

Aan de raad van de gemeente Huizen

Onderwerp: Schriftelijke vragen ex artikel 6.6 RvO

Huizen: 29 januari 2025

Uw brief van: 31 december 2024

Nummer: Z.386830/D.1821027

Uw kenmerk:

Bijlagen: -

Bij beantwoording van deze brief, graag datum, nummer en onderwerp vermelden.

Geachte leden van de raad,

Op 31 december 2024 ontvingen wij van de heer R. Rebel (CDA) schriftelijke vragen over het wijzigen van een kenteken bij een toegekende gehandicaptenparkeerplaats.

Algemene reactie

Voor gebruikers van een gehandicaptenparkeerplaats is het vaak al een uitdaging om zich door het dagelijks leven te bewegen. Wij vinden het belangrijk dat procedures rond hun parkeerplaatsen hen zo min mogelijk extra belasting opleveren. Daarom is het proces zo ingericht dat we binnen maximaal twee weken het onderbord vervangen. Het toekennen van een gehandicaptenparkeerplaats vraagt echter een verkeersbesluit, waarvoor een wettelijk voorgeschreven procedure geldt. Hoewel deze procedure strikt genomen ook van toepassing is bij het wijzigen van een kenteken, gaan we hier in de praktijk pragmatisch mee om en wordt de wijziging al tijdens de lopende procedure doorgevoerd.

We betreuren het dat de vraagsteller in de beschreven situatie alleen het formele antwoord heeft ontvangen, zonder uitleg over onze praktische werkwijze. We hechten aan het goed informeren van onze inwoners en zoeken continu naar mogelijkheden om onze dienstverlening te verbeteren. Daarom waarderen we de gestelde vragen.

Vraag 1: Kunt u de huidige procedure om een onderbord bij een gehandicapte parkeerplaats motiveren?

Reactie:

Het toekennen of wijzigen van een gehandicaptenparkeerplaats (GPP) gebeurt volgens de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Deze regels zorgen ervoor dat inwoners rechtsbescherming hebben.

In Huizen is het gebruikelijk dat een GPP op kenteken wordt toegewezen: de parkeerplaats op locatie 'a' wordt gereserveerd voor de auto met kenteken 'b'. Dit betekent dat het kenteken onderdeel is van het formele besluit. Dit is anders dan bij openbare gehandicaptenparkeerplaatsen, die toegankelijk zijn voor alle bezitters van een gehandicaptenparkeerkaart.

Omdat het kenteken onderdeel is van het besluit, moet ook een wijziging van het kenteken volgens dezelfde procedure plaatsvinden. Ons college heeft het nemen van dit verkeersbesluit gemandateerd aan het afdelingshoofd Openbare Werken, wat zorgt voor een korte doorlooptijd. Omdat de borden door onze eigen medewerkers worden gemaakt kunnen deze vaak snel worden geplaatst. In de meeste gevallen wordt het proces van aanvraag tot plaatsing binnen één tot maximaal twee weken afgerond. Het onderbord wordt daarbij al tijdens de bezwaarprocedure geplaatst. Onze ervaring is dat er zelden tot nooit bezwaren worden ingediend bij het wijzigen van een kenteken.

Vraag 2: Deelt u de mening van de CDA- fractie dat de huidige procedure inwoners op het verkeerde been kan zetten?

Reactie:

Wij begrijpen dat inwoners verrast kunnen worden door een formele procedure en de bijbehorende wettelijke termijnen, zeker ook omdat de uitvoeringspraktijk anders is. Na het besluit over de wijziging ontvangt de aanvrager schriftelijke bevestiging, waarin wordt aangekondigd dat het bord binnen 14 dagen wordt geplaatst. Deze informatie is helaas in de door u beschreven situatie niet benoemd. Wij hebben hiervoor inmiddels de toelichting op de gemeentelijke website aangepast.

Vraag 3: Kunnen we leren van andere gemeenten en een andere procedure toepassen zodat we ambtelijke capaciteit besparen en de bureaucratie verminderen?

