

Halte Regentesse naar halte Carpool

<u>Normtijd</u>	afstand	max	norm	sec	min
Lengte	300	50	30	36	0,60
	810	50	30	97	1,62
	775	60	40	69,8	1,16
	150	20	20	27,0	0,45
totaal	2035			230,0	3,8

<u>Reistijd</u>			<u>Ochtendspits</u>		<u>Avondspits</u>		
				sec	min	sec	min
Verlies optrekken bij halte Regentesse				7	0,12	7	0,12
Rijden	300	50	45	24	0,40	24	0,40
Verlies afremmen bij halte 't Merk				7	0,12	7	0,12
Verlies optrekken bij halte 't Merk				7	0,12	7	0,12
Rijden	810	50	45	65	1,08	65	1,08
Rijden	775	60	54	52	0,86	52	0,86
Rijden	150	20	20	27	0,45	27	0,45
Verlies afremmen bij halte Carpool				4	0,07	4	0,07
Verlies VRI Gemeenlandslaan				11	0,18	14	0,23
Verlies VRI Kruin				0	0,00	0	0,00
Verlies VRI Viersloot				0	0,00	0	0,00
Verlies VRI Randweg Midden				0	0,00	0	0,00
Verlies VRI Blaricumeweg				0	0,00	0	0,00
Verlies VRI Stichtseweg (optimalisatie)				0	0,00	14	0,23
				203,47	3,39	220,47	3,67

Gemiddelde in minuten

	norm	reistijd	verschil
Regentesse naar Carpool	3,8	3,53	-0,30
Carpool naar Regentesse	4,07	4,05	-0,01
Gemiddelde	3,95	3,79	-0,16

Gemiddelde in seconden

	norm	reistijd	verschil
Regentesse naar Carpool	230,0	212,0	-18,0
Carpool naar Regentesse	244,1	243,2	-0,90
Gemiddelde	237,0	227,6	-9,4

Oordeel

De gemiddelde reistijd op het traject Regentesse - Carpool voldoet aan de normtijd

De gemiddelde reistijd op het traject Carpool - Regentesse voldoet aan de normtijd

Halte Carpool naar halte Regentesse

<u>Normtijd</u>	afstand	max	norm	sec	min
Lengte	150	20	20	27,0	0,45
	825	60	40	74,3	1,24
	775	50	30	93,0	1,55
	415	50	30	49,8	0,83
totaal	2165			244,05	4,07

<u>Reistijd</u>	<u>Ochtendspits</u>		<u>Avondspits</u>	
	sec	min	sec	min
Verlies optrekken bij halte Carpool	4	0,07	4	0,07
Rijden	150	20	27	0,45
Rijden	825	60	55	0,92
Rijden	775	50	62	1,03
Verlies afremmen bij halte 't Merk	7	0,12	7	0,12
Verlies optrekken bij halte 't Merk	7	0,12	7	0,12
Rijden	415	50	33	0,55
Verlies afremmen bij halte Regentesse	7	0,12	7	0,12
Verlies voorrang	5	0,08	5	0,08
Verlies VRI Stichtseweg	22,9	0,38	42	0,70
Verlies VRI Blaricumerweg	0	0,00	4	0,07
Verlies VRI Randweg Midden	0	0,00	0	0,00
Verlies VRI Viersloot	0	0,00	0	0,00
Verlies VRI Kruin	0	0,00	0	0,00
Verlies VRI Gemeenlandslaan	0	0,00	0	0,00
Verlies VRI Regentesse	3	0,05	0	0,00
	233,10	3,89	253,20	4,22

Algemeen

In deze analyse geldt het uitgangspunt dat een HOV-traject loopt van halte tot halte. De reistijd is berekend tussen halte Regentesse en halte Carpool. Deze is getoetst aan de berekende normtijd op het traject tussen beide haltes.

Het deeltraject tussen halte Regentesse en halte 't Merk is erg kort. Met een lengte van 300 meter geldt hier een normtijd van 36 seconde. Vanwege de verliestijden bij het optrekken en afremmen bij de haltes (14 seconde) voldoet de totale reistijd (38 seconde) net niet aan de norm. Conform de uitgangspunten uit het vergelijkend onderzoek naar de Meerijdvarianten (2015) is het traject te kort om het verlies bij optrekken en afremmen goed te maken.

Conclusie

Met de beschreven uitgangspunten voldoet de gemiddelde reistijd op het HOV-traject Regentesse - Carpool aan de reistijd norm.

