0	2	0	0	0	6	0	1	
04:00 - 05:00	1	4	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	2	3	0	1	
05:00 - 06:00	0	1	1	2	2	2	2	0	1	2	1	2	2	0	2	2	1	0	
06:00 - 07:00	3	0	14	11	11	13	8	2	2	1	9	13	11	10	2	1	12	12	
07:00 - 08:00	15	5	41	36	46	41	28	15	3	5	48	46	43	37	11	5	36	43	
08:00 - 09:00	33	10	104	108	110	105	57	41	6	10	122	112	122	118	39	7	110	137	
09:00 - 10:00	53	17	69	64	70	67	50	67	12	12	89	77	77	75	74	31	62	85	
10:00 - 11:00	76	26	78	87	87	70	94	86	8	35	99	78	72	82	86	35	81	98	
11:00 - 12:00	119	50	89	92	106	95	114	105	17	32	99	122	96	94	102	76	85	91	
12:00 - 13:00	108	42	92	94	122	91	95	112	19	57	102	143	91	92	121	53	99	98	
13:00 - 14:00	95	62	44	97	104	85	93	81	29	56	136	99	124	92	99	68	111	96	
14:00 - 15:00	113	56	79	132	136	109	95	105	43	67	144	170	146	112	117	69	117	152	
15:00 - 16:00	82	53	80	95	132	67	96	98	36	59	115	127	119	104	89	63	93	105	
16:00 - 17:00	50	47	77	97	104	97	78	62	36	69	106	157	119	88	64	60	107	120	
17:00 - 18:00	64	35	74	89	138	93	67	51	21	57	113	128	111	90	51	42	97	102	
18:00 - 19:00	27	32	48	69	92	52	49	58	20	26	78	103	103	68	25	35	61	85	
19:00 - 20:00	34	22	46	68	71	55	34	53	21	30	85	46	88	59	22	21	54	80	
20:00 - 21:00	17	13	26	48	52	41	32	30	25	30	49	42	44	42	33	19	28	58	
21:00 - 22:00	6	9	17	21	22	23	11	21	12	14	20	26	33	32	20	17	21	26	
22:00 - 23:00	17	5	17	18	17	19	14	18	12	6	24	16	21	22	11	10	12	20	
23:00 - 24:00	12	3	5	9	3	7	12	15	8	8	7	3	7	16	9	5	4	8	
Etmaal (0-24u)	945	510	1007	1238	1429	1135	1040	1033	347	580	1451	1515	1433	1253	1006	642	1192	1421	
Dag (7-19u)	835	435	875	1060	1247	972	916	881	250	485	1251	1362	1223	1052	878	544	1059	1212	
Avond (19-23u)	74	49	106	155	162	138	91	122	70	80	178	130	186	155	86	67	115	184	
Nacht (23-7u)	36	26	26	23	20	25	33	30	27	15	22	23	24	46	42	31	18	25	
Ochtendspits (7-9u)	48	15	145	144	156	146	85	56	9	15	170	158	165	155	50	12	146	180	
Avondspits (16-18u)	114	82	151	186	242	190	145	113	57	126	219	285	230	178	115	102	204	222	
Validatie																			

VERDELING RIJRICHTINGEN																			
	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	
	28-mrt	29-mrt	30-mrt	31-mrt	1-apr	2-apr	3-apr	4-apr	5-apr	6-apr	7-apr	8-apr	9-apr	10-apr	11-apr	12-apr	13-apr	14-apr	
Ri. Noord	486	277	522	648	739	592	537	556	179	312	756	799	778	671	556	335	637	769	
Ri. Zuid	459	233	485	590	690	543	503	477	168	268	695	716	655	582	450	307	555	652	
% Ri. Noord	51%	54%	52%	52%	52%	52%	52%	54%	52%	54%	52%	53%	54%	54%	55%	52%	53%	54%	
% Ri. Zuid	49%	46%	48%	48%	48%	48%	48%	46%	48%	46%	48%	47%	46%	46%	45%	48%	47%	46%	

MEETLOCATIE

Onderwei
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.302019°N, 5.252172°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



VALIDATIE

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

wo 15-apr	do 16-apr	vr 17-apr	za 18-apr	zo 19-apr
2	2	14	17	1
1	1	1	6	14
0	1	0	1	9
1	0	0	1	2
1	0	1	1	0
1	1	1	0	1
11	15	10	4	0
46	48	45	7	3
117	125	123	42	15
69	78	89	53	17
90	100	94	92	25
103	94	112	109	52
119	91	97	101	46
111	98	112	94	71
138	134	162	83	80
101	143	100	100	60
111	117	122	74	40
110	100	87	54	30
71	91	62	44	30
57	73	61	43	28
43	62	32	34	23
28	38	27	26	12
10	23	21	11	11
5	9	18	13	2
1346	1444	1391	1010	572
1186	1219	1205	853	469
138	196	141	114	74
22	29	45	43	29
163	173	168	49	18
221	217	209	128	70

wo 15-apr	do 16-apr	vr 17-apr	za 18-apr	zo 19-apr
727	763	707	534	312
619	681	684	476	260
54%	53%	51%	53%	55%
46%	47%	49%	47%	45%

Onderwei

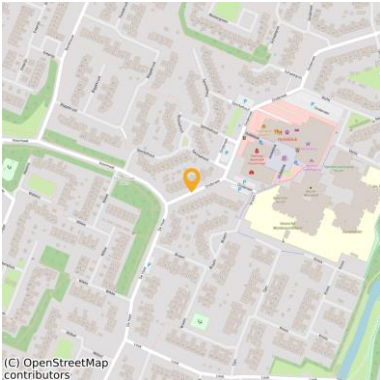
Locatie 4 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Onderwei
 Huizen Holleblok
 Richtingen: Noord, Zuid
 Locatie: 52.302019°N, 5.252172°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
 Methodiek: Telslangen
 Type rapport: Tweewielers



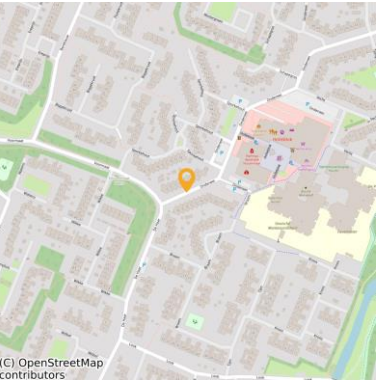
WERKDAG				
		Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
00:00	- 01:00	4	2	2
01:00	- 02:00	1	1	0
02:00	- 03:00	0	0	0
03:00	- 04:00	0	0	0
04:00	- 05:00	0	0	0
05:00	- 06:00	1	0	1
06:00	- 07:00	10	1	9
07:00	- 08:00	39	14	25
08:00	- 09:00	105	37	68
09:00	- 10:00	69	30	39
10:00	- 11:00	83	41	42
11:00	- 12:00	94	49	45
12:00	- 13:00	99	57	42
13:00	- 14:00	97	56	41
14:00	- 15:00	126	64	62
15:00	- 16:00	103	57	46
16:00	- 17:00	104	63	41
17:00	- 18:00	97	60	37
18:00	- 19:00	71	40	31
19:00	- 20:00	61	31	30
20:00	- 21:00	42	25	17
21:00	- 22:00	24	15	9
22:00	- 23:00	17	12	5
23:00	- 24:00	8	5	3
Etmaal (0-24u)		1255	660	595
Dag (7-19u)		1087	568	519
Avond (19-23u)		144	83	61
Nacht (23-7u)		24	9	15
Ochtendspits (7-9u)		144	51	93
Avondspits (16-18u)		201	123	78

MEETLOCATIE

Onderwei
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.302019°N, 5.252172°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



WEEKDAG				
		Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
00:00	- 01:00	6	3	3
01:00	- 02:00	3	2	1
02:00	- 03:00	2	1	1
03:00	- 04:00	0	0	0
04:00	- 05:00	0	0	0
05:00	- 06:00	2	1	1
06:00	- 07:00	8	1	7
07:00	- 08:00	28	10	18
08:00	- 09:00	77	27	50
09:00	- 10:00	59	24	35
10:00	- 11:00	73	36	37
11:00	- 12:00	90	48	42
12:00	- 13:00	90	51	39
13:00	- 14:00	89	50	39
14:00	- 15:00	112	58	54
15:00	- 16:00	92	51	41
16:00	- 17:00	87	52	35
17:00	- 18:00	78	48	30
18:00	- 19:00	58	34	24
19:00	- 20:00	50	26	24
20:00	- 21:00	36	21	15
21:00	- 22:00	21	13	8
22:00	- 23:00	16	11	5
23:00	- 24:00	9	6	3
Etmaal (0-24u)		1086	574	512
Dag (7-19u)		933	489	444
Avond (19-23u)		123	71	52
Nacht (23-7u)		30	14	16
Ochtendspits (7-9u)		105	37	68
Avondspits (16-18u)		165	100	65

Onderwei

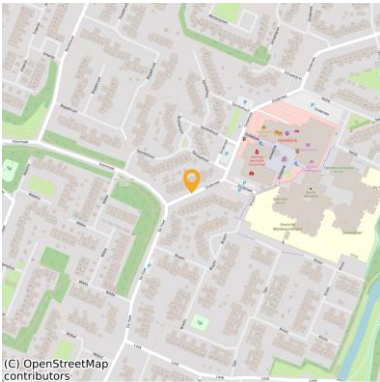
Locatie 4 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Onderwei
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.302019°N, 5.252172°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



SNELHEDEN WEEKDAG

		Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
		Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00	- 01:00	18,8	21,1	19,0	21,0	19,1	20,9
01:00	- 02:00	19,0	21,0	19,7	21,3	17,1	18,8
02:00	- 03:00	19,7	20,6	20,0	20,7	18,0	19,5
03:00	- 04:00	22,5	23,9	25,7	26,4	19,4	19,4
04:00	- 05:00	19,5	20,3	19,3	20,5	20,2	20,3
05:00	- 06:00	18,8	19,4	18,9	19,1	19,2	19,7
06:00	- 07:00	17,7	20,3	16,0	16,4	17,9	20,3
07:00	- 08:00	18,5	22,3	18,3	21,9	18,6	22,1
08:00	- 09:00	17,5	21,4	17,2	20,9	17,7	21,4
09:00	- 10:00	17,4	21,0	18,0	21,2	17,1	20,6
10:00	- 11:00	17,2	21,0	17,8	21,3	16,5	20,0
11:00	- 12:00	17,0	20,6	17,5	21,0	16,5	19,8
12:00	- 13:00	17,1	20,9	17,6	21,1	16,5	20,0
13:00	- 14:00	17,5	21,5	18,0	21,7	16,9	20,7
14:00	- 15:00	17,2	21,1	17,9	21,7	16,5	20,1
15:00	- 16:00	17,9	22,4	18,5	22,7	17,2	21,6
16:00	- 17:00	18,0	22,4	18,5	22,7	17,2	21,2
17:00	- 18:00	18,9	23,2	19,0	22,9	18,6	23,2
18:00	- 19:00	19,2	23,6	19,7	24,0	18,5	22,4
19:00	- 20:00	19,2	23,8	19,7	23,7	18,7	23,3
20:00	- 21:00	19,7	24,3	20,2	24,6	19,1	23,6
21:00	- 22:00	19,7	24,5	20,1	24,5	19,0	23,1
22:00	- 23:00	19,0	23,0	19,5	23,2	17,4	19,8
23:00	- 24:00	19,5	23,2	20,2	23,2	17,2	19,4
Gemiddelde		18,6	22,0	19,0	22,0	17,9	20,9

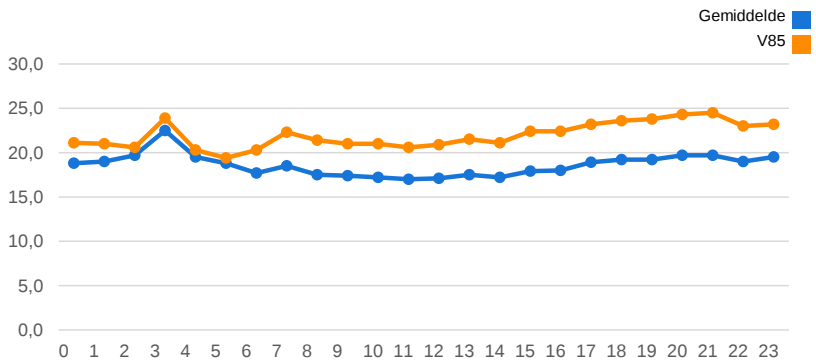
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	17,9	22,2	18,2	22,5	17,5	21,9
Dinsdag	17,8	21,9	18,1	22,4	17,4	21,3
Woensdag	17,7	22,0	18,1	22,3	17,3	21,6
Donderdag	17,8	22,1	18,3	22,5	17,3	21,6
Vrijdag	17,9	22,1	18,5	22,8	17,1	21,2
Zaterdag	17,9	22,6	18,5	23,1	17,3	21,9
Zondag	18,4	23,4	18,9	23,7	17,7	22,8
Werkdag	17,8	22,1	18,2	22,5	17,3	21,5
Weekdag	17,9	22,3	18,4	22,8	17,4	21,8

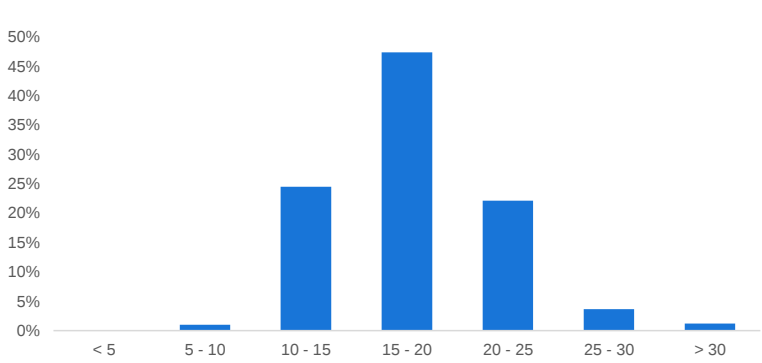
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
< 5 km/u	0,1%	0,0%	0,2%
5 - 10 km/u	1,0%	0,6%	1,4%
10 - 15 km/u	24,5%	20,4%	29,2%
15 - 20 km/u	47,4%	47,9%	46,9%
20 - 25 km/u	22,1%	25,5%	18,4%
25 - 30 km/u	3,7%	4,4%	2,8%
> 30 km/u	1,2%	1,2%	1,3%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



Sporkehout

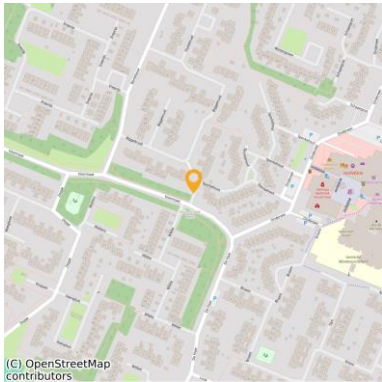
Locatie 5 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Sporkehout
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.302359°N, 5.251086°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Motorvoertuigen



VOERTUIGCLASSIFICATIE

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	0	100%	88	100%	52	43	51	45	
Dag (7-19u)	0	82,5%	73	83,0%	42	36	43	37	
Avond (19-23u)	0	13,6%	12	13,6%	9	7	5	5	
Nacht (23-7u)	0	3,9%	3	3,4%	1	0	3	3	
Ochtendspits (7-9u)	0	13,6%	9	10,2%	3	2	11	7	
Avondspits (16-18u)	0	18,4%	15	17,0%	12	10	7	5	
	0								

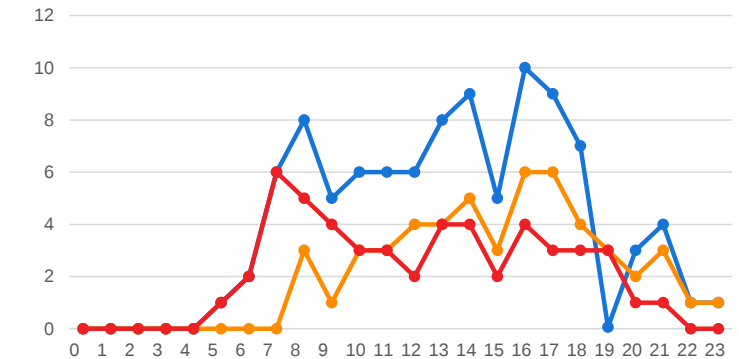
UURCIJFERS

		Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
		Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
00:00 - 01:00	-	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
01:00 - 02:00	-	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
02:00 - 03:00	-	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	-	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	-	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	-	1	1,0%	1	1,1%	0	0	1	1	
06:00 - 07:00	-	2	1,9%	2	2,3%	0	0	2	2	
07:00 - 08:00	-	6	5,8%	4	4,5%	0	0	6	4	
08:00 - 09:00	-	8	7,8%	5	5,7%	3	2	5	3	
09:00 - 10:00	-	5	4,9%	4	4,5%	1	1	4	3	
10:00 - 11:00	-	6	5,8%	6	6,8%	3	3	3	3	
11:00 - 12:00	-	6	5,8%	6	6,8%	3	3	3	3	
12:00 - 13:00	-	6	5,8%	6	6,8%	4	3	2	3	
13:00 - 14:00	-	8	7,8%	8	9,1%	4	4	4	4	
14:00 - 15:00	-	9	8,7%	8	9,1%	5	4	4	4	
15:00 - 16:00	-	5	4,9%	5	5,7%	3	3	2	2	
16:00 - 17:00	-	10	9,7%	8	9,1%	6	5	4	3	
17:00 - 18:00	-	9	8,7%	7	8,0%	6	5	3	2	
18:00 - 19:00	-	7	6,8%	6	6,8%	4	3	3	3	
19:00 - 20:00	-	5,8%	5,8%	5	5,7%	3	2	3	3	
20:00 - 21:00	-	3	2,9%	3	3,4%	2	2	1	1	
21:00 - 22:00	-	4	3,9%	3	3,4%	3	2	1	1	
22:00 - 23:00	-	1	1,0%	1	1,1%	1	1	0	0	
23:00 - 24:00	-	1	1,0%	0	0,0%	1	0	0	0	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Licht (L)	102	99,0%	87	98,9%	98,1%	97,7%	100,0%	100,0%	
Middelzwaar (M)	1	1,0%	1	1,1%	1,9%	2,3%	0,0%	0,0%	
Zwaar (Z)	0	0,0%	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 28-mrt	89
zo 29-mrt	60
ma 30-mrt	101
di 31-mrt	126
wo 1-apr	117
do 2-apr	123
vr 3-apr	105
za 4-apr	71
zo 5-apr	51
ma 6-apr	75
di 7-apr	91
wo 8-apr	112
do 9-apr	112
vr 10-apr	117
za 11-apr	67
zo 12-apr	60
ma 13-apr	100
di 14-apr	124
wo 15-apr	98
do 16-apr	118
vr 17-apr	119
za 18-apr	65
zo 19-apr	57

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid (km/h)	15,0	15,1	14,9
V85 (km/h)	18,0	17,9	17,9
< 5 km/h	0,3%	0,1%	0,5%
5 - 10 km/h	4,8%	3,8%	5,8%
10 - 15 km/h	47,3%	48,8%	45,7%
15 - 20 km/h	42,0%	40,7%	43,4%
20 - 25 km/h	5,0%	6,0%	4,0%
25 - 30 km/h	0,6%	0,5%	0,6%
30 - 35 km/h	0,0%	0,0%	0,0%
> 35 km/h	0,1%	0,1%	0,1%

Sporkehout

Locatie 5 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Sporkehout
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.302359°N, 5.251086°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Motorvoertuigen



DOORSNEDE																			
		za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
		28-mrt	29-mrt	30-mrt	31-mrt	1-apr	2-apr	3-apr	4-apr	5-apr	6-apr	7-apr	8-apr	9-apr	10-apr	11-apr	12-apr	13-apr	14-apr
00:00	- 01:00	0	0	1	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0
01:00	- 02:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	- 03:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	- 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	- 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	- 06:00	0	0	0	1	1	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1
06:00	- 07:00	0	1	3	4	3	3	2	0	0	0	2	3	2	1	0	0	2	4
07:00	- 08:00	0	0	5	5	5	6	4	1	0	1	8	8	10	4	1	0	12	7
08:00	- 09:00	3	1	4	9	7	14	5	1	1	1	4	11	10	2	0	0	10	5
09:00	- 10:00	4	1	5	4	6	5	5	5	0	3	2	5	6	3	3	3	6	8
10:00	- 11:00	15	4	2	6	3	7	5	4	4	6	8	6	4	13	4	3	3	7
11:00	- 12:00	12	5	1	11	7	4	3	9	4	6	8	5	5	11	9	9	6	11
12:00	- 13:00	7	5	2	5	12	5	8	3	6	8	7	10	2	7	10	5	7	8
13:00	- 14:00	8	12	4	4	13	16	7	5	5	16	7	7	4	13	8	5	8	10
14:00	- 15:00	9	11	19	13	3	13	13	6	7	10	4	5	10	14	4	4	4	14
15:00	- 16:00	6	8	4	9	0	7	2	8	6	6	5	6	3	9	8	8	5	3
16:00	- 17:00	11	3	18	14	8	11	15	9	3	4	10	8	8	12	5	2	5	13
17:00	- 18:00	6	1	10	11	13	10	12	3	3	6	5	14	10	8	5	1	15	7
18:00	- 19:00	2	3	9	13	10	8	5	2	3	4	7	5	10	9	4	6	2	5
19:00	- 20:00	3	2	5	8	8	6	6	5	3	2	6	5	8	5	3	4	7	6
20:00	- 21:00	0	2	2	4	3	3	3	2	4	0	2	7	9	0	1	8	1	7
21:00	- 22:00	1	1	4	4	13	3	5	6	1	0	3	6	7	3	0	2	2	4
22:00	- 23:00	2	0	3	1	0	0	1	0	1	0	2	0	4	2	0	0	2	3
23:00	- 24:00	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1
Etmaal (0-24u)		89	60	101	126	117	123	105	71	51	75	91	112	112	117	67	60	100	124
Dag (7-19u)		83	54	83	104	87	106	84	56	42	71	75	90	82	105	61	46	83	98
Avond (19-23u)		6	5	14	17	24	12	15	13	9	2	13	18	28	10	4	14	12	20
Nacht (23-7u)		0	1	4	5	6	5	6	2	0	2	3	4	2	2	2	0	5	6
Ochtendspits (7-9u)		3	1	9	14	12	20	9	2	1	2	12	19	20	6	1	0	22	12
Avondspits (16-18u)		17	4	28	25	21	21	27	12	6	10	15	22	18	20	10	3	20	20
Validatie																			

VOERTUIGCLASSIFICATIE

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VALIDATIE

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

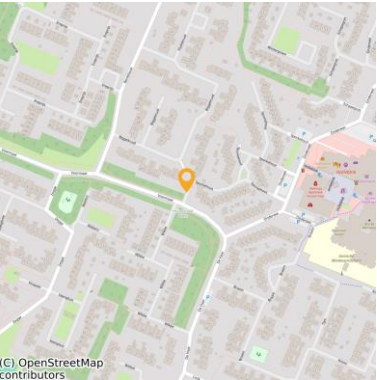
VERDELING RIJRICHTINGEN																			
	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	
	28-mrt	29-mrt	30-mrt	31-mrt	1-apr	2-apr	3-apr	4-apr	5-apr	6-apr	7-apr	8-apr	9-apr	10-apr	11-apr	12-apr	13-apr	14-apr	
Ri. Noord	49	35	49	65	58	60	55	36	26	48	48	55	52	59	32	34	52	57	
Ri. Zuid	40	25	52	61	59	63	50	35	25	27	43	57	60	58	35	26	48	67	
% Ri. Noord	55%	58%	49%	52%	50%	49%	52%	51%	51%	64%	53%	49%	46%	50%	48%	57%	52%	46%	
% Ri. Zuid	45%	42%	51%	48%	50%	51%	48%	49%	49%	36%	47%	51%	54%	50%	52%	43%	48%	54%	
Licht (L)	85	53	91	116	112	118	99	69	48	75	86	108	107	108	63	58	95	118	
Middelzwaar (M)	4	7	10	10	4	5	4	2	3	0	4	1	5	7	4	1	3	6	
Zwaar (Z)	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	1	3	0	2	0	1	2	0	
% Licht (L)	95,5%	88,3%	90,1%	92,1%	95,7%	95,9%	94,3%	97,2%	94,1%	100,0%	94,5%	96,4%	95,5%	92,3%	94,0%	96,7%	95,0%	95,2%	
% Middelzwaar (M)	4,5%	11,7%	9,9%	7,9%	3,4%	4,1%	3,8%	2,8%	5,9%	0,0%	4,4%	0,9%	4,5%	6,0%	6,0%	1,7%	3,0%	4,8%	

MEETLOCATIE

Sporkehout
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.302359°N, 5.251086°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Motorvoertuigen



VOERTUIGCLASSIFICATIE

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VALIDATIE

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

wo 15-apr	do 16-apr	vr 17-apr	za 18-apr	zo 19-apr
0	1	0	1	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	1	2	0	0
3	3	3	0	0
8	8	9	0	1
8	16	14	2	0
4	7	7	4	4
6	8	3	4	1
3	6	3	7	3
5	5	3	11	10
4	6	6	4	12
5	8	14	8	3
8	10	11	5	5
9	9	9	8	3
7	10	9	1	3
9	8	10	3	5
7	5	8	1	4
9	3	3	2	2
3	2	2	3	0
0	1	1	0	0
0	1	2	1	1
98	118	119	65	57
76	101	98	57	50
19	11	14	6	6
3	6	7	2	1
16	24	23	2	1
16	19	18	9	6

wo 15-apr	do 16-apr	vr 17-apr	za 18-apr	zo 19-apr
52	63	52	34	33
46	55	67	31	24
53%	53%	44%	52%	58%
47%	47%	56%	48%	42%
95	111	114	64	57
3	6	5	1	0
0	1	0	0	0
96,9%	94,1%	95,8%	98,5%	100,0%
3,1%	5,1%	4,2%	1,5%	0,0%

Sporkehout

Locatie 5 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Sporkehout

Huizen Holleblok

Richtingen: Noord, Zuid

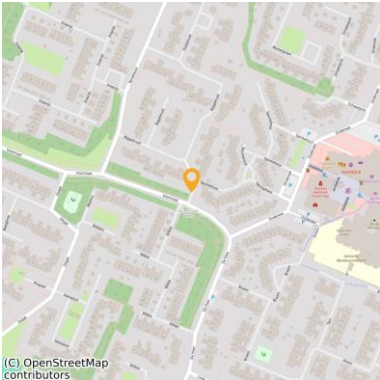
Locatie: 52.302359°N, 5.251086°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026

Methodiek: Telslangen

Type rapport: Motorvoertuigen



VOERTUIGCLASSIFICATIE

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

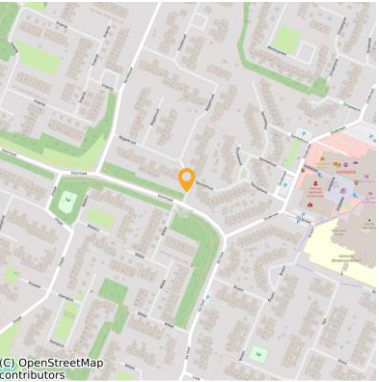
WERKDAG													
		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	- 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	- 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	- 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	- 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	- 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
06:00	- 07:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
07:00	- 08:00	6	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	6
08:00	- 09:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
09:00	- 10:00	5	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
10:00	- 11:00	5	1	0	6	2	1	0	3	3	0	0	3
11:00	- 12:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
12:00	- 13:00	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
13:00	- 14:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
14:00	- 15:00	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
15:00	- 16:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
16:00	- 17:00	10	0	0	10	6	0	0	6	4	0	0	4
17:00	- 18:00	9	0	0	9	6	0	0	6	3	0	0	3
18:00	- 19:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
19:00	- 20:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
20:00	- 21:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
21:00	- 22:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
22:00	- 23:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
23:00	- 24:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)		102	1	0	103	51	1	0	52	51	0	0	51
Dag (7-19u)		84	1	0	85	41	1	0	42	43	0	0	43
Avond (19-23u)		14	0	0	14	9	0	0	9	5	0	0	5
Nacht (23-7u)		4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
Ochtendspits (7-9u)		14	0	0	14	3	0	0	3	11	0	0	11
Avondspits (16-18u)		19	0	0	19	12	0	0	12	7	0	0	7

MEETLOCATIE

Sporkehout
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.302359°N, 5.251086°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Motorvoertuigen



VOERTUIGCLASSIFICATIE

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG													
		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	- 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	- 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	- 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	- 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	- 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
06:00	- 07:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
07:00	- 08:00	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4
08:00	- 09:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
09:00	- 10:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
10:00	- 11:00	5	1	0	6	2	1	0	3	3	0	0	3
11:00	- 12:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
12:00	- 13:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
13:00	- 14:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
14:00	- 15:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
15:00	- 16:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
16:00	- 17:00	8	0	0	8	5	0	0	5	3	0	0	3
17:00	- 18:00	7	0	0	7	5	0	0	5	2	0	0	2
18:00	- 19:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
19:00	- 20:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
20:00	- 21:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
21:00	- 22:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
22:00	- 23:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
23:00	- 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Etenmaal (0-24u)		87	1	0	88	42	1	0	43	45	0	0	45
Dag (7-19u)		72	1	0	73	35	1	0	36	37	0	0	37
Avond (19-23u)		12	0	0	12	7	0	0	7	5	0	0	5
Nacht (23-7u)		3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
Ochtendspits (7-9u)		9	0	0	9	2	0	0	2	7	0	0	7
Avondspits (16-18u)		15	0	0	15	10	0	0	10	5	0	0	5

Sporkehout

Locatie 5 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Sporkehout

Huizen Holleblok

Richtingen: Noord, Zuid

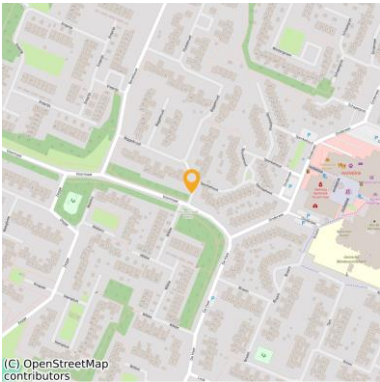
Locatie: 52.302359°N, 5.251086°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026

Methodiek: Telslangen

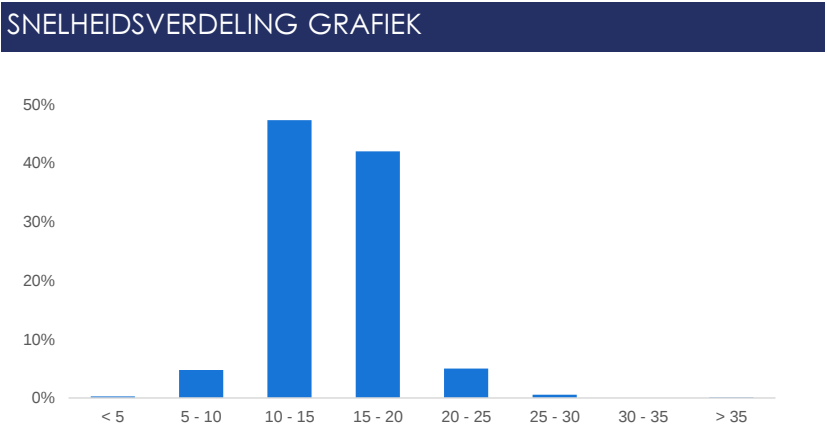
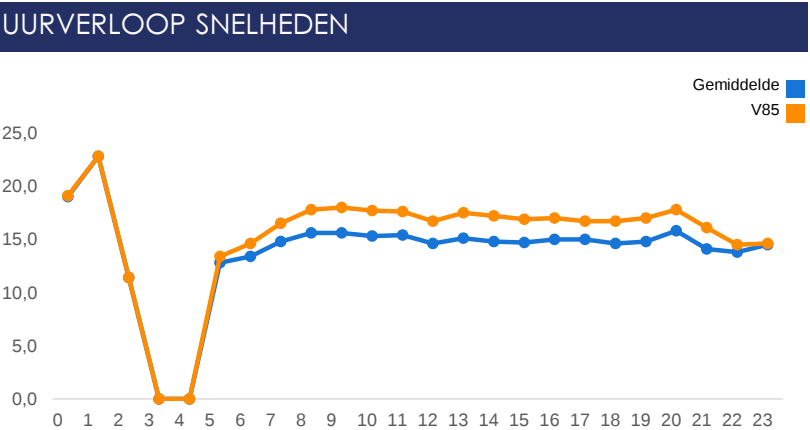
Type rapport: Motorvoertuigen



SNELHEDEN WEEKDAG							
		Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
		Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00	- 01:00	19,0	19,1	19,0	19,1	-	-
01:00	- 02:00	22,8	22,8	22,8	22,8	-	-
02:00	- 03:00	11,4	11,4	11,4	11,4	-	-
03:00	- 04:00	-	-	-	-	-	-
04:00	- 05:00	-	-	-	-	-	-
05:00	- 06:00	12,8	13,4	-	-	12,8	13,4
06:00	- 07:00	13,4	14,6	12,6	12,6	13,4	14,4
07:00	- 08:00	14,8	16,5	15,7	16,2	14,6	16,4
08:00	- 09:00	15,6	17,8	15,2	16,9	15,6	17,3
09:00	- 10:00	15,6	18,0	13,8	14,5	16,2	18,0
10:00	- 11:00	15,3	17,7	15,7	17,2	14,9	17,0
11:00	- 12:00	15,4	17,6	16,3	17,9	14,6	16,3
12:00	- 13:00	14,6	16,7	14,2	15,9	15,2	16,6
13:00	- 14:00	15,1	17,5	15,0	16,9	15,2	16,8
14:00	- 15:00	14,8	17,2	15,4	17,1	14,6	16,5
15:00	- 16:00	14,7	16,9	15,0	16,5	14,0	15,0
16:00	- 17:00	15,0	17,0	15,0	16,9	14,9	16,4
17:00	- 18:00	15,0	16,7	15,5	16,7	14,5	15,9
18:00	- 19:00	14,6	16,7	14,1	15,8	15,6	16,9
19:00	- 20:00	14,8	17,0	15,5	17,0	13,6	14,8
20:00	- 21:00	15,8	17,8	15,4	17,1	16,8	17,5
21:00	- 22:00	14,1	16,1	14,3	15,9	13,5	14,0
22:00	- 23:00	13,8	14,5	14,9	15,4	11,0	11,0
23:00	- 24:00	14,5	14,6	15,0	15,2	12,2	12,2
Gemiddelde		15,1	16,7	15,3	16,4	14,4	15,6

SNELHEDEN PER DAGSOORT						
	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	15,3	18,0	14,9	17,6	15,8	18,2
Dinsdag	14,9	18,0	15,0	17,8	14,8	18,0
Woensdag	15,4	18,3	16,1	18,5	14,6	17,8
Donderdag	15,0	17,9	15,1	18,1	14,9	17,5
Vrijdag	14,8	17,8	14,9	17,9	14,7	17,7
Zaterdag	15,0	18,4	15,0	18,1	15,0	18,8
Zondag	14,6	17,6	14,6	17,6	14,6	17,4
Werkdag	15,1	18,0	15,2	18,0	15,0	17,8
Weekdag	15,0	18,0	15,1	17,9	14,9	17,9

SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG			
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
< 5 km/h	0,3%	0,1%	0,5%
5 - 10 km/h	4,8%	3,8%	5,8%
10 - 15 km/h	47,3%	48,8%	45,7%
15 - 20 km/h	42,0%	40,7%	43,4%
20 - 25 km/h	5,0%	6,0%	4,0%
25 - 30 km/h	0,6%	0,5%	0,6%
30 - 35 km/h	0,0%	0,0%	0,0%
> 35 km/h	0,1%	0,1%	0,1%



Sporkehout

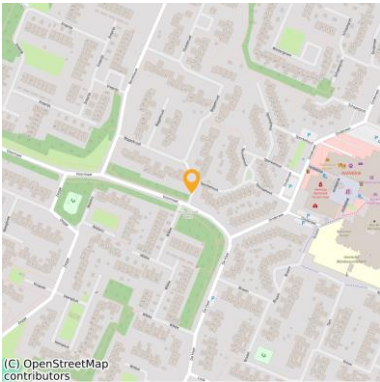
Locatie 5 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Sporkehout
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.302359°N, 5.251086°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



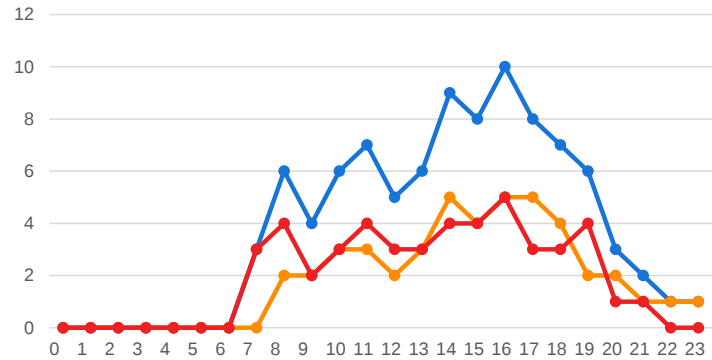
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	92	100%	77	100%	45	37	47	40	
Dag (7-19u)	79	85,9%	66	85,7%	38	31	41	35	
Avond (19-23u)	12	13,0%	10	13,0%	6	5	6	5	
Nacht (23-7u)	1	1,1%	1	1,3%	1	1	0	0	
Ochtendspits (7-9u)	9	9,8%	6	7,8%	2	1	7	5	
Avondspits (16-18u)	18	19,6%	15	19,5%	10	8	8	7	

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
00:00 - 01:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
06:00 - 07:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
07:00 - 08:00	3	3,3%	2	2,6%	0	0	3	2	
08:00 - 09:00	6	6,5%	4	5,2%	2	1	4	3	
09:00 - 10:00	4	4,3%	3	3,9%	2	1	2	2	
10:00 - 11:00	6	6,5%	5	6,5%	3	3	3	2	
11:00 - 12:00	7	7,6%	7	9,1%	3	3	4	4	
12:00 - 13:00	5	5,4%	5	6,5%	2	2	3	3	
13:00 - 14:00	6	6,5%	6	7,8%	3	3	3	3	
14:00 - 15:00	9	9,8%	7	9,1%	5	4	4	3	
15:00 - 16:00	8	8,7%	6	7,8%	4	3	4	3	
16:00 - 17:00	10	10,9%	8	10,4%	5	4	5	4	
17:00 - 18:00	8	8,7%	7	9,1%	5	4	3	3	
18:00 - 19:00	7	7,6%	6	7,8%	4	3	3	3	
19:00 - 20:00	6	6,5%	5	6,5%	2	2	4	3	
20:00 - 21:00	3	3,3%	2	2,6%	2	1	1	1	
21:00 - 22:00	2	2,2%	2	2,6%	1	1	1	1	
22:00 - 23:00	1	1,1%	1	1,3%	1	1	0	0	
23:00 - 24:00	1	1,1%	1	1,3%	1	1	0	0	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal tweewielers
za 28-mrt	44
zo 29-mrt	62
ma 30-mrt	50
di 31-mrt	91
wo 1-apr	95
do 2-apr	77
vr 3-apr	70
za 4-apr	63
zo 5-apr	45
ma 6-apr	67
di 7-apr	91
wo 8-apr	110
do 9-apr	100
vr 10-apr	95
za 11-apr	82
zo 12-apr	77
ma 13-apr	68
di 14-apr	104
wo 15-apr	124
do 16-apr	90
vr 17-apr	102
za 18-apr	75
zo 19-apr	53

