

Beantwoording vragen SGP, 11 oktober 2025.

Van: Rob Bource

Betreft: vragen over zorgen rond Brandweer Huizen

Bent u het met ons eens dat douchen na een uitruk of oefening een essentiële hygiënische voorziening voor onze brandweermensen is?

Antwoord: Hierover is geen discussie. Douchen is een essentiële hygiënische voorziening voor brandweermensen.

Gaat u ervoor zorgen dat er zodanige aanpassingen aan de leidingen in de kazerne aan de Eemlandweg plaatsvinden, zodat de nu steeds terugkerende legionella besmetting daarmee definitief tot het verleden behoort?

Antwoord: Legionella groei wordt actief gemonitord in onze gebouwen en zo ook in de Brandweerkazerne aan de Eemlandweg. Ondanks regelmatig spoelen door de Brandweer blijven de waarden de norm overschrijden. In het verleden zijn meerdere pogingen gedaan om de terugkerende legionellabesmetting van de installatie te bestrijden. Dit door ongebruikte leidingen te verwijderen en door thermisch te reinigen. Deze maatregelen hebben vooralsnog niet het noodzakelijke resultaat opgeleverd. Hierom wordt een nieuw onderzoek (bureau Mul) uitgevoerd. Aan de hand van de uitkomsten hiervan wordt een plan van aanpak worden opgesteld om het probleem op te lossen.

- Heeft u al zicht op het moment dat de noodzakelijke werkzaamheden aan de nevenpost nu volledig uitgevoerd zullen zijn?

Antwoord: Momenteel vindt er aanvullend ecologisch onderzoek plaats. Dit onderzoek is naar verwachting eind november afgerond. Ervan uitgaande dat daarna de vergunning definitief afgegeven kan worden zal de bouw binnen enkele weken aanvangen en naar verwachting voor eind 2026 zijn afgerond.

- Hoe gaat u er in de tussentijd – dus totdat alle noodzakelijke werkzaamheden aan de nevenpost uitgevoerd zijn - voor zorgen dat de vrijwilligers van de nevenpost na uitrukken in een warme portocabin na kunnen praten?

Antwoord: Een verwarmde portocabin is reeds door de Brandweer geplaatst en in gebruik. Dit is een tijdelijke maatregel in afwachting van de verbouwing van post Bovenmaatweg.

- Klopt het dat de nieuwe ladderwagen na de voorgestelde aanpassingen die nu nog niet uitgevoerd zijn, straks niet meer volledig in de nevenpost past? Zo ja, waarom is er bij het ontwerp van de aanpassingen en verduurzaming dan geen rekening met de afmetingen van deze nieuwe voertuigen gehouden en hoe wordt dat dan bij de nog uit te voeren aanpassingen opgelost?

Antwoord: De nieuwe ladderwagen past in de post Huizen Bovenmaatweg en staat daar ook reeds gestald. Met de verbouwing zal er een toegang gecreëerd moeten worden naar de technische ruimte op hoogte. De trap hiertoe zal inderdaad achter de ladderwagen gesitueerd gaan worden. Middels een wegklapbare trap zullen we ervoor gaan zorgen dat de ladderwagen

voldoende ruimte houdt om binnen te staan en dat de monteurs een veilige opgang hebben bij onderhoudswerkzaamheden.

- Hoe gaat u ervoor zorgen dat er bij de nevenpost nu en in de toekomst voldoende parkeergelegenheid is of komt voor de vrijwilligers die opkomen voor een uitruk?

Antwoord: Door de geplaatste portocabin zijn er momenteel twee parkeerplaatsen minder beschikbaar dan strikt noodzakelijk volgens de norm. Dit is een tijdelijke situatie die niet ideaal is maar wel voldoende werkbaar in de tijdelijkheid. In de aanbesteding van de verbouwing is uitgebreid aandacht besteed aan het tegelijkertijd verbouwen en operationeel zijn van de kazerne aan de Bovenmaatweg. Met de bouwer zijn afspraken gemaakt om zeker te stellen dat de werkzaamheden de opkomst van vrijwilligers, parkeren en uitrukken niet in de weg zitten.

Raadsinformatiebrief en antwoorden op raadsvragen naar aanleiding van inspreken brandweermensen bij commissie ABM op 16 oktober.

Onderwerp

Samenwerking en afstemming Brandweer en gemeentelijk Vastgoed mbt beheervraagstukken naar aanleiding van inspraak van de brandweermensen tijdens de commissie ABM op 16 oktober jl. om hun ongenoegen over de situatie kenbaar te maken.

