

SAMEN IJSELSTEIN

LDIJ

DE
IJSELSTEINSE
VVD

SAMEN IJSELSTEIN

COALITIEAKKOORD 2026-2030

SAMEN IJSSELSTEIN

De inzet van deze coalitie van LDIJ en VVD is om de argumenten zwaarder te laten tellen dan het aantal raadszetels. Wij willen dat ook de partijen die niet meedoen aan deze coalitie invloed kunnen hebben op het beleid. Dit vergt een andere opstelling van alle raadsleden en wethouders: meer overleg zoeken, luisteren naar andere meningen en bereid zijn een compromis te vinden.

In de afgelopen periode zijn er veel visies vastgesteld, zoals de Woonvisie, Economische Visie, Detailhandel- en horecastructuurvisie, Onderwijskansenbeleid en Minimabeleid. Hieraan gaan wij uitwerking geven.

De komende jaren staan we voor belangrijke uitdagingen op het gebied van woningbouw, financiën, veiligheid, zorg en de uitvoering van de Wet gemeentelijke taak mogelijk maken asielopvangvoorzieningen (Spreidingswet). Juist dan is het belangrijk dat we alle meningen horen en we goed afgewogen en breed gedragen besluiten kunnen nemen. In de visie van de LDIJ en VVD is een coalitie die slechts 12 van de 23 zetels vertegenwoordigt, de beste garantie voor een breed draagvlak in de raad. Dit klinkt tegenstrijdig, maar door niet op voorhand een groter aantal zetels te verbinden aan de coalitie, ontstaat juist ruimte om de verbinding te zoeken met de andere partijen.

Bij dit ideaal past een coalitieakkoord op hoofdlijnen. Wij kiezen ervoor om de richting en kaders op een aantal gebieden voor de komende 4 jaar aan te geven, maar de exacte route staat niet vast. Van de wethouders verwachten LDIJ en VVD dat deze zowel alle partijen in de gemeenteraad als de samenleving erbij betrekken. Hierdoor kunnen er breed gedragen oplossingen ontstaan.

Er zijn ook onderwerpen waarover niets in dit akkoord staat. Dat moet men niet zien als een onderschatting van het belang van dit onderwerp. Wij nemen hier niets over op omdat wij juist alle partijen willen uitnodigen hier initiatieven op te ontwikkelen of ideeën mee te geven.

Het college van burgemeester en wethouders gaat een collegewerkprogramma opstellen. Het concept zal het college met de gemeenteraad bespreken met de uitnodiging om hier via moties desgewenst wijzigingen of aanvulling op aan te brengen. Vervolgens stelt het college het werkprogramma vast.

WONEN BLIJFT TOPPRIORITEIT

Woningbouw blijft ook in de komende periode topprioriteit. De Woonvisie 2025 is het uitgangspunt voor het woonbeleid. Hierin zetten we onder andere in op woningbouw voor starters en senioren. Daarbij is het uitgangspunt om 50% van de nieuwbouwwoningen toe te wijzen aan inwoners van IJsselstein. Wij gaan IJsselsteinse starters helpen om een eigen woning te kunnen krijgen. Met dit doel zullen we de mogelijkheden onderzoeken voor de introductie van de koopstartregeling.

Het aandeel van 30% sociale huur van de totale woningvoorraad blijft de inzet. Dit percentage hoeft niet per se per afzonderlijk project te worden gerealiseerd, maar kan over de totale woningbouwopgave worden verdeeld, conform de Woonvisie. Zo streven wij naar een meer gelijkwaardige spreiding van sociale huurwoningen over heel IJsselstein.

Ten slotte zetten wij naast de binnenstedelijke plannen ook in op woningbouw in het Kromme IJsselgebied. In het kader daarvan willen we bezien hoe we het Groene Balkon kunnen omvormen tot een groenverbindingsgebied, voor een natuurlijke overgang van het bestaande stadje naar het nieuwe Kromme IJsselgebied.