SNELHEDEN

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid (km/h)	14,5	15,2	13,8
V85 (km/h)	17,8	18,3	17,0
< 5 km/u	0,4%	0,2%	0,5%
5 - 10 km/u	6,2%	3,6%	8,6%
10 - 15 km/u	53,0%	47,1%	58,6%
15 - 20 km/u	33,5%	39,6%	27,8%
20 - 25 km/u	6,9%	9,4%	4,4%
25 - 30 km/u	0,1%	0,0%	0,1%
> 30 km/u	0,0%	0,0%	0,0%

Sporkehout

Locatie 5 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE
Sporkehout
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.302359°N, 5.251086°E
METING
Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



DOORSNEDE																			
		za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
		28-mrt	29-mrt	30-mrt	31-mrt	1-apr	2-apr	3-apr	4-apr	5-apr	6-apr	7-apr	8-apr	9-apr	10-apr	11-apr	12-apr	13-apr	14-apr
00:00	- 01:00	0	3	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
01:00	- 02:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	- 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0
03:00	- 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	- 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
05:00	- 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	- 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1
07:00	- 08:00	3	0	1	3	1	2	3	1	0	1	3	5	4	4	2	0	5	4
08:00	- 09:00	2	1	4	10	5	3	4	2	0	4	7	4	10	2	2	2	4	5
09:00	- 10:00	4	3	4	6	5	1	7	6	1	2	1	1	6	4	3	1	3	3
10:00	- 11:00	5	3	2	9	7	3	6	3	2	9	3	5	5	5	6	4	1	5
11:00	- 12:00	3	7	4	4	8	8	8	11	5	4	4	9	7	7	11	14	5	6
12:00	- 13:00	4	2	4	2	7	1	9	4	0	6	6	6	4	4	11	6	2	2
13:00	- 14:00	6	4	3	8	5	4	3	7	8	1	6	6	7	4	8	10	3	7
14:00	- 15:00	2	20	4	9	11	1	3	3	3	6	5	14	7	11	5	6	5	15
15:00	- 16:00	2	6	5	7	5	9	5	3	5	6	15	12	6	8	7	3	7	12
16:00	- 17:00	3	4	6	7	12	11	7	4	3	4	7	13	9	10	6	13	14	14
17:00	- 18:00	1	0	2	4	10	8	4	3	2	9	14	19	9	6	8	8	6	8
18:00	- 19:00	1	5	3	9	2	16	4	3	4	3	4	4	9	6	3	3	2	9
19:00	- 20:00	2	1	4	7	7	3	1	5	0	5	8	6	7	9	1	3	5	10
20:00	- 21:00	1	2	2	2	6	1	2	2	3	1	4	2	4	5	4	0	3	1
21:00	- 22:00	2	0	1	2	2	4	0	2	0	5	2	1	3	4	2	2	1	1
22:00	- 23:00	3	0	1	2	2	1	1	2	6	0	1	0	2	2	0	0	1	1
23:00	- 24:00	0	1	0	0	0	0	2	1	2	1	1	1	1	3	0	1	0	0
Etmaal (0-24u)		44	62	50	91	95	77	70	63	45	67	91	110	100	95	82	77	68	104
Dag (7-19u)		36	55	42	78	78	67	63	50	33	55	75	98	83	71	72	70	57	90
Avond (19-23u)		8	3	8	13	17	9	4	11	9	11	15	9	16	20	7	5	10	13
Nacht (23-7u)		0	4	0	0	0	1	3	2	3	1	1	3	1	4	3	2	1	1
Ochtendspits (7-9u)		5	1	5	13	6	5	7	3	0	5	10	9	14	6	4	2	9	9
Avondspits (16-18u)		4	4	8	11	22	19	11	7	5	13	21	32	18	16	14	21	20	22
Validatie																			

VALIDATIE
= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

VERDELING RIJRICHTINGEN																			
	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	
	28-mrt	29-mrt	30-mrt	31-mrt	1-apr	2-apr	3-apr	4-apr	5-apr	6-apr	7-apr	8-apr	9-apr	10-apr	11-apr	12-apr	13-apr	14-apr	
Ri. Noord	19	34	25	43	46	41	33	31	22	31	43	51	52	47	35	39	32	51	
Ri. Zuid	25	28	25	48	49	36	37	32	23	36	48	59	48	48	47	38	36	53	
% Ri. Noord	43%	55%	50%	47%	48%	53%	47%	49%	49%	46%	47%	46%	52%	49%	43%	51%	47%	49%	
% Ri. Zuid	57%	45%	50%	53%	52%	47%	53%	51%	51%	54%	53%	54%	48%	51%	57%	49%	53%	51%	

MEETLOCATIE

Sporkehout
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.302359°N, 5.251086°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



VALIDATIE

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

wo 15-apr	do 16-apr	vr 17-apr	za 18-apr	zo 19-apr
0	0	2	0	0
0	0	1	0	1
0	0	0	0	0
0	0	0	1	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
1	0	1	0	0
5	4	2	1	0
3	5	9	4	4
4	5	4	4	1
8	2	7	11	2
7	6	9	6	1
11	2	7	8	9
12	8	3	5	1
19	5	14	5	1
6	11	8	4	5
11	11	5	2	9
14	5	7	1	1
8	10	9	14	5
9	9	4	3	4
1	4	1	2	3
3	0	1	2	2
2	3	4	1	3
0	0	4	1	1
124	90	102	75	53
108	74	84	65	39
15	16	10	8	12
1	0	8	2	2
8	9	11	5	4
25	16	12	3	10

wo 15-apr	do 16-apr	vr 17-apr	za 18-apr	zo 19-apr
59	45	51	36	23
65	45	51	39	30
48%	50%	50%	48%	43%
52%	50%	50%	52%	57%

Sporkehout

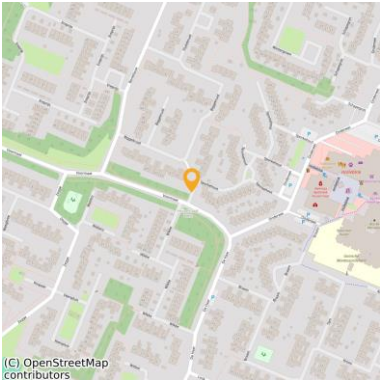
Locatie 5 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Sporkehout
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.302359°N, 5.251086°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



WERKDAG			
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
00:00 - 01:00	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0
07:00 - 08:00	3	0	3
08:00 - 09:00	6	2	4
09:00 - 10:00	4	2	2
10:00 - 11:00	6	3	3
11:00 - 12:00	7	3	4
12:00 - 13:00	5	2	3
13:00 - 14:00	6	3	3
14:00 - 15:00	9	5	4
15:00 - 16:00	8	4	4
16:00 - 17:00	10	5	5
17:00 - 18:00	8	5	3
18:00 - 19:00	7	4	3
19:00 - 20:00	6	2	4
20:00 - 21:00	3	2	1
21:00 - 22:00	2	1	1
22:00 - 23:00	1	1	0
23:00 - 24:00	1	1	0
Etmaal (0-24u)	92	45	47
Dag (7-19u)	79	38	41
Avond (19-23u)	12	6	6
Nacht (23-7u)	1	1	0
Ochtendspits (7-9u)	9	2	7
Avondspits (16-18u)	18	10	8

MEETLOCATIE

Sporkehout
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.302359°N, 5.251086°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



WEEKDAG			
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
00:00 - 01:00	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0
07:00 - 08:00	2	0	2
08:00 - 09:00	4	1	3
09:00 - 10:00	3	1	2
10:00 - 11:00	5	3	2
11:00 - 12:00	7	3	4
12:00 - 13:00	5	2	3
13:00 - 14:00	6	3	3
14:00 - 15:00	7	4	3
15:00 - 16:00	6	3	3
16:00 - 17:00	8	4	4
17:00 - 18:00	7	4	3
18:00 - 19:00	6	3	3
19:00 - 20:00	5	2	3
20:00 - 21:00	2	1	1
21:00 - 22:00	2	1	1
22:00 - 23:00	1	1	0
23:00 - 24:00	1	1	0
Etmaal (0-24u)	77	37	40
Dag (7-19u)	66	31	35
Avond (19-23u)	10	5	5
Nacht (23-7u)	1	1	0
Ochtendspits (7-9u)	6	1	5
Avondspits (16-18u)	15	8	7

Sporkehout

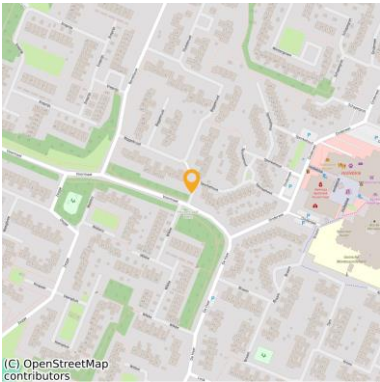
Locatie 5 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Sporkehout
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.302359°N, 5.251086°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	14,2	14,7	14,2	14,5	13,1	13,1
01:00 - 02:00	12,0	12,0	12,8	12,8	9,7	9,7
02:00 - 03:00	16,1	16,8	17,1	17,1	12,5	12,5
03:00 - 04:00	12,2	12,2	12,2	12,2	-	-
04:00 - 05:00	11,6	11,6	-	-	11,6	11,6
05:00 - 06:00	-	-	-	-	-	-
06:00 - 07:00	12,3	12,3	19,5	19,5	10,9	10,9
07:00 - 08:00	13,2	14,3	14,2	14,2	13,1	14,2
08:00 - 09:00	14,0	16,2	13,8	14,8	14,1	15,9
09:00 - 10:00	13,9	15,1	14,7	15,3	13,8	14,9
10:00 - 11:00	14,4	16,3	14,6	15,8	13,6	14,6
11:00 - 12:00	14,4	16,7	14,7	15,9	14,0	15,9
12:00 - 13:00	14,5	16,7	15,6	16,6	13,8	15,3
13:00 - 14:00	14,2	16,2	14,7	16,2	13,8	15,2
14:00 - 15:00	14,3	17,0	15,1	17,2	13,7	15,3
15:00 - 16:00	14,1	16,2	14,9	16,5	13,4	15,2
16:00 - 17:00	15,2	17,8	16,0	17,8	14,5	16,3
17:00 - 18:00	15,1	17,4	16,2	17,6	14,1	15,7
18:00 - 19:00	15,2	17,6	15,8	17,4	13,8	14,9
19:00 - 20:00	14,9	17,1	15,6	16,7	14,4	16,0
20:00 - 21:00	14,3	15,9	15,8	16,8	13,3	14,3
21:00 - 22:00	13,9	15,1	14,3	14,8	14,0	15,1
22:00 - 23:00	15,4	16,5	16,0	16,7	10,1	10,3
23:00 - 24:00	16,3	16,9	17,6	18,3	14,0	14,2
Gemiddelde	14,2	15,6	15,2	16,1	13,2	14,1

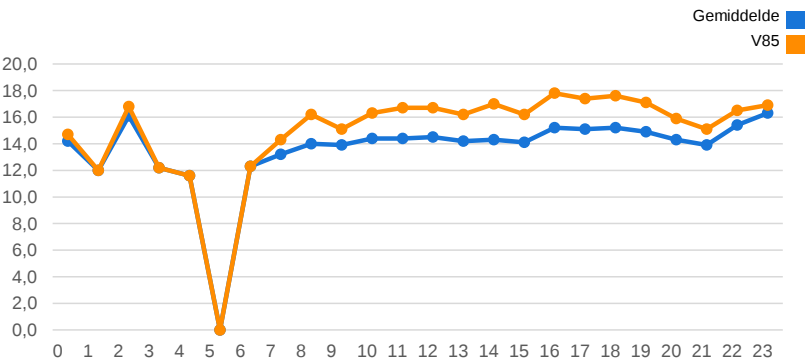
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	14,5	17,8	15,3	17,8	13,9	17,6
Dinsdag	14,3	17,8	15,0	19,0	13,6	16,8
Woensdag	14,3	17,6	15,0	18,4	13,7	16,4
Donderdag	14,8	17,8	15,2	18,2	14,3	16,9
Vrijdag	14,2	17,3	14,9	17,9	13,5	16,3
Zaterdag	14,8	17,8	15,8	18,4	13,9	17,0
Zondag	14,4	18,2	14,9	18,5	13,9	18,0
Werkdag	14,4	17,7	15,1	18,3	13,8	16,8
Weekdag	14,5	17,8	15,2	18,3	13,8	17,0

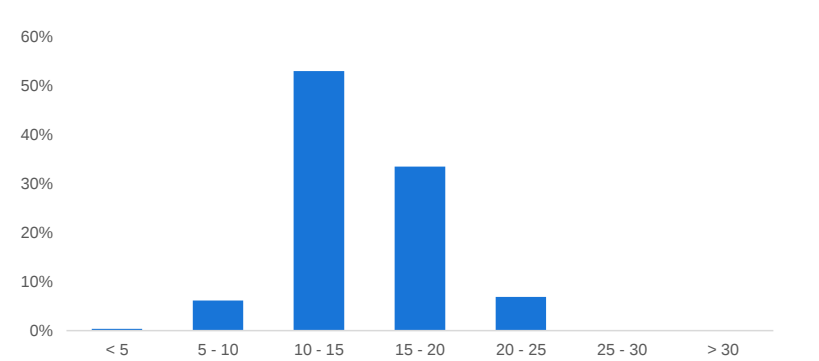
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
< 5 km/u	0,4%	0,2%	0,5%
5 - 10 km/u	6,2%	3,6%	8,6%
10 - 15 km/u	53,0%	47,1%	58,6%
15 - 20 km/u	33,5%	39,6%	27,8%
20 - 25 km/u	6,9%	9,4%	4,4%
25 - 30 km/u	0,1%	0,0%	0,1%
> 30 km/u	0,0%	0,0%	0,0%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



Voormaat

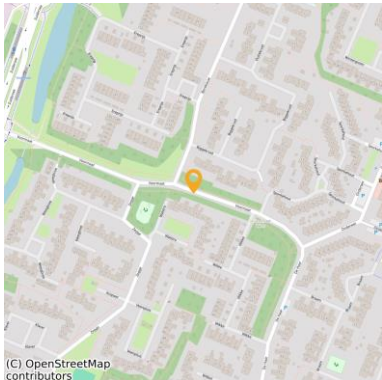
Locatie 6 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Voormaat
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.302455°N, 5.249883°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Motorvoertuigen



VOERTUIGCLASSIFICATIE

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	2491	100%	2258	100%	1160	1054	1331	1204	
Dag (7-19u)	2094	84,1%	1903	84,3%	973	887	1121	1016	
Avond (19-23u)	308	12,4%	275	12,2%	141	127	167	148	
Nacht (23-7u)	89	3,6%	80	3,5%	46	40	43	40	
Ochtendspits (7-9u)	283	11,4%	212	9,4%	147	112	136	100	
Avondspits (16-18u)	434	17,4%	385	17,1%	187	165	247	220	

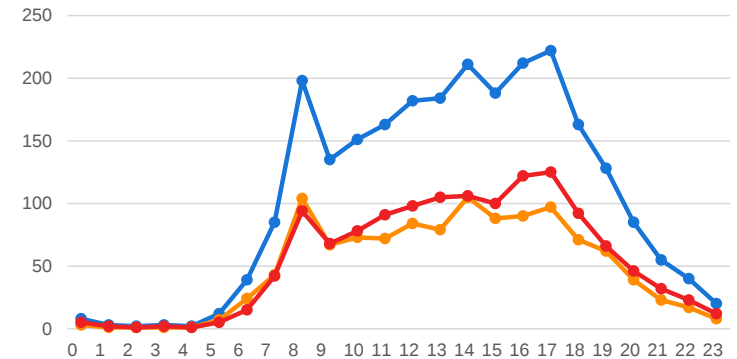
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
00:00 - 01:00	8	0,3%	11	0,5%	3	5	5	6	
01:00 - 02:00	3	0,1%	5	0,2%	1	2	2	3	
02:00 - 03:00	2	0,1%	4	0,2%	1	2	1	2	
03:00 - 04:00	3	0,1%	3	0,1%	1	1	2	2	
04:00 - 05:00	2	0,1%	2	0,1%	1	1	1	1	
05:00 - 06:00	12	0,5%	8	0,4%	7	5	5	3	
06:00 - 07:00	39	1,6%	27	1,2%	24	16	15	11	
07:00 - 08:00	85	3,4%	63	2,8%	43	33	42	30	
08:00 - 09:00	198	7,9%	149	6,6%	104	79	94	70	
09:00 - 10:00	135	5,4%	122	5,4%	67	61	68	61	
10:00 - 11:00	151	6,1%	146	6,5%	73	70	78	76	
11:00 - 12:00	163	6,5%	159	7,0%	72	72	91	87	
12:00 - 13:00	182	7,3%	179	7,9%	84	84	98	95	
13:00 - 14:00	184	7,4%	179	7,9%	79	79	105	100	
14:00 - 15:00	211	8,5%	195	8,6%	105	95	106	100	
15:00 - 16:00	188	7,5%	178	7,9%	88	83	100	95	
16:00 - 17:00	212	8,5%	190	8,4%	90	81	122	109	
17:00 - 18:00	222	8,9%	195	8,6%	97	84	125	111	
18:00 - 19:00	163	6,5%	148	6,6%	71	66	92	82	
19:00 - 20:00	128	5,1%	113	5,0%	62	54	66	59	
20:00 - 21:00	85	3,4%	78	3,5%	39	37	46	41	
21:00 - 22:00	55	2,2%	49	2,2%	23	21	32	28	
22:00 - 23:00	40	1,6%	35	1,6%	17	15	23	20	
23:00 - 24:00	20	0,8%	20	0,9%	8	8	12	12	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Licht (L)	2419	97,1%	2194	97,2%	96,8%	96,8%	97,4%	97,5%	
Middelzwaar (M)	53	2,1%	46	2,0%	2,3%	2,4%	2,0%	1,7%	
Zwaar (Z)	19	0,8%	18	0,8%	0,9%	0,9%	0,7%	0,7%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 28-mrt	2247
zo 29-mrt	1480
ma 30-mrt	2523
di 31-mrt	2509
wo 1-apr	2682
do 2-apr	2814
vr 3-apr	2526
za 4-apr	2164
zo 5-apr	1337
ma 6-apr	1506
di 7-apr	2433
wo 8-apr	2465
do 9-apr	2568
vr 10-apr	2778
za 11-apr	2216
zo 12-apr	1524
ma 13-apr	2419
di 14-apr	2507
wo 15-apr	2562
do 16-apr	2498
vr 17-apr	2550
za 18-apr	2080
zo 19-apr	1453

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid (km/h)	35,8	35,7	35,8
V85 (km/h)	41,7	41,8	41,7
< 10 km/h	0,0%	0,0%	0,0%
10 - 20 km/h	1,3%	1,5%	1,1%
20 - 30 km/h	13,6%	14,1%	13,2%
30 - 35 km/h	29,9%	30,0%	29,8%
35 - 40 km/h	32,9%	32,1%	33,5%
40 - 50 km/h	20,8%	20,6%	20,9%
50 - 60 km/h	1,5%	1,5%	1,4%
> 60 km/h	0,1%	0,1%	0,1%

Voormaat

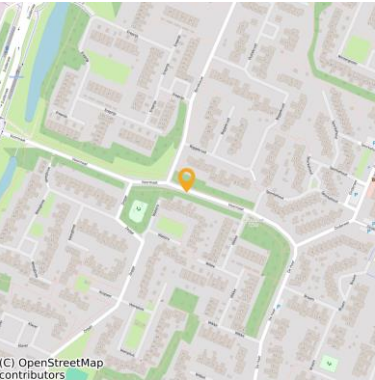
Locatie 6 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Voormaat
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.302455°N, 5.249883°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Motorvoertuigen



VOERTUIGCLASSIFICATIE

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VALIDATIE

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

		za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
		28-mrt	29-mrt	30-mrt	31-mrt	1-apr	2-apr	3-apr	4-apr	5-apr	6-apr	7-apr	8-apr	9-apr	10-apr	11-apr	12-apr	13-apr	14-apr
00:00	- 01:00	11	15	4	7	7	7	28	25	12	3	4	1	11	18	26	5	4	5
01:00	- 02:00	13	6	2	3	6	7	2	4	6	6	3	4	1	5	10	15	5	0
02:00	- 03:00	5	0	2	2	2	0	2	10	12	1	3	0	3	3	4	8	0	3
03:00	- 04:00	4	2	1	0	4	7	4	3	3	1	0	4	5	3	6	6	3	2
04:00	- 05:00	2	3	2	0	1	5	4	3	4	2	2	1	3	2	5	3	1	4
05:00	- 06:00	1	5	15	15	11	13	7	2	5	0	10	12	14	12	2	1	16	15
06:00	- 07:00	9	4	48	45	51	37	33	12	2	3	42	41	50	37	11	4	33	49
07:00	- 08:00	34	6	96	97	85	105	58	30	7	15	89	83	99	86	40	14	92	104
08:00	- 09:00	90	20	236	231	212	228	117	102	15	34	174	194	221	219	106	25	211	225
09:00	- 10:00	153	37	135	145	143	140	162	159	56	64	127	134	137	152	132	52	118	143
10:00	- 11:00	190	77	121	144	164	165	186	180	80	101	144	159	157	161	184	88	145	137
11:00	- 12:00	196	105	172	165	194	163	183	189	106	125	171	148	161	188	198	115	157	121
12:00	- 13:00	230	154	163	163	208	204	230	197	94	134	175	211	172	212	196	137	137	172
13:00	- 14:00	204	162	169	180	182	196	230	192	124	139	155	167	170	240	194	151	163	209
14:00	- 15:00	188	156	217	207	210	261	208	195	121	146	198	183	215	246	185	138	215	213
15:00	- 16:00	186	148	198	172	217	214	220	190	122	173	187	176	171	225	192	135	168	166
16:00	- 17:00	193	134	254	198	206	255	194	161	124	142	215	214	218	222	166	111	219	184
17:00	- 18:00	165	147	237	218	246	254	200	140	101	131	231	239	253	224	167	130	243	233
18:00	- 19:00	138	108	147	160	177	191	152	122	90	96	154	187	174	161	120	144	161	168
19:00	- 20:00	93	59	115	149	128	154	117	98	82	63	140	127	137	137	90	89	142	135
20:00	- 21:00	50	65	90	91	110	94	82	56	68	45	89	89	76	102	71	72	78	83
21:00	- 22:00	29	37	51	62	60	53	47	36	47	43	48	50	51	54	44	46	57	65
22:00	- 23:00	31	21	38	36	43	45	36	23	41	30	50	23	52	36	39	20	37	49
23:00	- 24:00	32	9	10	19	15	16	24	35	15	9	22	18	17	33	28	15	14	22
Etmaal (0-24u)		2247	1480	2523	2509	2682	2814	2526	2164	1337	1506	2433	2465	2568	2778	2216	1524	2419	2507
Dag (7-19u)		1967	1254	2145	2080	2244	2376	2140	1857	1040	1300	2020	2095	2148	2336	1880	1240	2029	2075
Avond (19-23u)		203	182	294	338	341	346	282	213	238	181	327	289	316	329	244	227	314	332
Nacht (23-7u)		77	44	84	91	97	92	104	94	59	25	86	81	104	113	92	57	76	100
Ochtendspits (7-9u)		124	26	332	328	297	333	175	132	22	49	263	277	320	305	146	39	303	329
Avondspits (16-18u)		358	281	491	416	452	509	394	301	225	273	446	453	471	446	333	241	462	417
Validatie																			

VERDELING RIJRICHTINGEN

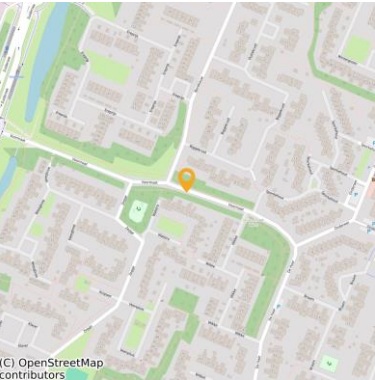
	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	28-mrt	29-mrt	30-mrt	31-mrt	1-apr	2-apr	3-apr	4-apr	5-apr	6-apr	7-apr	8-apr	9-apr	10-apr	11-apr	12-apr	13-apr	14-apr
Ri. Noord	1037	695	1213	1173	1277	1313	1163	1041	640	700	1135	1146	1206	1293	1062	699	1114	1182
Ri. Zuid	1210	785	1310	1336	1405	1501	1363	1123	697	806	1298	1319	1362	1485	1154	825	1305	1325
% Ri. Noord	46%	47%	48%	47%	48%	47%	46%	48%	48%	46%	47%	46%	47%	47%	48%	46%	46%	47%
% Ri. Zuid	54%	53%	52%	53%	52%	53%	54%	52%	52%	54%	53%	54%	53%	53%	52%	54%	54%	53%
Licht (L)	2194	1455	2452	2431	2594	2734	2465	2113	1320	1476	2360	2393	2495	2696	2157	1505	2350	2439
Middelzwaar (M)	36	17	53	58	61	63	44	28	11	25	55	48	54	58	32	15	54	48
Zwaar (Z)	17	8	18	20	27	17	17	23	6	5	18	24	19	24	27	4	15	20
% Licht (L)	97,6%	98,3%	97,2%	96,9%	96,7%	97,2%	97,6%	97,6%	98,7%	98,0%	97,0%	97,1%	97,2%	97,0%	97,3%	98,8%	97,1%	97,3%
% Middelzwaar (M)	1,6%	1,1%	2,1%	2,3%	2,3%	2,2%	1,7%	1,3%	0,8%	1,7%	2,3%	1,9%	2,1%	2,1%	1,4%	1,0%	2,2%	1,9%

MEETLOCATIE

Voormaat
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.302455°N, 5.249883°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Motorvoertuigen



VOERTUIGCLASSIFICATIE

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VALIDATIE

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

wo 15-apr	do 16-apr	vr 17-apr	za 18-apr	zo 19-apr
3	6	19	22	8
1	1	3	10	5
1	1	1	5	9
2	4	2	7	2
2	1	1	4	3
7	15	13	0	0
40	46	38	11	4
84	98	82	37	15
217	224	222	83	23
135	130	148	140	66
154	145	170	178	93
167	154	165	168	98
195	162	191	218	143
189	172	187	206	120
198	238	220	188	133
182	166	192	168	147
210	218	231	141	128
222	203	203	144	126
174	180	175	116	107
137	124	113	84	77
100	74	68	57	65
75	61	52	37	46
44	47	28	36	21
23	28	26	20	14
2562	2498	2550	2080	1453
2127	2090	2186	1787	1199
356	306	261	214	209
79	102	103	79	45
301	322	304	120	38
432	421	434	285	254

wo 15-apr	do 16-apr	vr 17-apr	za 18-apr	zo 19-apr
1208	1148	1167	964	667
1354	1350	1383	1116	786
47%	46%	46%	46%	46%
53%	54%	54%	54%	54%
2484	2427	2466	2035	1435
66	53	60	32	10
12	18	24	13	8
97,0%	97,2%	96,7%	97,8%	98,8%
2,6%	2,1%	2,4%	1,5%	0,7%

Voormaat

Locatie 6 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Voormaat

Huizen Holleblok

Richtingen: Noord, Zuid

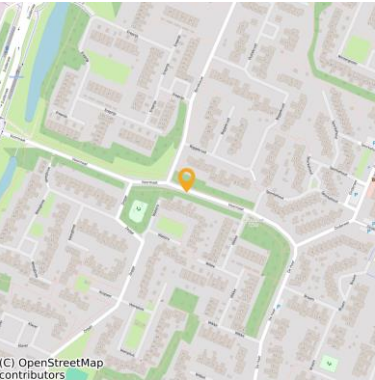
Locatie: 52.302455°N, 5.249883°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026

Methodiek: Telslangen

Type rapport: Motorvoertuigen



VOERTUIGCLASSIFICATIE

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

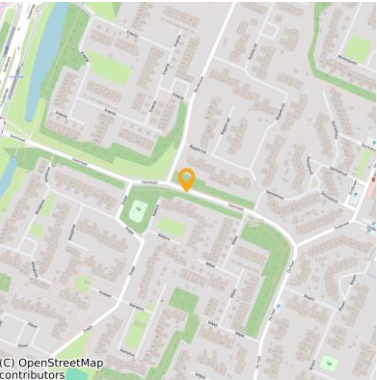
WERKDAG													
		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
01:00	- 02:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
02:00	- 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00	- 04:00	2	1	0	3	1	0	0	1	1	1	0	2
04:00	- 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00	- 06:00	12	0	0	12	7	0	0	7	5	0	0	5
06:00	- 07:00	37	2	0	39	22	2	0	24	15	0	0	15
07:00	- 08:00	82	3	0	85	42	1	0	43	40	2	0	42
08:00	- 09:00	190	5	3	198	99	3	2	104	91	2	1	94
09:00	- 10:00	129	4	2	135	64	2	1	67	65	2	1	68
10:00	- 11:00	145	4	2	151	70	2	1	73	75	2	1	78
11:00	- 12:00	157	4	2	163	69	2	1	72	88	2	1	91
12:00	- 13:00	177	4	1	182	81	2	1	84	96	2	0	98
13:00	- 14:00	178	4	2	184	76	2	1	79	102	2	1	105
14:00	- 15:00	205	4	2	211	102	2	1	105	103	2	1	106
15:00	- 16:00	183	4	1	188	86	2	0	88	97	2	1	100
16:00	- 17:00	206	4	2	212	87	2	1	90	119	2	1	122
17:00	- 18:00	216	4	2	222	94	2	1	97	122	2	1	125
18:00	- 19:00	161	2	0	163	70	1	0	71	91	1	0	92
19:00	- 20:00	126	2	0	128	61	1	0	62	65	1	0	66
20:00	- 21:00	83	2	0	85	38	1	0	39	45	1	0	46
21:00	- 22:00	55	0	0	55	23	0	0	23	32	0	0	32
22:00	- 23:00	40	0	0	40	17	0	0	17	23	0	0	23
23:00	- 24:00	20	0	0	20	8	0	0	8	12	0	0	12
Etmaal (0-24u)		2419	53	19	2491	1123	27	10	1160	1296	26	9	1331
Dag (7-19u)		2029	46	19	2094	940	23	10	973	1089	23	9	1121
Avond (19-23u)		304	4	0	308	139	2	0	141	165	2	0	167
Nacht (23-7u)		86	3	0	89	44	2	0	46	42	1	0	43
Ochtendspits (7-9u)		272	8	3	283	141	4	2	147	131	4	1	136
Avondspits (16-18u)		422	8	4	434	181	4	2	187	241	4	2	247

MEETLOCATIE

Voormaats
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.302455°N, 5.249883°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methoediek: Telslangen
Type rapport: Motorvoertuigen



VOERTUIGCLASSIFICATIE

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG													
		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	11	0	0	11	5	0	0	5	6	0	0	6
01:00	- 02:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
02:00	- 03:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
03:00	- 04:00	2	1	0	3	1	0	0	1	1	1	0	2
04:00	- 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00	- 06:00	8	0	0	8	5	0	0	5	3	0	0	3
06:00	- 07:00	26	1	0	27	15	1	0	16	11	0	0	11
07:00	- 08:00	61	2	0	63	32	1	0	33	29	1	0	30
08:00	- 09:00	144	3	2	149	76	2	1	79	68	1	1	70
09:00	- 10:00	117	3	2	122	58	2	1	61	59	1	1	61
10:00	- 11:00	140	4	2	146	67	2	1	70	73	2	1	76
11:00	- 12:00	153	4	2	159	69	2	1	72	84	2	1	87
12:00	- 13:00	174	4	1	179	81	2	1	84	93	2	0	95
13:00	- 14:00	174	3	2	179	76	2	1	79	98	1	1	100
14:00	- 15:00	189	4	2	195	92	2	1	95	97	2	1	100
15:00	- 16:00	174	3	1	178	81	2	0	83	93	1	1	95
16:00	- 17:00	184	4	2	190	78	2	1	81	106	2	1	109
17:00	- 18:00	189	4	2	195	81	2	1	84	108	2	1	111
18:00	- 19:00	146	2	0	148	65	1	0	66	81	1	0	82
19:00	- 20:00	111	2	0	113	53	1	0	54	58	1	0	59
20:00	- 21:00	76	2	0	78	36	1	0	37	40	1	0	41
21:00	- 22:00	49	0	0	49	21	0	0	21	28	0	0	28
22:00	- 23:00	35	0	0	35	15	0	0	15	20	0	0	20
23:00	- 24:00	20	0	0	20	8	0	0	8	12	0	0	12
Etmaal (0-24u)		2194	46	18	2258	1020	25	9	1054	1174	21	9	1204
Dag (7-19u)		1845	40	18	1903	856	22	9	887	989	18	9	1016
Avond (19-23u)		271	4	0	275	125	2	0	127	146	2	0	148
Nacht (23-7u)		78	2	0	80	39	1	0	40	39	1	0	40
Ochtendspits (7-9u)		205	5	2	212	108	3	1	112	97	2	1	100
Avondspits (16-18u)		373	8	4	385	159	4	2	165	214	4	2	220

Voormaat

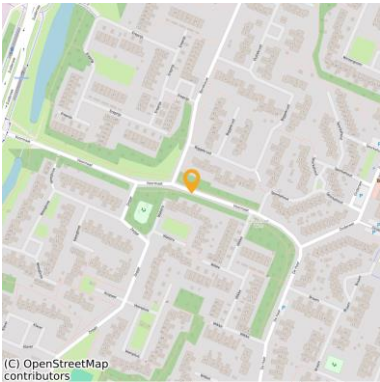
Locatie 6 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Voormaat
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.302455°N, 5.249883°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Motorvoertuigen



SNELHEDEN WEEKDAG

		Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
		Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00	- 01:00	37,4	42,7	37,1	40,5	37,5	42,1
01:00	- 02:00	37,6	41,8	39,0	41,5	36,7	40,2
02:00	- 03:00	36,8	40,3	37,4	39,4	38,4	40,5
03:00	- 04:00	36,8	39,7	37,7	38,8	36,7	38,3
04:00	- 05:00	37,1	40,5	37,9	39,5	37,7	38,4
05:00	- 06:00	36,3	40,7	36,7	40,6	37,2	40,8
06:00	- 07:00	37,0	43,5	37,2	43,8	37,3	42,2
07:00	- 08:00	35,9	41,9	35,9	42,0	35,9	40,5
08:00	- 09:00	35,5	41,4	35,5	41,4	35,4	41,0
09:00	- 10:00	35,8	41,3	35,6	41,2	36,0	41,2
10:00	- 11:00	35,6	41,2	35,2	40,7	35,9	41,3
11:00	- 12:00	35,5	41,2	35,2	40,7	35,8	41,3
12:00	- 13:00	35,8	41,7	35,8	41,7	35,8	41,5
13:00	- 14:00	35,4	41,2	35,1	40,9	35,6	41,2
14:00	- 15:00	34,8	40,8	34,7	41,0	35,0	40,6
15:00	- 16:00	35,7	41,3	35,6	41,1	35,7	41,4
16:00	- 17:00	35,7	41,7	36,0	42,0	35,5	41,2
17:00	- 18:00	36,3	42,1	36,6	42,2	36,1	41,9
18:00	- 19:00	37,1	43,0	37,4	43,4	36,8	42,6
19:00	- 20:00	36,6	42,5	36,2	42,1	37,0	42,6
20:00	- 21:00	36,5	42,4	36,5	42,1	36,5	42,1
21:00	- 22:00	36,3	42,8	36,3	42,7	36,3	42,5
22:00	- 23:00	36,8	43,2	37,2	43,7	36,5	42,7
23:00	- 24:00	37,1	42,4	36,2	40,8	37,5	43,2
Gemiddelde		36,3	41,7	36,4	41,4	36,5	41,3

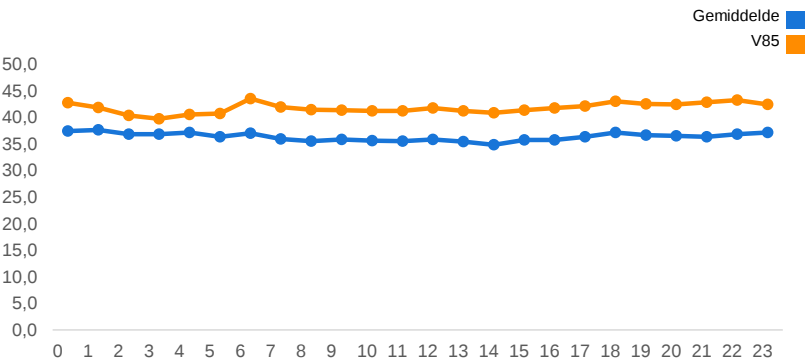
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	35,8	41,7	35,7	41,8	35,9	41,6
Dinsdag	35,7	41,8	35,5	41,6	35,9	41,9
Woensdag	35,3	41,4	35,1	41,4	35,4	41,5
Donderdag	35,6	41,5	35,4	41,4	35,7	41,5
Vrijdag	35,8	41,7	35,8	41,7	35,8	41,6
Zaterdag	36,1	41,9	36,1	42,1	36,0	41,8
Zondag	36,3	42,1	36,4	42,6	36,2	41,8
Werkdag	35,6	41,6	35,5	41,6	35,7	41,6
Weekdag	35,8	41,7	35,7	41,8	35,8	41,7

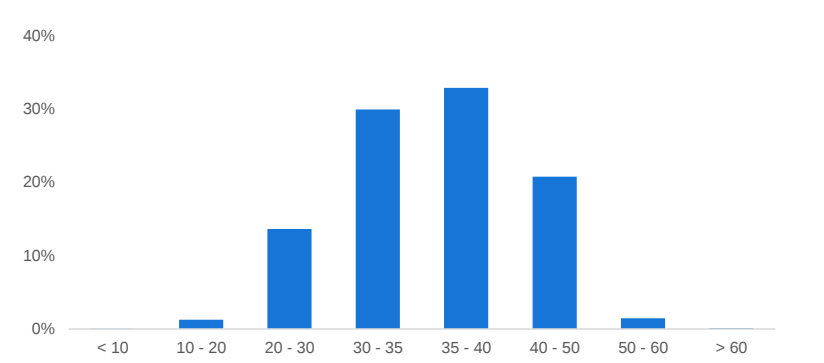
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
< 10 km/h	0,0%	0,0%	0,0%
10 - 20 km/h	1,3%	1,5%	1,1%
20 - 30 km/h	13,6%	14,1%	13,2%
30 - 35 km/h	29,9%	30,0%	29,8%
35 - 40 km/h	32,9%	32,1%	33,5%
40 - 50 km/h	20,8%	20,6%	20,9%
50 - 60 km/h	1,5%	1,5%	1,4%
> 60 km/h	0,1%	0,1%	0,1%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING GRAFIEK



Voormaat

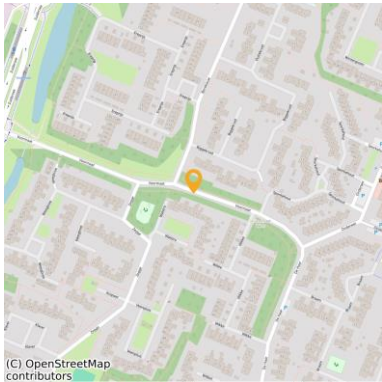
Locatie 6 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Voormaat
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.302455°N, 5.249883°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