Actuele situatie

De afgelopen jaren zijn er verschillende onderhoudsvraagstukken ontstaan waarbij de VRGV (Veiligheidsregio Gooi Vecht) veronderstelt dat de gemeente onvoldoende, dan wel te traag, acteert en reageert op de verzoeken vanuit de VRGV over onderhoudskwesties. Aanvullend is dat de antwoorden niet adequaat en concreet zijn of uitblijven, of laat de daadwerkelijke opvolging van vragen en uitvoering van de noodzakelijke werkzaamheden op zich wachten. Dit is reden voor de brandweervrijwilligers om in te spreken tijdens de commissie ABM op 16 oktober 2025 om hun ongenoegen over deze situatie kenbaar te maken. In opvolging van dit inspreken is er op 31 oktober een gesprek geweest tussen de brandweermensen, de burgemeester en de Veiligheidsregio om oplossingsrichtingen te bespreken en afspraken te maken.

Wat gedaan

Om de ontstane situatie adequaat te adresseren zijn er gesprekken gevoerd met de gemeente de brandweermensen en de VRGV. In de gesprekken, die bijzonder constructief waren, zijn de verschillende pijn- en aandachtspunten besproken en is ook aandacht geweest voor het beter inrichten van de processen, de onderlinge afstemming, en het verbeteren van de onderlinge afstemming en samenwerking. Ook is er stil gestaan bij de verschillen in verwachtingen en de onderkende uitdagingen die ontstaan tussen beheer van vastgoed (de stenen) en het gebruik. Hierin is wederzijds onderkent dat de benodigde duidelijke afspraken over wie wat doet en waarvoor verantwoordelijk is, om verbetering en sturing vraagt.

De conclusie naar aanleiding van het gesprek is dat er extra aandacht moet zijn voor de onderlinge communicatie, er meer duidelijkheid moet komen over wat voor de gebruiker, dan wel de eigenaar van de kazernes is. Ook moet er een oplossing komen voor de lange

doorlooptijden rondom onderhoudsvragen en is het noodzakelijk om een handelingsperspectief te hebben.

Hoe verder?

Communicatie; uit het gesprek is gebleken dat de communicatie tussen de verschillende partijen om aandacht vraagt. Zo blijkt dat de afstemming tussen de gemeente en de Veiligheidsregio, veiligheidsregio en de brandweermensen, en tussen brandweermensen en gemeente niet altijd duidelijk zijn, of dat de verwachtingen uiteenlopen. In elke samenwerking moet er sprake zijn van wederzijdse stappen om de samenwerking, wederzijdse verwachtingen, en open communicatie in stand te houden. Dat dit op en neer gaat hoort er ook bij.

Onduidelijkheid over wie waarvan is; net als bij elke vorm van eigenaarschap en gebruik is er hier ook sprake van een grijs gebied als het gaat om wie waarvoor verantwoordelijk is. Om hierin meer duidelijkheid te brengen zijn er gestructureerde hoog frequent gesprekken ingepland tussen de gebouwbeheerder van de gemeente, de Facilitair co-coördinator en de Teamleider Facilitair van de Veiligheidsregio Gooi Vecht. Door het opstellen van een demarcatielijst en gebruikersovereenkomst ontstaat er een basis waarin verantwoordelijkheden en verwachtingen duidelijk beschreven staan. Verwachting is dat vanaf januari 2026 er overeenstemming zal zijn bereikt over de inhoud van beide documenten vanaf dat moment ook als leidraad zal worden gebruikt.

Langdurige doorloop; dit is eigenlijk een resultaat van een combinatie van de bovenstaande punten. Doordat niet altijd duidelijk is wie waarvoor verantwoordelijk is als het gaat om onderhoud en de communicatie langs meerder schijven loopt, is het voor de eindgebruiker (de brandweermensen) onduidelijk wat ze wel/niet kunnen verwachten en soms ook niet duidelijk op welke termijn. De hieruit volgende onzekerheid en irritatie is begrijpelijk. Door de inrichting van de onderlinge afstemming, (zie hierboven); zijn de communicatielijnen korter en duidelijker.

Aanvullende aandachtspunten vanuit de brandweermensen

Legionella; om het vraagstuk rondom de terugkerende legionella besmetting zsm te adresseren is er, in wederzijdse afstemming tussen gemeente en Veiligheidsregio, aan bureau MUL gevraagd om de gehele installatie te onderzoeken en met een analyse te komen welke oplossingsmogelijkheden er zijn. Gezien de urgentie is de opdracht hiervoor al gegeven. Dit is enige jaren geleden ook al gedaan met als gevolg een stevige investering in maatregelen, die nog steeds niet het gewenste effect geven.