In beide richtingen voldoet het HOV-traject Regentesse - Carpool aan de gemiddelde

normtijd.

Een optimalisatie bij de VRI Stichtseweg is hiervoor wel noodzakelijk

Toelichting uitgangspunten

Algemene uitgangspunten

In deze analyse is zoveel mogelijk gebruik gemaakt van de methodiek en uitgangspunten uit de rapportage Tracévergelijking HOV 't Gooi huidige situatie: meerijden 't Merk versus meerijden Meent (2015).

Lengte trajecten

De lengte van het traject is gemeten vanaf de halte Regentesse tot de halte Carpool

Voor de heen en de terugrichting zijn losse afstanden berekend

Het traject bestaat uit delen met elk een eigen maximum snelheid en rijsnelheid

Normtijden

De normtijd is berekend op een snelheid die 20 km/uur onder de maximum snelheid ligt.

Alleen op het traject rondom de Carpool geldt geen aangepaste snelheid

Reistijd

Er is uitgegaan dat de bus in de spits net niet de max snelheid rijdt.

Verlies door optrekken en afremmen van de bus bij de haltes:

Halte Regentesse:	7 sec	optrekken	7 sec	afremmen
Halte 't Merk:	7 sec	optrekken	7 sec	afremmen
Halte Carpool:	4 sec	optrekken	4 sec	afremmen (<i>ivm lagere snelheid minder verlies</i>)

Verlies bij VRI's traject Regentesse - Carpool

VRI Gemeenlandslaan:	Bus komt uit de groene golf bij Regentesse en halteert bij Regentesse + Merk Verliestijd opgenomen om weer in de groene golf terecht te komen
VRI Kruin:	Geen verliestijd: Bus gaat in groene golf over dit kruispunt
VRI Viersloot:	Geen verliestijd: Bus gaat in groene golf over dit kruispunt
VRI Randweg Midden:	Geen verliestijd: Bus gaat in groene golf over dit kruispunt
VRI Blaricummerweg:	Geen verliestijd: Bus gaat in groene golf over dit kruispunt
VRI Stichtseweg:	Optimalisatie van VRI leidt tot beperkte vertragingstijd (<i>optimalisatie noodzakelijk</i>)

Verlies kruispunten op traject Carpool - Regentesse (tijden overeenkomstig gesamenlijke rapportage Vergelijk meerijdvarianten)

Voorrang Stichtseweg:	Bus moet voorrang verlenen aan verkeer op Stichtseweg
VRI Stichtseweg:	Bus komt willekeurig aan en moet wachten op groenlicht
VRI Blaricummerweg:	Bus wacht tot licht op groen gaat en kan daarna groene golf volgen
VRI Randweg Midden:	Geen verliestijd: Bus gaat in groene golf over dit kruispunt
VRI Viersloot:	Geen verliestijd: Bus gaat in groene golf over dit kruispunt
VRI Kruin:	Geen verliestijd: Bus gaat in groene golf over dit kruispunt
VRI Gemeenlandslaan:	Geen verliestijd: Bus gaat in groene golf over dit kruispunt
VRI Regentesse:	Geen verliestijd: Bus gaat in groene golf over dit kruispunt

Optimalisatie

Een optimalisatie op de VRI bij de Stichtseweg is noodzakelijk.

De linksaf richting de Stichtseweg/Carpool moet op een andere plaats in de cyclus geplaatst worden

Hiermee kan de bus die in de groene golf aankomt sneller doorrijden

Op het traject Regentesse - Carpool levert deze optimalisatie een reistijdwinst op

De halte Regentesse ligt na de VRI.

De VRI bij Regentesse valt dan ook in het HOV-traject tussen halte Fauna en Halte Regentesse

Voordelen van een optimalisatie van een Busstrook achter de VRI langs helpt dan ook voor op dat traject

Optimalisatie op dat traject leidt tot minder gunstige tijden op traject Regentesse - Carpool.

De halteertijden vallen precies in de tijd tussen twee groene golven in.

Er hoeft alleen gewacht te worden tot de nieuwe groene golf start.

Bij een busstrook achter de Regentesse langs komt de bus willekeurig aan bij de VRI Gemeenlandslaan.

Er geldt dan een gemiddelde wachttijd totdat deze groen wordt.

De reistijd op het traject Regentesse - Carpool wordt daardoor groter.