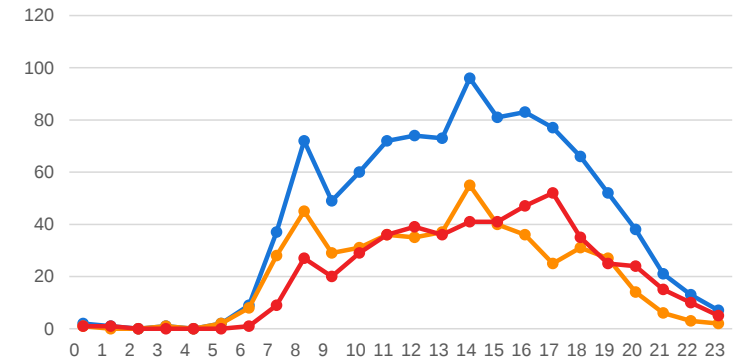
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	986	100%	848	100%	492	427	494	421	
Dag (7-19u)	840	85,2%	726	85,6%	428	373	412	353	
Avond (19-23u)	124	12,6%	102	12,0%	50	41	74	61	
Nacht (23-7u)	22	2,2%	20	2,4%	14	13	8	7	
Ochtendspits (7-9u)	109	11,1%	81	9,6%	73	55	36	26	
Avondspits (16-18u)	160	16,2%	131	15,4%	61	50	99	81	

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
00:00 - 01:00	2	0,2%	4	0,5%	1	2	1	2	
01:00 - 02:00	1	0,1%	2	0,2%	0	1	1	1	
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	1	0,1%	1	0,1%	1	1	0	0	
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	2	0,2%	1	0,1%	2	1	0	0	
06:00 - 07:00	9	0,9%	6	0,7%	8	6	1	0	
07:00 - 08:00	37	3,8%	27	3,2%	28	20	9	7	
08:00 - 09:00	72	7,3%	54	6,4%	45	35	27	19	
09:00 - 10:00	49	5,0%	45	5,3%	29	28	20	17	
10:00 - 11:00	60	6,1%	56	6,6%	31	29	29	27	
11:00 - 12:00	72	7,3%	68	8,0%	36	35	36	33	
12:00 - 13:00	74	7,5%	69	8,1%	35	34	39	35	
13:00 - 14:00	73	7,4%	68	8,0%	37	35	36	33	
14:00 - 15:00	96	9,7%	84	9,9%	55	47	41	37	
15:00 - 16:00	81	8,2%	72	8,5%	40	36	41	36	
16:00 - 17:00	83	8,4%	70	8,3%	36	30	47	40	
17:00 - 18:00	77	7,8%	61	7,2%	25	20	52	41	
18:00 - 19:00	66	6,7%	52	6,1%	31	24	35	28	
19:00 - 20:00	52	5,3%	41	4,8%	27	21	25	20	
20:00 - 21:00	38	3,9%	31	3,7%	14	12	24	19	
21:00 - 22:00	21	2,1%	18	2,1%	6	5	15	13	
22:00 - 23:00	13	1,3%	12	1,4%	3	3	10	9	
23:00 - 24:00	7	0,7%	6	0,7%	2	2	5	4	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal tweewielers
za 28-mrt	722
zo 29-mrt	406
ma 30-mrt	809
di 31-mrt	886
wo 1-apr	1262
do 2-apr	875
vr 3-apr	794
za 4-apr	779
zo 5-apr	314
ma 6-apr	485
di 7-apr	1085
wo 8-apr	1271
do 9-apr	1039
vr 10-apr	973
za 11-apr	795
zo 12-apr	511
ma 13-apr	1009
di 14-apr	1059
wo 15-apr	1152
do 16-apr	1040
vr 17-apr	1062
za 18-apr	817
zo 19-apr	428

SNELHEDEN

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid (km/h)	19,3	19,1	19,4
V85 (km/h)	23,7	23,7	23,7
< 5 km/u	0,0%	0,0%	0,0%
5 - 10 km/u	0,6%	0,5%	0,6%
10 - 15 km/u	16,3%	16,8%	15,8%
15 - 20 km/u	44,6%	45,4%	43,8%
20 - 25 km/u	29,7%	28,5%	30,9%
25 - 30 km/u	5,7%	5,7%	5,6%
> 30 km/u	3,2%	3,0%	3,3%

Voormaat

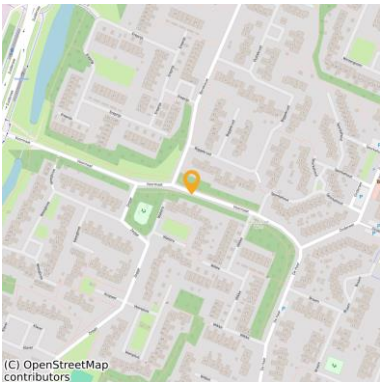
Locatie 6 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Voormaat
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.302455°N, 5.249883°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



VALIDATIE

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

DOORSNEDE

		za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
		28-mrt	29-mrt	30-mrt	31-mrt	1-apr	2-apr	3-apr	4-apr	5-apr	6-apr	7-apr	8-apr	9-apr	10-apr	11-apr	12-apr	13-apr	14-apr
00:00	- 01:00	5	4	1	1	2	3	6	12	6	1	4	0	3	6	14	0	1	1
01:00	- 02:00	4	3	1	0	1	0	1	1	8	3	0	0	0	1	5	5	0	1
02:00	- 03:00	3	0	0	0	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	6	0	0
03:00	- 04:00	0	1	0	0	0	1	1	0	3	1	1	1	1	1	4	0	0	2
04:00	- 05:00	0	2	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1
05:00	- 06:00	2	2	1	1	2	3	4	1	0	1	1	2	3	1	1	0	2	0
06:00	- 07:00	1	0	10	10	9	9	8	1	2	1	9	13	9	11	1	0	13	6
07:00	- 08:00	18	4	42	32	38	38	29	8	3	6	43	42	48	39	16	4	41	35
08:00	- 09:00	29	14	77	66	79	61	54	28	4	8	82	84	77	80	39	8	70	96
09:00	- 10:00	42	13	43	37	43	37	45	57	15	20	59	55	45	56	61	22	48	51
10:00	- 11:00	64	23	50	46	59	54	64	60	9	45	65	65	45	70	72	31	62	75
11:00	- 12:00	98	31	61	63	86	75	91	77	16	32	72	90	70	65	74	55	64	70
12:00	- 13:00	77	46	61	50	96	70	80	79	25	43	73	106	53	75	86	44	85	81
13:00	- 14:00	80	60	42	57	91	69	63	63	29	58	76	72	92	75	89	49	90	70
14:00	- 15:00	77	48	68	101	148	67	80	85	29	57	103	151	91	85	81	61	76	94
15:00	- 16:00	46	45	68	93	111	46	69	68	39	54	86	106	81	86	60	53	77	76
16:00	- 17:00	43	38	61	71	108	82	47	65	32	34	87	129	87	76	59	59	102	85
17:00	- 18:00	51	24	59	64	111	82	48	28	13	40	81	101	90	73	26	39	86	81
18:00	- 19:00	19	17	51	48	115	57	31	42	20	17	69	111	83	50	23	17	69	69
19:00	- 20:00	20	18	43	63	61	43	19	35	14	23	81	52	69	42	27	17	49	71
20:00	- 21:00	19	4	35	43	49	35	19	25	25	19	50	43	45	38	25	16	32	44
21:00	- 22:00	7	4	17	20	33	19	8	20	12	12	21	30	16	21	18	12	26	29
22:00	- 23:00	11	3	11	15	15	15	16	11	5	6	16	14	22	10	8	9	12	19
23:00	- 24:00	6	2	7	5	5	7	10	9	3	4	6	4	9	12	5	3	3	2
Etmaal (0-24u)		722	406	809	886	1262	875	794	779	314	485	1085	1271	1039	973	795	511	1009	1059
Dag (7-19u)		644	363	683	728	1085	738	701	660	234	414	896	1112	862	830	686	442	870	883
Avond (19-23u)		57	29	106	141	158	112	62	91	56	60	168	139	152	111	78	54	119	163
Nacht (23-7u)		21	14	20	17	19	25	31	28	24	11	21	20	25	32	31	15	20	13
Ochtendspits (7-9u)		47	18	119	98	117	99	83	36	7	14	125	126	125	119	55	12	111	131
Avondspits (16-18u)		94	62	120	135	219	164	95	93	45	74	168	230	177	149	85	98	188	166
Validatie																			

VERDELING RIJRICHTINGEN

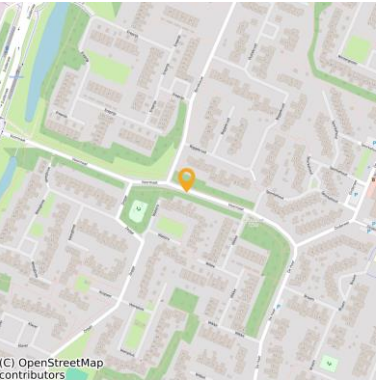
	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	28-mrt	29-mrt	30-mrt	31-mrt	1-apr	2-apr	3-apr	4-apr	5-apr	6-apr	7-apr	8-apr	9-apr	10-apr	11-apr	12-apr	13-apr	14-apr
Ri. Noord	371	210	390	431	623	423	395	408	173	242	549	641	515	497	396	256	512	520
Ri. Zuid	351	196	419	455	639	452	399	371	141	243	536	630	524	476	399	255	497	539
% Ri. Noord	51%	52%	48%	49%	49%	48%	50%	52%	55%	50%	51%	50%	50%	51%	50%	50%	51%	49%
% Ri. Zuid	49%	48%	52%	51%	51%	52%	50%	48%	45%	50%	49%	50%	50%	49%	50%	50%	49%	51%

MEETLOCATIE

Voormaat
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.302455°N, 5.249883°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



VALIDATIE

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

wo 15-apr	do 16-apr	vr 17-apr	za 18-apr	zo 19-apr
1	2	9	11	1
0	1	2	3	5
1	0	0	2	2
0	1	1	2	1
0	0	0	0	1
2	1	3	2	1
9	10	8	1	0
43	44	39	8	4
80	79	77	40	10
59	48	96	58	14
69	63	74	81	29
69	78	89	93	40
90	63	84	78	43
88	68	74	66	50
149	82	93	69	49
81	95	86	73	51
98	86	91	59	26
102	70	68	44	23
88	86	57	37	21
50	63	44	24	21
42	51	21	23	17
17	27	20	18	11
6	16	16	12	6
8	6	10	13	2
1152	1040	1062	817	428
1016	862	928	706	360
115	157	101	77	55
21	21	33	34	13
123	123	116	48	14
200	156	159	103	49

wo 15-apr	do 16-apr	vr 17-apr	za 18-apr	zo 19-apr
572	521	548	413	207
580	519	514	404	221
50%	50%	52%	51%	48%
50%	50%	48%	49%	52%

Voormaat

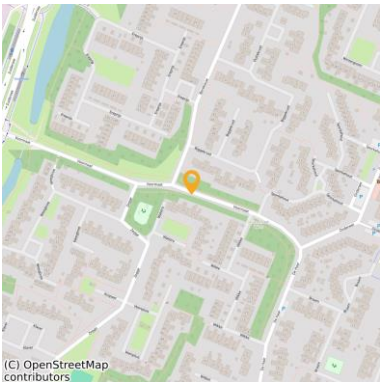
Locatie 6 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Voormaat
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.302455°N, 5.249883°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



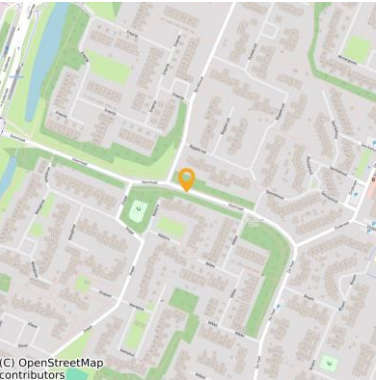
WERKDAG				
		Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
00:00	- 01:00	2	1	1
01:00	- 02:00	1	0	1
02:00	- 03:00	0	0	0
03:00	- 04:00	1	1	0
04:00	- 05:00	0	0	0
05:00	- 06:00	2	2	0
06:00	- 07:00	9	8	1
07:00	- 08:00	37	28	9
08:00	- 09:00	72	45	27
09:00	- 10:00	49	29	20
10:00	- 11:00	60	31	29
11:00	- 12:00	72	36	36
12:00	- 13:00	74	35	39
13:00	- 14:00	73	37	36
14:00	- 15:00	96	55	41
15:00	- 16:00	81	40	41
16:00	- 17:00	83	36	47
17:00	- 18:00	77	25	52
18:00	- 19:00	66	31	35
19:00	- 20:00	52	27	25
20:00	- 21:00	38	14	24
21:00	- 22:00	21	6	15
22:00	- 23:00	13	3	10
23:00	- 24:00	7	2	5
Etmaal (0-24u)		986	492	494
Dag (7-19u)		840	428	412
Avond (19-23u)		124	50	74
Nacht (23-7u)		22	14	8
Ochtendspits (7-9u)		109	73	36
Avondspits (16-18u)		160	61	99

MEETLOCATIE

Voormaat
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.302455°N, 5.249883°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



WEEKDAG				
		Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
00:00	- 01:00	4	2	2
01:00	- 02:00	2	1	1
02:00	- 03:00	0	0	0
03:00	- 04:00	1	1	0
04:00	- 05:00	0	0	0
05:00	- 06:00	1	1	0
06:00	- 07:00	6	6	0
07:00	- 08:00	27	20	7
08:00	- 09:00	54	35	19
09:00	- 10:00	45	28	17
10:00	- 11:00	56	29	27
11:00	- 12:00	68	35	33
12:00	- 13:00	69	34	35
13:00	- 14:00	68	35	33
14:00	- 15:00	84	47	37
15:00	- 16:00	72	36	36
16:00	- 17:00	70	30	40
17:00	- 18:00	61	20	41
18:00	- 19:00	52	24	28
19:00	- 20:00	41	21	20
20:00	- 21:00	31	12	19
21:00	- 22:00	18	5	13
22:00	- 23:00	12	3	9
23:00	- 24:00	6	2	4
Etmaal (0-24u)		848	427	421
Dag (7-19u)		726	373	353
Avond (19-23u)		102	41	61
Nacht (23-7u)		20	13	7
Ochtendspits (7-9u)		81	55	26
Avondspits (16-18u)		131	50	81

Voormaat

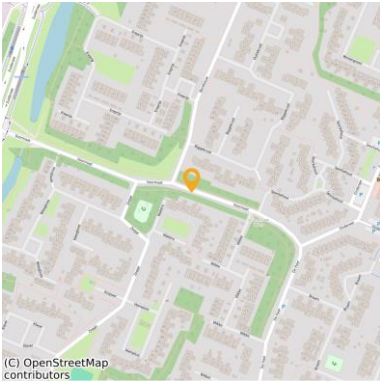
Locatie 6 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Voormaat
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.302455°N, 5.249883°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



SNELHEDEN WEEKDAG

		Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
		Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00		19,6	21,8	20,9	23,7	18,7	20,2
01:00 - 02:00		21,4	24,2	24,7	26,6	17,0	19,3
02:00 - 03:00		19,8	21,1	20,9	21,2	18,6	19,4
03:00 - 04:00		18,1	19,0	16,0	16,6	23,0	23,1
04:00 - 05:00		16,7	17,1	18,0	18,0	12,7	13,6
05:00 - 06:00		21,0	22,2	21,5	22,4	18,4	18,4
06:00 - 07:00		19,4	22,5	19,2	21,7	25,9	26,0
07:00 - 08:00		19,8	23,7	19,7	23,3	20,3	24,3
08:00 - 09:00		19,3	23,1	19,7	23,4	18,5	21,7
09:00 - 10:00		19,4	23,5	18,8	23,3	20,2	23,8
10:00 - 11:00		18,7	22,7	18,4	22,4	18,6	22,4
11:00 - 12:00		18,5	22,1	18,3	21,9	18,7	22,4
12:00 - 13:00		18,7	22,6	18,4	22,4	19,1	22,8
13:00 - 14:00		19,1	23,3	18,9	23,0	19,3	23,5
14:00 - 15:00		18,5	22,8	18,1	22,0	19,1	23,1
15:00 - 16:00		19,2	23,5	19,0	23,6	19,4	23,5
16:00 - 17:00		19,3	23,6	18,9	23,1	19,6	23,7
17:00 - 18:00		20,1	24,4	20,0	24,2	20,0	24,3
18:00 - 19:00		20,5	24,7	21,0	24,7	20,2	24,4
19:00 - 20:00		20,2	24,4	20,1	24,2	20,5	24,4
20:00 - 21:00		20,3	24,7	19,9	24,0	20,6	25,0
21:00 - 22:00		20,3	25,4	19,0	22,4	20,9	25,4
22:00 - 23:00		19,7	24,3	20,7	23,2	19,4	23,6
23:00 - 24:00		20,3	23,7	20,8	23,0	19,9	22,7
Gemiddelde		19,5	22,9	19,6	22,7	19,5	22,5

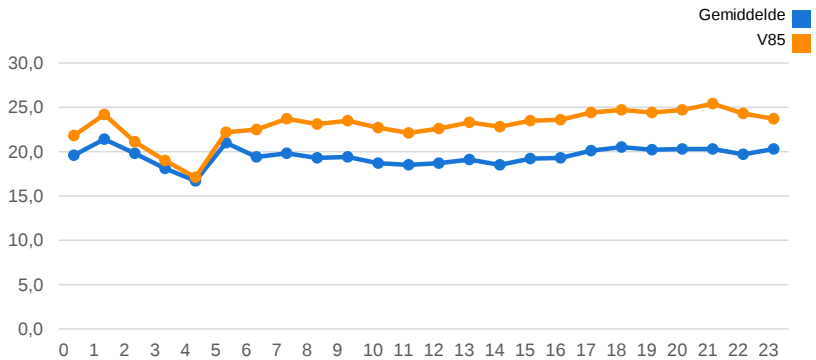
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	19,2	23,9	18,8	23,5	19,6	24,2
Dinsdag	19,3	23,5	19,3	23,5	19,4	23,5
Woensdag	19,3	23,7	19,8	24,3	18,8	23,3
Donderdag	19,4	23,6	19,1	23,4	19,7	23,6
Vrijdag	19,2	23,4	18,9	23,3	19,5	23,5
Zaterdag	19,4	23,9	19,2	23,7	19,5	24,0
Zondag	19,2	24,0	18,8	23,9	19,6	24,1
Werkdag	19,3	23,6	19,2	23,6	19,4	23,6
Weekdag	19,3	23,7	19,1	23,7	19,4	23,7

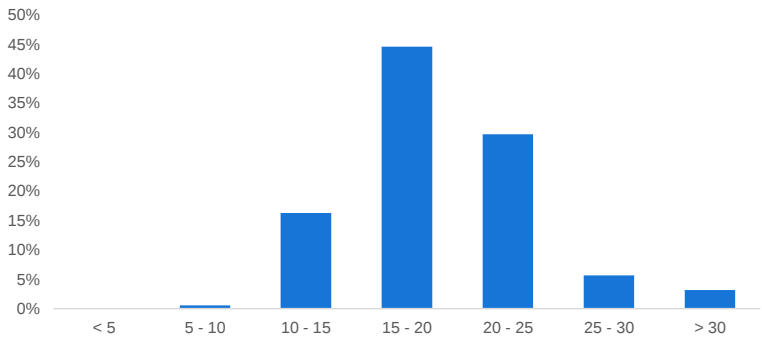
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
< 5 km/u	0,0%	0,0%	0,0%
5 - 10 km/u	0,6%	0,5%	0,6%
10 - 15 km/u	16,3%	16,8%	15,8%
15 - 20 km/u	44,6%	45,4%	43,8%
20 - 25 km/u	29,7%	28,5%	30,9%
25 - 30 km/u	5,7%	5,7%	5,6%
> 30 km/u	3,2%	3,0%	3,3%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



De Haar

Locatie 7 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

De Haar
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.301136°N, 5.251267°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Motorvoertuigen



VOERTUIGCLASSIFICATIE

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	2303	100%	2028	100%	1111	986	1192	1042	
Dag (7-19u)	1908	82,8%	1673	82,5%	923	815	985	858	
Avond (19-23u)	310	13,5%	276	13,6%	152	135	158	141	
Nacht (23-7u)	85	3,7%	79	3,9%	36	36	49	43	
Ochtendspits (7-9u)	256	11,1%	185	9,1%	119	88	137	97	
Avondspits (16-18u)	408	17,7%	352	17,4%	198	172	210	180	

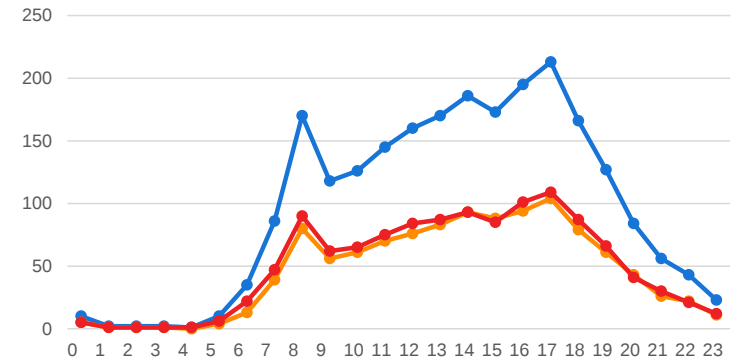
UURCIJFERS

		Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
		Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
00:00 - 01:00		10	0,4%	13	0,6%	5	7	5	6	
01:00 - 02:00		2	0,1%	5	0,2%	1	2	1	3	
02:00 - 03:00		2	0,1%	4	0,2%	1	2	1	2	
03:00 - 04:00		2	0,1%	2	0,1%	1	1	1	1	
04:00 - 05:00		1	0,0%	2	0,1%	0	1	1	1	
05:00 - 06:00		10	0,4%	7	0,3%	4	3	6	4	
06:00 - 07:00		35	1,5%	24	1,2%	13	9	22	15	
07:00 - 08:00		86	3,7%	61	3,0%	39	29	47	32	
08:00 - 09:00		170	7,4%	124	6,1%	80	59	90	65	
09:00 - 10:00		118	5,1%	104	5,1%	56	49	62	55	
10:00 - 11:00		126	5,5%	120	5,9%	61	57	65	63	
11:00 - 12:00		145	6,3%	135	6,7%	70	66	75	69	
12:00 - 13:00		160	6,9%	151	7,4%	76	75	84	76	
13:00 - 14:00		170	7,4%	159	7,8%	83	76	87	83	
14:00 - 15:00		186	8,1%	164	8,1%	93	82	93	82	
15:00 - 16:00		173	7,5%	160	7,9%	88	80	85	80	
16:00 - 17:00		195	8,5%	170	8,4%	94	83	101	87	
17:00 - 18:00		213	9,2%	182	9,0%	104	89	109	93	
18:00 - 19:00		166	7,2%	143	7,1%	79	70	87	73	
19:00 - 20:00		127			5,4%	61	53	66	57	
20:00 - 21:00		84	3,6%	74	3,6%	43	39	41	35	
21:00 - 22:00		56	2,4%	54	2,7%	26	24	30	30	
22:00 - 23:00		43	1,9%	38	1,9%	22	19	21	19	
23:00 - 24:00		23	1,0%	22	1,1%	11	11	12	11	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Licht (L)	2238	97,2%	1980	97,6%	96,9%	97,3%	97,4%	98,0%	
Middelzwaar (M)	44	1,9%	33	1,6%	1,9%	1,7%	1,9%	1,5%	
Zwaar (Z)	21	0,9%	15	0,7%	1,2%	1,0%	0,7%	0,5%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 28-mrt	2156
zo 29-mrt	19
wo 1-apr	1930
do 2-apr	2679
vr 3-apr	2588
za 4-apr	2124
zo 5-apr	1408
ma 6-apr	1633
di 7-apr	2345
wo 8-apr	2296
do 9-apr	2443
vr 10-apr	2619
za 11-apr	2071
zo 12-apr	1534
ma 13-apr	2273
di 14-apr	2421
wo 15-apr	2367
do 16-apr	2015
vr 17-apr	2350
za 18-apr	1915
zo 19-apr	1449

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid (km/h)	34,5	33,7	35,2
V85 (km/h)	40,9	40,1	41,4
< 10 km/h	0,0%	0,0%	0,0%
10 - 20 km/h	1,7%	2,0%	1,4%
20 - 30 km/h	21,0%	24,4%	17,8%
30 - 35 km/h	30,5%	31,7%	29,5%
35 - 40 km/h	28,4%	26,2%	30,5%
40 - 50 km/h	16,9%	14,4%	19,2%
50 - 60 km/h	1,3%	1,2%	1,4%
> 60 km/h	0,1%	0,1%	0,1%

De Haar

Locatie 7 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

De Haar
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.301136°N, 5.251267°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Motorvoertuigen



VOERTUIGCLASSIFICATIE

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VALIDATIE

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

		za	zo	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do
		28-mrt	29-mrt	1-apr	2-apr	3-apr	4-apr	5-apr	6-apr	7-apr	8-apr	9-apr	10-apr	11-apr	12-apr	13-apr	14-apr	15-apr	16-apr
00:00	- 01:00	16	17	9	11	21	27	12	5	2	6	11	22	30	7	4	6	7	7
01:00	- 02:00	14	2	0	4	1	5	14	6	4	2	0	6	14	15	4	0	0	1
02:00	- 03:00	5	0	0	0	4	6	10	3	3	0	4	4	3	9	1	3	1	0
03:00	- 04:00	4	0	0	8	3	1	3	1	0	3	3	2	5	7	3	2	1	0
04:00	- 05:00	6	0	0	4	2	2	3	1	3	1	2	1	4	3	2	1	1	0
05:00	- 06:00	5	0	0	15	11	0	7	2	13	14	15	12	2	3	10	13	9	4
06:00	- 07:00	14	0	0	44	32	15	4	1	49	44	55	38	11	5	43	48	54	9
07:00	- 08:00	26	0	0	123	62	29	12	14	100	98	128	98	31	13	113	116	114	53
08:00	- 09:00	79	0	0	214	146	89	20	31	203	212	219	228	98	25	202	237	197	124
09:00	- 10:00	140	0	0	156	168	133	57	53	122	138	136	135	117	54	122	140	118	115
10:00	- 11:00	170	0	61	147	167	156	81	100	138	126	130	158	175	86	119	118	117	127
11:00	- 12:00	162	0	168	146	180	183	117	114	152	138	146	189	165	109	113	120	148	113
12:00	- 13:00	223	0	192	153	207	194	88	127	133	172	152	185	166	144	133	145	192	136
13:00	- 14:00	174	0	166	191	213	158	121	166	155	157	154	209	165	155	156	192	161	140
14:00	- 15:00	188	0	190	221	204	180	125	131	170	165	176	238	155	119	178	183	176	177
15:00	- 16:00	181	0	181	215	226	195	132	166	160	147	154	184	167	149	165	146	183	142
16:00	- 17:00	168	0	194	209	211	166	127	156	215	162	230	204	158	104	209	216	181	172
17:00	- 18:00	152	0	239	262	231	156	99	163	235	204	247	205	175	151	209	202	213	187
18:00	- 19:00	138	0	191	190	167	144	102	135	164	180	156	152	120	124	156	176	159	158
19:00	- 20:00	111	0	129	139	127	110	77	89	121	123	135	120	101	81	128	132	132	134
20:00	- 21:00	63	0	91	111	93	61	68	63	85	88	63	101	75	65	75	87	74	73
21:00	- 22:00	50	0	52	51	47	56	62	58	50	62	62	54	60	64	68	60	56	65
22:00	- 23:00	33	0	47	49	33	28	46	38	48	36	44	39	42	29	40	48	52	53
23:00	- 24:00	34	0	20	16	32	30	21	10	20	18	21	35	32	13	20	30	21	25
Etmaal (0-24u)		2156	19	1930	2679	2588	2124	1408	1633	2345	2296	2443	2619	2071	1534	2273	2421	2367	2015
Dag (7-19u)		1801	0	1582	2227	2182	1783	1081	1356	1947	1899	2028	2185	1692	1233	1875	1991	1959	1644
Avond (19-23u)		257	0	319	350	300	255	253	248	304	309	304	314	278	239	311	327	314	325
Nacht (23-7u)		98	19	29	102	106	86	74	29	94	88	111	120	101	62	87	103	94	46
Ochtendspits (7-9u)		105	0	0	337	208	118	32	45	303	310	347	326	129	38	315	353	311	177
Avondspits (16-18u)		320	0	433	471	442	322	226	319	450	366	477	409	333	255	418	418	394	359
Validatie																			

VERDELING RIJRICHTINGEN

	za	zo	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do
	28-mrt	29-mrt	1-apr	2-apr	3-apr	4-apr	5-apr	6-apr	7-apr	8-apr	9-apr	10-apr	11-apr	12-apr	13-apr	14-apr	15-apr	16-apr
Ri. Noord	1083	10	955	1317	1280	1059	685	792	1150	1088	1156	1264	994	752	1057	1160	1138	1020
Ri. Zuid	1073	9	975	1362	1308	1065	723	841	1195	1208	1287	1355	1077	782	1216	1261	1229	995
% Ri. Noord	50%	53%	49%	49%	49%	50%	49%	48%	49%	47%	47%	48%	48%	49%	47%	48%	48%	51%
% Ri. Zuid	50%	47%	51%	51%	51%	50%	51%	52%	51%	53%	53%	52%	52%	51%	53%	52%	52%	49%
Licht (L)	2111	18	1878	2609	2524	2085	1395	1603	2292	2240	2383	2527	2023	1521	2217	2345	2301	1946
Middelzwaar (M)	29	1	29	57	44	25	7	20	41	39	32	52	21	7	35	41	47	60
Zwaar (Z)	16	0	23	13	20	14	6	10	12	17	28	40	27	6	21	35	19	9
% Licht (L)	97,9%	94,7%	97,3%	97,4%	97,5%	98,2%	99,1%	98,2%	97,7%	97,6%	97,5%	96,5%	97,7%	99,2%	97,5%	96,9%	97,2%	96,6%
% Middelzwaar (M)	1,3%	5,3%	1,5%	2,1%	1,7%	1,2%	0,5%	1,2%	1,7%	1,7%	1,3%	2,0%	1,0%	0,5%	1,5%	1,7%	2,0%	3,0%

MEETLOCATIE

De Haar
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.301136°N, 5.251267°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Motorvoertuigen



VOERTUIGCLASSIFICATIE

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VALIDATIE

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

vr 17-apr	za 18-apr	zo 19-apr
22	24	15
4	13	8
1	8	9
2	4	5
1	6	7
11	0	3
38	12	4
94	27	14
186	77	21
123	114	58
137	130	90
149	147	90
165	178	116
157	187	125
195	154	115
176	137	129
181	147	149
182	141	140
174	120	96
127	93	85
94	68	81
62	62	43
39	45	30
30	21	16
2350	1915	1449
1919	1559	1143
322	268	239
109	88	67
280	104	35
363	288	289

vr 17-apr	za 18-apr	zo 19-apr
1090	932	706
1260	983	743
46%	49%	49%
54%	51%	51%
2255	1883	1430
78	22	17
17	10	2
96,0%	98,3%	98,7%
3,3%	1,1%	1,2%

De Haar

Locatie 7 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

De Haar

Huizen Holleblok

Richtingen: Noord, Zuid

Locatie: 52.301136°N, 5.251267°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026

Methodiek: Telslangen

Type rapport: Motorvoertuigen



WERKDAG													
		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	10	0	0	10	5	0	0	5	5	0	0	5
01:00	- 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00	- 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00	- 04:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00	- 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00	- 06:00	10	0	0	10	4	0	0	4	6	0	0	6
06:00	- 07:00	34	0	1	35	12	0	1	13	22	0	0	22
07:00	- 08:00	82	3	1	86	37	1	1	39	45	2	0	47
08:00	- 09:00	162	5	3	170	75	3	2	80	87	2	1	90
09:00	- 10:00	113	4	1	118	53	2	1	56	60	2	0	62
10:00	- 11:00	123	3	0	126	59	2	0	61	64	1	0	65
11:00	- 12:00	140	3	2	145	68	1	1	70	72	2	1	75
12:00	- 13:00	156	4	0	160	74	2	0	76	82	2	0	84
13:00	- 14:00	164	4	2	170	80	2	1	83	84	2	1	87
14:00	- 15:00	181	3	2	186	91	1	1	93	90	2	1	93
15:00	- 16:00	167	4	2	173	85	2	1	88	82	2	1	85
16:00	- 17:00	189	4	2	195	91	2	1	94	98	2	1	101
17:00	- 18:00	209	2	2	213	102	1	1	104	107	1	1	109
18:00	- 19:00	163	2	1	166	77	1	1	79	86	1	0	87
19:00	- 20:00	123	2	2	127	59	1	1	61	64	1	1	66
20:00	- 21:00	83	1	0	84	43	0	0	43	40	1	0	41
21:00	- 22:00	56	0	0	56	26	0	0	26	30	0	0	30
22:00	- 23:00	43	0	0	43	22	0	0	22	21	0	0	21
23:00	- 24:00	23	0	0	23	11	0	0	11	12	0	0	12
Etmaal (0-24u)		2238	44	21	2303	1077	21	13	1111	1161	23	8	1192
Dag (7-19u)		1849	41	18	1908	892	20	11	923	957	21	7	985
Avond (19-23u)		305	3	2	310	150	1	1	152	155	2	1	158
Nacht (23-7u)		84	0	1	85	35	0	1	36	49	0	0	49
Ochtendspits (7-9u)		244	8	4	256	112	4	3	119	132	4	1	137
Avondspits (16-18u)		398	6	4	408	193	3	2	198	205	3	2	210

VOERTUIGCLASSIFICATIE

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MEETLOCATIE

De Haar
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.301136°N, 5.251267°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Motorvoertuigen



VOERTUIGCLASSIFICATIE

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	13	0	0	13	7	0	0	7	6	0	0	6
01:00	- 02:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
02:00	- 03:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
03:00	- 04:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00	- 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00	- 06:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
06:00	- 07:00	24	0	0	24	9	0	0	9	15	0	0	15
07:00	- 08:00	58	2	1	61	27	1	1	29	31	1	0	32
08:00	- 09:00	119	3	2	124	56	2	1	59	63	1	1	65
09:00	- 10:00	101	2	1	104	47	1	1	49	54	1	0	55
10:00	- 11:00	118	2	0	120	56	1	0	57	62	1	0	63
11:00	- 12:00	133	2	0	135	65	1	0	66	68	1	0	69
12:00	- 13:00	148	3	0	151	73	2	0	75	75	1	0	76
13:00	- 14:00	153	4	2	159	73	2	1	76	80	2	1	83
14:00	- 15:00	160	2	2	164	80	1	1	82	80	1	1	82
15:00	- 16:00	155	3	2	160	78	1	1	80	77	2	1	80
16:00	- 17:00	165	4	1	170	80	2	1	83	85	2	0	87
17:00	- 18:00	178	2	2	182	87	1	1	89	91	1	1	93
18:00	- 19:00	140	2	1	143	68	1	1	70	72	1	0	73
19:00	- 20:00	107	2	1	110	51	1	1	53	56	1	0	57
20:00	- 21:00	74	0	0	74	39	0	0	39	35	0	0	35
21:00	- 22:00	54	0	0	54	24	0	0	24	30	0	0	30
22:00	- 23:00	38	0	0	38	19	0	0	19	19	0	0	19
23:00	- 24:00	22	0	0	22	11	0	0	11	11	0	0	11
Etmaal (0-24u)		1980	33	15	2028	959	17	10	986	1021	16	5	1042
Dag (7-19u)		1628	31	14	1673	790	16	9	815	838	15	5	858
Avond (19-23u)		273	2	1	276	133	1	1	135	140	1	0	141
Nacht (23-7u)		79	0	0	79	36	0	0	36	43	0	0	43
Ochtendspits (7-9u)		177	5	3	185	83	3	2	88	94	2	1	97
Avondspits (16-18u)		343	6	3	352	167	3	2	172	176	3	1	180

De Haar

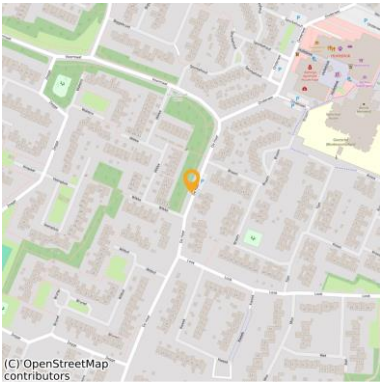
Locatie 7 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

De Haar
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.301136°N, 5.251267°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Motorvoertuigen



SNELHEDEN WEEKDAG

		Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
		Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00	- 01:00	37,5	43,8	38,3	44,0	37,1	43,0
01:00	- 02:00	35,8	40,5	38,0	41,2	34,7	38,4
02:00	- 03:00	37,0	41,8	34,9	37,6	39,1	41,9
03:00	- 04:00	37,4	40,6	36,5	37,6	36,2	38,7
04:00	- 05:00	37,8	40,6	36,7	39,3	37,8	39,2
05:00	- 06:00	36,2	41,2	35,3	38,4	37,7	42,0
06:00	- 07:00	37,5	44,2	38,2	44,5	37,1	43,1
07:00	- 08:00	35,5	41,7	34,6	40,5	36,2	42,5
08:00	- 09:00	34,3	40,4	33,2	38,9	35,4	41,4
09:00	- 10:00	34,7	41,1	33,8	40,0	35,4	41,9
10:00	- 11:00	34,3	40,2	33,6	39,6	34,8	40,6
11:00	- 12:00	34,2	40,3	33,2	39,1	35,2	41,1
12:00	- 13:00	34,1	40,3	33,7	39,7	34,4	40,5
13:00	- 14:00	34,1	40,2	33,4	39,5	34,8	40,7
14:00	- 15:00	33,6	39,6	32,8	38,8	34,4	40,2
15:00	- 16:00	33,9	40,2	33,4	39,7	34,4	40,2
16:00	- 17:00	34,5	40,6	33,7	39,6	35,2	41,4
17:00	- 18:00	34,8	40,7	34,1	40,0	35,6	41,3
18:00	- 19:00	35,6	41,8	34,8	40,8	36,4	42,4
19:00	- 20:00	35,4	41,7	34,9	41,5	36,0	42,0
20:00	- 21:00	35,1	41,6	34,5	40,6	35,9	42,3
21:00	- 22:00	35,3	41,2	35,0	40,9	35,6	41,1
22:00	- 23:00	35,1	41,6	34,9	41,7	35,3	41,3
23:00	- 24:00	36,4	42,7	36,5	42,6	36,2	42,2
Gemiddelde		35,4	41,2	34,9	40,3	35,9	41,2

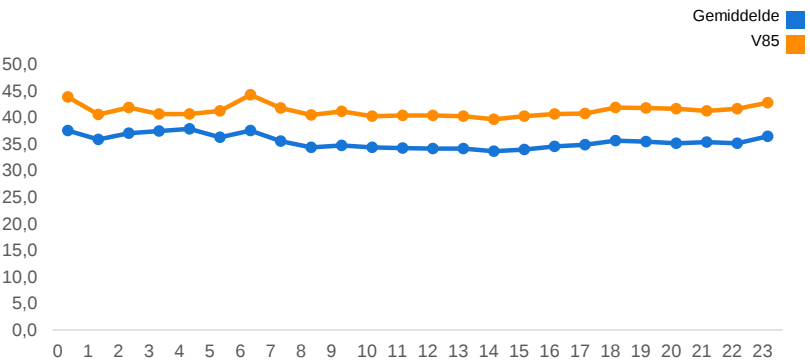
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	33,6	40,4	32,6	39,3	34,6	41,1
Dinsdag	34,4	40,9	33,6	40,2	35,1	41,3
Woensdag	34,1	40,6	33,3	39,7	34,8	41,3
Donderdag	34,7	41,0	34,1	40,4	35,3	41,5
Vrijdag	34,5	40,7	33,7	40,0	35,2	41,2
Zaterdag	34,7	41,0	34,2	40,6	35,2	41,3
Zondag	35,4	41,4	34,7	40,7	36,0	41,9
Werkdag	34,3	40,7	33,5	39,9	35,0	41,3
Weekdag	34,5	40,9	33,7	40,1	35,2	41,4