Inrichting Nieuwbouw Bovenmaatweg; de inrichtingsvraagstukken waar vanuit de Veiligheidsregio Gooi Vecht aandacht voor is gevraagd worden meegenomen in de verbouwing. Hierbij is extra aandacht voor voldoende ruimte voor de ladderwagen en de inrichting van de remise, de behoefte aan aanvullende extra parkeerplaatsen, en goed zicht op de kazerne vanaf de werkplekken (daglicht). Dit wordt allemaal gedaan, maar kennelijk is dit niet helder overgekomen bij de brandweermensen.

College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Huizen

Huizen, 11 oktober 2025

Betreft: vragen over zorgen rond Brandweer Huizen

Geacht college,

De afgelopen weken bereikten ons zorgelijke berichten rond de beide Brandweerposten in Huizen.

Wij hoorden allereerst dat er al geruime tijd weer niet gedoucht kan worden in de kazerne aan de Eemlandweg. Dit is vanwege legionella en blijkt door de loop van de waterleidingen daar een steeds terugkerend probleem te zijn. Douchen na een brandweerinzet of oefening is misschien niet wettelijk verplicht, maar het is wel belangrijk voor de hygiëne. Het zorgt ervoor dat brandweerlieden de eventuele schadelijke stoffen van een brand of rook van hun lichaam kunnen afspoelen.

Bij de nevenpost staat al geruime tijd zoals bekend een portocabin die wanneer het kouder wordt niet verwarmd is. Het is er koud en met de elektrische kachel kan het wel verwarmd worden natuurlijk, maar dat duurt even. Niet iets wat geschikt is om direct na een traumatische uitruk nog even na te praten dus. Het is juist dan altijd wel heel belangrijk om nog even door te spreken over wat er beleefd is, zodat dat ook door de vrijwilligers goed verwerkt kan worden.

Doordat er door de Veiligheidsregio voor de afschaffing van piket diensten gekozen is, komen er altijd veel vrijwilligers op om de twee brandweervoertuigen te bemannen. Als iedere seconde telt komen mensen natuurlijk met de auto, helaas is er direct bij de nevenpost nu te weinig parkeerruimte beschikbaar. Hierdoor blijft er regelmatig te weinig ruimte over voor het naar buiten rijden van de brandweervoertuigen. Dit knelt des te meer omdat de brandweerauto's als iedere seconde telt vanzelfsprekend zo snel mogelijk uit moeten kunnen rukken.

Volgens mijn informatie is er na de voorziene verbouwing van de nevenpost door de vervanging van de hoogwerker door de ladderwagen straks ook te weinig ruimte in de nevenpost.

Wij hebben naar aanleiding van het bovenstaande nog de volgende vragen:

- Bent u het met ons eens dat douchen na een uitruk of oefening een essentiële hygiënische voorziening voor onze brandweermensen is?
- Gaat u ervoor zorgen dat er zodanige aanpassingen aan de leidingen in de kazerne aan de Eemlandweg plaatsvinden, zodat de nu steeds terugkerende legionella besmetting daarmee definitief tot het verleden behoort?
- Heeft u al zicht op het moment dat de noodzakelijke werkzaamheden aan de nevenpost nu volledig uitgevoerd zullen zijn?
- Hoe gaat u er in de tussentijd – dus totdat alle noodzakelijke werkzaamheden aan de nevenpost uitgevoerd zijn - voor zorgen dat de vrijwilligers van de nevenpost na uitrukken in een warme portocabin na kunnen praten?
- Klopt het dat de nieuwe ladderwagen na de voorgestelde aanpassingen die nu nog niet uitgevoerd zijn, straks niet meer volledig in de nevenpost past? Zo ja, waarom is er bij het

ontwerp van de aanpassingen en verduurzaming dan geen rekening met de afmetingen van deze nieuwe voertuigen gehouden en hoe wordt dat dan bij de nog uit te voeren aanpassingen opgelost?

- Hoe gaat u ervoor zorgen dat er bij de nevenpost nu en in de toekomst voldoende parkeergelegenheid is of komt voor de vrijwilligers die opkomen voor een uitruk?

Graag zie ik uw mondelinge beantwoording van mijn commissievragen in de vergadering van de Commissie ABM van 16 oktober 2025 tegemoet.

Met vriendelijke groeten,

Rob Bource
SGP Huizen