

## Wethouders Boersen en Boom: "Praat mee over HOV"

Het was even stil rondom de HOV-verbinding tussen Huizen en Blaricum. Dat betekent niet dat er geen ontwikkelingen zijn geweest. De afgelopen jaren werd volop gediscussieerd over het meest wenselijke tracé. Nu dat vastligt kan de projectorganisatie aan de slag met het uitwerken van het ontwerp. Inwoners en andere belanghebbenden zijn van harte welkom te reageren op de eerste schetsen. Wethouders Liesbeth Boersen (Blaricum) en Roland Boom (Huizen) vertellen samen met Johan van Alphen (omgevingsmanager HOV in 't Gooi) waarom meepraten zo belangrijk is.

HOV in 't Gooi - de snelle busverbinding tussen Huizen en Hilversum - heeft de gemeeden de afgelopen jaren flink bezig gehouden. Lang was er discussie over het al dan niet aanleggen van een vrije busbaan door Huizen en Blaricum. Na veel verzet is besloten dat de bus met het reguliere verkeer gaat meerijden, via de Meent. De bus rijdt dus straks vanaf de Huizermaatweg via de Bovenmaatweg, Aristoteleslaan, Stroomzijde, Floris V Dreef en Stichtseweg richting A27. Deze route is intussen definitief, maar dat is het ontwerp nog niet.

### Meepraten

In beide gemeenten hebben mensen zich de afgelopen jaren uitgesproken over het tracé. Veel van de zorgpunten zijn meegenomen in de eerste voorzichtige schetsen. Beide wethouders hebben vertrouwen in de toekomst en zijn blij dat iedereen mag meepraten over het schetsontwerp. Boersen: "In de raad heb ik destijds al gezegd dat we alle pijnpunten samen gaan bespreken. Inwoners willen dat ook heel graag." Volgens haar collega Boom zijn veel mensen door de langdurige discussie het doel van de HOV-verbinding enigszins uit het oog verloren. "En dat is: hoe realiseren we ook voor de toekomst goed en snel openbaar vervoer waarbij we recht doen aan zorgen die mensen hebben over hun leefomgeving?"



Wethouders Roland Boom en Liesbeth Boersen

### Vertrouwen in vervolgproces

De doorsteek bij de Regentesse in Huizen - die op veel weerstand stuitte - is niet in het schetsontwerp terug te vinden. "Dat bewijst dat mensen vertrouwen kunnen hebben in het vervolgproces, want we luisteren dus écht", zegt Boom. Boersen vult aan: "Dat knelpunt is nu van de baan. In Blaricum hebben we nog wel wat zorgpunten. Zo moet de bus langs de Stroomzijde op een zorgvuldige manier worden ingepast. Verder zijn er vragen over het kappen van bomen op de carpoolstrook langs de Stichtseweg. Samen moeten we nu kijken hoe we daarmee om gaan. Daarna maken we een integrale afweging, in het belang van iedereen."

### Vorming klankbordgroep

Inwoners en andere belanghebbenden kunnen het schetsontwerp eind september inzien



Omgevingsmanager Johan van Alphen

tijdens een inloopbijeenkomst voor bewoners van Huizen en Blaricum (zie kader). "We halen reacties en suggesties op en nemen die mee in het proces", legt omgevingsmanager Van Alphen uit. "Daarnaast nodigen we belanghebbenden uit zich aan te melden voor de klankbordgroep in Blaricum of voor die in Huizen. Een groepje van maximaal acht personen, die liefst allemaal een andere straat of buurt vertegenwoordigen. Samen gaan we de diepte in en bespreken de voors en tegens van de verschillende opties. Daarna gaan we aan de slag met het maken van een VO, een voorlopig ontwerp."

Ook voor de HOV-verbinding tussen Eemnes en Laren wordt een inloopbijeenkomst georganiseerd. Van Alphen: "Voor dat deeltracé zijn we iets verder in het proces en kunnen we direct al een voorlopig ontwerp

presenteren. In Eemnes spelen weer andere zaken: daar vraagt bijvoorbeeld de inpassing van de haltes om aandacht."

### Deelnemen aan inloopavond


De wethouders roepen hun inwoners op om naar de inloopavond te komen. Boersen: "Nú heb je de gelegenheid om mee te praten, pak die kans dan ook. We hebben een aparte klankbordgroep voor Blaricum, dus meepraten kan volop." Volgens Boom heeft het echt zin om aanwezig te zijn: "Als je bereid bent om gesprekken te voeren, zal je zien dat we oprecht omgaan met de verschillende belangen. De beste manier om voor je belang op te komen, is dus zélf deelnemen."

### Definitief ontwerp naar raad

Na alle gesprekken verwacht de projectorganisatie HOV in 't Gooi begin 2019 de definitieve ontwerpen voor Huizen-Blaricum en Laren-Eemnes klaar te hebben. Deze ontwerpen worden vervolgens voorgelegd aan de gemeenteraden. Het is de bedoeling dat de HOV-verbinding in 2022 gereed is.

Voor meer informatie kunt u terecht op [hovintgooi.nl](http://hovintgooi.nl). Het Servicepunt Provincie Noord-Holland is beschikbaar voor vragen en opmerkingen en te bereiken via [servicepunt@noord-holland.nl](mailto:servicepunt@noord-holland.nl) of 0800 - 0200 600.

## Inloopbijeenkomsten



**Inloopbijeenkomst deeltracé Eemnes-Laren**  
 datum: woensdag 26 september 2018  
 locatie: raadszaal Eemnes, Zuidersingel in Eemnes  
 tijd: tussen 19.00 en 21.00 uur

**Inloopbijeenkomst deeltracé Huizen-Blaricum**  
 datum: donderdag 27 september 2018  
 locatie: KBS De Pionier, via ingang Burgemeester Tydemanplein in Blaricum  
 tijd: tussen 17.00 en 21.00 uur

U kunt binnenlopen en de ontwerpschetsen bekijken wanneer het u schikt. Er staan projectmedewerkers klaar om u tekst en uitleg te geven. Vanzelfsprekend zijn we benieuwd naar uw zorgen en suggesties. Die nemen we mee in het vervolg van het ontwerpproces. U bent van harte welkom!

## Praat mee over HOV