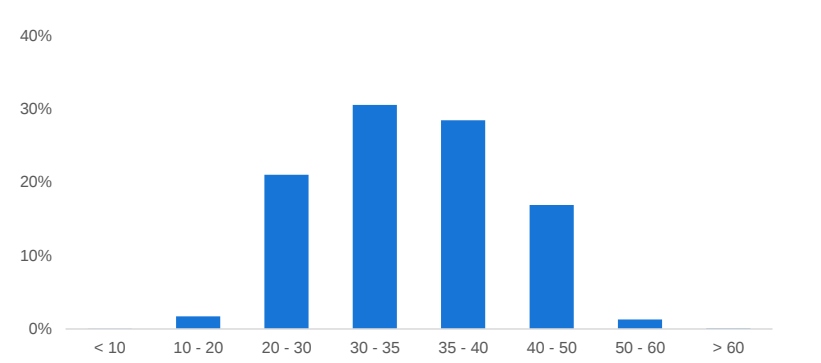
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
< 10 km/h	0,0%	0,0%	0,0%
10 - 20 km/h	1,7%	2,0%	1,4%
20 - 30 km/h	21,0%	24,4%	17,8%
30 - 35 km/h	30,5%	31,7%	29,5%
35 - 40 km/h	28,4%	26,2%	30,5%
40 - 50 km/h	16,9%	14,4%	19,2%
50 - 60 km/h	1,3%	1,2%	1,4%
> 60 km/h	0,1%	0,1%	0,1%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING GRAFIEK



De Haar

Locatie 7 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

De Haar
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.301136°N, 5.251267°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



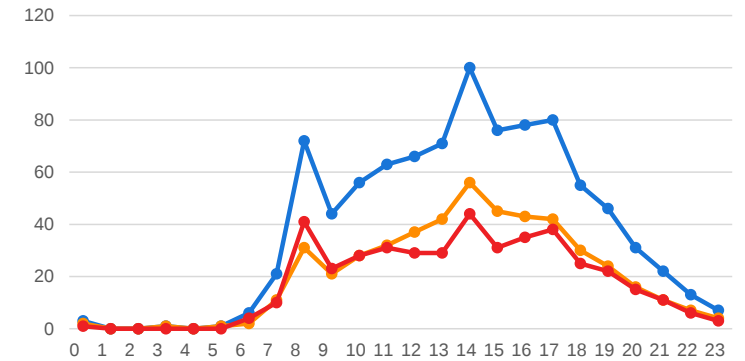
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	912	100%	741	100%	486	395	426	346	
Dag (7-19u)	782	85,7%	632	85,3%	418	338	364	294	
Avond (19-23u)	112	12,3%	88	11,9%	58	46	54	42	
Nacht (23-7u)	18	2,0%	21	2,8%	10	11	8	10	
Ochtendspits (7-9u)	93	10,2%	65	8,8%	42	30	51	35	
Avondspits (16-18u)	158	17,3%	124	16,7%	85	66	73	58	

UURCIJFERS

		Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
		Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
00:00 - 01:00		3	0,3%	4	0,5%	2	2	1	2	
01:00 - 02:00		0	0,0%	2	0,3%	0	1	0	1	
02:00 - 03:00		0	0,0%	2	0,3%	0	1	0	1	
03:00 - 04:00		1	0,1%	1	0,1%	1	1	0	0	
04:00 - 05:00		0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00		1	0,1%	1	0,1%	1	1	0	0	
06:00 - 07:00		6	0,7%	4	0,5%	2	1	4	3	
07:00 - 08:00		21	2,3%	15	2,0%	11	8	10	7	
08:00 - 09:00		72	7,9%	50	6,7%	31	22	41	28	
09:00 - 10:00		44	4,8%	38	5,1%	21	18	23	20	
10:00 - 11:00		56	6,1%	49	6,6%	28	24	28	25	
11:00 - 12:00		63	6,9%	55	7,4%	32	29	31	26	
12:00 - 13:00		66	7,2%	58	7,8%	37	32	29	26	
13:00 - 14:00		71	7,8%	61	8,2%	42	35	29	26	
14:00 - 15:00		100	11,0%	78	10,5%	56	44	44	34	
15:00 - 16:00		76	8,3%	62	8,4%	45	37	31	25	
16:00 - 17:00		78	8,6%	63	8,5%	43	34	35	29	
17:00 - 18:00		80	8,8%	61	8,2%	42	32	38	29	
18:00 - 19:00		55	6,0%	42	5,7%	30	23	25	19	
19:00 - 20:00		46	5,0%	34	4,6%	24	18	22	16	
20:00 - 21:00		31	3,4%	25	3,4%	16	13	15	12	
21:00 - 22:00		22	2,4%	18	2,4%	11	9	11	9	
22:00 - 23:00		13	1,4%	11	1,5%	7	6	6	5	
23:00 - 24:00		7	0,8%	7	0,9%	4	4	3	3	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal tweewielers
za 28-mrt	806
zo 29-mrt	14
wo 1-apr	915
do 2-apr	962
vr 3-apr	842
za 4-apr	865
zo 5-apr	359
ma 6-apr	514
di 7-apr	1152
wo 8-apr	1297
do 9-apr	1270
vr 10-apr	1133
za 11-apr	930
zo 12-apr	576
ma 13-apr	1176
di 14-apr	1209
wo 15-apr	1219
do 16-apr	55
vr 17-apr	141
za 18-apr	63
zo 19-apr	44

SNELHEDEN

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid (km/h)	19,4	19,8	18,8
V85 (km/h)	24,3	24,8	23,7
< 5 km/u	0,2%	0,0%	0,4%
5 - 10 km/u	1,1%	0,8%	1,4%
10 - 15 km/u	20,9%	18,6%	23,5%
15 - 20 km/u	40,5%	40,2%	40,8%
20 - 25 km/u	25,8%	27,2%	24,3%
25 - 30 km/u	6,0%	7,2%	4,7%
> 30 km/u	5,5%	6,0%	5,0%

De Haar

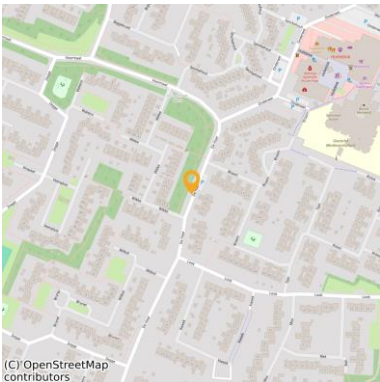
Locatie 7 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

De Haar
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.301136°N, 5.251267°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



VALIDATIE

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

DOORSNEDE

		za	zo	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do
		28-mrt	29-mrt	1-apr	2-apr	3-apr	4-apr	5-apr	6-apr	7-apr	8-apr	9-apr	10-apr	11-apr	12-apr	13-apr	14-apr	15-apr	16-apr
00:00	- 01:00	11	10	1	4	7	8	2	2	2	0	2	18	10	0	0	1	1	0
01:00	- 02:00	8	4	0	0	1	1	11	2	1	1	0	0	6	7	0	0	1	1
02:00	- 03:00	5	0	0	1	3	0	4	0	0	0	0	0	2	9	0	0	1	0
03:00	- 04:00	0	0	0	1	1	1	5	0	1	1	1	1	4	6	1	1	1	0
04:00	- 05:00	1	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	2	3	0	0	1	0
05:00	- 06:00	1	0	0	0	1	0	1	3	2	1	0	0	2	2	2	0	1	0
06:00	- 07:00	2	0	0	11	7	2	2	1	6	10	10	7	1	1	10	10	9	0
07:00	- 08:00	12	0	0	26	14	12	0	4	34	22	38	27	10	5	29	38	36	0
08:00	- 09:00	29	0	0	112	33	26	5	10	109	114	108	108	43	12	114	105	118	1
09:00	- 10:00	66	0	0	57	44	43	12	19	54	71	67	62	69	26	56	68	71	3
10:00	- 11:00	64	0	37	58	85	79	7	31	83	62	71	58	105	31	86	78	85	0
11:00	- 12:00	84	0	83	74	79	85	19	33	82	79	70	80	89	53	78	77	83	2
12:00	- 13:00	91	0	85	74	87	98	17	42	80	107	76	61	102	46	64	75	98	4
13:00	- 14:00	69	0	79	68	78	65	39	43	112	86	100	82	93	52	93	81	94	1
14:00	- 15:00	70	0	120	87	87	76	38	56	128	145	150	106	88	61	133	137	118	5
15:00	- 16:00	64	0	108	54	69	83	38	50	86	115	99	95	81	49	98	96	96	3
16:00	- 17:00	49	0	81	94	65	66	37	57	73	128	103	101	67	60	103	102	90	7
17:00	- 18:00	65	0	114	63	62	48	28	47	100	117	112	83	45	41	105	115	101	9
18:00	- 19:00	33	0	63	62	38	37	21	28	62	83	91	53	31	40	78	53	76	6
19:00	- 20:00	28	0	59	47	30	42	21	28	57	55	78	57	19	22	53	69	49	5
20:00	- 21:00	16	0	47	25	17	34	18	23	43	52	38	43	23	17	28	51	28	5
21:00	- 22:00	9	0	19	26	12	25	14	23	19	26	27	44	18	22	26	28	34	3
22:00	- 23:00	19	0	16	9	13	16	12	5	13	20	19	27	8	8	17	14	13	0
23:00	- 24:00	10	0	3	9	9	15	8	6	5	2	10	20	12	3	2	10	14	0
Etmaal (0-24u)		806	14	915	962	842	865	359	514	1152	1297	1270	1133	930	576	1176	1209	1219	55
Dag (7-19u)		696	0	770	829	741	718	261	420	1003	1129	1085	916	823	476	1037	1025	1066	41
Avond (19-23u)		72	0	141	107	72	117	65	79	132	153	162	171	68	69	124	162	124	13
Nacht (23-7u)		38	14	4	26	29	30	33	15	17	15	23	46	39	31	15	22	29	1
Ochtendspits (7-9u)		41	0	0	138	47	38	5	14	143	136	146	135	53	17	143	143	154	1
Avondspits (16-18u)		114	0	195	157	127	114	65	104	173	245	215	184	112	101	208	217	191	16
Validatie																			

VERDELING RIJRICHTINGEN

	za	zo	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do
	28-mrt	29-mrt	1-apr	2-apr	3-apr	4-apr	5-apr	6-apr	7-apr	8-apr	9-apr	10-apr	11-apr	12-apr	13-apr	14-apr	15-apr	16-apr
Ri. Noord	389	9	476	494	427	466	193	281	598	680	683	611	514	311	651	643	667	30
Ri. Zuid	417	5	439	468	415	399	166	233	554	617	587	522	416	265	525	566	552	25
% Ri. Noord	48%	64%	52%	51%	51%	54%	54%	55%	52%	52%	54%	54%	55%	54%	55%	53%	55%	55%
% Ri. Zuid	52%	36%	48%	49%	49%	46%	46%	45%	48%	48%	46%	46%	45%	46%	45%	47%	45%	45%

MEETLOCATIE

De Haar
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.301136°N, 5.251267°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



VALIDATIE

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

vr 17-apr	za 18-apr	zo 19-apr
4	1	0
0	0	2
0	0	0
0	0	1
0	0	0
0	0	0
1	0	0
2	1	0
1	0	0
4	3	0
4	1	1
7	6	0
8	6	6
14	6	7
19	7	4
17	6	5
14	10	3
12	6	1
16	4	3
5	2	5
6	1	2
5	3	1
1	0	3
1	0	0
141	63	44
118	56	30
17	6	11
6	1	3
3	1	0
26	16	4

vr 17-apr	za 18-apr	zo 19-apr
88	42	31
53	21	13
62%	67%	70%
38%	33%	30%

De Haar

Locatie 7 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

De Haar

Huizen Holleblok

Richtingen: Noord, Zuid

Locatie: 52.301136°N, 5.251267°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026

Methodiek: Telslangen

Type rapport: Tweewielers



WERKDAG				
		Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
00:00	- 01:00	3	2	1
01:00	- 02:00	0	0	0
02:00	- 03:00	0	0	0
03:00	- 04:00	1	1	0
04:00	- 05:00	0	0	0
05:00	- 06:00	1	1	0
06:00	- 07:00	6	2	4
07:00	- 08:00	21	11	10
08:00	- 09:00	72	31	41
09:00	- 10:00	44	21	23
10:00	- 11:00	56	28	28
11:00	- 12:00	63	32	31
12:00	- 13:00	66	37	29
13:00	- 14:00	71	42	29
14:00	- 15:00	100	56	44
15:00	- 16:00	76	45	31
16:00	- 17:00	78	43	35
17:00	- 18:00	80	42	38
18:00	- 19:00	55	30	25
19:00	- 20:00	46	24	22
20:00	- 21:00	31	16	15
21:00	- 22:00	22	11	11
22:00	- 23:00	13	7	6
23:00	- 24:00	7	4	3
Etmal (0-24u)		912	486	426
Dag (7-19u)		782	418	364
Avond (19-23u)		112	58	54
Nacht (23-7u)		18	10	8
Ochtendspits (7-9u)		93	42	51
Avondspits (16-18u)		158	85	73

MEETLOCATIE

De Haar
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.301136°N, 5.251267°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



WEEKDAG				
		Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
00:00	- 01:00	4	2	2
01:00	- 02:00	2	1	1
02:00	- 03:00	2	1	1
03:00	- 04:00	1	1	0
04:00	- 05:00	0	0	0
05:00	- 06:00	1	1	0
06:00	- 07:00	4	1	3
07:00	- 08:00	15	8	7
08:00	- 09:00	50	22	28
09:00	- 10:00	38	18	20
10:00	- 11:00	49	24	25
11:00	- 12:00	55	29	26
12:00	- 13:00	58	32	26
13:00	- 14:00	61	35	26
14:00	- 15:00	78	44	34
15:00	- 16:00	62	37	25
16:00	- 17:00	63	34	29
17:00	- 18:00	61	32	29
18:00	- 19:00	42	23	19
19:00	- 20:00	34	18	16
20:00	- 21:00	25	13	12
21:00	- 22:00	18	9	9
22:00	- 23:00	11	6	5
23:00	- 24:00	7	4	3
Etmal (0-24u)		741	395	346
Dag (7-19u)		632	338	294
Avond (19-23u)		88	46	42
Nacht (23-7u)		21	11	10
Ochtendspits (7-9u)		65	30	35
Avondspits (16-18u)		124	66	58

De Haar

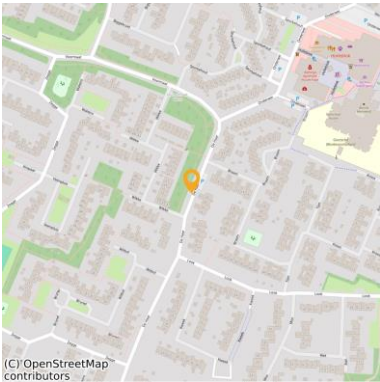
Locatie 7 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

De Haar
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.301136°N, 5.251267°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	21,2	23,9	22,2	24,9	19,7	21,7
01:00 - 02:00	19,4	21,2	19,6	21,0	20,4	21,9
02:00 - 03:00	19,6	22,2	21,1	23,0	18,4	20,2
03:00 - 04:00	18,6	19,3	18,3	18,9	20,8	21,2
04:00 - 05:00	18,6	20,9	18,4	20,0	18,0	19,7
05:00 - 06:00	23,8	24,7	23,9	24,7	30,0	30,0
06:00 - 07:00	19,0	21,2	19,0	20,8	18,9	20,6
07:00 - 08:00	19,0	22,8	19,8	23,7	18,8	21,7
08:00 - 09:00	16,5	20,1	17,9	22,5	16,9	20,9
09:00 - 10:00	18,7	23,6	19,3	23,9	17,3	21,2
10:00 - 11:00	19,3	23,4	19,0	23,0	18,6	22,5
11:00 - 12:00	18,6	23,7	19,5	24,1	18,9	23,0
12:00 - 13:00	18,8	23,8	20,0	23,8	18,1	22,5
13:00 - 14:00	18,7	23,9	19,3	23,8	18,3	22,8
14:00 - 15:00	18,5	23,8	19,6	23,9	17,1	22,0
15:00 - 16:00	20,5	26,1	21,0	26,4	20,0	24,6
16:00 - 17:00	20,1	25,1	20,6	25,1	19,6	24,3
17:00 - 18:00	21,0	26,5	21,6	26,7	20,3	25,7
18:00 - 19:00	21,3	27,0	22,4	26,7	19,2	24,1
19:00 - 20:00	21,9	28,1	22,7	27,9	21,2	25,7
20:00 - 21:00	21,9	26,9	22,7	27,3	21,0	25,9
21:00 - 22:00	22,9	28,4	22,6	27,7	21,8	27,1
22:00 - 23:00	21,7	26,4	21,9	26,9	19,9	23,5
23:00 - 24:00	22,2	25,7	23,2	25,6	20,7	24,3
Gemiddelde	20,1	24,1	20,7	24,3	19,7	23,2

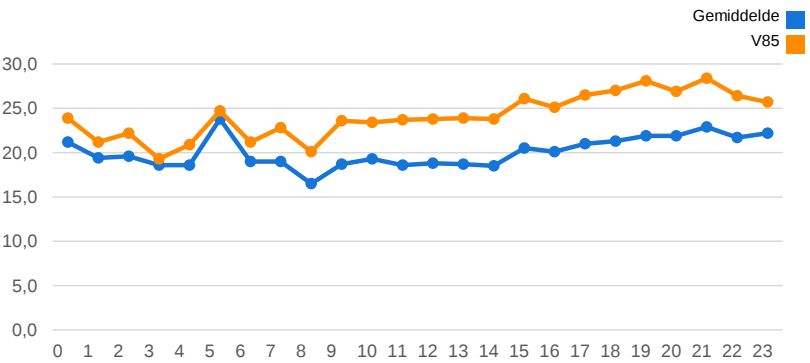
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	19,5	24,6	19,6	24,8	19,3	24,3
Dinsdag	19,2	24,0	19,4	24,5	19,0	23,7
Woensdag	18,9	23,7	19,4	24,2	18,3	22,9
Donderdag	18,9	23,9	19,2	24,3	18,5	23,6
Vrijdag	19,5	24,5	20,5	25,6	18,4	23,0
Zaterdag	19,5	24,6	19,7	24,8	19,1	24,4
Zondag	20,0	24,8	20,8	25,3	19,1	23,9
Werkdag	19,2	24,1	19,6	24,7	18,7	23,5
Weekdag	19,4	24,3	19,8	24,8	18,8	23,7

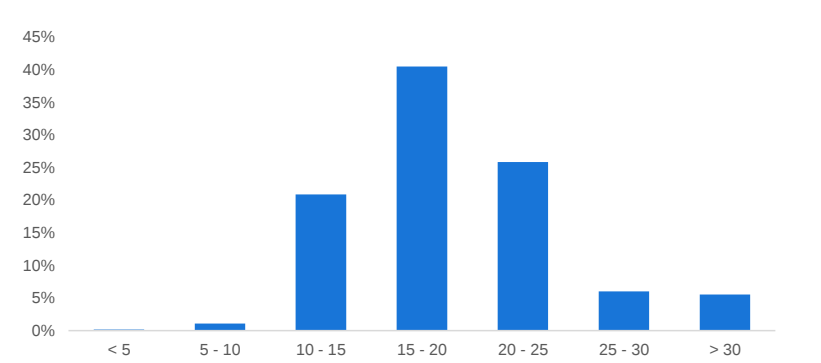
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
< 5 km/u	0,2%	0,0%	0,4%
5 - 10 km/u	1,1%	0,8%	1,4%
10 - 15 km/u	20,9%	18,6%	23,5%
15 - 20 km/u	40,5%	40,2%	40,8%
20 - 25 km/u	25,8%	27,2%	24,3%
25 - 30 km/u	6,0%	7,2%	4,7%
> 30 km/u	5,5%	6,0%	5,0%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



Tijm

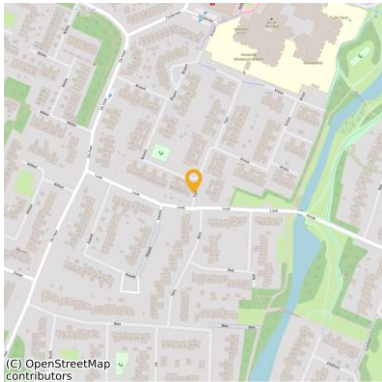
Locatie 8 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Tijm
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.300247°N, 5.252873°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Motorvoertuigen



VOERTUIGCLASSIFICATIE

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	466	100%	385	100%	225	184	241	201	
Dag (7-19u)	410	88,0%	335	87,0%	198	160	212	175	
Avond (19-23u)	43	9,2%	39	10,1%	24	21	19	18	
Nacht (23-7u)	13	2,8%	11	2,9%	3	3	10	8	
Ochtendspits (7-9u)	104	22,3%	70	18,2%	44	28	60	42	
Avondspits (16-18u)	72	15,5%	57	14,8%	43	34	29	23	

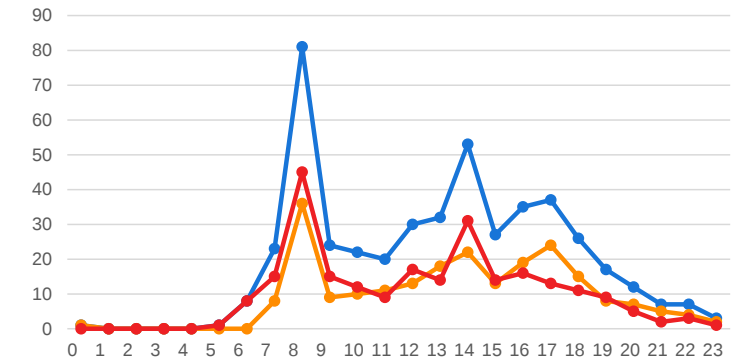
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
00:00 - 01:00	1	0,2%	2	0,5%	1	1	0	1	
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	1	0,2%	1	0,3%	0	0	1	1	
06:00 - 07:00	8	1,7%	5	1,3%	0	0	8	5	
07:00 - 08:00	23	4,9%	15	3,9%	8	5	15	10	
08:00 - 09:00	81	17,4%	55	14,3%	36	23	45	32	
09:00 - 10:00	24	5,2%	22	5,7%	9	8	15	14	
10:00 - 11:00	22	4,7%	22	5,7%	10	10	12	12	
11:00 - 12:00	20	4,3%	23	6,0%	11	12	9	11	
12:00 - 13:00	30	6,4%	27	7,0%	13	12	17	15	
13:00 - 14:00	32	6,9%	27	7,0%	18	15	14	12	
14:00 - 15:00	53	11,4%	42	10,9%	22	17	31	25	
15:00 - 16:00	27	5,8%	24	6,2%	13	12	14	12	
16:00 - 17:00	35	7,5%	28	7,3%	19	15	16	13	
17:00 - 18:00	37	7,9%	29	7,5%	24	19	13	10	
18:00 - 19:00	26	5,6%	21	5,5%	15	12	11	9	
19:00 - 20:00	17	3,6%	15	3,9%	8	7	9	8	
20:00 - 21:00	12	2,6%	11	2,9%	7	6	5	5	
21:00 - 22:00	7	1,5%	6	1,6%	5	4	2	2	
22:00 - 23:00	7	1,5%	7	1,8%	4	4	3	3	
23:00 - 24:00	3	0,6%	3	0,8%	2	2	1	1	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Licht (L)	453	97,2%	377	97,9%	97,8%	98,4%	96,7%	97,5%	
Middelzwaar (M)	10	2,1%	6	1,6%	1,8%	1,1%	2,5%	2,0%	
Zwaar (Z)	3	0,6%	2	0,5%	0,4%	0,5%	0,8%	0,5%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 28-mrt	336
zo 29-mrt	219
ma 30-mrt	512
di 31-mrt	498
wo 1-apr	537
do 2-apr	542
vr 3-apr	392
za 4-apr	274
zo 5-apr	209
ma 6-apr	222
di 7-apr	416
wo 8-apr	521
do 9-apr	455
vr 10-apr	487
za 11-apr	279
zo 12-apr	199
ma 13-apr	479
di 14-apr	520
wo 15-apr	452
do 16-apr	507
vr 17-apr	474
za 18-apr	253
zo 19-apr	179

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid (km/h)	16,1	16,5	15,9
V85 (km/h)	19,1	19,3	19,0
< 5 km/h	0,1%	0,0%	0,1%
5 - 10 km/h	1,6%	0,9%	2,3%
10 - 15 km/h	33,9%	30,1%	37,4%
15 - 20 km/h	54,3%	57,7%	51,2%
20 - 25 km/h	9,4%	10,2%	8,6%
25 - 30 km/h	0,7%	0,9%	0,5%
30 - 35 km/h	0,1%	0,1%	0,0%
> 35 km/h	0,0%	0,0%	0,0%

Tijm

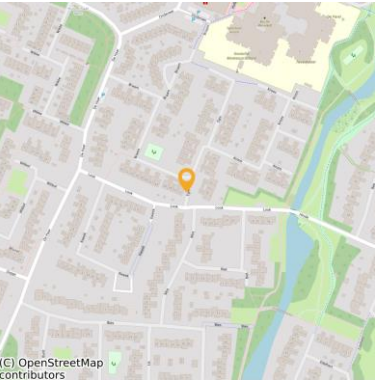
Locatie 8 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Tijm
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.300247°N, 5.252873°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Motorvoertuigen



VOERTUIGCLASSIFICATIE

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VALIDATIE

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	28-mrt	29-mrt	30-mrt	31-mrt	1-apr	2-apr	3-apr	4-apr	5-apr	6-apr	7-apr	8-apr	9-apr	10-apr	11-apr	12-apr	13-apr	14-apr
00:00 - 01:00	1	3	0	1	1	0	5	3	0	1	0	0	0	5	5	0	0	0
01:00 - 02:00	2	6	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
03:00 - 04:00	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	1	1	2	1	1	0	2	0	2	2	2	2	0	0	1	1
06:00 - 07:00	0	0	8	9	12	6	5	0	0	0	9	10	12	4	0	0	10	10
07:00 - 08:00	2	1	27	29	29	27	10	0	0	1	24	32	26	27	2	1	30	34
08:00 - 09:00	19	5	97	84	92	99	30	9	5	6	67	96	93	86	19	5	86	91
09:00 - 10:00	25	15	27	25	16	26	25	18	14	13	14	39	28	31	18	8	22	29
10:00 - 11:00	31	15	14	19	39	18	25	29	11	19	20	34	22	21	32	15	14	17
11:00 - 12:00	19	25	18	27	28	26	20	38	25	18	20	16	18	20	35	24	21	15
12:00 - 13:00	32	21	29	19	56	20	32	29	15	14	21	53	23	26	19	22	13	30
13:00 - 14:00	24	15	42	29	36	43	25	15	23	22	29	45	27	32	20	20	31	39
14:00 - 15:00	28	26	73	71	49	67	18	26	16	21	40	37	53	77	23	24	66	72
15:00 - 16:00	25	22	25	16	25	25	36	28	16	19	22	20	19	29	21	16	38	31
16:00 - 17:00	40	17	38	37	36	36	39	21	13	19	42	35	27	20	17	16	37	31
17:00 - 18:00	25	10	42	59	41	49	46	11	6	15	37	31	36	37	19	11	34	40
18:00 - 19:00	23	12	28	27	28	45	17	13	13	12	29	27	27	16	16	5	32	28
19:00 - 20:00	12	6	16	23	16	27	23	8	11	9	18	14	19	15	10	6	16	24
20:00 - 21:00	8	8	8	14	14	15	12	7	9	14	13	14	5	16	8	10	15	11
21:00 - 22:00	8	1	7	4	6	4	8	7	15	5	5	5	7	9	1	9	4	5
22:00 - 23:00	4	6	11	3	6	6	10	4	10	10	4	7	6	11	7	6	6	10
23:00 - 24:00	6	2	1	1	5	2	5	7	2	3	0	4	5	3	5	1	3	2
Etmaal (0-24u)	336	219	512	498	537	542	392	274	209	222	416	521	455	487	279	199	479	520
Dag (7-19u)	293	184	460	442	475	481	323	237	157	179	365	465	399	422	241	167	424	457
Avond (19-23u)	32	21	42	44	42	52	53	26	45	38	40	40	37	51	26	31	41	50
Nacht (23-7u)	11	14	10	12	20	9	16	11	7	5	11	16	19	14	12	1	14	13
Ochtendspits (7-9u)	21	6	124	113	121	126	40	9	5	7	91	128	119	113	21	6	116	125
Avondspits (16-18u)	65	27	80	96	77	85	85	32	19	34	79	66	63	57	36	27	71	71
Validatie																		

VERDELING RIJRICHTINGEN

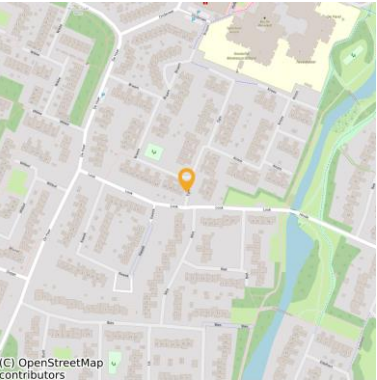
	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	28-mrt	29-mrt	30-mrt	31-mrt	1-apr	2-apr	3-apr	4-apr	5-apr	6-apr	7-apr	8-apr	9-apr	10-apr	11-apr	12-apr	13-apr	14-apr
Ri. Noord	154	101	248	246	260	263	186	129	100	115	207	249	225	232	134	92	237	256
Ri. Zuid	182	118	264	252	277	279	206	145	109	107	209	272	230	255	145	107	242	264
% Ri. Noord	46%	46%	48%	49%	48%	49%	47%	47%	48%	52%	50%	48%	49%	48%	48%	46%	49%	49%
% Ri. Zuid	54%	54%	52%	51%	52%	51%	53%	53%	52%	48%	50%	52%	51%	52%	52%	54%	51%	51%
Licht (L)	325	218	492	483	521	520	376	268	208	217	399	509	446	468	270	196	464	504
Middelzwaar (M)	10	1	14	14	15	20	16	5	1	5	14	8	7	14	6	1	10	14
Zwaar (Z)	1	0	6	1	1	2	0	1	0	0	3	4	2	5	3	2	5	2
% Licht (L)	96,7%	99,5%	96,1%	97,0%	97,0%	95,9%	95,9%	97,8%	99,5%	97,7%	95,9%	97,7%	98,0%	96,1%	96,8%	98,5%	96,9%	96,9%
% Middelzwaar (M)	3,0%	0,5%	2,7%	2,8%	2,8%	3,7%	4,1%	1,8%	0,5%	2,3%	3,4%	1,5%	1,5%	2,9%	2,2%	0,5%	2,1%	2,7%

MEETLOCATIE

Tijm
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.300247°N, 5.252873°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Motorvoertuigen



VOERTUIGCLASSIFICATIE

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VALIDATIE

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

wo 15-apr	do 16-apr	vr 17-apr	za 18-apr	zo 19-apr
1	0	0	3	0
0	0	0	3	0
0	0	1	0	0
0	0	0	1	1
0	0	0	1	0
2	1	1	0	1
8	12	8	0	0
25	17	19	3	1
82	87	86	9	6
20	19	30	15	7
24	28	27	27	16
14	20	40	25	18
42	30	48	30	15
30	35	23	30	14
29	71	40	12	15
31	29	33	20	15
31	44	31	18	13
36	29	31	18	20
28	37	18	8	9
18	19	18	11	3
9	13	6	7	11
8	12	5	4	9
8	4	6	7	4
6	0	3	1	1
452	507	474	253	179
392	446	426	215	149
43	48	35	29	27
17	13	13	9	3
107	104	105	12	7
67	73	62	36	33

wo 15-apr	do 16-apr	vr 17-apr	za 18-apr	zo 19-apr
221	241	222	118	86
231	266	252	135	93
49%	48%	47%	47%	48%
51%	52%	53%	53%	52%
434	500	459	249	177
12	5	12	3	2
6	2	3	1	0
96,0%	98,6%	96,8%	98,4%	98,9%
2,7%	1,0%	2,5%	1,2%	1,1%

Tijm

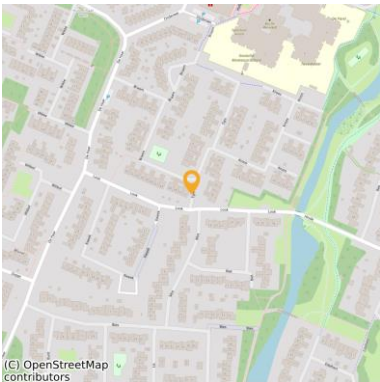
Locatie 8 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Tijm
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.300247°N, 5.252873°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Motorvoertuigen



WERKDAG													
		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00	- 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	- 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	- 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	- 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	- 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
06:00	- 07:00	8	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	8
07:00	- 08:00	23	0	0	23	8	0	0	8	15	0	0	15
08:00	- 09:00	77	2	2	81	34	1	1	36	43	1	1	45
09:00	- 10:00	22	2	0	24	8	1	0	9	14	1	0	15
10:00	- 11:00	21	1	0	22	9	1	0	10	12	0	0	12
11:00	- 12:00	20	0	0	20	11	0	0	11	9	0	0	9
12:00	- 13:00	29	1	0	30	13	0	0	13	16	1	0	17
13:00	- 14:00	32	0	0	32	18	0	0	18	14	0	0	14
14:00	- 15:00	51	1	1	53	22	0	0	22	29	1	1	31
15:00	- 16:00	26	1	0	27	13	0	0	13	13	1	0	14
16:00	- 17:00	33	2	0	35	18	1	0	19	15	1	0	16
17:00	- 18:00	37	0	0	37	24	0	0	24	13	0	0	13
18:00	- 19:00	26	0	0	26	15	0	0	15	11	0	0	11
19:00	- 20:00	17	0	0	17	8	0	0	8	9	0	0	9
20:00	- 21:00	12	0	0	12	7	0	0	7	5	0	0	5
21:00	- 22:00	7	0	0	7	5	0	0	5	2	0	0	2
22:00	- 23:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
23:00	- 24:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
Etenmaal (0-24u)		453	10	3	466	220	4	1	225	233	6	2	241
Dag (7-19u)		397	10	3	410	193	4	1	198	204	6	2	212
Avond (19-23u)		43	0	0	43	24	0	0	24	19	0	0	19
Nacht (23-7u)		13	0	0	13	3	0	0	3	10	0	0	10
Ochtendspits (7-9u)		100	2	2	104	42	1	1	44	58	1	1	60
Avondspits (16-18u)		70	2	0	72	42	1	0	43	28	1	0	29

VOERTUIGCLASSIFICATIE

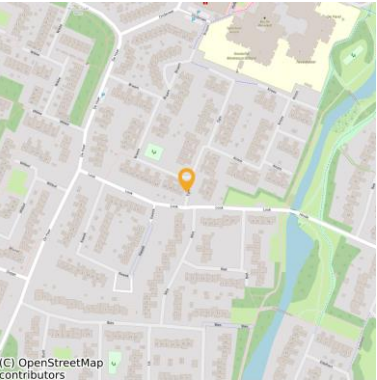
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MEETLOCATIE

Tijm
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.300247°N, 5.252873°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Motorvoertuigen



VOERTUIGCLASSIFICATIE

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00	- 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	- 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	- 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	- 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	- 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
06:00	- 07:00	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	5
07:00	- 08:00	15	0	0	15	5	0	0	5	10	0	0	10
08:00	- 09:00	53	1	1	55	22	0	1	23	31	1	0	32
09:00	- 10:00	20	2	0	22	7	1	0	8	13	1	0	14
10:00	- 11:00	21	1	0	22	9	1	0	10	12	0	0	12
11:00	- 12:00	23	0	0	23	12	0	0	12	11	0	0	11
12:00	- 13:00	27	0	0	27	12	0	0	12	15	0	0	15
13:00	- 14:00	27	0	0	27	15	0	0	15	12	0	0	12
14:00	- 15:00	40	1	1	42	17	0	0	17	23	1	1	25
15:00	- 16:00	23	1	0	24	12	0	0	12	11	1	0	12
16:00	- 17:00	28	0	0	28	15	0	0	15	13	0	0	13
17:00	- 18:00	29	0	0	29	19	0	0	19	10	0	0	10
18:00	- 19:00	21	0	0	21	12	0	0	12	9	0	0	9
19:00	- 20:00	15	0	0	15	7	0	0	7	8	0	0	8
20:00	- 21:00	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
21:00	- 22:00	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
22:00	- 23:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
23:00	- 24:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)		377	6	2	385	181	2	1	184	196	4	1	201
Dag (7-19u)		327	6	2	335	157	2	1	160	170	4	1	175
Avond (19-23u)		39	0	0	39	21	0	0	21	18	0	0	18
Nacht (23-7u)		11	0	0	11	3	0	0	3	8	0	0	8
Ochtendspits (7-9u)		68	1	1	70	27	0	1	28	41	1	0	42
Avondspits (16-18u)		57	0	0	57	34	0	0	34	23	0	0	23

Tijm

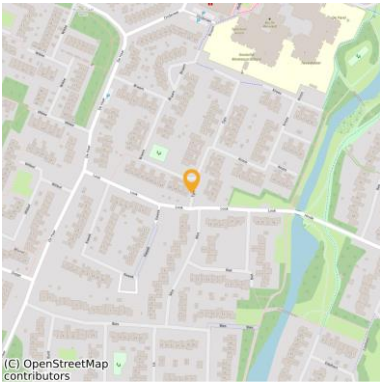
Locatie 8 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Tijm
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.300247°N, 5.252873°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Motorvoertuigen



SNELHEDEN WEEKDAG

		Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
		Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00	- 01:00	15,3	16,5	17,2	17,8	12,8	14,3
01:00	- 02:00	13,9	14,9	15,3	16,4	12,9	13,8
02:00	- 03:00	17,6	17,6	17,6	17,6	-	-
03:00	- 04:00	11,9	11,9	-	-	11,9	11,9
04:00	- 05:00	21,6	22,0	21,0	21,0	18,8	18,8
05:00	- 06:00	15,9	16,5	20,9	20,9	15,4	15,7
06:00	- 07:00	16,1	18,0	18,2	18,4	16,0	17,9
07:00	- 08:00	17,0	19,0	17,3	19,2	16,9	19,1
08:00	- 09:00	16,0	18,6	16,4	18,4	15,8	18,5
09:00	- 10:00	16,2	19,2	16,4	18,6	16,1	19,0
10:00	- 11:00	16,2	19,1	16,5	18,7	16,1	18,8
11:00	- 12:00	16,1	18,7	16,5	18,9	15,7	18,2
12:00	- 13:00	16,2	19,0	16,4	18,3	15,9	19,2
13:00	- 14:00	16,2	19,0	16,7	19,5	15,5	18,1
14:00	- 15:00	16,2	19,0	16,6	19,4	15,9	18,3
15:00	- 16:00	15,9	18,5	16,2	18,4	15,7	17,9
16:00	- 17:00	15,7	18,2	16,0	18,2	15,3	18,2
17:00	- 18:00	16,2	19,0	16,5	18,9	15,7	18,4
18:00	- 19:00	16,3	18,9	16,3	18,8	16,3	18,4
19:00	- 20:00	16,4	18,9	16,5	18,8	16,4	18,8
20:00	- 21:00	15,8	18,2	15,8	17,8	15,8	17,6
21:00	- 22:00	15,2	17,2	15,7	17,4	14,3	15,2
22:00	- 23:00	15,3	17,4	15,9	17,4	14,6	16,0
23:00	- 24:00	15,5	16,9	15,5	16,5	15,5	16,0
Gemiddelde		16,0	18,0	16,8	18,5	15,4	17,3