Reactie:

Medio 2025 verwachten wij nieuwe beleidsregels voor het aanvragen van een gehandicaptenparkeerplaats vast te stellen. Vergelijkbaar aan de door u genoemde werkwijze in Lelystad hebben wij naar aanleiding van uw vragen nu alvast besloten om voor nieuwe aanvragen het besluit over het toekennen van een gehandicaptenparkeerplaats los te koppelen van het kenteken. Dit betekent dat houders van een nieuwe vergunning in de toekomst zonder een nieuw verkeersbesluit het kenteken kunnen wijzigen. Tot medio 2025 is de 'oude' procedure nog wel van toepassing op bestaande vergunningen; bij het vaststellen van nieuwe beleidsregels willen we ook dit oplossen. Zoals genoemd in de reactie op vraag 2 is en blijft hierbij het uitgangspunt dat het gewijzigde bord binnen twee weken wordt geplaatst.

Vraag 4: Wat gebeurt er in de tijd dat een wijzigingsprocedure loopt, een bewoner inmiddels een andere auto heeft met de handhaving?

Reactie:

Formeel is het niet toegestaan om een auto met een ander kenteken te parkeren op een op kenteken gereserveerde parkeerplaats. Onze ervaring is dat er coulant mee omgegaan wordt wanneer blijkt dat er al een wijzigingsprocedure loopt. Mocht er onverhoopt toch een boete worden uitgeschreven, dan wordt deze ingetrokken als blijkt dat de wijziging in procedure is.

Tot slot

Wij vertrouwen erop uw vragen hiermee voldoende beantwoord te hebben.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders
burgemeester en wethouders,

Geanonimiseerd

Geanonimiseerd

J.P. Onssen
gemeentesecretaris

N. Meijer
burgemeester



30-12-2024

Geacht college,

De CDA-fractie kreeg afgelopen maand de volgende situatie voorgelegd.

Een inwoner van ons dorp heeft een invalide parkeerplaats en een andere auto gekocht. Hierdoor moet het onderbord bij het bord "gehandicaptenparkeerplaats" aangepast worden aan het kenteken van de nieuwe auto. Om dit te regelen is de betreffende inwoner naar het gemeentehuis gegaan waar hij te horen kreeg dat voor het wijzigen van het onderbord een collegebesluit nodig is, waartegen in het kader van de algemene wet bestuursrecht, bezwaar gemaakt kan worden. Hiervoor wordt het besluit 6 weken ter visie gelegd waarna een definitief besluit genomen kan worden.

Deze procedure, met de mogelijkheid voor inwoners om bezwaar te maken tegen het wijzigen van een onderbord, roept vragen en verbazing op bij de CDA-fractie omdat er met het wijzigen van het onderbord niets verandert in de fysieke leefomgeving.

Daarnaast kunnen inwoners door deze procedure op het verkeerde been worden gezet doordat het lijkt alsof men bezwaar kan maken tegen een invalideparkeerplaats en een gebruiker kan mogelijk "gedoe" krijgen over "zijn" parkeerplaats.

De procedure kost veel ambtelijke capaciteit en veel gemeenten in Nederland volgen een andere procedure. Zie hiervoor bv de gemeente Lelystad waar het wijzigen van een onderbord in ongeveer een week geregeld is.

<https://www.gemeentelelystad.nl/4/Wijzigen-kenteken-gehandicapten-en-artsenparkeerplaats.html#:~:text=Een%20kentekenwijziging%20kunt%20u%20telefonisch,het%20Oude%2D%20en%20nieuwe%20kenteken.>

De CDA-fractie heeft gelet op bovenstaande de volgend vraag aan het college.

- 1) Kunt u de huidige procedure om een onderbord bij een gehandicapte parkeerplaats motiveren?
- 2) Deelt u de mening van de CDA- fractie dat de huidige procedure inwoners op het verkeerde been kan zetten.
- 3) Kunnen we leren van andere gemeenten en een andere procedure toepassen zodat we ambtelijke capaciteit besparen en de bureaucratie verminderen?
- 4) Wat gebeurt er in de tijd dat een wijzigingsprocedure loopt, een bewoner inmiddels een andere auto heeft met de handhaving?

Vriendelijke groet,

Rutger Rebel