VEILIGHEID VOOROP

Veiligheid vormt een onmisbare basis voor een leefbaar en prettig IJsselstein. We zetten ons er gezamenlijk voor in dat IJsselsteiners in hun eigen straat, wijk en stad veilig zijn en zich veilig voelen. We werken hierbij nauw samen met inwoners, ondernemers, maatschappelijke organisaties, handhaving en politie.

We investeren in sterke en zichtbare handhaving. Het cameratoezicht breiden we uit. Tijdens weekenden en evenementen kijken onze boa's de beelden altijd live uit. Daarnaast breiden we de capaciteit van de handhaving (boa's) met 2 fte uit, tenzij aantoonbaar is dat dit niet nodig is. Zo zorgen we voor een aanpak die aansluit bij de daadwerkelijke behoefte in de stad.

Ons IJsselsteinse vrijwillige brandweerkorps blijft een essentiële schakel in de veiligheid van IJsselstein. Daarom behouden we de tankautospuit. Naast dat de tankautospuit benut wordt als trainingsvoertuig in de regio, borgen we ook dat de brandweer in de toekomst kan beschikken over de middelen die nodig zijn om inwoners en bedrijven adequaat te beschermen en hulp te bieden waar dat nodig is.

EEN BRUISENDE ECONOMIE

Ook de economie krijgt de aandacht die het verdient. Zo gaan we aan de slag met de ontwikkeling van een goed terrassenbeleid, waarmee ook winterterrassen mogelijk worden. Daarnaast gaan wij samen met de belanghebbenden in de binnenstad de mobiliteit en de parkeermogelijkheden rond het winkelgebied optimaliseren.

Winkelcentrum Achterveld gaat de aandacht krijgen die het verdient als wijkwinkelcentrum. Samen met de winkeliers gaan we bezien hoe we hier de kwaliteit van de winkelervaring kunnen vergroten.

Om meer gasten vanuit andere streken te kunnen aantrekken, gaan we onze stadsmarketing professionaliseren. Wij gaan hiervoor de huidige marketingorganisaties Uit in IJsselstein en Stichting Stadsmarketing samenvoegen tot één marketingorganisatie.

MOBILITEIT DIE MEEBEWEEGT MET DE STAD

Het mobiliteitsbeleid richt zich de komende jaren nadrukkelijk op alle vormen van mobiliteit, dat wil zeggen voetgangers, fietsers, openbaar vervoer én de auto. Dit betekent aandacht voor: het verbeteren van de kwaliteit en toegankelijkheid van voetpaden; investeren in veilige fietspaden; samen met de provincie inzetten op goed functionerend openbaar vervoer, en een bereikbare stad voor autoverkeer.

Daarbij blijft het verbeteren van de verkeersveiligheid belangrijk. We hebben hierbij specifieke aandacht voor onveilige paden en wegen zoals bij de Noord IJsseldijk, Panoven (Baronije) en Sportpark Groenvliet.

Ook op het gebied van parkeren kiezen we voor duidelijkheid en continuïteit: de kern van het huidige parkeerbeleid (de eerste twee uur gratis in de parkeergarages en de eerste gratis bewonersvergunning) blijft de komende jaren ongewijzigd en vormt de stabiele basis voor onze aanpak.

De aansluiting van de N210 op de A2 en oplossen van het knelpunt op het Nelson Mandelaplein zijn belangrijke doelen. Uitgangspunt is om de doorstroming tijdens de spitsuren te versnellen om hiermee files in IJsselstein te verminderen. Voor deze infrastructurele verbeteringen is nauwe samenwerking met de provincie noodzakelijk.

BLIJVEN BOUWEN AAN EEN SAMENLEVING VOOR IEDEREEN

Een van de grote uitdagingen voor onze samenleving is de opvang van asielzoekers. Op grond van de Spreidingswet is iedere gemeente verplicht een bijdrage te leveren. Dit aantal is afhankelijk van het aantal inwoners en de sociaal- economische positie van de stad.