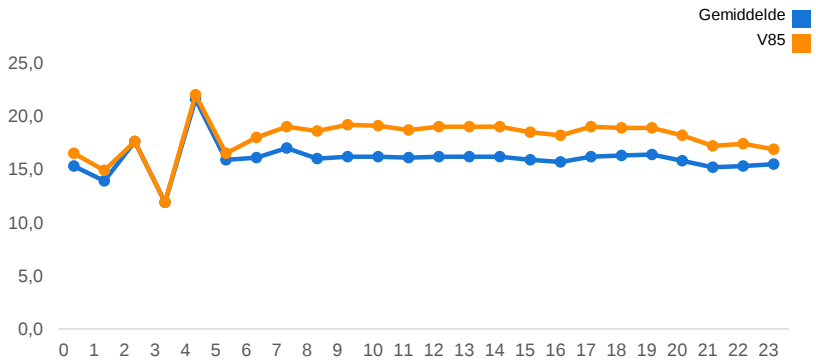
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	16,2	19,1	16,3	19,1	16,1	19,2
Dinsdag	16,4	19,6	16,8	19,8	16,1	19,4
Woensdag	16,4	19,4	16,8	19,8	16,0	18,9
Donderdag	16,6	19,4	17,0	19,6	16,3	19,2
Vrijdag	16,1	19,0	16,5	19,3	15,7	18,7
Zaterdag	15,3	18,3	15,6	18,3	15,1	18,3
Zondag	16,0	19,2	16,2	19,2	15,8	19,1
Werkdag	16,3	19,3	16,7	19,5	16,0	19,1
Weekdag	16,1	19,1	16,5	19,3	15,9	19,0

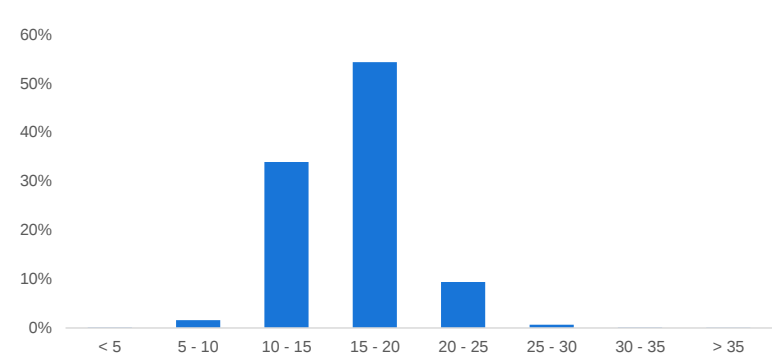
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
< 5 km/h	0,1%	0,0%	0,1%
5 - 10 km/h	1,6%	0,9%	2,3%
10 - 15 km/h	33,9%	30,1%	37,4%
15 - 20 km/h	54,3%	57,7%	51,2%
20 - 25 km/h	9,4%	10,2%	8,6%
25 - 30 km/h	0,7%	0,9%	0,5%
30 - 35 km/h	0,1%	0,1%	0,0%
> 35 km/h	0,0%	0,0%	0,0%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING GRAFIEK



Tijm

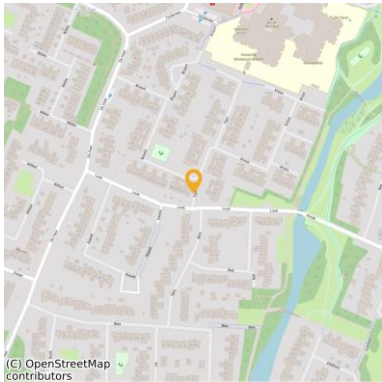
Locatie 8 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Tijm
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.300247°N, 5.252873°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



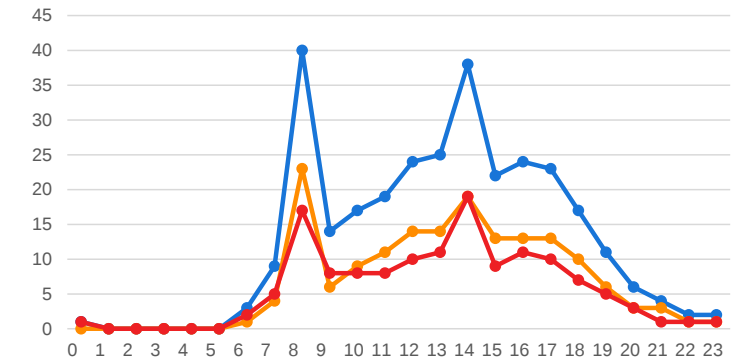
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	301	100%	255	100%	164	139	137	116	
Dag (7-19u)	272	90,4%	228	89,4%	149	124	123	104	
Avond (19-23u)	23	7,6%	22	8,6%	13	13	10	9	
Nacht (23-7u)	6	2,0%	5	2,0%	2	2	4	3	
Ochtendspits (7-9u)	49	16,3%	35	13,7%	27	19	22	16	
Avondspits (16-18u)	47	15,6%	41	16,1%	26	23	21	18	

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
00:00 - 01:00	1	0,3%	1	0,4%	0	0	1	1	
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
06:00 - 07:00	3	1,0%	2	0,8%	1	1	2	1	
07:00 - 08:00	9	3,0%	7	2,7%	4	3	5	4	
08:00 - 09:00	40	13,3%	28	11,0%	23	16	17	12	
09:00 - 10:00	14	4,7%	13	5,1%	6	5	8	8	
10:00 - 11:00	17	5,6%	14	5,5%	9	7	8	7	
11:00 - 12:00	19	6,3%	17	6,7%	11	10	8	7	
12:00 - 13:00	24	8,0%	21	8,2%	14	12	10	9	
13:00 - 14:00	25	8,3%	21	8,2%	14	12	11	9	
14:00 - 15:00	38	12,6%	31	12,2%	19	16	19	15	
15:00 - 16:00	22	7,3%	21	8,2%	13	12	9	9	
16:00 - 17:00	24	8,0%	21	8,2%	13	12	11	9	
17:00 - 18:00	23	7,6%	20	7,8%	13	11	10	9	
18:00 - 19:00	17	5,6%	14	5,5%	10	8	7	6	
19:00 - 20:00	11	3,7%	9	3,5%	6	5	5	4	
20:00 - 21:00	6	2,0%	6	2,4%	3	3	3	3	
21:00 - 22:00	4	1,3%	4	1,6%	3	3	1	1	
22:00 - 23:00	2	0,7%	3	1,2%	1	2	1	1	
23:00 - 24:00	2	0,7%	2	0,8%	1	1	1	1	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal tweewielers
za 28-mrt	231
zo 29-mrt	119
ma 30-mrt	256
di 31-mrt	324
wo 1-apr	279
do 2-apr	277
vr 3-apr	223
za 4-apr	207
zo 5-apr	106
ma 6-apr	124
di 7-apr	320
wo 8-apr	323
do 9-apr	338
vr 10-apr	339
za 11-apr	197
zo 12-apr	147
ma 13-apr	343
di 14-apr	331
wo 15-apr	333
do 16-apr	338
vr 17-apr	389
za 18-apr	181
zo 19-apr	118

SNELHEDEN

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid (km/h)	14,8	15,2	14,4
V85 (km/h)	18,1	18,5	17,7
< 5 km/u	0,2%	0,2%	0,2%
5 - 10 km/u	4,5%	2,8%	6,5%
10 - 15 km/u	50,0%	47,2%	53,4%
15 - 20 km/u	38,3%	41,9%	33,9%
20 - 25 km/u	6,5%	7,2%	5,6%
25 - 30 km/u	0,5%	0,6%	0,4%
> 30 km/u	0,0%	0,0%	0,0%

Tijm

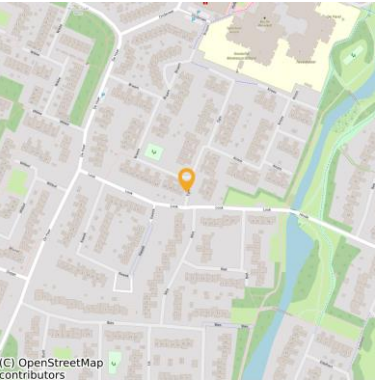
Locatie 8 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Tijm
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.300247°N, 5.252873°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



VALIDATIE

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

DOORSNEDE

		za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
		28-mrt	29-mrt	30-mrt	31-mrt	1-apr	2-apr	3-apr	4-apr	5-apr	6-apr	7-apr	8-apr	9-apr	10-apr	11-apr	12-apr	13-apr	14-apr
00:00	- 01:00	2	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	6	5	0	0	2
01:00	- 02:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
02:00	- 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	- 04:00	0	2	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0
04:00	- 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	- 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	- 07:00	1	0	3	3	3	3	4	1	1	0	2	2	3	5	2	0	4	2
07:00	- 08:00	6	0	16	7	6	10	3	6	0	0	12	6	6	11	2	0	16	9
08:00	- 09:00	11	0	36	50	40	39	10	12	1	2	49	37	40	42	9	0	50	53
09:00	- 10:00	19	5	12	17	14	9	10	11	3	2	15	19	13	12	18	9	17	19
10:00	- 11:00	16	3	11	17	17	16	21	11	2	10	10	24	23	16	11	11	21	20
11:00	- 12:00	23	5	16	19	16	16	13	18	10	11	29	20	30	17	16	15	18	17
12:00	- 13:00	21	11	20	28	34	26	11	23	17	19	19	44	24	24	10	6	23	14
13:00	- 14:00	24	6	21	28	23	19	23	19	2	22	20	26	29	23	19	9	22	26
14:00	- 15:00	28	19	25	45	28	43	30	24	9	9	33	34	41	46	26	18	50	41
15:00	- 16:00	19	20	28	14	25	20	25	15	11	10	21	15	38	27	22	18	19	14
16:00	- 17:00	17	15	21	27	18	21	17	15	22	5	34	22	29	25	13	18	36	30
17:00	- 18:00	19	18	16	17	19	14	17	13	7	6	34	27	26	20	14	11	36	33
18:00	- 19:00	3	6	16	20	20	18	11	8	3	11	17	21	10	21	13	6	10	22
19:00	- 20:00	7	1	8	15	8	11	3	8	6	8	10	6	12	10	9	9	11	14
20:00	- 21:00	4	3	0	7	0	4	6	8	4	4	8	9	4	12	3	8	3	11
21:00	- 22:00	2	3	6	6	5	3	5	3	4	0	1	7	4	15	0	5	3	1
22:00	- 23:00	8	0	1	2	3	4	7	6	2	2	4	3	1	4	4	1	2	2
23:00	- 24:00	1	1	0	1	0	1	6	3	0	2	2	1	4	3	1	0	2	1
Etmaal (0-24u)		231	119	256	324	279	277	223	207	106	124	320	323	338	339	197	147	343	331
Dag (7-19u)		206	108	238	289	260	251	191	175	87	107	293	295	309	284	173	121	318	298
Avond (19-23u)		21	7	15	30	16	22	21	25	16	14	23	25	21	41	16	23	19	28
Nacht (23-7u)		4	4	3	5	3	4	11	7	3	3	4	3	8	14	8	3	6	5
Ochtendspits (7-9u)		17	0	52	57	46	49	13	18	1	2	61	43	46	53	11	0	66	62
Avondspits (16-18u)		36	33	37	44	37	35	34	28	29	11	68	49	55	45	27	29	72	63
Validatie																			

VERDELING RIJRICHTINGEN

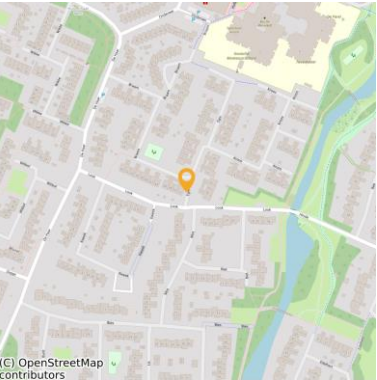
	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	28-mrt	29-mrt	30-mrt	31-mrt	1-apr	2-apr	3-apr	4-apr	5-apr	6-apr	7-apr	8-apr	9-apr	10-apr	11-apr	12-apr	13-apr	14-apr
Ri. Noord	129	67	160	177	164	151	125	124	48	64	184	181	170	189	105	77	172	182
Ri. Zuid	102	52	96	147	115	126	98	83	58	60	136	142	168	150	92	70	171	149
% Ri. Noord	56%	56%	63%	55%	59%	55%	56%	60%	45%	52%	58%	56%	50%	56%	53%	52%	50%	55%
% Ri. Zuid	44%	44%	38%	45%	41%	45%	44%	40%	55%	48%	43%	44%	50%	44%	47%	48%	50%	45%

MEETLOCATIE

Tijm
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.300247°N, 5.252873°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



VALIDATIE

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

wo 15-apr	do 16-apr	vr 17-apr	za 18-apr	zo 19-apr
0	2	2	1	0
0	0	0	0	1
0	0	0	0	4
0	0	0	0	1
0	0	0	0	0
1	0	1	0	1
2	2	5	0	0
12	6	14	6	1
48	47	61	8	2
15	21	21	5	5
13	22	24	10	5
24	17	32	16	6
37	20	22	20	10
32	23	24	16	8
47	38	48	15	10
15	27	31	24	12
19	23	31	13	13
16	36	29	7	15
17	26	18	16	6
16	11	10	9	4
6	7	8	3	8
5	5	4	5	3
4	3	1	2	2
4	2	3	5	1
333	338	389	181	118
295	306	355	156	93
31	26	23	19	17
7	6	11	6	8
60	53	75	14	3
35	59	60	20	28

wo 15-apr	do 16-apr	vr 17-apr	za 18-apr	zo 19-apr
179	177	211	89	68
154	161	178	92	50
54%	52%	54%	49%	58%
46%	48%	46%	51%	42%

Tijm

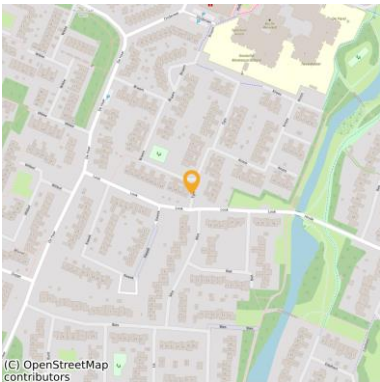
Locatie 8 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Tijm
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.300247°N, 5.252873°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



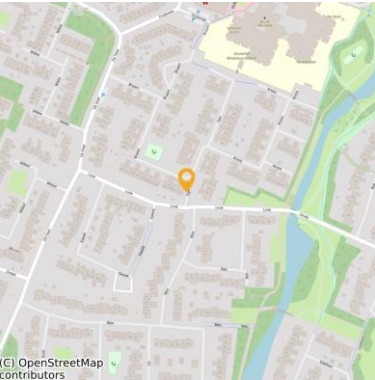
WERKDAG			
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
00:00 - 01:00	1	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0
06:00 - 07:00	3	1	2
07:00 - 08:00	9	4	5
08:00 - 09:00	40	23	17
09:00 - 10:00	14	6	8
10:00 - 11:00	17	9	8
11:00 - 12:00	19	11	8
12:00 - 13:00	24	14	10
13:00 - 14:00	25	14	11
14:00 - 15:00	38	19	19
15:00 - 16:00	22	13	9
16:00 - 17:00	24	13	11
17:00 - 18:00	23	13	10
18:00 - 19:00	17	10	7
19:00 - 20:00	11	6	5
20:00 - 21:00	6	3	3
21:00 - 22:00	4	3	1
22:00 - 23:00	2	1	1
23:00 - 24:00	2	1	1
Etmaal (0-24u)	301	164	137
Dag (7-19u)	272	149	123
Avond (19-23u)	23	13	10
Nacht (23-7u)	6	2	4
Ochtendspits (7-9u)	49	27	22
Avondspits (16-18u)	47	26	21

MEETLOCATIE

Tijm
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.300247°N, 5.252873°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



WEEKDAG				
		Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
00:00	- 01:00	1	0	1
01:00	- 02:00	0	0	0
02:00	- 03:00	0	0	0
03:00	- 04:00	0	0	0
04:00	- 05:00	0	0	0
05:00	- 06:00	0	0	0
06:00	- 07:00	2	1	1
07:00	- 08:00	7	3	4
08:00	- 09:00	28	16	12
09:00	- 10:00	13	5	8
10:00	- 11:00	14	7	7
11:00	- 12:00	17	10	7
12:00	- 13:00	21	12	9
13:00	- 14:00	21	12	9
14:00	- 15:00	31	16	15
15:00	- 16:00	21	12	9
16:00	- 17:00	21	12	9
17:00	- 18:00	20	11	9
18:00	- 19:00	14	8	6
19:00	- 20:00	9	5	4
20:00	- 21:00	6	3	3
21:00	- 22:00	4	3	1
22:00	- 23:00	3	2	1
23:00	- 24:00	2	1	1
Etmaal (0-24u)		255	139	116
Dag (7-19u)		228	124	104
Avond (19-23u)		22	13	9
Nacht (23-7u)		5	2	3
Ochtendspits (7-9u)		35	19	16
Avondspits (16-18u)		41	23	18

Tijm

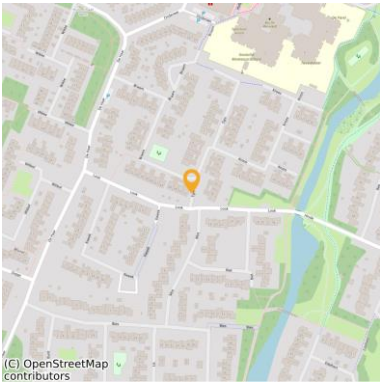
Locatie 8 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Tijm
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.300247°N, 5.252873°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



SNELHEDEN WEEKDAG

		Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
		Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00	- 01:00	13,6	15,0	15,4	16,2	12,4	13,2
01:00	- 02:00	12,2	13,4	13,4	14,2	9,9	11,8
02:00	- 03:00	13,2	15,0	13,5	15,4	12,3	12,3
03:00	- 04:00	16,6	17,0	17,2	17,7	13,4	13,4
04:00	- 05:00	12,1	12,1	12,1	12,1	-	-
05:00	- 06:00	17,3	17,3	-	-	17,3	17,3
06:00	- 07:00	14,4	16,7	11,4	11,4	15,6	17,0
07:00	- 08:00	15,8	18,1	14,9	16,5	16,3	18,5
08:00	- 09:00	14,6	17,3	14,6	17,1	14,9	17,5
09:00	- 10:00	15,2	17,9	15,3	17,8	15,1	17,7
10:00	- 11:00	14,7	17,2	15,0	17,1	14,2	16,5
11:00	- 12:00	14,7	17,6	15,2	17,9	14,3	16,6
12:00	- 13:00	14,6	17,6	15,3	17,9	13,5	15,9
13:00	- 14:00	14,2	16,8	14,9	17,3	13,2	15,4
14:00	- 15:00	14,6	17,6	15,2	17,9	14,0	16,7
15:00	- 16:00	14,6	17,6	15,1	17,8	14,1	16,9
16:00	- 17:00	14,9	17,8	15,7	18,3	13,9	16,3
17:00	- 18:00	15,6	18,9	16,3	19,0	14,9	17,8
18:00	- 19:00	15,4	18,1	15,9	18,5	14,6	16,7
19:00	- 20:00	15,1	17,6	15,7	17,9	14,5	16,1
20:00	- 21:00	14,9	17,3	15,3	16,8	14,5	16,5
21:00	- 22:00	14,1	15,8	14,3	15,3	13,1	14,0
22:00	- 23:00	15,4	16,9	15,1	16,1	15,5	16,1
23:00	- 24:00	15,3	16,5	14,5	15,3	15,4	16,3
Gemiddelde		14,7	16,8	14,8	16,6	14,2	15,9

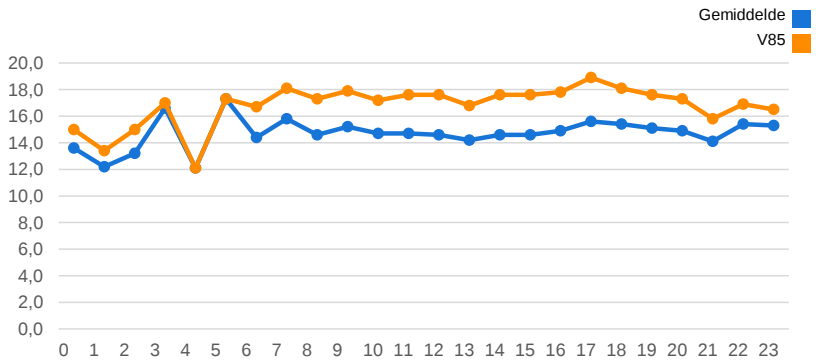
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	14,9	18,1	15,1	18,4	14,6	17,2
Dinsdag	15,2	18,5	15,4	18,5	15,0	18,5
Woensdag	14,9	18,3	15,5	18,8	14,2	17,7
Donderdag	14,9	18,3	15,3	18,5	14,6	18,0
Vrijdag	15,0	18,5	15,4	19,0	14,5	17,9
Zaterdag	14,5	17,7	14,9	18,3	13,9	17,3
Zondag	14,4	17,6	15,0	17,8	13,9	17,1
Werkdag	15,0	18,3	15,3	18,6	14,6	17,9
Weekdag	14,8	18,1	15,2	18,5	14,4	17,7

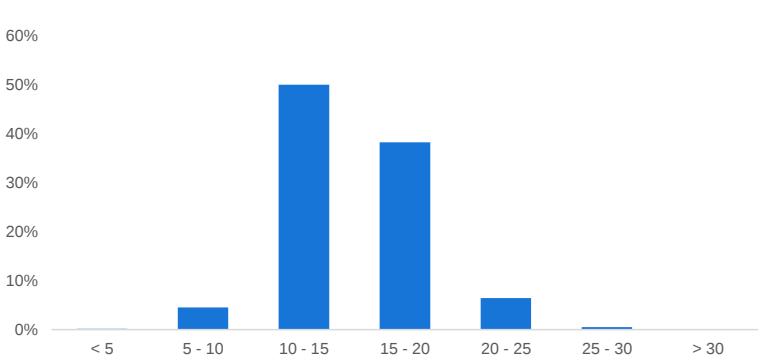
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
< 5 km/u	0,2%	0,2%	0,2%
5 - 10 km/u	4,5%	2,8%	6,5%
10 - 15 km/u	50,0%	47,2%	53,4%
15 - 20 km/u	38,3%	41,9%	33,9%
20 - 25 km/u	6,5%	7,2%	5,6%
25 - 30 km/u	0,5%	0,6%	0,4%
> 30 km/u	0,0%	0,0%	0,0%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



Sprokehout (voetpad)

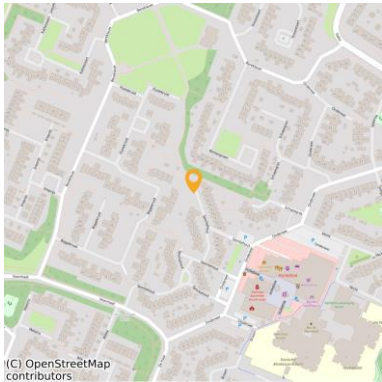
Locatie 9 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Sprokehout (voetpad)
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.303429°N, 5.2522°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



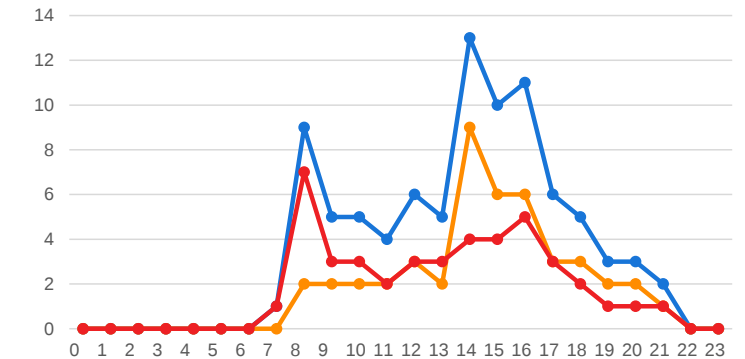
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	88	100%	76	100%	45	39	43	37	
Dag (7-19u)	80	90,9%	69	90,8%	40	35	40	34	
Avond (19-23u)	8	9,1%	7	9,2%	5	4	3	3	
Nacht (23-7u)	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
Ochtendspits (7-9u)	10	11,4%	6	7,9%	2	1	8	5	
Avondspits (16-18u)	17	19,3%	15	19,7%	9	8	8	7	

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
00:00 - 01:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
06:00 - 07:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
07:00 - 08:00	1	1,1%	0	0,0%	0	0	1	0	
08:00 - 09:00	9	10,2%	6	7,9%	2	1	7	5	
09:00 - 10:00	5	5,7%	3	3,9%	2	1	3	2	
10:00 - 11:00	5	5,7%	4	5,3%	2	2	3	2	
11:00 - 12:00	4	4,5%	4	5,3%	2	2	2	2	
12:00 - 13:00	6	6,8%	6	7,9%	3	3	3	3	
13:00 - 14:00	5	5,7%	6	7,9%	2	3	3	3	
14:00 - 15:00	13	14,8%	11	14,5%	9	7	4	4	
15:00 - 16:00	10	11,4%	9	11,8%	6	5	4	4	
16:00 - 17:00	11	12,5%	9	11,8%	6	5	5	4	
17:00 - 18:00	6	6,8%	6	7,9%	3	3	3	3	
18:00 - 19:00	5	5,7%	5	6,6%	3	3	2	2	
19:00 - 20:00	3	3,4%	3	3,9%	2	2	1	1	
20:00 - 21:00	3	3,4%	2	2,6%	2	1	1	1	
21:00 - 22:00	2	2,3%	2	2,6%	1	1	1	1	
22:00 - 23:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
23:00 - 24:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal tweewielers
za 28-mrt	56
zo 29-mrt	27
ma 30-mrt	73
di 31-mrt	90
wo 1-apr	76
do 2-apr	80
vr 3-apr	74
za 4-apr	71
zo 5-apr	37
ma 6-apr	56
di 7-apr	103
wo 8-apr	96
do 9-apr	104
vr 10-apr	99
za 11-apr	49
zo 12-apr	56
ma 13-apr	90
di 14-apr	87
wo 15-apr	99
do 16-apr	121
vr 17-apr	84
za 18-apr	81
zo 19-apr	59

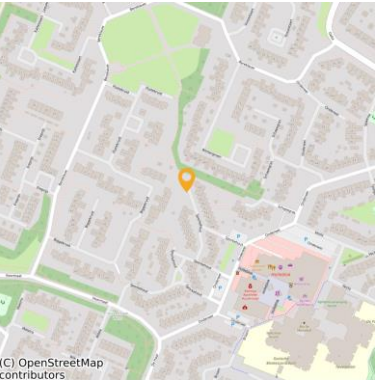
SNELHEDEN

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid (km/h)	8,4	8,7	8,1
V85 (km/h)	10,9	11,2	10,5
< 5 km/u	11,9%	9,5%	14,3%
5 - 10 km/u	64,1%	63,7%	64,4%
10 - 15 km/u	22,5%	24,8%	20,1%
15 - 20 km/u	1,5%	1,9%	1,0%
20 - 25 km/u	0,1%	0,1%	0,1%
25 - 30 km/u	0,0%	0,0%	0,0%
> 30 km/u	0,0%	0,0%	0,0%

Sprokehout (voetpad)

Locatie 9 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE
Sprokehout (voetpad)
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.303429°N, 5.2522°E
METING
Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



VALIDATIE
= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE																			
		za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
		28-mrt	29-mrt	30-mrt	31-mrt	1-apr	2-apr	3-apr	4-apr	5-apr	6-apr	7-apr	8-apr	9-apr	10-apr	11-apr	12-apr	13-apr	14-apr
00:00	- 01:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	- 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	- 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	- 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	- 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	- 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	- 07:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
07:00	- 08:00	0	0	0	4	1	2	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	1	0
08:00	- 09:00	2	0	10	9	10	11	4	1	0	1	7	14	7	8	3	1	10	7
09:00	- 10:00	1	0	5	0	4	1	7	6	1	3	5	2	1	5	4	0	8	2
10:00	- 11:00	2	1	1	1	3	0	8	5	1	1	7	9	7	4	2	4	4	10
11:00	- 12:00	5	1	3	5	1	4	10	2	1	5	4	5	2	6	4	3	4	6
12:00	- 13:00	11	4	7	5	10	6	7	5	2	5	6	8	4	5	5	4	4	11
13:00	- 14:00	9	4	5	6	7	2	5	8	6	2	5	3	13	3	3	2	5	4
14:00	- 15:00	8	5	11	12	11	16	6	7	4	9	17	20	20	17	7	2	10	10
15:00	- 16:00	1	3	7	14	7	8	9	9	4	6	8	4	10	11	8	7	17	8
16:00	- 17:00	5	0	8	15	5	12	8	9	8	9	16	8	12	13	4	6	13	7
17:00	- 18:00	1	1	5	4	2	4	5	10	0	5	9	7	11	8	5	10	5	3
18:00	- 19:00	6	6	4	5	6	2	1	2	4	4	5	7	5	6	1	3	2	8
19:00	- 20:00	1	0	3	2	5	1	0	2	2	2	5	4	5	5	1	4	1	5
20:00	- 21:00	1	0	3	2	3	6	4	2	2	1	2	2	1	5	0	2	4	2
21:00	- 22:00	0	1	0	4	1	3	0	1	0	1	4	3	2	1	0	7	1	2
22:00	- 23:00	2	0	0	1	0	2	0	2	2	0	1	0	1	1	2	0	0	1
23:00	- 24:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	1
Etmaal (0-24u)		56	27	73	90	76	80	74	71	37	56	103	96	104	99	49	56	90	87
Dag (7-19u)		51	25	66	80	67	68	70	64	31	50	91	87	95	86	46	42	83	76
Avond (19-23u)		4	1	6	9	9	12	4	7	6	4	12	9	9	12	3	13	6	10
Nacht (23-7u)		1	1	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	1	1	1
Ochtendspits (7-9u)		2	0	10	13	11	13	4	1	0	1	9	14	10	8	3	1	11	7
Avondspits (16-18u)		6	1	13	19	7	16	13	19	8	14	25	15	23	21	9	16	18	10
Validatie																			

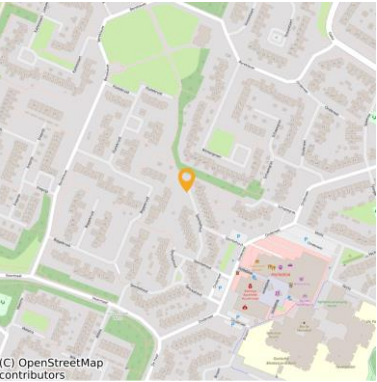
VERDELING RIJRICHTINGEN																			
	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	
	28-mrt	29-mrt	30-mrt	31-mrt	1-apr	2-apr	3-apr	4-apr	5-apr	6-apr	7-apr	8-apr	9-apr	10-apr	11-apr	12-apr	13-apr	14-apr	
Ri. Noord	32	15	40	42	36	41	44	41	16	31	47	47	51	52	22	26	45	44	
Ri. Zuid	24	12	33	48	40	39	30	30	21	25	56	49	53	47	27	30	45	43	
% Ri. Noord	57%	56%	55%	47%	47%	51%	59%	58%	43%	55%	46%	49%	49%	53%	45%	46%	50%	51%	
% Ri. Zuid	43%	44%	45%	53%	53%	49%	41%	42%	57%	45%	54%	51%	51%	47%	55%	54%	50%	49%	

MEETLOCATIE

Sprokehout (voetpad)
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.303429°N, 5.2522°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



VALIDATIE

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

wo 15-apr	do 16-apr	vr 17-apr	za 18-apr	zo 19-apr
0	0	0	0	1
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	1	1	0	0
0	1	1	1	1
16	11	8	0	0
7	8	3	0	4
2	9	6	3	2
4	7	8	5	2
9	8	4	10	6
11	8	6	9	5
8	16	15	11	8
9	14	8	14	6
13	12	6	10	7
4	7	6	2	9
5	8	2	4	2
4	5	3	6	1
3	3	2	3	3
3	3	3	2	2
1	0	2	1	0
0	0	0	0	0
99	121	84	81	59
88	109	73	69	52
11	11	10	12	6
0	1	1	0	1
16	12	9	1	1
17	19	12	12	16

wo 15-apr	do 16-apr	vr 17-apr	za 18-apr	zo 19-apr
52	58	43	36	35
47	63	41	45	24
53%	48%	51%	44%	59%
47%	52%	49%	56%	41%

Sprokehout (voetpad)

Locatie 9 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Sprokehout (voetpad)

Huizen Holleblok

Richtingen: Noord, Zuid

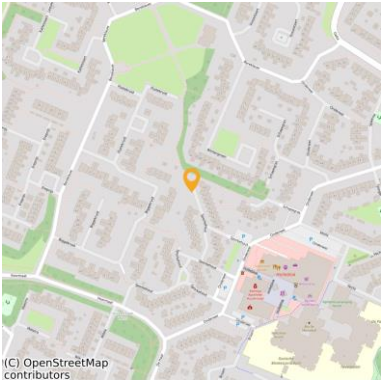
Locatie: 52.303429°N, 5.2522°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026

Methodiek: Telslangen

Type rapport: Tweewielers



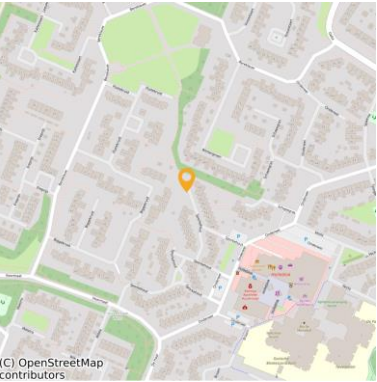
WERKDAG				
		Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
00:00 - 01:00		0	0	0
01:00 - 02:00		0	0	0
02:00 - 03:00		0	0	0
03:00 - 04:00		0	0	0
04:00 - 05:00		0	0	0
05:00 - 06:00		0	0	0
06:00 - 07:00		0	0	0
07:00 - 08:00		1	0	1
08:00 - 09:00		9	2	7
09:00 - 10:00		5	2	3
10:00 - 11:00		5	2	3
11:00 - 12:00		4	2	2
12:00 - 13:00		6	3	3
13:00 - 14:00		5	2	3
14:00 - 15:00		13	9	4
15:00 - 16:00		10	6	4
16:00 - 17:00		11	6	5
17:00 - 18:00		6	3	3
18:00 - 19:00		5	3	2
19:00 - 20:00		3	2	1
20:00 - 21:00		3	2	1
21:00 - 22:00		2	1	1
22:00 - 23:00		0	0	0
23:00 - 24:00		0	0	0
Etmaal (0-24u)		88	45	43
Dag (7-19u)		80	40	40
Avond (19-23u)		8	5	3
Nacht (23-7u)		0	0	0
Ochtendspits (7-9u)		10	2	8
Avondspits (16-18u)		17	9	8

MEETLOCATIE

Sprokehout (voetpad)
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.303429°N, 5.2522°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



WEEKDAG			
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
00:00 - 01:00	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0
08:00 - 09:00	6	1	5
09:00 - 10:00	3	1	2
10:00 - 11:00	4	2	2
11:00 - 12:00	4	2	2
12:00 - 13:00	6	3	3
13:00 - 14:00	6	3	3
14:00 - 15:00	11	7	4
15:00 - 16:00	9	5	4
16:00 - 17:00	9	5	4
17:00 - 18:00	6	3	3
18:00 - 19:00	5	3	2
19:00 - 20:00	3	2	1
20:00 - 21:00	2	1	1
21:00 - 22:00	2	1	1
22:00 - 23:00	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0
Etmaal (0-24u)	76	39	37
Dag (7-19u)	69	35	34
Avond (19-23u)	7	4	3
Nacht (23-7u)	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)	6	1	5
Avondspits (16-18u)	15	8	7

Sprokehout (voetpad)

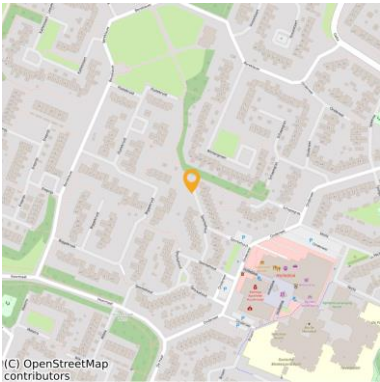
Locatie 9 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Sprokehout (voetpad)
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.303429°N, 5.2522°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	11,5	11,5	11,5	11,5	-	-
01:00 - 02:00	-	-	-	-	-	-
02:00 - 03:00	-	-	-	-	-	-
03:00 - 04:00	-	-	-	-	-	-
04:00 - 05:00	-	-	-	-	-	-
05:00 - 06:00	-	-	-	-	-	-
06:00 - 07:00	7,6	7,6	9,4	9,4	2,2	2,2
07:00 - 08:00	9,0	9,4	8,1	8,2	9,1	9,4
08:00 - 09:00	7,5	8,8	7,9	8,4	7,5	8,7
09:00 - 10:00	7,8	9,2	7,6	8,3	7,7	8,7
10:00 - 11:00	8,3	9,3	8,2	8,9	8,3	8,9
11:00 - 12:00	8,5	10,2	8,7	9,7	8,0	9,0
12:00 - 13:00	8,1	10,2	8,7	9,7	7,8	9,3
13:00 - 14:00	8,6	10,7	8,4	9,7	8,5	10,1
14:00 - 15:00	8,8	11,3	9,5	11,4	8,2	9,8
15:00 - 16:00	8,4	10,2	8,4	9,9	8,3	9,6
16:00 - 17:00	8,2	9,9	8,4	9,7	8,1	9,4
17:00 - 18:00	8,3	9,7	8,7	9,7	8,0	9,0
18:00 - 19:00	9,4	11,3	9,6	11,0	8,4	9,3
19:00 - 20:00	9,6	10,9	10,2	11,4	8,7	9,4
20:00 - 21:00	9,1	10,3	9,0	10,0	8,5	9,0
21:00 - 22:00	9,3	10,3	9,8	10,2	8,4	9,2
22:00 - 23:00	9,0	9,3	8,8	8,8	9,6	9,8
23:00 - 24:00	10,1	10,2	10,3	10,3	9,0	9,5
Gemiddelde	8,8	10,0	9,0	9,8	8,0	8,9

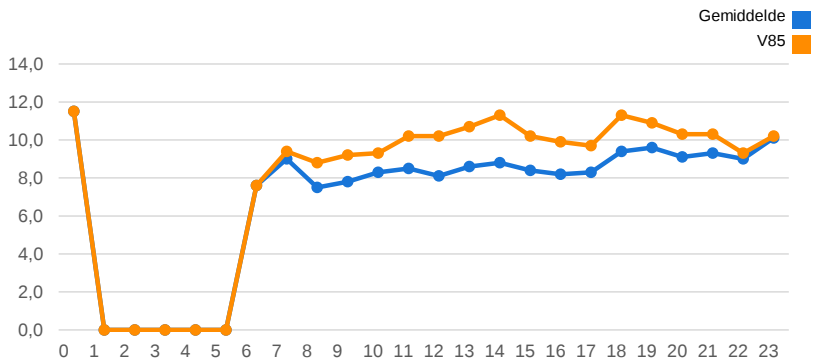
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	8,4	10,6	8,6	10,9	8,2	10,2
Dinsdag	7,7	10,0	7,9	10,2	7,5	9,7
Woensdag	8,0	10,5	8,5	11,0	7,5	9,9
Donderdag	8,3	10,8	8,6	11,2	8,1	10,5
Vrijdag	8,4	10,7	8,8	11,0	7,9	10,3
Zaterdag	9,0	11,4	9,3	12,1	8,8	10,9
Zondag	9,0	12,0	9,2	11,7	8,9	12,0
Werkdag	8,2	10,5	8,5	10,9	7,8	10,1
Weekdag	8,4	10,9	8,7	11,2	8,1	10,5

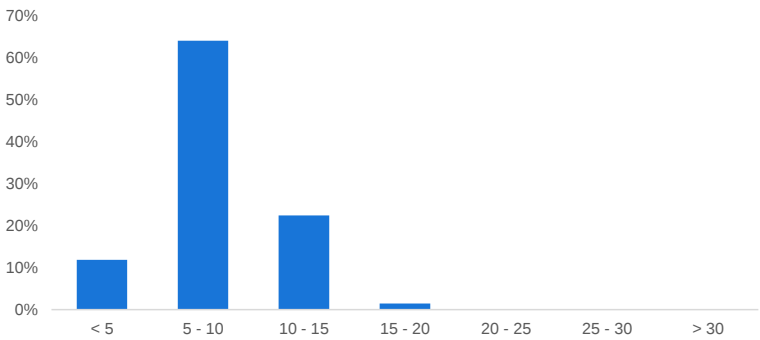
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
< 5 km/u	11,9%	9,5%	14,3%
5 - 10 km/u	64,1%	63,7%	64,4%
10 - 15 km/u	22,5%	24,8%	20,1%
15 - 20 km/u	1,5%	1,9%	1,0%
20 - 25 km/u	0,1%	0,1%	0,1%
25 - 30 km/u	0,0%	0,0%	0,0%
> 30 km/u	0,0%	0,0%	0,0%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



Vecht (fietspad)

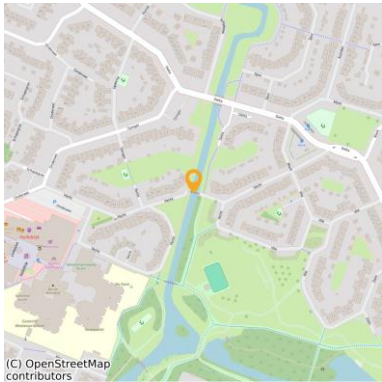
Locatie 10 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Vecht (fietspad)
Huizen Holleblok
Richtingen: Oost, West
Locatie: 52.303029°N, 5.256602°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



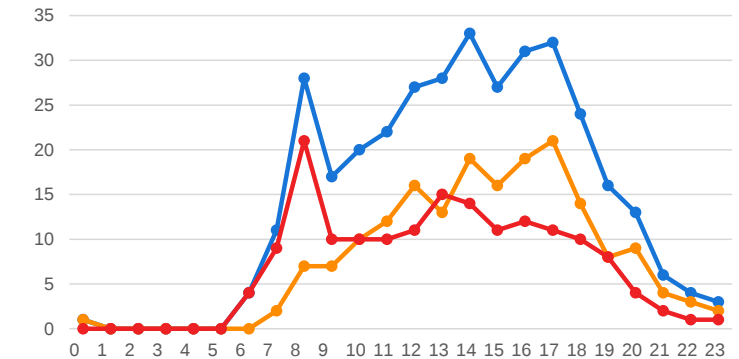
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	347	100%	306	100%	183	162	164	144	
Dag (7-19u)	300	86,5%	266	86,9%	156	139	144	127	
Avond (19-23u)	39	11,2%	31	10,1%	24	19	15	12	
Nacht (23-7u)	8	2,3%	9	2,9%	3	4	5	5	
Ochtendspits (7-9u)	39	11,2%	28	9,2%	9	6	30	22	
Avondspits (16-18u)	63	18,2%	55	18,0%	40	34	23	21	

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
00:00 - 01:00	1	0,3%	2	0,7%	1	1	0	1	
01:00 - 02:00	0	0,0%	1	0,3%	0	1	0	0	
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
06:00 - 07:00	4	1,2%	3	1,0%	0	0	4	3	
07:00 - 08:00	11	3,2%	8	2,6%	2	1	9	7	
08:00 - 09:00	28	8,1%	20	6,5%	7	5	21	15	
09:00 - 10:00	17	4,9%	15	4,9%	7	6	10	9	
10:00 - 11:00	20	5,8%	18	5,9%	10	9	10	9	
11:00 - 12:00	22	6,3%	22	7,2%	12	12	10	10	
12:00 - 13:00	27	7,8%	26	8,5%	16	15	11	11	
13:00 - 14:00	28	8,1%	27	8,8%	13	13	15	14	
14:00 - 15:00	33	9,5%	30	9,8%	19	17	14	13	
15:00 - 16:00	27	7,8%	26	8,5%	16	16	11	10	
16:00 - 17:00	31	8,9%	28	9,2%	19	17	12	11	
17:00 - 18:00	32	9,2%	27	8,8%	21	17	11	10	
18:00 - 19:00	24	6,9%	19	6,2%	14	11	10	8	
19:00 - 20:00	16	4,6%	12	3,9%	8	6	8	6	
20:00 - 21:00	13	3,7%	10	3,3%	9	7	4	3	
21:00 - 22:00	6	1,7%	5	1,6%	4	3	2	2	
22:00 - 23:00	4	1,2%	4	1,3%	3	3	1	1	
23:00 - 24:00	3	0,9%	3	1,0%	2	2	1	1	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal tweewielers
za 28-mrt	272
zo 29-mrt	162
ma 30-mrt	315
di 31-mrt	439
wo 1-apr	403
do 2-apr	319
vr 3-apr	331
za 4-apr	319
zo 5-apr	146
ma 6-apr	170
di 7-apr	432
wo 8-apr	261
do 9-apr	197
vr 10-apr	378
za 11-apr	257
zo 12-apr	248
ma 13-apr	349
di 14-apr	351
wo 15-apr	399
do 16-apr	440
vr 17-apr	393
za 18-apr	279
zo 19-apr	196

SNELHEDEN

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid (km/h)	13,1	12,4	13,8
V85 (km/h)	16,8	15,9	17,5
< 5 km/u	1,6%	2,1%	1,0%
5 - 10 km/u	18,2%	21,8%	14,2%
10 - 15 km/u	53,0%	56,1%	49,5%
15 - 20 km/u	22,1%	16,5%	28,4%
20 - 25 km/u	4,6%	3,2%	6,2%
25 - 30 km/u	0,5%	0,4%	0,6%
> 30 km/u	0,0%	0,0%	0,0%

Vecht (fietspad)

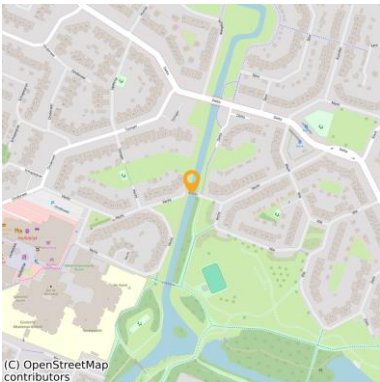
Locatie 10 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Vecht (fietspad)
Huizen Holleblok
Richtingen: Oost, West
Locatie: 52.303029°N, 5.256602°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



DOORSNEDE

		za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
		28-mrt	29-mrt	30-mrt	31-mrt	1-apr	2-apr	3-apr	4-apr	5-apr	6-apr	7-apr	8-apr	9-apr	10-apr	11-apr	12-apr	13-apr	14-apr
00:00	- 01:00	3	4	2	0	0	0	2	2	3	0	1	0	0	4	6	0	0	0
01:00	- 02:00	0	3	0	0	0	0	0	2	0	1	0	1	0	0	3	3	0	0
02:00	- 03:00	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0
03:00	- 04:00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	1
04:00	- 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	1	0	0	0
05:00	- 06:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
06:00	- 07:00	0	0	4	6	4	4	2	1	1	1	3	4	5	4	0	0	6	4
07:00	- 08:00	2	1	11	9	15	14	10	5	3	4	11	11	11	10	1	0	11	11
08:00	- 09:00	5	1	28	35	28	32	13	7	2	1	32	30	23	26	8	0	25	30
09:00	- 10:00	24	2	19	20	24	13	21	18	4	9	21	10	1	18	15	6	19	17
10:00	- 11:00	34	4	21	22	31	20	29	23	3	2	27	19	0	25	26	4	17	20
11:00	- 12:00	29	10	30	23	23	25	27	33	13	10	24	22	0	31	26	29	14	16
12:00	- 13:00	25	14	28	35	45	28	39	36	5	19	38	33	0	22	24	23	16	18
13:00	- 14:00	36	18	14	91	19	21	42	30	8	9	31	6	1	30	28	27	28	24
14:00	- 15:00	19	16	34	43	44	27	38	30	21	18	50	0	1	32	34	31	44	40
15:00	- 16:00	27	19	23	30	37	23	36	43	15	16	28	0	2	29	25	18	40	29
16:00	- 17:00	22	17	26	31	29	34	15	21	24	18	45	37	26	33	15	31	33	33
17:00	- 18:00	14	19	27	26	42	32	17	22	16	13	31	28	43	35	21	20	37	26
18:00	- 19:00	9	7	19	19	21	19	16	12	7	7	41	25	36	29	3	24	19	27
19:00	- 20:00	9	7	10	18	15	9	11	13	6	16	19	12	15	15	5	10	20	25
20:00	- 21:00	6	11	5	16	16	7	10	10	4	12	19	10	14	16	4	5	9	12
21:00	- 22:00	0	2	7	2	6	7	0	0	7	5	2	5	12	6	4	7	5	8
22:00	- 23:00	6	2	4	6	4	1	1	7	2	4	5	5	5	7	6	3	5	7
23:00	- 24:00	1	4	2	7	0	3	1	4	0	3	4	0	2	5	1	2	1	3
Etmaal (0-24u)		272	162	315	439	403	319	331	319	146	170	432	261	197	378	257	248	349	351
Dag (7-19u)		246	128	280	384	358	288	303	280	121	126	379	221	144	320	226	213	303	291
Avond (19-23u)		21	22	26	42	41	24	22	30	19	37	45	32	46	44	19	25	39	52
Nacht (23-7u)		5	12	9	13	4	7	6	9	6	7	8	8	7	14	12	10	7	8
Ochtendspits (7-9u)		7	2	39	44	43	46	23	12	5	5	43	41	34	36	9	0	36	41
Avondspits (16-18u)		36	36	53	57	71	66	32	43	40	31	76	65	69	68	36	51	70	59
Validatie																			

VALIDATIE

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

VERDELING RIJRICHTINGEN

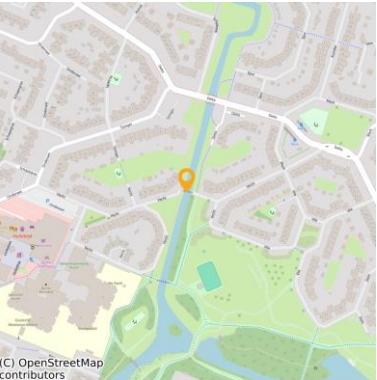
	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	28-mrt	29-mrt	30-mrt	31-mrt	1-apr	2-apr	3-apr	4-apr	5-apr	6-apr	7-apr	8-apr	9-apr	10-apr	11-apr	12-apr	13-apr	14-apr
Ri. Oost	144	94	175	221	207	172	174	166	81	85	225	135	102	201	144	148	190	186
Ri. West	128	68	140	218	196	147	157	153	65	85	207	126	95	177	113	100	159	165
% Ri. Oost	53%	58%	56%	50%	51%	54%	53%	52%	55%	50%	52%	52%	52%	53%	56%	60%	54%	53%
% Ri. West	47%	42%	44%	50%	49%	46%	47%	48%	45%	50%	48%	48%	48%	47%	44%	40%	46%	47%

MEETLOCATIE

Vecht (fietspad)
Huizen Holleblok
Richtingen: Oost, West
Locatie: 52.303029°N, 5.256602°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



VALIDATIE

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

wo 15-apr	do 16-apr	vr 17-apr	za 18-apr	zo 19-apr
1	0	1	3	0
1	0	0	2	2
0	0	0	0	3
0	0	0	0	2
0	0	1	1	0
0	1	0	0	0
6	7	6	1	1
13	16	11	4	0
45	31	36	7	3
24	23	21	19	6
25	21	24	21	7
20	32	32	28	19
32	31	21	36	26
34	29	35	34	26
31	57	41	26	17
39	40	36	23	25
27	35	35	30	18
31	44	38	9	21
23	30	24	9	8
23	13	15	5	2
15	20	7	9	4
5	6	3	10	4
0	4	2	1	2
4	0	4	1	0
399	440	393	279	196
344	389	354	246	176
43	43	27	25	12
12	8	12	8	8
58	47	47	11	3
58	79	73	39	39

wo 15-apr	do 16-apr	vr 17-apr	za 18-apr	zo 19-apr
217	230	204	146	109
182	210	189	133	87
54%	52%	52%	52%	56%
46%	48%	48%	48%	44%

Vecht (fietspad)

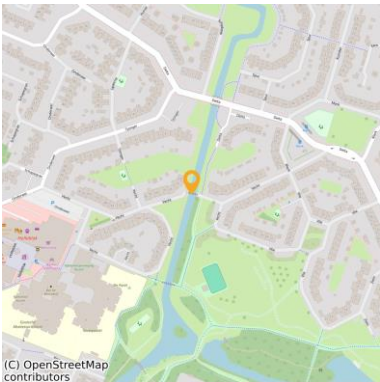
Locatie 10 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Vecht (fietspad)
Huizen Holleblok
Richtingen: Oost, West
Locatie: 52.303029°N, 5.256602°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



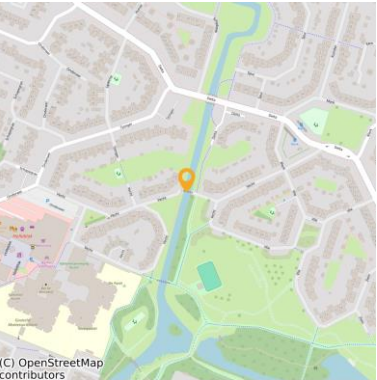
WERKDAG				
		Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
00:00 - 01:00		1	1	0
01:00 - 02:00		0	0	0
02:00 - 03:00		0	0	0
03:00 - 04:00		0	0	0
04:00 - 05:00		0	0	0
05:00 - 06:00		0	0	0
06:00 - 07:00		4	0	4
07:00 - 08:00		11	2	9
08:00 - 09:00		28	7	21
09:00 - 10:00		17	7	10
10:00 - 11:00		20	10	10
11:00 - 12:00		22	12	10
12:00 - 13:00		27	16	11
13:00 - 14:00		28	13	15
14:00 - 15:00		33	19	14
15:00 - 16:00		27	16	11
16:00 - 17:00		31	19	12
17:00 - 18:00		32	21	11
18:00 - 19:00		24	14	10
19:00 - 20:00		16	8	8
20:00 - 21:00		13	9	4
21:00 - 22:00		6	4	2
22:00 - 23:00		4	3	1
23:00 - 24:00		3	2	1
Etmaal (0-24u)		347	183	164
Dag (7-19u)		300	156	144
Avond (19-23u)		39	24	15
Nacht (23-7u)		8	3	5
Ochtendspits (7-9u)		39	9	30
Avondspits (16-18u)		63	40	23

MEETLOCATIE

Vecht (fietspad)
Huizen Holleblok
Richtingen: Oost, West
Locatie: 52.303029°N, 5.256602°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



WEEKDAG				
		Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
00:00	- 01:00	2	1	1
01:00	- 02:00	1	1	0
02:00	- 03:00	0	0	0
03:00	- 04:00	0	0	0
04:00	- 05:00	0	0	0
05:00	- 06:00	0	0	0
06:00	- 07:00	3	0	3
07:00	- 08:00	8	1	7
08:00	- 09:00	20	5	15
09:00	- 10:00	15	6	9
10:00	- 11:00	18	9	9
11:00	- 12:00	22	12	10
12:00	- 13:00	26	15	11
13:00	- 14:00	27	13	14
14:00	- 15:00	30	17	13
15:00	- 16:00	26	16	10
16:00	- 17:00	28	17	11
17:00	- 18:00	27	17	10
18:00	- 19:00	19	11	8
19:00	- 20:00	12	6	6
20:00	- 21:00	10	7	3
21:00	- 22:00	5	3	2
22:00	- 23:00	4	3	1
23:00	- 24:00	3	2	1
Etmal (0-24u)		306	162	144
Dag (7-19u)		266	139	127
Avond (19-23u)		31	19	12
Nacht (23-7u)		9	4	5
Ochtendspits (7-9u)		28	6	22
Avondspits (16-18u)		55	34	21

Vecht (fietspad)

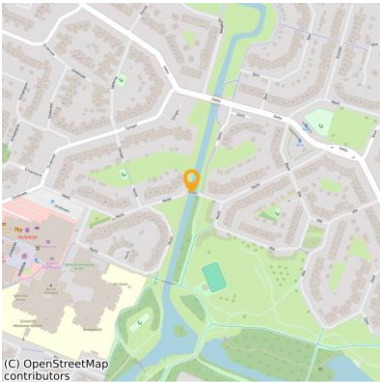
Locatie 10 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Vecht (fietspad)
Huizen Holleblok
Richtingen: Oost, West
Locatie: 52.303029°N, 5.256602°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



SNELHEDEN WEEKDAG

		Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
		Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00		16,3	18,0	15,6	16,2	17,3	18,0
01:00 - 02:00		16,0	17,2	15,9	17,1	15,9	16,8
02:00 - 03:00		13,2	14,6	12,4	12,9	14,7	15,7
03:00 - 04:00		16,8	17,1	19,8	20,4	9,1	9,1
04:00 - 05:00		18,0	18,2	17,4	17,4	18,4	18,4
05:00 - 06:00		15,3	15,3	13,9	13,9	16,7	16,7
06:00 - 07:00		14,1	16,4	19,4	19,4	14,0	16,4
07:00 - 08:00		15,5	18,1	15,8	18,1	15,4	18,0
08:00 - 09:00		13,4	16,3	12,5	14,2	13,6	16,6
09:00 - 10:00		12,9	15,6	11,5	13,5	14,2	16,6
10:00 - 11:00		12,9	16,0	12,6	14,8	13,2	16,0
11:00 - 12:00		12,7	15,7	11,8	14,4	13,8	16,7
12:00 - 13:00		12,2	15,2	11,4	13,9	13,2	15,9
13:00 - 14:00		12,3	15,3	11,7	14,2	13,3	16,2
14:00 - 15:00		12,0	15,3	11,4	14,1	13,3	16,5
15:00 - 16:00		12,6	15,8	11,9	14,9	13,4	16,3
16:00 - 17:00		12,7	16,1	12,2	15,2	13,6	17,0
17:00 - 18:00		13,3	16,6	12,8	15,6	14,2	17,9
18:00 - 19:00		13,9	17,9	13,3	16,6	14,8	18,0
19:00 - 20:00		14,3	17,3	14,2	16,7	14,4	17,0
20:00 - 21:00		14,6	17,7	14,4	17,0	15,9	18,0
21:00 - 22:00		14,6	17,5	13,7	16,0	16,0	17,6
22:00 - 23:00		15,7	18,1	15,2	16,9	17,7	18,5
23:00 - 24:00		15,5	17,1	15,4	16,7	16,0	17,0
Gemiddelde		14,2	16,6	14,0	15,8	14,7	16,7

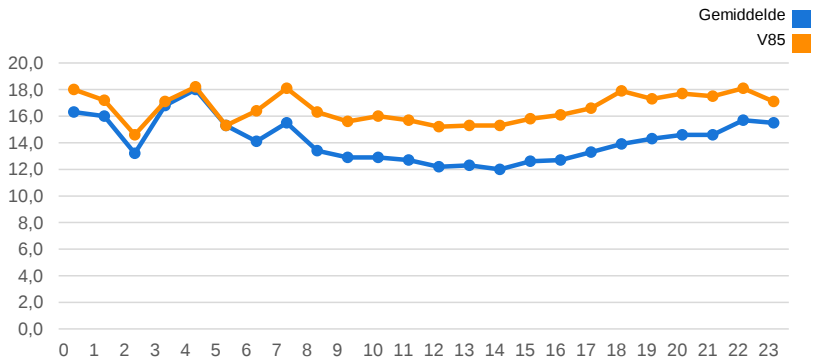
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	13,3	16,7	12,6	16,0	14,0	17,5
Dinsdag	13,0	16,8	12,4	15,9	13,6	17,4
Woensdag	13,0	16,8	12,3	15,6	13,8	17,6
Donderdag	13,2	16,8	12,5	16,0	13,9	17,6
Vrijdag	13,2	17,0	12,5	15,9	13,9	17,7
Zaterdag	12,9	16,5	12,0	15,5	13,9	17,2
Zondag	13,1	16,9	12,7	16,5	13,5	17,3
Werkdag	13,1	16,8	12,5	15,9	13,8	17,6
Weekdag	13,1	16,8	12,4	15,9	13,8	17,5

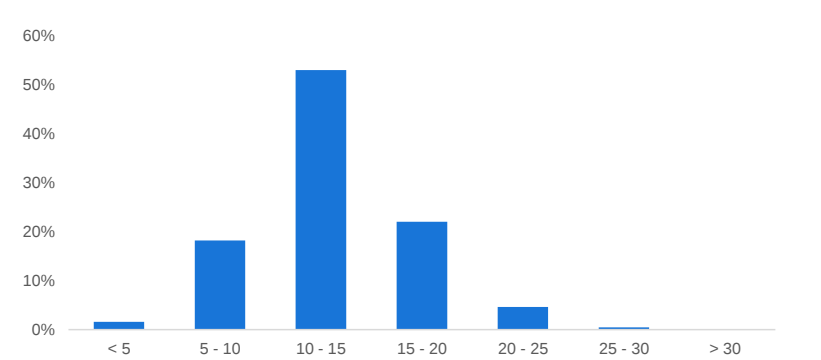
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
< 5 km/u	1,6%	2,1%	1,0%
5 - 10 km/u	18,2%	21,8%	14,2%
10 - 15 km/u	53,0%	56,1%	49,5%
15 - 20 km/u	22,1%	16,5%	28,4%
20 - 25 km/u	4,6%	3,2%	6,2%
25 - 30 km/u	0,5%	0,4%	0,6%
> 30 km/u	0,0%	0,0%	0,0%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



Bad Vilbelpark (fietspad)

Locatie 11 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Bad Vilbelpark (fietspad)
Huizen Holleblok
Richtingen: Oost, West
Locatie: 52.30208°N, 5.256231°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



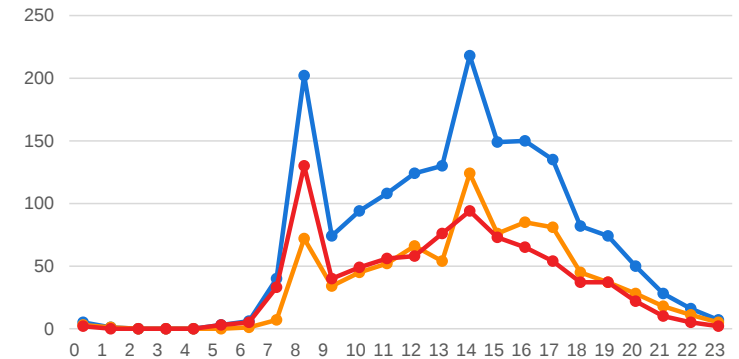
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	1696	100%	1427	100%	845	713	851	714	
Dag (7-19u)	1506	88,8%	1262	88,4%	741	622	765	640	
Avond (19-23u)	168	9,9%	140	9,8%	94	79	74	61	
Nacht (23-7u)	22	1,3%	25	1,8%	10	12	12	13	
Ochtendspits (7-9u)	242	14,3%	169	11,8%	79	55	163	114	
Avondspits (16-18u)	285	16,8%	240	16,8%	166	136	119	104	

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
00:00 - 01:00	5	0,3%	5	0,4%	3	3	2	2	
01:00 - 02:00	1	0,1%	3	0,2%	1	2	0	1	
02:00 - 03:00	0	0,0%	2	0,1%	0	1	0	1	
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	3	0,2%	3	0,2%	0	0	3	3	
06:00 - 07:00	6	0,4%	5	0,4%	1	1	5	4	
07:00 - 08:00	40	2,4%	29	2,0%	7	5	33	24	
08:00 - 09:00	202	11,9%	140	9,8%	72	50	130	90	
09:00 - 10:00	74	4,4%	63	4,4%	34	28	40	35	
10:00 - 11:00	94	5,5%	82	5,7%	45	40	49	42	
11:00 - 12:00	108	6,4%	100	7,0%	52	48	56	52	
12:00 - 13:00	124	7,3%	111	7,8%	66	58	58	53	
13:00 - 14:00	130	7,7%	120	8,4%	54	53	76	67	
14:00 - 15:00	218	12,9%	176	12,3%	124	98	94	78	
15:00 - 16:00	149	8,8%	132	9,3%	76	68	73	64	
16:00 - 17:00	150	8,8%	129	9,0%	85	71	65	58	
17:00 - 18:00	135	8,0%	111	7,8%	81	65	54	46	
18:00 - 19:00	82	4,8%	69	4,8%	45	38	37	31	
19:00 - 20:00	74	4,4%	63	4,4%	37	32	37	31	
20:00 - 21:00	50	2,9%	41	2,9%	28	23	22	18	
21:00 - 22:00	28	1,7%	23	1,6%	18	15	10	8	
22:00 - 23:00	16	0,9%	13	0,9%	11	9	5	4	
23:00 - 24:00	7	0,4%	7	0,5%	5	5	2	2	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal tweewielers
za 28-mrt	1042
zo 29-mrt	653
ma 30-mrt	1400
di 31-mrt	1502
wo 1-apr	1758
do 2-apr	1614
vr 3-apr	1232
za 4-apr	1201
zo 5-apr	518
ma 6-apr	867
di 7-apr	1790
wo 8-apr	2190
do 9-apr	2146
vr 10-apr	1792
za 11-apr	1270
zo 12-apr	828
ma 13-apr	1732
di 14-apr	1883
wo 15-apr	1852
do 16-apr	1803
vr 17-apr	1911
za 18-apr	1165
zo 19-apr	683

SNELHEDEN

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid (km/h)	15,5	15,7	15,3
V85 (km/h)	20,3	20,3	20,3
< 5 km/u	2,1%	2,0%	2,2%
5 - 10 km/u	8,3%	7,0%	9,5%
10 - 15 km/u	38,0%	36,7%	39,3%
15 - 20 km/u	35,4%	37,9%	32,9%
20 - 25 km/u	13,3%	13,1%	13,5%
25 - 30 km/u	1,9%	2,3%	1,5%
> 30 km/u	0,9%	0,9%	1,0%

Bad Vilbelpark (fietspad)

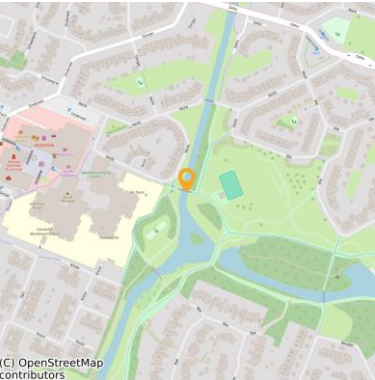
Locatie 11 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Bad Vilbelpark (fietspad)
Huizen Holleblok
Richtingen: Oost, West
Locatie: 52.30208°N, 5.256231°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



DOORSNEDE																			
		za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
		28-mrt	29-mrt	30-mrt	31-mrt	1-apr	2-apr	3-apr	4-apr	5-apr	6-apr	7-apr	8-apr	9-apr	10-apr	11-apr	12-apr	13-apr	14-apr
00:00	- 01:00	3	4	2	2	1	1	14	11	3	1	5	0	4	9	18	1	1	3
01:00	- 02:00	11	1	2	1	1	0	1	6	1	2	0	2	1	0	4	5	0	1
02:00	- 03:00	0	0	1	0	0	0	1	3	2	1	1	5	2	0	4	4	0	0
03:00	- 04:00	0	3	3	0	0	1	0	0	1	1	0	2	0	0	1	4	0	0
04:00	- 05:00	1	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1
05:00	- 06:00	3	1	3	1	6	4	5	3	3	2	0	3	5	3	4	0	4	2
06:00	- 07:00	5	0	10	4	8	5	7	4	1	2	8	5	5	10	5	0	4	6
07:00	- 08:00	16	2	38	41	39	32	26	13	2	4	57	48	41	37	20	7	48	50
08:00	- 09:00	39	3	205	226	191	211	68	42	4	15	184	245	245	246	39	12	224	272
09:00	- 10:00	50	17	81	68	77	82	54	67	14	12	90	80	101	70	78	23	81	78
10:00	- 11:00	76	36	85	98	91	111	83	65	13	52	81	100	119	91	101	47	93	96
11:00	- 12:00	123	52	95	93	123	140	93	119	30	59	111	134	144	94	114	64	88	101
12:00	- 13:00	118	79	105	110	124	124	112	121	39	92	132	191	144	104	107	69	104	119
13:00	- 14:00	146	93	99	20	143	149	133	122	54	112	124	191	158	130	128	86	137	131
14:00	- 15:00	99	88	176	211	204	200	124	116	54	89	212	320	297	242	131	97	226	269
15:00	- 16:00	99	74	113	143	156	124	119	127	70	79	167	200	203	154	130	83	176	146
16:00	- 17:00	76	54	125	137	156	104	109	117	57	90	168	184	187	156	144	106	173	158
17:00	- 18:00	73	67	82	110	161	97	116	63	41	90	139	154	167	158	86	65	147	143
18:00	- 19:00	30	33	49	74	114	49	51	70	26	51	91	112	95	90	43	50	85	106
19:00	- 20:00	28	23	61	82	60	68	34	64	41	38	93	91	123	75	38	46	57	103
20:00	- 21:00	22	10	29	44	47	46	37	23	26	40	66	75	59	62	34	35	49	45
21:00	- 22:00	6	5	24	18	36	34	21	18	14	19	38	32	23	34	23	17	20	30
22:00	- 23:00	14	2	10	14	13	21	14	14	16	8	17	10	17	17	7	4	14	16
23:00	- 24:00	4	3	2	4	6	11	10	13	6	8	6	6	6	10	11	1	1	7
Etmaal (0-24u)		1042	653	1400	1502	1758	1614	1232	1201	518	867	1790	2190	2146	1792	1270	828	1732	1883
Dag (7-19u)		945	598	1253	1331	1579	1423	1088	1042	404	745	1556	1959	1901	1572	1121	709	1582	1669
Avond (19-23u)		70	40	124	158	156	169	106	119	97	105	214	208	222	188	102	102	140	194
Nacht (23-7u)		27	15	23	13	23	22	38	40	17	17	20	23	23	32	47	17	10	20
Ochtendspits (7-9u)		55	5	243	267	230	243	94	55	6	19	241	293	286	283	59	19	272	322
Avondspits (16-18u)		149	121	207	247	317	201	225	180	98	180	307	338	354	314	230	171	320	301
Validatie																			

VALIDATIE

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

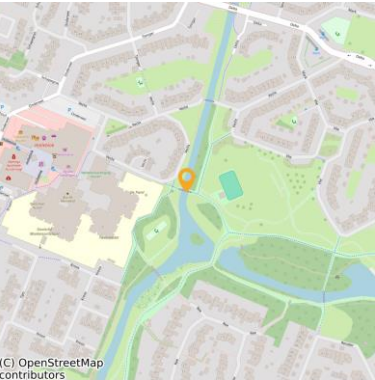
VERDELING RIJRICHTINGEN																			
	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	
	28-mrt	29-mrt	30-mrt	31-mrt	1-apr	2-apr	3-apr	4-apr	5-apr	6-apr	7-apr	8-apr	9-apr	10-apr	11-apr	12-apr	13-apr	14-apr	
Ri. Oost	506	329	708	760	877	785	595	607	242	425	892	1085	1086	880	666	407	867	959	
Ri. West	536	324	692	742	881	829	637	594	276	442	898	1105	1060	912	604	421	865	924	
% Ri. Oost	49%	50%	51%	51%	50%	49%	48%	51%	47%	49%	50%	50%	51%	49%	52%	49%	50%	51%	
% Ri. West	51%	50%	49%	49%	50%	51%	52%	49%	53%	51%	50%	50%	49%	51%	48%	51%	50%	49%	

MEETLOCATIE

Bad Vilbelpark (fietspad)
Huizen Holleblok
Richtingen: Oost, West
Locatie: 52.30208°N, 5.256231°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



VALIDATIE

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

wo 15-apr	do 16-apr	vr 17-apr	za 18-apr	zo 19-apr
3	2	15	7	3
1	0	0	7	6
0	2	0	3	5
0	0	0	3	1
0	0	0	0	0
4	3	4	4	1
5	3	10	7	0
43	48	45	11	3
241	235	219	37	12
89	61	82	55	25
68	107	127	95	36
110	111	129	112	47
141	97	172	113	47
151	136	141	99	83
247	239	215	107	75
152	165	148	134	89
164	152	193	100	58
172	150	145	79	41
99	84	85	55	44
70	87	69	63	40
46	59	44	34	28
28	33	29	14	20
16	19	23	12	14
2	10	16	14	5
1852	1803	1911	1165	683
1677	1585	1701	997	560
160	198	165	123	102
15	20	45	45	21
284	283	264	48	15
336	302	338	179	99

wo 15-apr	do 16-apr	vr 17-apr	za 18-apr	zo 19-apr
940	889	925	605	346
912	914	986	560	337
51%	49%	48%	52%	51%
49%	51%	52%	48%	49%

Bad Vilbelpark (fietspad)

Locatie 11 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Bad Vilbelpark (fietspad)

Huizen Holleblok

Richtingen: Oost, West

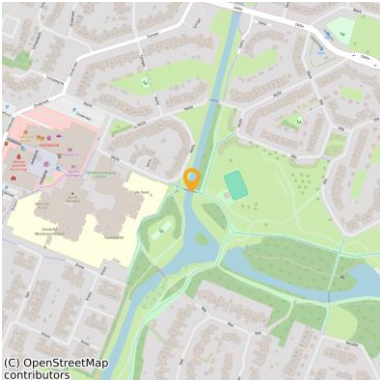
Locatie: 52.30208°N, 5.256231°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026

Methodiek: Telslangen

Type rapport: Tweewielers



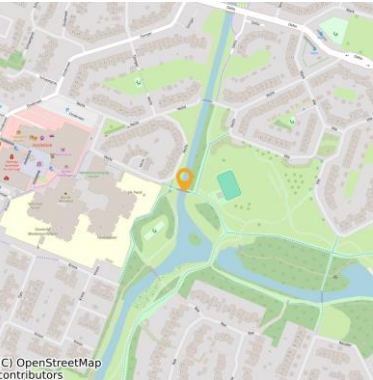
WERKDAG			
	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
00:00 - 01:00	5	3	2
01:00 - 02:00	1	1	0
02:00 - 03:00	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0
05:00 - 06:00	3	0	3
06:00 - 07:00	6	1	5
07:00 - 08:00	40	7	33
08:00 - 09:00	202	72	130
09:00 - 10:00	74	34	40
10:00 - 11:00	94	45	49
11:00 - 12:00	108	52	56
12:00 - 13:00	124	66	58
13:00 - 14:00	130	54	76
14:00 - 15:00	218	124	94
15:00 - 16:00	149	76	73
16:00 - 17:00	150	85	65
17:00 - 18:00	135	81	54
18:00 - 19:00	82	45	37
19:00 - 20:00	74	37	37
20:00 - 21:00	50	28	22
21:00 - 22:00	28	18	10
22:00 - 23:00	16	11	5
23:00 - 24:00	7	5	2
Etmaal (0-24u)	1696	845	851
Dag (7-19u)	1506	741	765
Avond (19-23u)	168	94	74
Nacht (23-7u)	22	10	12
Ochtendspits (7-9u)	242	79	163
Avondspits (16-18u)	285	166	119

MEETLOCATIE

Bad Vilbelpark (fietspad)
Huizen Holleblok
Richtingen: Oost, West
Locatie: 52.30208°N, 5.256231°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



WEEKDAG				
		Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
00:00	- 01:00	5	3	2
01:00	- 02:00	3	2	1
02:00	- 03:00	2	1	1
03:00	- 04:00	0	0	0
04:00	- 05:00	0	0	0
05:00	- 06:00	3	0	3
06:00	- 07:00	5	1	4
07:00	- 08:00	29	5	24
08:00	- 09:00	140	50	90
09:00	- 10:00	63	28	35
10:00	- 11:00	82	40	42
11:00	- 12:00	100	48	52
12:00	- 13:00	111	58	53
13:00	- 14:00	120	53	67
14:00	- 15:00	176	98	78
15:00	- 16:00	132	68	64
16:00	- 17:00	129	71	58
17:00	- 18:00	111	65	46
18:00	- 19:00	69	38	31
19:00	- 20:00	63	32	31
20:00	- 21:00	41	23	18
21:00	- 22:00	23	15	8
22:00	- 23:00	13	9	4
23:00	- 24:00	7	5	2
Etmal (0-24u)		1427	713	714
Dag (7-19u)		1262	622	640
Avond (19-23u)		140	79	61
Nacht (23-7u)		25	12	13
Ochtendspits (7-9u)		169	55	114
Avondspits (16-18u)		240	136	104

Bad Vilbelpark (fietspad)

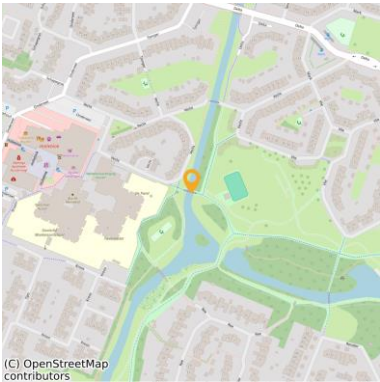
Locatie 11 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Bad Vilbelpark (fietspad)
Huizen Holleblok
Richtingen: Oost, West
Locatie: 52.30208°N, 5.256231°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



SNELHEDEN WEEKDAG

		Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
		Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00	- 01:00	17,1	20,0	16,6	18,7	19,0	22,4
01:00	- 02:00	13,3	14,6	13,1	14,0	17,0	18,0
02:00	- 03:00	16,8	19,0	14,8	15,7	18,7	21,3
03:00	- 04:00	19,0	20,6	20,8	22,1	18,7	19,0
04:00	- 05:00	17,0	17,6	16,3	17,5	16,5	16,5
05:00	- 06:00	18,5	20,3	17,9	17,9	18,5	20,3
06:00	- 07:00	15,7	18,7	16,9	17,2	15,8	18,6
07:00	- 08:00	17,1	21,7	17,5	20,2	17,0	21,4
08:00	- 09:00	15,1	19,3	15,5	19,0	14,9	18,9
09:00	- 10:00	16,2	20,2	16,3	20,0	16,1	20,0
10:00	- 11:00	15,5	19,7	15,7	19,5	15,3	19,4
11:00	- 12:00	15,3	19,4	15,6	19,3	15,0	19,3
12:00	- 13:00	15,0	19,4	15,2	19,2	14,8	19,7
13:00	- 14:00	15,2	19,5	15,6	19,5	14,9	19,4
14:00	- 15:00	14,5	18,8	14,3	18,3	14,9	19,2
15:00	- 16:00	15,3	19,9	15,6	19,9	15,0	19,6
16:00	- 17:00	15,3	20,2	15,8	20,2	14,8	19,7
17:00	- 18:00	16,1	21,4	16,3	21,2	16,0	21,4
18:00	- 19:00	16,9	22,0	17,1	21,8	16,7	21,5
19:00	- 20:00	16,5	22,0	17,0	22,3	16,1	21,5
20:00	- 21:00	17,2	22,8	17,8	22,8	16,6	21,6
21:00	- 22:00	18,2	23,3	18,5	23,4	17,4	22,0
22:00	- 23:00	17,9	22,5	18,6	22,7	16,6	20,6
23:00	- 24:00	18,3	22,0	17,9	21,6	20,2	22,7
Gemiddelde		16,4	20,2	16,5	19,8	16,5	20,2