De komende vier jaar zullen we daarom (net zoals onze buurgemeenten) werk maken van duurzame opvang van asielzoekers. Dit kan ook in samenwerking met onze buurgemeenten. Omdat wij in IJsselstein binnen de huidige stadskern geen geschikte plek hebben, kijken we vooral naar locaties buiten de rode contour. Hierbij is de medewerking van de provincie noodzakelijk.

Bij de voorbereiding van (langdurige) opvanglocaties communiceren we tijdig, feitelijk en zorgvuldig met inwoners. We zijn duidelijk over wat wettelijk moet, waar lokale afweging mogelijk is en hoe we de voorkeuren en opmerkingen van bewoners meewegen in het proces.

Te vaak zien wij dat mensen als gevolg van een taalbarrière niet goed in staat zijn mee te doen in onze maatschappij. Dit is onder andere zichtbaar op de arbeidsmarkt, waar mensen die de taal niet spreken maar moeizaam een plek vinden. Wij gaan intensieve cursussen Nederlandse Taal en Cultuur aanbieden aan mensen die een bijstandsuitkering ontvangen voor wie de Nederlandse taal een drempel is om actief te participeren in onze maatschappij. Hierdoor bevorderen wij de kansgelijkheid. Hierbij hanteren wij de regels en eventueel de sancties die zijn opgenomen in de Participatiewet.

Wonen is meer dan een huis. Wij willen graag bouwen aan een gemeenschap in de wijk. Daarom gaan we onderzoeken met relevante partners, zoals Pulse hoe wij vorm kunnen geven aan wijkcentra. In deze locaties willen wij dat mensen uit de wijk elkaar ontmoeten en bijvoorbeeld ook de wijkagent, een ambtenaar of een wethouder kunnen spreken.

BETROUWBAAR FINANCIËEL BELEID

We staan voor een solide en betrouwbaar financieel beleid. We zorgen ervoor dat de gemeentelijke begroting structureel sluitend is, zodat we als gemeente financieel gezond blijven en geen lasten doorschuiven naar toekomstige generaties. Daarbij maken we duidelijke keuzes en gaan we zorgvuldig om met gemeenschapsgeld. De lasten voor inwoners en ondernemers houden we zo laag mogelijk. Zo verhogen we de OZB (exclusief inflatiecorrectie) de komende jaren niet. Daarnaast voeren we als gemeente geen nieuwe belastingen in. Zo bieden we zekerheid aan inwoners en ondernemers en houden we onze stad financieel in balans.

SAMENWERKING IN DE REGIO

De LDIJ en VVD zien samenwerking in de regio als een belangrijke voorwaarde om IJsselstein sterk, zelfstandig en toekomstbestendig te houden. IJsselstein blijft een zelfstandige gemeente met een eigen identiteit en zoekt tegelijkertijd actief de samenwerking met regiogemeenten en provincie wanneer dit concrete voordelen oplevert voor onze inwoners en ondernemers. Wij zetten in op krachtige, regionale samenwerking op thema's als woningbouw, bereikbaarheid en economie. Daarbij bewaken wij steeds het belang van IJsselstein: samenwerking is geen doel op zich, maar een middel om onze voorzieningen, leefbaarheid en bestuurskracht te versterken. Binnen regionale verbanden willen wij zichtbaar, constructief en invloedrijk deelnemen, zodat IJsselstein een volwaardige partner blijft in de regio Utrecht en de Lopikerwaard.

ONDERTEKENING

Onderstaande partijen verbinden zich aan de afspraken in dit coalitieakkoord 'Samen IJsselstein' voor de jaren 2026-2030.

IJsselstein, 3 juni 2026

Helga Boterman
LDIJ

Bas van Rooijen
IJsselsteinse VVD