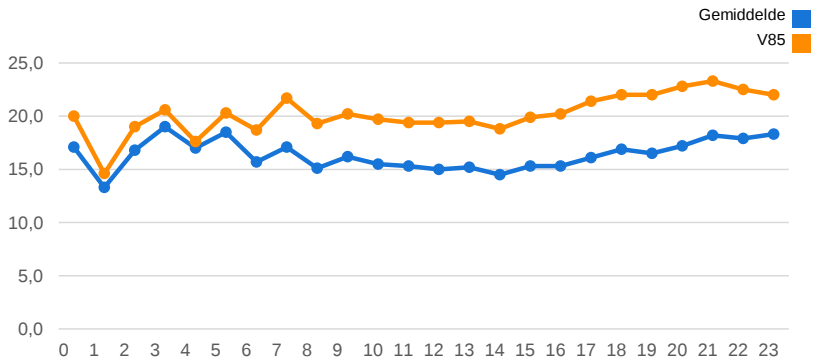
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	15,3	20,1	15,7	20,2	14,9	20,0
Dinsdag	15,4	20,1	15,6	20,3	15,2	20,0
Woensdag	15,7	20,3	15,6	20,0	15,8	20,7
Donderdag	15,3	20,0	15,6	20,1	15,1	19,9
Vrijdag	15,6	20,4	15,9	20,5	15,3	20,3
Zaterdag	15,9	20,8	16,1	20,6	15,6	20,9
Zondag	15,2	20,5	15,5	20,6	15,0	20,3
Werkdag	15,5	20,2	15,7	20,2	15,3	20,2
Weekdag	15,5	20,3	15,7	20,3	15,3	20,3

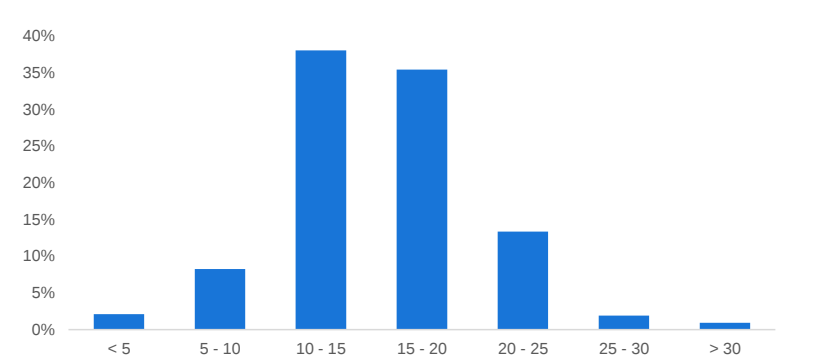
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
< 5 km/u	2,1%	2,0%	2,2%
5 - 10 km/u	8,3%	7,0%	9,5%
10 - 15 km/u	38,0%	36,7%	39,3%
15 - 20 km/u	35,4%	37,9%	32,9%
20 - 25 km/u	13,3%	13,1%	13,5%
25 - 30 km/u	1,9%	2,3%	1,5%
> 30 km/u	0,9%	0,9%	1,0%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



Ree (fietspad)

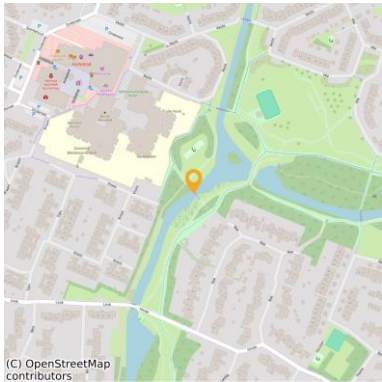
Locatie 12 - Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Ree (fietspad)
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.301224°N, 5.255716°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



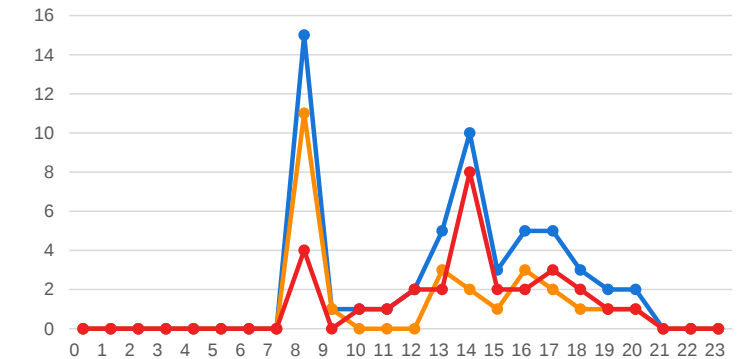
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	55	100%	48	100%	26	24	29	24	
Dag (7-19u)	51	92,7%	44	91,7%	24	22	27	22	
Avond (19-23u)	4	7,3%	4	8,3%	2	2	2	2	
Nacht (23-7u)	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
Ochtendspits (7-9u)	15	27,3%	10	20,8%	11	7	4	3	
Avondspits (16-18u)	10	18,2%	9	18,8%	5	5	5	4	

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
00:00 - 01:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
06:00 - 07:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
07:00 - 08:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
08:00 - 09:00	15	27,3%	10	20,8%	11	7	4	3	
09:00 - 10:00	1	1,8%	1	2,1%	1	1	0	0	
10:00 - 11:00	1	1,8%	1	2,1%	0	0	1	1	
11:00 - 12:00	1	1,8%	2	4,2%	0	1	1	1	
12:00 - 13:00	2	3,6%	3	6,3%	0	1	2	2	
13:00 - 14:00	5	9,1%	5	10,4%	3	3	2	2	
14:00 - 15:00	10	18,2%	8	16,7%	2	2	8	6	
15:00 - 16:00	3	5,5%	3	6,3%	1	1	2	2	
16:00 - 17:00	5	9,1%	5	10,4%	3	3	2	2	
17:00 - 18:00	5	9,1%	4	8,3%	2	2	3	2	
18:00 - 19:00	3	5,5%	2	4,2%	1	1	2	1	
19:00 - 20:00	2	3,6%	2	4,2%	1	1	1	1	
20:00 - 21:00	2	3,6%	2	4,2%	1	1	1	1	
21:00 - 22:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
22:00 - 23:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
23:00 - 24:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal tweewielers
za 28-mrt	35
zo 29-mrt	33
ma 30-mrt	48
di 31-mrt	85
wo 1-apr	73
do 2-apr	63
vr 3-apr	26
za 4-apr	33
zo 5-apr	33
ma 6-apr	60
di 7-apr	11
wo 8-apr	4
vr 10-apr	17
za 11-apr	35
zo 12-apr	34
ma 13-apr	85
di 14-apr	80
wo 15-apr	74
do 16-apr	58
vr 17-apr	93
za 18-apr	28
zo 19-apr	46

SNELHEDEN

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid (km/h)	13,9	14,8	13,0
V85 (km/h)	19,0	20,2	17,7
< 5 km/u	7,4%	9,2%	5,5%
5 - 10 km/u	14,5%	11,1%	18,0%
10 - 15 km/u	32,3%	21,8%	42,8%
15 - 20 km/u	35,8%	42,9%	28,5%
20 - 25 km/u	9,6%	14,1%	5,0%
25 - 30 km/u	0,4%	0,6%	0,2%
> 30 km/u	0,1%	0,2%	0,0%

Ree (fietspad)

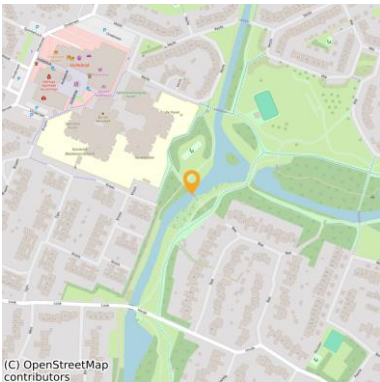
Locatie 12 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Ree (fietspad)
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.301224°N, 5.255716°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



VALIDATIE

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

DOORSNEDE

		za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	vr	za	zo	ma	di	wo
		28-mrt	29-mrt	30-mrt	31-mrt	1-apr	2-apr	3-apr	4-apr	5-apr	6-apr	7-apr	8-apr	10-apr	11-apr	12-apr	13-apr	14-apr	15-apr
00:00	- 01:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
01:00	- 02:00	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	- 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	- 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	- 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	- 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	- 07:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
07:00	- 08:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
08:00	- 09:00	0	0	29	28	19	21	0	0	0	0	8	4	0	0	0	21	19	19
09:00	- 10:00	3	0	3	1	4	3	1	0	1	1	1	0	0	2	0	1	1	0
10:00	- 11:00	2	0	3	0	2	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	2
11:00	- 12:00	2	0	0	4	1	0	3	3	6	2	0	0	0	1	7	2	1	1
12:00	- 13:00	3	5	2	0	5	2	0	2	1	8	0	0	0	0	7	2	3	2
13:00	- 14:00	2	3	2	19	6	4	4	4	4	18	0	0	0	6	3	1	7	4
14:00	- 15:00	8	3	5	15	4	16	7	5	2	0	0	0	1	1	1	14	22	22
15:00	- 16:00	3	2	3	2	3	3	1	1	7	1	1	0	0	8	3	7	4	4
16:00	- 17:00	3	6	1	1	11	6	1	0	5	6	1	0	2	10	6	11	3	8
17:00	- 18:00	3	9	0	7	12	1	4	4	1	4	0	0	4	0	6	8	5	7
18:00	- 19:00	1	4	0	0	2	4	3	3	2	3	0	0	1	1	0	2	5	5
19:00	- 20:00	2	0	0	2	1	0	1	6	0	10	0	0	3	0	0	1	6	0
20:00	- 21:00	1	0	0	2	2	0	1	1	1	4	0	0	1	1	0	13	0	0
21:00	- 22:00	0	1	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0
22:00	- 23:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	1	0
23:00	- 24:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)		35	33	48	85	73	63	26	33	33	60	11	4	17	35	34	85	80	74
Dag (7-19u)		30	32	48	78	69	63	24	22	30	44	11	4	8	29	33	70	71	74
Avond (19-23u)		4	1	0	7	3	0	2	7	1	16	0	0	5	3	1	15	8	0
Nacht (23-7u)		1	0	0	0	1	0	0	4	2	0	0	0	4	3	0	0	1	0
Ochtendspits (7-9u)		0	0	29	29	19	21	0	0	0	0	8	4	0	0	0	22	19	19
Avondspits (16-18u)		6	15	1	8	23	7	5	4	6	10	1	0	6	10	12	19	8	15
Validatie																			

VERDELING RIJRICHTINGEN

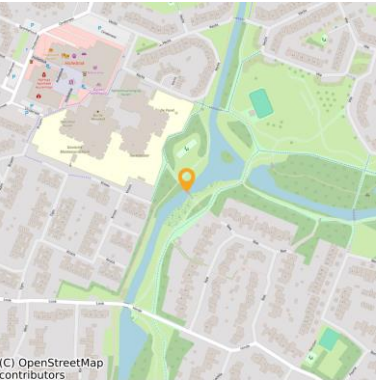
	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	vr	za	zo	ma	di	wo
	28-mrt	29-mrt	30-mrt	31-mrt	1-apr	2-apr	3-apr	4-apr	5-apr	6-apr	7-apr	8-apr	10-apr	11-apr	12-apr	13-apr	14-apr	15-apr
Ri. Noord	19	19	31	40	38	31	11	14	16	25	8	4	3	18	14	41	40	37
Ri. Zuid	16	14	17	45	35	32	15	19	17	35	3	-	14	17	20	44	40	37
% Ri. Noord	54%	58%	65%	47%	52%	49%	42%	42%	48%	42%	73%	100%	18%	51%	41%	48%	50%	50%
% Ri. Zuid	46%	42%	35%	53%	48%	51%	58%	58%	52%	58%	27%	-	82%	49%	59%	52%	50%	50%

MEETLOCATIE

Ree (fietspad)
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.301224°N, 5.255716°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



VALIDATIE

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

do 16-apr	vr 17-apr	za 18-apr	zo 19-apr
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
1	0	0	0
19	24	0	1
1	0	1	0
1	0	1	0
1	5	2	5
1	4	1	13
3	4	2	10
12	22	8	4
5	6	1	2
8	9	6	1
2	9	3	4
3	6	1	2
1	0	1	3
0	2	0	0
0	2	0	1
0	0	1	0
0	0	0	0
58	93	28	46
57	89	26	42
1	4	2	4
0	0	0	0
20	24	0	1
10	18	9	5

do 16-apr	vr 17-apr	za 18-apr	zo 19-apr
36	45	16	25
22	48	12	21
62%	48%	57%	54%
38%	52%	43%	46%

Ree (fietspad)

Locatie 12 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Ree (fietspad)

Huizen Holleblok

Richtingen: Noord, Zuid

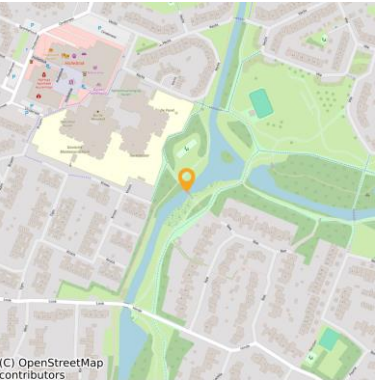
Locatie: 52.301224°N, 5.255716°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026

Methodiek: Telslangen

Type rapport: Tweewielers



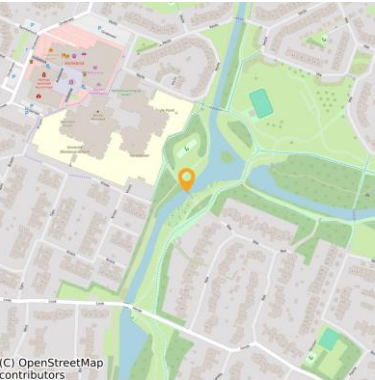
WERKDAG				
		Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
00:00 - 01:00		0	0	0
01:00 - 02:00		0	0	0
02:00 - 03:00		0	0	0
03:00 - 04:00		0	0	0
04:00 - 05:00		0	0	0
05:00 - 06:00		0	0	0
06:00 - 07:00		0	0	0
07:00 - 08:00		0	0	0
08:00 - 09:00		15	11	4
09:00 - 10:00		1	1	0
10:00 - 11:00		1	0	1
11:00 - 12:00		1	0	1
12:00 - 13:00		2	0	2
13:00 - 14:00		5	3	2
14:00 - 15:00		10	2	8
15:00 - 16:00		3	1	2
16:00 - 17:00		5	3	2
17:00 - 18:00		5	2	3
18:00 - 19:00		3	1	2
19:00 - 20:00		2	1	1
20:00 - 21:00		2	1	1
21:00 - 22:00		0	0	0
22:00 - 23:00		0	0	0
23:00 - 24:00		0	0	0
Etmaal (0-24u)		55	26	29
Dag (7-19u)		51	24	27
Avond (19-23u)		4	2	2
Nacht (23-7u)		0	0	0
Ochtendspits (7-9u)		15	11	4
Avondspits (16-18u)		10	5	5

MEETLOCATIE

Ree (fietspad)
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.301224°N, 5.255716°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



WEEKDAG				
		Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
00:00	- 01:00	0	0	0
01:00	- 02:00	0	0	0
02:00	- 03:00	0	0	0
03:00	- 04:00	0	0	0
04:00	- 05:00	0	0	0
05:00	- 06:00	0	0	0
06:00	- 07:00	0	0	0
07:00	- 08:00	0	0	0
08:00	- 09:00	10	7	3
09:00	- 10:00	1	1	0
10:00	- 11:00	1	0	1
11:00	- 12:00	2	1	1
12:00	- 13:00	3	1	2
13:00	- 14:00	5	3	2
14:00	- 15:00	8	2	6
15:00	- 16:00	3	1	2
16:00	- 17:00	5	3	2
17:00	- 18:00	4	2	2
18:00	- 19:00	2	1	1
19:00	- 20:00	2	1	1
20:00	- 21:00	2	1	1
21:00	- 22:00	0	0	0
22:00	- 23:00	0	0	0
23:00	- 24:00	0	0	0
Etmaal (0-24u)		48	24	24
Dag (7-19u)		44	22	22
Avond (19-23u)		4	2	2
Nacht (23-7u)		0	0	0
Ochtendspits (7-9u)		10	7	3
Avondspits (16-18u)		9	5	4

Ree (fietspad)

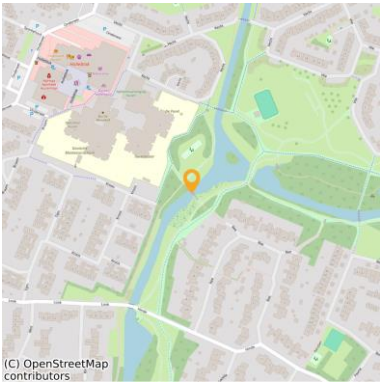
Locatie 12 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Ree (fietspad)
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.301224°N, 5.255716°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	10,5	10,5	-	-	10,5	10,5
01:00 - 02:00	15,7	15,9	19,8	19,8	11,6	12,0
02:00 - 03:00	-	-	-	-	-	-
03:00 - 04:00	9,2	9,2	-	-	9,2	9,2
04:00 - 05:00	-	-	-	-	-	-
05:00 - 06:00	-	-	-	-	-	-
06:00 - 07:00	9,8	9,8	8,9	8,9	10,2	10,2
07:00 - 08:00	12,6	12,6	10,4	10,4	17,2	17,2
08:00 - 09:00	14,9	18,0	16,3	19,6	13,3	15,7
09:00 - 10:00	12,4	13,9	12,5	14,0	9,7	9,7
10:00 - 11:00	13,2	14,2	10,5	10,7	14,5	14,9
11:00 - 12:00	10,4	12,4	12,0	13,5	10,4	11,6
12:00 - 13:00	12,6	15,0	12,2	13,5	12,7	14,8
13:00 - 14:00	14,6	17,3	15,0	17,4	13,7	15,4
14:00 - 15:00	12,6	15,9	14,8	17,0	11,6	13,4
15:00 - 16:00	14,5	17,6	18,3	20,3	11,4	12,5
16:00 - 17:00	12,8	15,3	14,4	16,9	11,7	13,2
17:00 - 18:00	13,7	16,9	14,9	16,7	13,2	15,3
18:00 - 19:00	14,1	16,2	15,3	17,2	12,7	14,1
19:00 - 20:00	12,1	13,9	12,1	13,5	13,8	15,8
20:00 - 21:00	16,9	17,7	19,1	19,4	14,1	14,9
21:00 - 22:00	15,5	16,1	16,6	16,8	14,5	15,5
22:00 - 23:00	15,2	15,3	14,3	14,3	17,5	17,8
23:00 - 24:00	9,5	9,7	-	-	9,5	9,7
Gemiddelde	13,0	14,4	14,3	15,6	12,5	13,5

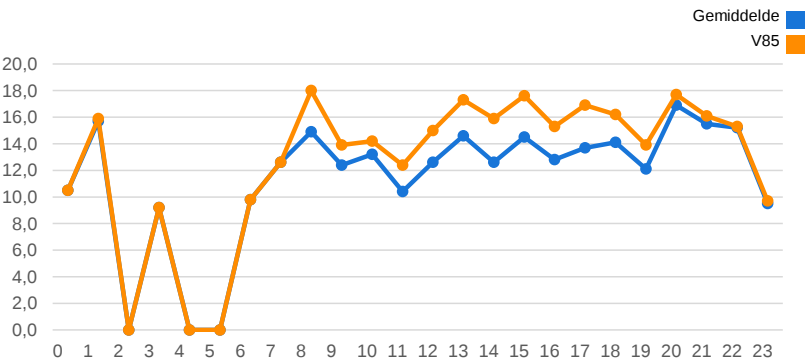
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	14,4	18,5	15,3	18,9	13,5	17,5
Dinsdag	14,3	19,1	15,3	19,8	13,3	18,2
Woensdag	14,5	19,5	15,1	20,6	13,7	18,4
Donderdag	14,4	19,0	16,2	19,9	12,2	16,4
Vrijdag	14,4	19,3	15,3	21,3	13,7	19,0
Zaterdag	12,7	18,8	12,9	20,7	12,4	16,6
Zondag	12,9	18,9	13,6	19,9	12,2	17,8
Werkdag	14,4	19,1	15,4	20,1	13,3	17,9
Weekdag	13,9	19,0	14,8	20,2	13,0	17,7

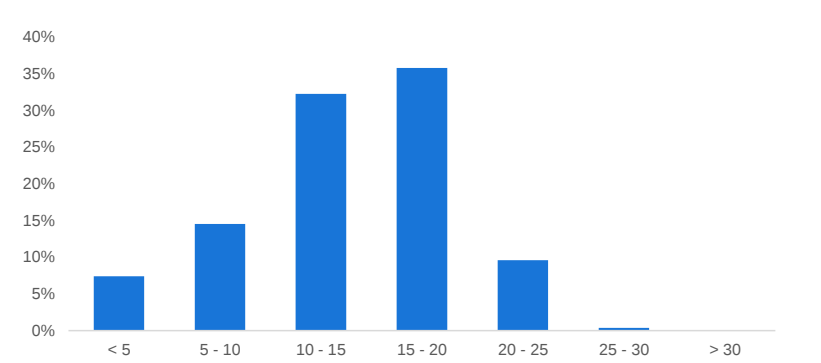
SNELHEIDSVERTDELING WEEKDAG

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
< 5 km/u	7,4%	9,2%	5,5%
5 - 10 km/u	14,5%	11,1%	18,0%
10 - 15 km/u	32,3%	21,8%	42,8%
15 - 20 km/u	35,8%	42,9%	28,5%
20 - 25 km/u	9,6%	14,1%	5,0%
25 - 30 km/u	0,4%	0,6%	0,2%
> 30 km/u	0,1%	0,2%	0,0%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERTDELING DOORSNEDE



Delta – Spaarne

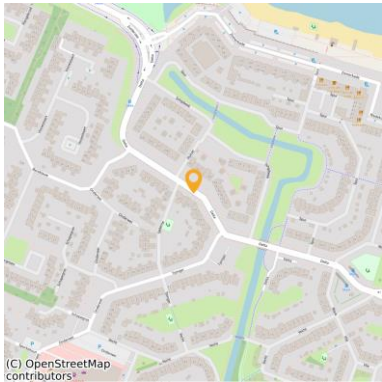
Locatie 1 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Delft – Spaarne
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.304539°N, 5.255838°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Motorvoertuigen



VOERTUIGCLASSIFICATIE

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	6295	100%	5836	100%	3060	2838	3235	2998	
Dag (7-19u)	5138	81,6%	4779	81,9%	2540	2372	2598	2407	
Avond (19-23u)	887	14,1%	798	13,7%	364	332	523	466	
Nacht (23-7u)	270	4,3%	259	4,4%	156	134	114	125	
Ochtendspits (7-9u)	701	11,1%	546	9,4%	498	388	203	158	
Avondspits (16-18u)	1099	17,5%	971	16,6%	408	369	691	602	

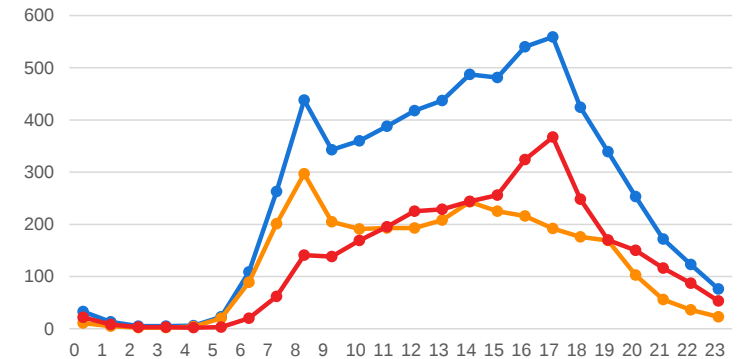
UURCIJFERS

		Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
		Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
00:00 - 01:00		33	0,5%	41	0,7%	11	13	22	28	
01:00 - 02:00		13	0,2%	20	0,3%	5	8	8	12	
02:00 - 03:00		5	0,1%	9	0,2%	2	3	3	6	
03:00 - 04:00		5	0,1%	8	0,1%	2	3	3	5	
04:00 - 05:00		6	0,1%	7	0,1%	4	4	2	3	
05:00 - 06:00		23	0,4%	20	0,3%	20	16	3	4	
06:00 - 07:00		109	1,7%	78	1,3%	89	63	20	15	
07:00 - 08:00		263	4,2%	196	3,4%	201	149	62	47	
08:00 - 09:00		438	7,0%	350	6,0%	297	239	141	111	
09:00 - 10:00		343	5,4%	332	5,7%	205	203	138	129	
10:00 - 11:00		360	5,7%	366	6,3%	191	194	169	172	
11:00 - 12:00		388	6,2%	402	6,9%	193	201	195	201	
12:00 - 13:00		418	6,6%	427	7,3%	193	203	225	224	
13:00 - 14:00		437	6,9%	442	7,6%	208	214	229	228	
14:00 - 15:00		487	7,7%	472	8,1%	243	233	244	239	
15:00 - 16:00		481	7,6%	461	7,9%	225	214	256	247	
16:00 - 17:00		540	8,6%	489	8,4%	216	197	324	292	
17:00 - 18:00		559	8,9%	482	8,3%	192	172	367	310	
18:00 - 19:00		424	6,7%	360	6,2%	176	153	248	207	
19:00 - 20:00		339	5,4%	292	5,0%	169	143	170	149	
20:00 - 21:00		253	4,0%	231	4,0%	103	96	150	135	
21:00 - 22:00		172	2,7%	157	2,7%	56	54	116	103	
22:00 - 23:00		123	2,0%	118	2,0%	36	39	87	79	
23:00 - 24:00		76	1,2%	76	1,3%	23	24	53	52	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Licht (L)	6088	96,7%	5659	97,0%	96,9%	97,1%	96,5%	96,8%	
Middelzwaar (M)	144	2,3%	118	2,0%	2,0%	1,7%	2,6%	2,3%	
Zwaar (Z)	63	1,0%	59	1,0%	1,1%	1,1%	0,9%	0,9%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 28-mrt	6146
zo 29-mrt	4386
ma 30-mrt	6356
di 31-mrt	6444
wo 1-apr	6728
do 2-apr	6638
vr 3-apr	6598
za 4-apr	5805
zo 5-apr	3753
ma 6-apr	4379
di 7-apr	6301
wo 8-apr	6462
do 9-apr	6402
vr 10-apr	6704
za 11-apr	5954
zo 12-apr	4095
ma 13-apr	5862
di 14-apr	6382
wo 15-apr	6515
do 16-apr	6178
vr 17-apr	6503
za 18-apr	5687
zo 19-apr	4032

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid (km/h)	39,1	40,0	38,3
V85 (km/h)	44,1	45,0	43,1
< 5 km/h	0,0%	0,0%	0,0%
5 - 10 km/h	0,0%	0,0%	0,0%
10 - 15 km/h	0,1%	0,1%	0,1%
15 - 20 km/h	0,5%	0,4%	0,5%
20 - 25 km/h	1,1%	1,0%	1,1%
25 - 30 km/h	3,0%	2,6%	3,4%
30 - 35 km/h	13,8%	10,6%	16,8%
> 35 km/h	81,5%	85,3%	78,0%

Delta – Spaarne

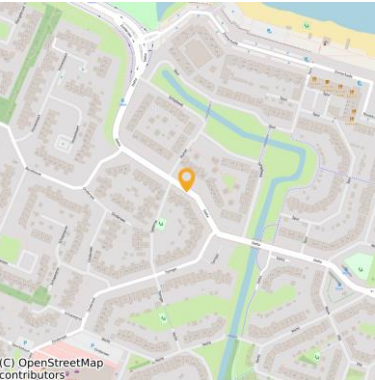
Locatie 1 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Delta – Spaarne
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.304539°N, 5.255838°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Motorvoertuigen



VOERTUIGCLASSIFICATIE

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VALIDATIE

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

		za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
		28-mrt	29-mrt	30-mrt	31-mrt	1-apr	2-apr	3-apr	4-apr	5-apr	6-apr	7-apr	8-apr	9-apr	10-apr	11-apr	12-apr	13-apr	14-apr
00:00	- 01:00	61	79	29	34	28	31	48	73	37	25	20	23	34	63	86	19	24	23
01:00	- 02:00	27	43	6	8	7	11	16	37	25	34	9	12	16	16	28	26	12	9
02:00	- 03:00	9	0	6	4	5	3	7	22	19	12	5	0	6	4	16	27	4	4
03:00	- 04:00	11	14	3	3	10	2	10	14	15	8	6	7	2	4	18	17	6	6
04:00	- 05:00	11	10	9	8	11	7	10	15	9	7	6	3	5	8	4	10	5	5
05:00	- 06:00	18	6	21	29	28	21	15	14	13	10	28	19	23	22	15	13	23	27
06:00	- 07:00	36	28	133	121	109	117	93	27	11	19	135	121	127	97	25	19	116	116
07:00	- 08:00	128	23	306	313	289	300	209	85	33	34	280	291	310	244	126	25	289	287
08:00	- 09:00	294	92	490	448	479	501	356	251	58	103	463	456	494	495	303	105	468	437
09:00	- 10:00	462	189	325	345	361	325	420	423	169	234	322	338	351	365	428	221	326	361
10:00	- 11:00	540	246	319	375	348	375	475	466	212	300	374	379	348	390	541	249	300	370
11:00	- 12:00	556	338	351	377	431	411	487	495	311	382	364	409	361	452	523	319	287	369
12:00	- 13:00	596	406	390	391	428	408	534	550	283	364	384	442	391	474	512	368	369	396
13:00	- 14:00	523	437	414	444	449	435	532	534	317	392	430	424	409	494	518	390	376	421
14:00	- 15:00	517	409	476	517	555	505	510	502	357	406	468	523	474	540	517	400	437	490
15:00	- 16:00	498	426	505	450	497	509	527	505	369	401	480	459	463	561	457	321	439	464
16:00	- 17:00	450	420	622	510	586	563	565	413	328	396	506	548	533	569	446	340	534	563
17:00	- 18:00	395	319	597	605	577	629	513	369	268	293	581	594	577	543	368	332	574	589
18:00	- 19:00	277	260	426	432	464	476	411	224	214	227	425	484	452	395	227	243	393	426
19:00	- 20:00	207	212	344	391	391	341	290	225	192	227	375	331	344	319	231	211	321	377
20:00	- 21:00	185	177	262	268	276	266	225	197	214	220	258	245	264	244	195	165	220	278
21:00	- 22:00	118	116	141	176	190	188	142	131	134	144	183	168	192	176	139	133	164	188
22:00	- 23:00	130	76	118	127	140	129	108	122	104	89	131	116	142	123	143	88	119	112
23:00	- 24:00	97	60	63	68	69	85	95	111	61	52	68	70	84	106	88	54	56	64
Etmaal (0-24u)		6146	4386	6356	6444	6728	6638	6598	5805	3753	4379	6301	6462	6402	6704	5954	4095	5862	6382
Dag (7-19u)		5236	3565	5221	5207	5464	5437	5539	4817	2919	3532	5077	5347	5163	5522	4966	3313	4792	5173
Avond (19-23u)		640	581	865	962	997	924	765	675	644	680	947	860	942	862	708	597	824	955
Nacht (23-7u)		270	240	270	275	267	277	294	313	190	167	277	255	297	320	280	185	246	254
Ochtendspits (7-9u)		422	115	796	761	768	801	565	336	91	137	743	747	804	739	429	130	757	724
Avondspits (16-18u)		845	739	1219	1115	1163	1192	1078	782	596	689	1087	1142	1110	1112	814	672	1108	1152
Validatie																			

VERDELING RIJRICHTINGEN

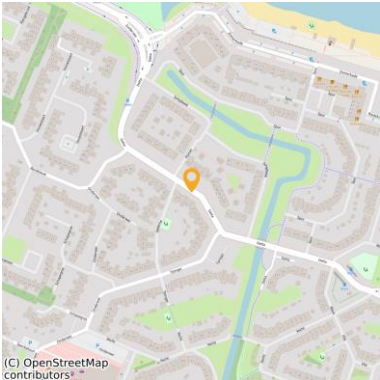
	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	28-mrt	29-mrt	30-mrt	31-mrt	1-apr	2-apr	3-apr	4-apr	5-apr	6-apr	7-apr	8-apr	9-apr	10-apr	11-apr	12-apr	13-apr	14-apr
Ri. Noord	3058	2116	3155	3145	3282	3187	3211	2868	1795	2121	3087	3222	3058	3260	2923	1975	2849	3099
Ri. Zuid	3088	2270	3201	3299	3446	3451	3387	2937	1958	2258	3214	3240	3344	3444	3031	2120	3013	3283
% Ri. Noord	50%	48%	50%	49%	49%	48%	49%	49%	48%	48%	49%	50%	48%	49%	49%	48%	49%	49%
% Ri. Zuid	50%	52%	50%	51%	51%	52%	51%	51%	52%	52%	51%	50%	52%	51%	51%	52%	51%	51%
Licht (L)	5970	4281	6161	6210	6495	6408	6359	5630	3667	4277	6102	6225	6145	6477	5779	4000	5703	6159
Middelzwaar (M)	99	78	145	183	175	164	174	105	58	73	140	140	166	134	85	71	105	150
Zwaar (Z)	77	27	50	51	58	66	65	70	28	29	59	97	91	93	90	24	54	73
% Licht (L)	97,1%	97,6%	96,9%	96,4%	96,5%	96,5%	96,4%	97,0%	97,7%	97,7%	96,8%	96,3%	96,0%	96,6%	97,1%	97,7%	97,3%	96,5%
% Middelzwaar (M)	1,6%	1,8%	2,3%	2,8%	2,6%	2,5%	2,6%	1,8%	1,5%	1,7%	2,2%	2,2%	2,6%	2,0%	1,4%	1,7%	1,8%	2,4%

MEETLOCATIE

Delta – Spaarne
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.304539°N, 5.255838°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Motorvoertuigen



VOERTUIGCLASSIFICATIE

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VALIDATIE

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

wo 15-apr	do 16-apr	vr 17-apr	za 18-apr	zo 19-apr
31	31	59	71	22
9	14	15	31	40
3	3	6	18	25
2	2	7	10	13
5	5	7	9	10
30	29	27	6	5
109	120	104	17	13
284	295	223	101	32
485	483	423	274	95
355	315	388	402	199
349	325	380	483	268
380	333	427	564	310
445	401	431	507	368
454	419	466	488	404
525	379	499	472	367
465	450	544	477	333
512	548	553	407	347
573	557	565	380	299
471	454	432	260	206
364	365	290	201	183
269	264	230	172	199
169	174	190	129	148
133	131	140	125	91
93	81	97	83	55
6515	6178	6503	5687	4032
5298	4959	5331	4815	3228
935	934	850	627	621
282	285	322	245	183
769	778	646	375	127
1085	1105	1118	787	646

wo 15-apr	do 16-apr	vr 17-apr	za 18-apr	zo 19-apr
3148	2966	3139	2769	1956
3367	3212	3364	2918	2076
48%	48%	48%	49%	49%
52%	52%	52%	51%	51%
6335	5967	6297	5554	3953
131	126	132	63	49
49	85	74	70	30
97,2%	96,6%	96,8%	97,7%	98,0%
2,0%	2,0%	2,0%	1,1%	1,2%

Delta – Spaarne

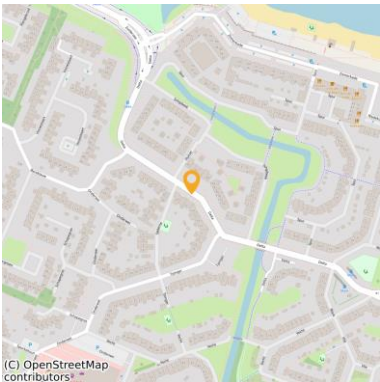
Locatie 1 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Delta – Spaarne
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.304539°N, 5.255838°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methode: Telslangen
Type rapport: Motorvoertuigen



WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	31	2	0	33	11	0	0	11	20	2	0	22
01:00 - 02:00	13	0	0	13	5	0	0	5	8	0	0	8
02:00 - 03:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
03:00 - 04:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
04:00 - 05:00	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
05:00 - 06:00	22	1	0	23	19	1	0	20	3	0	0	3
06:00 - 07:00	103	6	0	109	86	3	0	89	17	3	0	20
07:00 - 08:00	251	9	3	263	195	4	2	201	56	5	1	62
08:00 - 09:00	421	11	6	438	287	6	4	297	134	5	2	141
09:00 - 10:00	329	9	5	343	199	3	3	205	130	6	2	138
10:00 - 11:00	347	8	5	360	186	3	2	191	161	5	3	169
11:00 - 12:00	373	11	4	388	186	5	2	193	187	6	2	195
12:00 - 13:00	403	10	5	418	185	5	3	193	218	5	2	225
13:00 - 14:00	423	10	4	437	201	5	2	208	222	5	2	229
14:00 - 15:00	473	9	5	487	236	4	3	243	237	5	2	244
15:00 - 16:00	464	11	6	481	217	5	3	225	247	6	3	256
16:00 - 17:00	523	11	6	540	209	4	3	216	314	7	3	324
17:00 - 18:00	543	11	5	559	186	4	2	192	357	7	3	367
18:00 - 19:00	415	7	2	424	173	2	1	176	242	5	1	248
19:00 - 20:00	330	5	4	339	165	2	2	169	165	3	2	170
20:00 - 21:00	247	4	2	253	100	2	1	103	147	2	1	150
21:00 - 22:00	168	3	1	172	55	1	0	56	113	2	1	116
22:00 - 23:00	120	3	0	123	35	1	0	36	85	2	0	87
23:00 - 24:00	73	3	0	76	22	1	0	23	51	2	0	53
Etmaal (0-24u)	6088	144	63	6295	2966	61	33	3060	3122	83	30	3235
Dag (7-19u)	4965	117	56	5138	2460	50	30	2540	2505	67	26	2598
Avond (19-23u)	865	15	7	887	355	6	3	364	510	9	4	523
Nacht (23-7u)	258	12	0	270	151	5	0	156	107	7	0	114
Ochtendspits (7-9u)	672	20	9	701	482	10	6	498	190	10	3	203
Avondspits (16-18u)	1066	22	11	1099	395	8	5	408	671	14	6	691

VOERTUIGCLASSIFICATIE

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

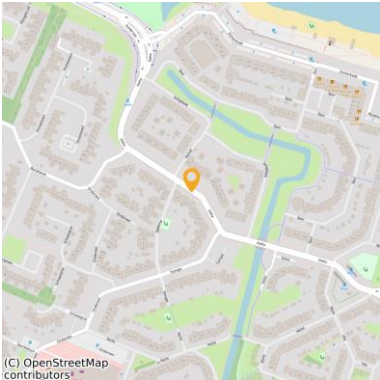
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MEETLOCATIE

Delta – Spaarne
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.304539°N, 5.255838°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Motorvoertuigen



VOERTUIGCLASSIFICATIE

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG													
		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	39	2	0	41	13	0	0	13	26	2	0	28
01:00	- 02:00	20	0	0	20	8	0	0	8	12	0	0	12
02:00	- 03:00	9	0	0	9	3	0	0	3	6	0	0	6
03:00	- 04:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
04:00	- 05:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
05:00	- 06:00	19	1	0	20	15	1	0	16	4	0	0	4
06:00	- 07:00	74	4	0	78	61	2	0	63	13	2	0	15
07:00	- 08:00	187	7	2	196	145	3	1	149	42	4	1	47
08:00	- 09:00	337	8	5	350	232	4	3	239	105	4	2	111
09:00	- 10:00	320	7	5	332	197	3	3	203	123	4	2	129
10:00	- 11:00	353	7	6	366	188	3	3	194	165	4	3	172
11:00	- 12:00	388	9	5	402	194	4	3	201	194	5	2	201
12:00	- 13:00	414	8	5	427	196	4	3	203	218	4	2	224
13:00	- 14:00	430	7	5	442	208	3	3	214	222	4	2	228
14:00	- 15:00	459	8	5	472	227	3	3	233	232	5	2	239
15:00	- 16:00	447	9	5	461	207	4	3	214	240	5	2	247
16:00	- 17:00	475	9	5	489	192	3	2	197	283	6	3	292
17:00	- 18:00	470	8	4	482	167	3	2	172	303	5	2	310
18:00	- 19:00	352	6	2	360	150	2	1	153	202	4	1	207
19:00	- 20:00	285	5	2	292	140	2	1	143	145	3	1	149
20:00	- 21:00	225	4	2	231	93	2	1	96	132	2	1	135
21:00	- 22:00	153	3	1	157	53	1	0	54	100	2	1	103
22:00	- 23:00	115	3	0	118	38	1	0	39	77	2	0	79
23:00	- 24:00	73	3	0	76	23	1	0	24	50	2	0	52
Etmaal (0-24u)		5659	118	59	5836	2757	49	32	2838	2902	69	27	2998
Dag (7-19u)		4632	93	54	4779	2303	39	30	2372	2329	54	24	2407
Avond (19-23u)		778	15	5	798	324	6	2	332	454	9	3	466
Nacht (23-7u)		249	10	0	259	130	4	0	134	119	6	0	125
Ochtendspits (7-9u)		524	15	7	546	377	7	4	388	147	8	3	158
Avondspits (16-18u)		945	17	9	971	359	6	4	369	586	11	5	602

Delta – Spaarne

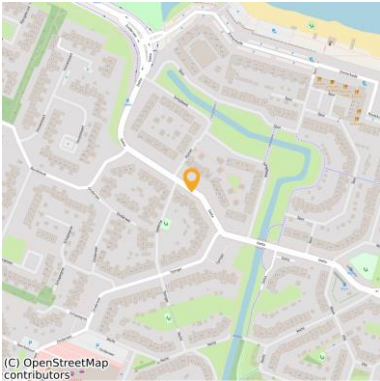
Locatie 1 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Delta – Spaarne
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.304539°N, 5.255838°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Motorvoertuigen



SNELHEDEN WEEKDAG

		Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
		Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00	- 01:00	41,4	47,2	42,0	47,4	41,1	46,2
01:00	- 02:00	41,7	47,1	41,7	47,2	41,5	46,2
02:00	- 03:00	42,7	48,3	43,6	47,8	43,2	47,6
03:00	- 04:00	41,4	46,8	42,7	47,3	40,1	44,2
04:00	- 05:00	41,5	48,4	41,8	47,3	41,7	46,9
05:00	- 06:00	42,9	48,3	42,8	47,9	41,9	46,0
06:00	- 07:00	41,0	46,1	41,9	46,4	37,5	43,0
07:00	- 08:00	40,5	45,6	41,5	46,1	37,7	43,0
08:00	- 09:00	39,7	44,8	40,5	45,2	38,0	43,1
09:00	- 10:00	39,3	44,1	40,2	45,0	38,1	42,7
10:00	- 11:00	39,1	43,8	40,0	44,6	38,0	42,5
11:00	- 12:00	38,8	43,7	39,7	44,5	37,9	42,7
12:00	- 13:00	38,7	43,5	39,3	44,1	38,1	42,8
13:00	- 14:00	38,4	43,3	39,1	43,9	37,9	42,5
14:00	- 15:00	38,5	43,3	39,1	44,0	37,9	42,6
15:00	- 16:00	38,6	43,4	39,2	44,1	38,0	42,6
16:00	- 17:00	38,6	43,4	39,4	44,6	38,0	42,6
17:00	- 18:00	39,0	43,8	40,1	45,1	38,4	43,0
18:00	- 19:00	39,5	44,4	40,3	45,2	38,8	43,7
19:00	- 20:00	39,6	44,6	40,3	45,7	38,8	43,7
20:00	- 21:00	39,4	44,5	40,4	45,7	38,7	43,6
21:00	- 22:00	39,8	44,9	40,5	46,0	39,3	44,3
22:00	- 23:00	40,3	45,5	40,9	46,9	39,9	44,7
23:00	- 24:00	40,7	46,4	41,1	46,8	40,6	46,0
Gemiddelde		40,0	45,2	40,8	45,8	39,2	44,0

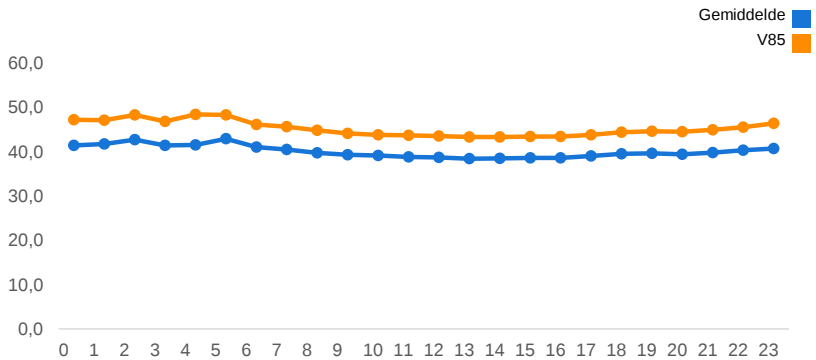
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	39,3	44,2	40,1	45,0	38,5	43,2
Dinsdag	39,1	44,2	40,0	45,0	38,4	43,3
Woensdag	39,1	44,2	40,0	45,1	38,2	43,2
Donderdag	38,9	43,9	39,7	44,7	38,2	43,0
Vrijdag	38,9	43,9	39,7	44,7	38,1	42,9
Zaterdag	39,0	43,9	39,8	44,7	38,3	43,0
Zondag	39,5	44,4	40,5	45,5	38,6	43,4
Werkdag	39,1	44,1	39,9	44,9	38,3	43,1
Weekdag	39,1	44,1	40,0	45,0	38,3	43,1

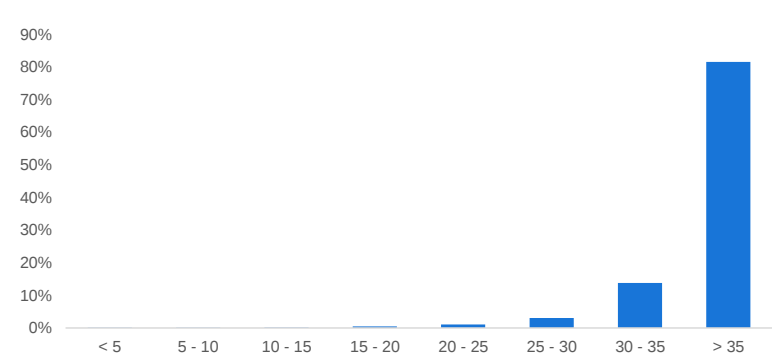
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
< 5 km/h	0,0%	0,0%	0,0%
5 - 10 km/h	0,0%	0,0%	0,0%
10 - 15 km/h	0,1%	0,1%	0,1%
15 - 20 km/h	0,5%	0,4%	0,5%
20 - 25 km/h	1,1%	1,0%	1,1%
25 - 30 km/h	3,0%	2,6%	3,4%
30 - 35 km/h	13,8%	10,6%	16,8%
> 35 km/h	81,5%	85,3%	78,0%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING GRAFIEK



Delta – Spaarne

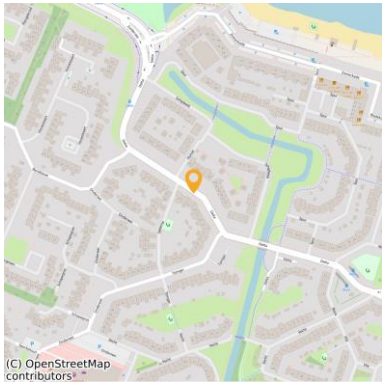
Locatie 1 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Delta – Spaarne
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.304539°N, 5.255838°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



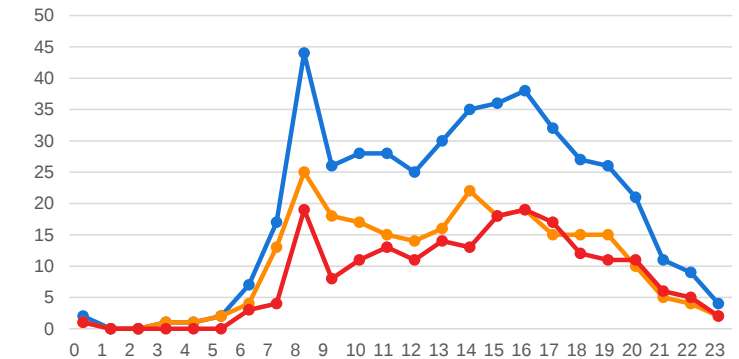
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	450	100%	402	100%	252	228	198	174	
Dag (7-19u)	366	81,3%	323	80,3%	207	186	159	137	
Avond (19-23u)	67	14,9%	59	14,7%	34	30	33	29	
Nacht (23-7u)	17	3,8%	20	5,0%	11	12	6	8	
Ochtendspits (7-9u)	61	13,6%	44	10,9%	38	28	23	16	
Avondspits (16-18u)	70	15,6%	61	15,2%	34	31	36	30	

UURCIJFERS

		Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
		Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
00:00 - 01:00	-	2	0,4%	2	0,5%	1	1	1	1	
01:00 - 02:00	-	0	0,0%	2	0,5%	0	1	0	1	
02:00 - 03:00	-	0	0,0%	2	0,5%	0	1	0	1	
03:00 - 04:00	-	1	0,2%	1	0,2%	1	1	0	0	
04:00 - 05:00	-	1	0,2%	1	0,2%	1	1	0	0	
05:00 - 06:00	-	2	0,4%	2	0,5%	2	2	0	0	
06:00 - 07:00	-	7	1,6%	6	1,5%	4	3	3	3	
07:00 - 08:00	-	17	3,8%	12	3,0%	13	9	4	3	
08:00 - 09:00	-	44	9,8%	32	8,0%	25	19	19	13	
09:00 - 10:00	-	26	5,8%	23	5,7%	18	16	8	7	
10:00 - 11:00	-	28	6,2%	25	6,2%	17	15	11	10	
11:00 - 12:00	-	28	6,2%	27	6,7%	15	16	13	11	
12:00 - 13:00	-	25	5,6%	25	6,2%	14	14	11	11	
13:00 - 14:00	-	30	6,7%	30	7,5%	16	17	14	13	
14:00 - 15:00	-	35	7,8%	33	8,2%	22	20	13	13	
15:00 - 16:00	-	36	8,0%	33	8,2%	18	17	18	16	
16:00 - 17:00	-	38	8,4%	33	8,2%	19	17	19	16	
17:00 - 18:00	-	32	7,1%	28	7,0%	15	14	17	14	
18:00 - 19:00	-	27	6,0%	22	5,5%	15	12	12	10	
19:00 - 20:00	-	26	5,8%	22	5,5%	15	13	11	9	
20:00 - 21:00	-	21	4,7%	18	4,5%	10	9	11	9	
21:00 - 22:00	-	11	2,4%	11	2,7%	5	5	6	6	
22:00 - 23:00	-	9	2,0%	8	2,0%	4	3	5	5	
23:00 - 24:00	-	4	0,9%	4	1,0%	2	2	2	2	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal tweewielers
za 28-mrt	266
zo 29-mrt	189
ma 30-mrt	279
di 31-mrt	383
wo 1-apr	467
do 2-apr	403
vr 3-apr	355
za 4-apr	374
zo 5-apr	249
ma 6-apr	302
di 7-apr	471
wo 8-apr	505
do 9-apr	538
vr 10-apr	499
za 11-apr	385
zo 12-apr	274
ma 13-apr	483
di 14-apr	517
wo 15-apr	501
do 16-apr	497
vr 17-apr	533
za 18-apr	415
zo 19-apr	328

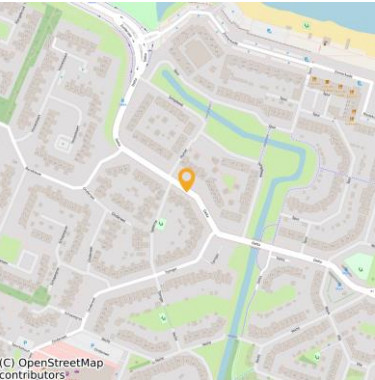
SNELHEDEN

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid (km/h)	25,4	27,5	22,5
V85 (km/h)	37,9	39,6	31,1
< 5 km/u	0,1%	0,0%	0,2%
5 - 10 km/u	0,7%	0,4%	1,1%
10 - 15 km/u	8,6%	6,0%	12,0%
15 - 20 km/u	23,6%	19,1%	29,3%
20 - 25 km/u	29,5%	27,3%	32,4%
25 - 30 km/u	8,5%	8,6%	8,5%
> 30 km/u	29,0%	38,5%	16,5%

Delta – Spaarne

Locatie 1 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE
Delta – Spaarne
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.304539°N, 5.255838°E
METING
Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



VALIDATIE
= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE																			
	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	
	28-mrt	29-mrt	30-mrt	31-mrt	1-apr	2-apr	3-apr	4-apr	5-apr	6-apr	7-apr	8-apr	9-apr	10-apr	11-apr	12-apr	13-apr	14-apr	
00:00 - 01:00	3	1	1	1	1	0	5	4	3	2	1	2	1	7	5	0	1	1	
01:00 - 02:00	1	3	2	1	1	1	0	2	2	1	0	0	0	0	7	2	1	0	
02:00 - 03:00	1	0	1	1	0	0	0	0	6	0	1	0	0	0	6	4	0	0	
03:00 - 04:00	0	3	0	0	1	1	2	2	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	4	2	2	1	0	1	1	0	3	1	2	0	3	1	3	3	1	2	
05:00 - 06:00	4	0	2	1	2	3	4	3	2	0	0	2	2	7	4	2	2	1	
06:00 - 07:00	2	0	4	6	6	9	4	3	2	1	7	10	11	9	3	1	9	11	
07:00 - 08:00	2	0	10	12	18	14	7	1	2	0	23	23	28	15	7	1	19	22	
08:00 - 09:00	6	4	33	46	37	40	23	15	1	4	50	44	53	43	21	9	50	57	
09:00 - 10:00	12	5	10	18	29	31	17	21	12	7	23	27	28	33	25	19	24	37	
10:00 - 11:00	9	15	14	35	23	26	23	27	7	21	34	29	41	34	36	13	30	24	
11:00 - 12:00	31	18	19	32	18	23	27	38	19	21	29	43	36	30	25	15	25	26	
12:00 - 13:00	22	14	19	21	39	21	31	35	16	20	19	22	27	28	32	26	34	30	
13:00 - 14:00	29	23	19	23	27	27	23	39	27	34	35	31	33	34	34	28	29	37	
14:00 - 15:00	35	20	27	33	30	36	28	26	26	35	35	36	41	42	38	34	22	41	
15:00 - 16:00	24	18	21	29	40	30	40	38	26	37	31	37	39	32	27	21	36	41	
16:00 - 17:00	20	22	18	28	45	36	36	28	23	39	42	40	47	32	27	21	65	37	
17:00 - 18:00	18	9	19	21	37	30	21	25	19	24	25	38	39	32	25	17	37	32	
18:00 - 19:00	9	4	23	18	32	13	18	18	11	12	35	30	28	24	21	16	30	35	
19:00 - 20:00	7	9	11	25	38	23	12	21	12	11	30	31	32	34	7	15	34	26	
20:00 - 21:00	11	9	11	16	23	21	17	10	6	14	23	25	27	22	6	9	19	24	
21:00 - 22:00	4	7	5	5	8	5	6	8	12	11	12	18	14	14	13	10	9	18	
22:00 - 23:00	7	0	5	8	11	11	6	5	7	5	10	12	4	14	10	5	5	11	
23:00 - 24:00	5	3	3	2	1	1	4	5	2	2	4	4	3	12	3	3	1	4	
Etmaal (0-24u)	266	189	279	383	467	403	355	374	249	302	471	505	538	499	385	274	483	517	
Dag (7-19u)	217	152	232	316	375	327	294	311	189	254	381	400	440	379	318	220	401	419	
Avond (19-23u)	29	25	32	54	80	60	41	44	37	41	75	86	77	84	36	39	67	79	
Nacht (23-7u)	20	12	15	13	12	16	20	19	23	7	15	19	21	36	31	15	15	19	
Ochtendspits (7-9u)	8	4	43	58	55	54	30	16	3	4	73	67	81	58	28	10	69	79	
Avondspits (16-18u)	38	31	37	49	82	66	57	53	42	63	67	78	86	64	52	38	102	69	
Validatie																			

VERDELING RIJRICHTINGEN																			
	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	
	28-mrt	29-mrt	30-mrt	31-mrt	1-apr	2-apr	3-apr	4-apr	5-apr	6-apr	7-apr	8-apr	9-apr	10-apr	11-apr	12-apr	13-apr	14-apr	
Ri. Noord	159	106	148	206	229	250	200	210	157	165	257	257	315	296	231	153	284	296	
Ri. Zuid	107	83	131	177	238	153	155	164	92	137	214	248	223	203	154	121	199	221	
% Ri. Noord	60%	56%	53%	54%	49%	62%	56%	56%	63%	55%	55%	51%	59%	59%	60%	56%	59%	57%	
% Ri. Zuid	40%	44%	47%	46%	51%	38%	44%	44%	37%	45%	45%	49%	41%	41%	40%	44%	41%	43%	

MEETLOCATIE

Delta – Spaarne
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.304539°N, 5.255838°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



VALIDATIE

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

wo 15-apr	do 16-apr	vr 17-apr	za 18-apr	zo 19-apr
1	0	9	6	2
1	1	0	6	3
1	0	0	1	3
2	1	0	3	1
0	1	1	2	0
3	2	3	3	2
7	9	7	4	4
26	22	14	13	2
48	62	57	14	12
32	30	42	29	15
25	29	27	30	23
30	29	25	28	25
23	22	26	27	21
33	32	27	28	22
33	35	44	31	31
37	49	45	37	34
45	32	32	30	24
39	41	40	28	22
41	24	33	16	12
25	30	31	18	19
25	10	29	30	22
12	23	12	14	16
6	10	17	11	9
6	3	12	6	4
501	497	533	415	328
412	407	412	311	243
68	73	89	73	66
21	17	32	31	19
74	84	71	27	14
84	73	72	58	46

wo 15-apr	do 16-apr	vr 17-apr	za 18-apr	zo 19-apr
273	280	290	253	203
228	217	243	162	125
54%	56%	54%	61%	62%
46%	44%	46%	39%	38%

Delta – Spaarne

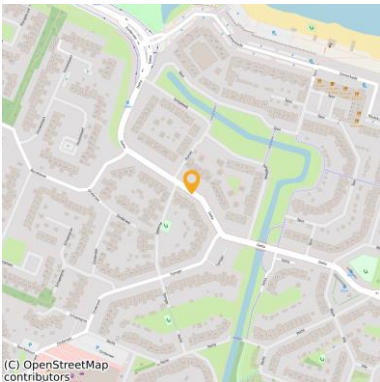
Locatie 1 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Delta – Spaarne
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.304539°N, 5.255838°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



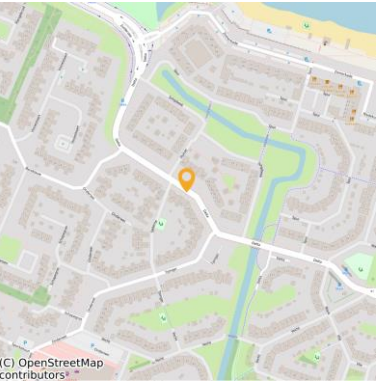
WERKDAG				
		Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
00:00	- 01:00	2	1	1
01:00	- 02:00	0	0	0
02:00	- 03:00	0	0	0
03:00	- 04:00	1	1	0
04:00	- 05:00	1	1	0
05:00	- 06:00	2	2	0
06:00	- 07:00	7	4	3
07:00	- 08:00	17	13	4
08:00	- 09:00	44	25	19
09:00	- 10:00	26	18	8
10:00	- 11:00	28	17	11
11:00	- 12:00	28	15	13
12:00	- 13:00	25	14	11
13:00	- 14:00	30	16	14
14:00	- 15:00	35	22	13
15:00	- 16:00	36	18	18
16:00	- 17:00	38	19	19
17:00	- 18:00	32	15	17
18:00	- 19:00	27	15	12
19:00	- 20:00	26	15	11
20:00	- 21:00	21	10	11
21:00	- 22:00	11	5	6
22:00	- 23:00	9	4	5
23:00	- 24:00	4	2	2
Etmaal (0-24u)		450	252	198
Dag (7-19u)		366	207	159
Avond (19-23u)		67	34	33
Nacht (23-7u)		17	11	6
Ochtendspits (7-9u)		61	38	23
Avondspits (16-18u)		70	34	36

MEETLOCATIE

Delta – Spaarne
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.304539°N, 5.255838°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



WEEKDAG			
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
00:00 - 01:00	2	1	1
01:00 - 02:00	2	1	1
02:00 - 03:00	2	1	1
03:00 - 04:00	1	1	0
04:00 - 05:00	1	1	0
05:00 - 06:00	2	2	0
06:00 - 07:00	6	3	3
07:00 - 08:00	12	9	3
08:00 - 09:00	32	19	13
09:00 - 10:00	23	16	7
10:00 - 11:00	25	15	10
11:00 - 12:00	27	16	11
12:00 - 13:00	25	14	11
13:00 - 14:00	30	17	13
14:00 - 15:00	33	20	13
15:00 - 16:00	33	17	16
16:00 - 17:00	33	17	16
17:00 - 18:00	28	14	14
18:00 - 19:00	22	12	10
19:00 - 20:00	22	13	9
20:00 - 21:00	18	9	9
21:00 - 22:00	11	5	6
22:00 - 23:00	8	3	5
23:00 - 24:00	4	2	2
Etmaal (0-24u)	402	228	174
Dag (7-19u)	323	186	137
Avond (19-23u)	59	30	29
Nacht (23-7u)	20	12	8
Ochtendspits (7-9u)	44	28	16
Avondspits (16-18u)	61	31	30

Delta – Spaarne

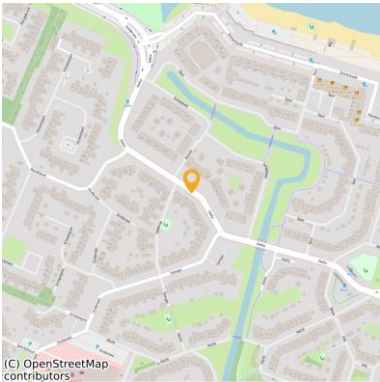
Locatie 1 – Huizen Holleblok

MEETLOCATIE

Delta – Spaarne
Huizen Holleblok
Richtingen: Noord, Zuid
Locatie: 52.304539°N, 5.255838°E

METING

Meetperiode: 28 mrt t/m 19 apr 2026
Methodiek: Telslangen
Type rapport: Tweewielers



SNELHEDEN WEEKDAG

		Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
		Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00		24,3	27,4	26,4	28,1	21,5	23,8
01:00 - 02:00		20,3	22,3	21,6	23,8	19,4	20,1
02:00 - 03:00		20,4	22,5	23,5	26,0	18,8	20,0
03:00 - 04:00		23,7	25,4	25,7	26,5	19,9	20,4
04:00 - 05:00		24,0	25,3	24,0	24,6	22,6	23,8
05:00 - 06:00		24,2	26,7	23,6	25,6	25,8	25,8
06:00 - 07:00		26,8	32,2	29,4	33,9	23,4	26,0
07:00 - 08:00		28,1	35,3	30,0	36,9	22,6	26,6
08:00 - 09:00		26,0	35,5	28,1	36,4	21,4	27,3
09:00 - 10:00		27,2	38,2	28,6	37,9	22,9	29,5
10:00 - 11:00		25,8	36,0	27,7	38,0	22,8	29,5
11:00 - 12:00		24,8	35,7	26,9	38,0	21,6	28,3
12:00 - 13:00		25,0	34,7	25,8	33,7	23,7	31,0
13:00 - 14:00		24,3	35,2	26,2	37,9	21,5	27,9
14:00 - 15:00		24,3	34,1	25,2	35,2	22,7	29,8
15:00 - 16:00		24,0	34,3	26,3	37,6	21,3	27,3
16:00 - 17:00		25,1	35,1	27,1	37,1	22,7	29,3
17:00 - 18:00		25,9	36,7	28,2	39,1	23,6	30,4
18:00 - 19:00		25,9	34,7	27,7	35,7	22,8	28,3
19:00 - 20:00		26,0	35,6	28,3	36,4	23,3	29,5
20:00 - 21:00		25,5	35,0	28,0	35,8	23,5	29,0
21:00 - 22:00		25,1	34,2	28,2	36,9	23,1	28,7
22:00 - 23:00		23,5	29,3	25,0	30,3	22,0	26,7
23:00 - 24:00		24,1	28,5	25,0	27,6	22,1	24,6
Gemiddelde		24,8	32,1	26,5	33,3	22,3	26,8

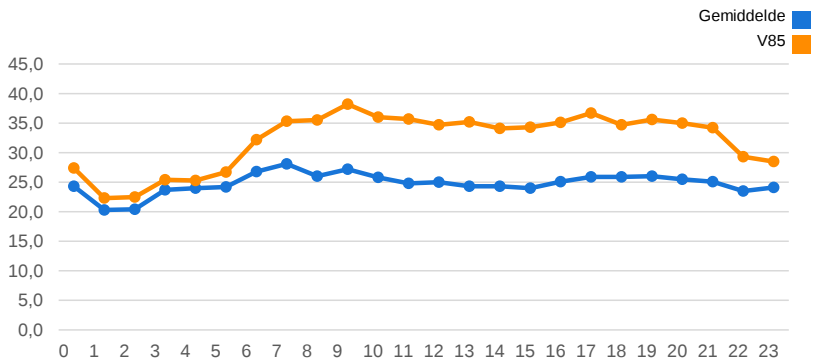
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	25,4	38,7	27,8	40,4	22,3	30,6
Dinsdag	25,5	37,8	27,7	40,1	22,7	31,1
Woensdag	24,4	36,6	26,8	38,6	21,8	31,0
Donderdag	26,3	38,6	28,2	39,7	23,5	33,0
Vrijdag	25,5	37,9	27,7	39,9	22,6	31,0
Zaterdag	25,5	37,9	27,4	39,2	22,8	31,4
Zondag	25,1	37,9	27,2	39,6	22,1	29,6
Werkdag	25,4	37,9	27,6	39,7	22,6	31,3
Weekdag	25,4	37,9	27,5	39,6	22,5	31,1

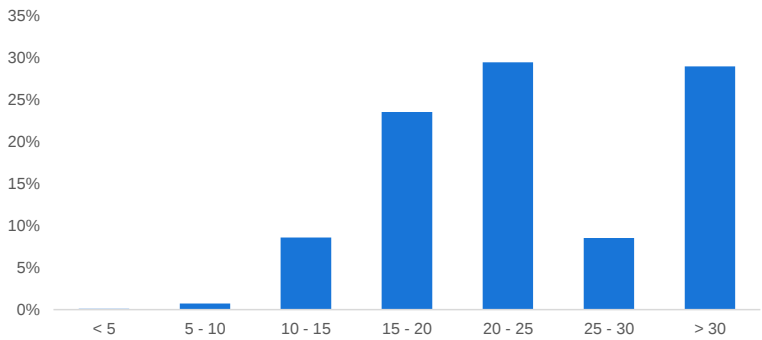
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
< 5 km/u	0,1%	0,0%	0,2%
5 - 10 km/u	0,7%	0,4%	1,1%
10 - 15 km/u	8,6%	6,0%	12,0%
15 - 20 km/u	23,6%	19,1%	29,3%
20 - 25 km/u	29,5%	27,3%	32,4%
25 - 30 km/u	8,5%	8,6%	8,5%
> 30 km/u	29,0%	38,5%	16,5%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



Bijlage 5 Verkeersschouw

Verkeersschouw omgeving Holleblok 11 mei 2026

Door leden projectteam en ca. 10 omwonenden o.a. leden klankbordgroep

Doel: verkeersveiligheid huidige situatie en verbeterpunten voor (met name) voetgangers beter in beeld krijgen met een rondwandeling.

Vooraf: bewoners geven aan dat het in de periode van de verkeerstellingen rustiger was dan normaal. Ook al is buiten schoolvakanties gemeten, waren er toch veel bewoners met vakantie. Daarnaast was het mooi weer, waardoor er relatief veel kinderen op de fiets en te voet naar school gebracht werden. Ze vragen of er daarom opnieuw gemeten kan worden. Gemeente en Sweco geven aan dat dit niet nodig is om een goed beeld te krijgen van het verkeerskundig functioneren. De invloed van weersomstandigheden wordt meegenomen in de conclusies van het verkeersonderzoek. Daarnaast zijn er ook vragen gesteld aan o.a. scholen, winkeliers en het gezondheidscentrum om de verkeerssituatie nog beter in beeld te krijgen.

1. Algemeen:

Gedragsaspecten. Te hard rijden door auto's door straten waar ook veel fietsers rijden en voetgangers oversteken, ook bij onoverzichtelijke situaties/bochten en ook met vrachtwagens. Met name worden genoemd: bocht Vecht ter hoogte nr. 41, bochten Tjonger, zeker als auto's in het midden rijden. Ook in de Haar wordt te hard gereden, waardoor er bewust deels in het gras geparkeerd wordt (om schade aan spiegels te voorkomen). Naast te hard rijden wordt er ook geparkeerd op plekken waar dit niet mag en de bestuurder is niet goed aanspreekbaar op dit gedrag. Gedrag moet onderdeel zijn van het verkeersrapport.

Wens: bij herinrichting aanpassingen aan Tjonger, die het gedrag gunstig beïnvloeden en snelheid verminderen. De Haar is een belangrijke ader voor verkeer en is al anders ingericht, waarbij toen rekening is gehouden met de aanrijtijden van nooddiensten. Bewoners De Haar zijn tevreden met huidige situatie waar het gaat om inrichting ten opzichte van snelheid.

Bij herinrichting wordt uitdrukkelijk aandacht gevraagd voor de aanrijtijden van de nooddiensten.

Smalle woonstraten. Hoewel er (meestal) niet veel verkeer is in de woonstraten, is het bij calamiteiten erg krap of is het passeren lastig bij bredere voertuigen. Plus bochten in woonstraten en geparkeerde auto's, die soepele doorstroming belemmeren.

De meeste verkeer/parkeeroverlast/onoverzichtelijke situaties en auto's/fietsers/voetgangers, die gebruik maken van dezelfde verkeersruimte is er tijdens brengen/halen scholen (tussen 8 en 8.45 uur en tussen 14 en 14.30 uur) en tussen 17.00 en 18.30 uur). Op de overige delen van de dag is de verkeersdruk minder groot als ook de ervaren knelpunten.

Sweco licht toe dat tijdens de planvorming de ontwerpprincipes en de parkeernormen van de wijk anders waren. Uitgegaan werd onder andere van meer informele fietsroutes, niet overal trottoirs e.d. De verkeersdeelnemers maken in het woonerf gebruik van dezelfde ruimte. Binnen het plangebied Holleblok nemen we zoveel mogelijk verbeteringen mee voor de verbetering van de verkeerssituatie.

- ### 2- Noordkant Braam, Tijn en Kroos bij parkeerplaatsen gelegen dichtbij de scholen: tijdens spijtijden start/einde scholen onoverzichtelijke en drukke situaties door combinatie van auto's, fietsers en voetgangers, die gebruik maken van dezelfde verkeersruimte. Omdat veel straten zijn ingericht als woonerf ontbreken er aparte trottoirs voor voetgangers en daar waar dat wel het geval is ligt het soms aan de zuidkant en soms aan de noordkant van

wegen/paden ten zuiden van de scholen. Auto's steken heen en weer (onveilig voor fietsers/voetgangers), parkeren in het gras en voor garagedeuren van bewoners, zodat die er niet uit kunnen. Brengende ouders geven aan: het is maar voor 10 minuten, wat in de praktijk niet klopt en nog steeds het verkeer dat vertrekt belemmerd. Er ontstaat ook schade aan eigendommen van de bewoners. Handhaving door Boa's m.b.t. parkeren lastig: is een geparkeerde auto van een bewoner (gedogen parkeren strook vóór woning/garage) of van naar school brengende ouder. Maar ook bij dubbel parkeren en parkeren op gras wordt niet opgetreden. Auto's/busjes rijden over het fietspad tussen de Braam en de Tijm (hier staat geen paaltje) in strooiseizoen, onveilig voor fietsers/voetgangers. Geen handhaving op parkeren buiten vakken. Dit is nodig om het ————— tekort aan parkeerplaatsen op te lossen. Bij de herinrichting dient wel rekening te worden gehouden dat er voldoende parkeerplaatsen komen, waar het de Tijm, Kroos en Braam betreft. Op de Kroos is een wonderlijke situatie gecreëerd door daar een bord einde woonerf te plaatsen om zo parkeren buiten de vakken wel toe te staan en handhaving hiermee te omzeilen. Dit is een oneigenlijke "oplossing", die gelet op de parkeerdruk nodig is, maar niet past bij een woonerf.

Wens: scheiden verschillende verkeersstromen t.b.v. verkeersveiligheid voetgangers en fietsers. Autoverkeer/parkeren t.b.v. halen/brengen scholen niet via/in woonstraten bij herontwikkeling.

Geuite optie: weg aanleggen tussen de Look en noordkant Kroos langs de sloot om de woonstraten te ontlasten.

3. Achteruit stekende vuilniswagens, o.a. noordelijk deel Braam/Tijm/Kroos: geen ruimte om te keren (onveilig). Kliko's op straat weg nog smaller, maar er wordt wel voorzichtig gereden.
4. Combinatie voet/fietspad aan oostkant scholen hinderlijk tijdens halen/brengen.
5. Fietsbrug tussen Bad Vilbelpark en Vecht wordt incidenteel ook door politie/veegauto gebruikt. (Aanvulling KBG: dat levert op het moment dat het gebeurt een gevaarlijke situatie op voor gebruikers. Aan de andere kant wordt het door de politie gebruikt om vluchtende weggebruikers met de auto te kunnen volgen. Daarbij maakt de politie hier gebruik van om de veiligheid in het park te kunnen verbeteren. Voorzover wij weten is dit algemeen bekend en wij hebben hierover geen klachten of aandachtspunten hierover ontvangen.
6. Vecht: ook hier toename van verkeer/parkeerdruk tijdens brengen/halen scholen, steken auto's, te hard rijden auto's, auto's, die ook al parkeren bij parkeerplaatsen tussen Tjonger en Vecht. Of die een rondje rijden langs woningen Vecht na parkeren tussen gymzalen en begin Bad Vilbelpark. Er zijn al voertuigen die schade hebben veroorzaakt aan betonnen ronde blokken westzijde Vecht bij grote parkeerterrein winkelcentrum.
7. Parkeerterreinen Onderwei/Vecht: vrachtwagens moeten vaak heen en weer steken bij laden/lossen. Onoverzichtelijk. De doorgang wordt regelmatig geblokkeerd door wachtende vrachtwagen. Voor de strook langs de weg is onduidelijk of die voor fietsers of voetgangers is. Onderwei: parkeerterrein ten zuiden van wijkgezondheidscentrum overdag vaak vol, dan moeten auto's achteruit rijden (onveilig).
8. Tjonger: kopjes trillen in kast door te hard rijdende vrachtwagens. Wens: meer verkeersremmende maatregelen, waarbij ook extra aandacht is gevraagd voor de gekke bochten in de weg. Hierdoor ontstaat krapte waardoor auto's elkaar raken of vrachtwagen moeite heeft te passeren
9. Sporkehout: krappe straten waar je elkaar niet/nauwelijks kan passeren en waar je geen extra verkeer wilt.

10. Onderwei zuidelijk deel: hier rijden vrachtwagens doorheen (ondanks verbod) en het is te smal om elkaar te passeren. Ook hier: door elkaar heen lopen van auto's, fietsers en voetgangers. Voertuigen gaan de stoep op om zo elkaar te kunnen passeren. Hierdoor komen fietsers en voetgangers in de knel. Ook tijdens de schouw reden meerdere vrachtwagens door de straat. Snelheid op het kruispunt Onderwei-Voormaat-De Haar is hoog. Door de smalte van de bocht en de straten op dat punt, komt dit punt regelmatig helemaal vast te zitten. Ook wordt de stoep die gelijk loopt met de verkeerskruispuntdrempel gebruikt door voertuigen om uit te wijken en meer ruimte te creëren, wat weer gevaar oplevert voor de overige gebruikers (fietsers en voetgangers)
11. Voorrangsregels worden niet altijd goed gevolgd door onoverzichtelijke situaties, door warrige/ontbrekende bebording en krappe wegen en kruisingen. Bijvoorbeeld hoek Onderwei/Voormaat/De Haar. Veel bijna ongelukken. Bijvoorbeeld kruising Tijm/Look/Mos (Hier houdt de stoep ook plotseling op.) Deze kruising valt buiten het plangebied en kan dus niet worden opgepakt in kader herontwikkeling Holleblok, maar wordt wel doorgegeven aan verkeer.
12. Veel tussendoor wandelpaden/fietspaden, die uitkomen op straten met auto's. Oversteekplaatsen kunnen beter (bv. voet/fietspad Wikke richting Braam. De Haar tussen de parkeerplekken in bij de lantaarnpaal en de twee voetpaden die uitkomen (vanaf Wikke kant(in de bocht Onderwei-Voortmaat-De Haar).
13. Te weinig parkeerplekken voor bewoners net buiten plangebied. Oorzaken: garages Vecht aan schoolkant (hebben allemaal een eigen straatnummer en staan apart geregistreerd (zijn oorspronkelijk aan bewoners te koop aangeboden). Sommige eigenaren (bewoners) verhuren aan bedrijven (o.a. schilders), waardoor deze bewoners op straat parkeren. Garages Braam, Tijm en Kroos zijn inmiddels te smal voor huidige formaat auto's en worden ook voor wonen gebruikt i.p.v. voor parkeren. Ook zijn er nu meer auto's per huishouden dan tijdens de aanleg van de wijk.
Reactie projectteam: het knelpunt is duidelijk. Bij herontwikkeling Holleblok zal rekening gehouden moeten worden dat er voldoende parkeerplekken worden aangelegd, zodat bezoekers Holleblok gebied niet in de omliggende straten parkeren en daar de parkeerdruk vergroten. Het oplossen van parkeerproblemen verder buiten het plangebied valt echter buiten de scope van het project omdat het gaat om knelpunten in de woongebieden en niet om knelpunten als gevolg van een herontwikkeling van het Holleblok. Bij herinrichting van de hele wijk (bijvoorbeeld bij rioolvervanging) kan het vraagstuk tekort aan parkeerplaatsen in participatie met omwonenden worden opgepakt.
Naschrift bewoners: let hierbij wel op dat je gedrag van mensen niet kan beïnvloeden en dat parkeren voor de deur of zo dichtmogelijk bij de locatie de voorkeur van alle gebruikers heeft.
14. Winkelcentrum: onduidelijke bebording en niet duidelijk waar de voetgangerszone stopt. Mensen fietsen veel door het winkelcentrum, wat nu als wenselijk wordt ervaren en soms ook irritaties kan opleveren.

Aan het einde van de schouw wordt geconcludeerd dat het zeer waardevol was. De projectgroep heeft hiermee nog een beter beeld gekregen van de verkeerssituatie in de wijk. Dank aan allen voor de inbreng.

