Groenere wijk Dissel: wat doen we met uw reacties?

Van 15 augustus tot en met 6 september 2026 kon u reageren op de ontwerptekeningen voor de Dissel. Er reageerden 19 bewoners. Bedankt daarvoor! In dit verslag leest u wat we met uw reacties doen.



Wat vond u van de ontwerpen?

De meeste bewoners zijn blij met meer groen.

Van de 19 bewoners waren er 12 positief of erg positief. 3 bewoners waren neutraal en 4 negatief of erg negatief. Veel bewoners vinden dat de wijk er vriendelijker en gezelliger uit gaat zien.

Een aantal bewoners maakt zich zorgen over parkeren.

Zij vinden dat er te weinig parkeerplaatsen zijn en willen extra plekken. Verderop leest u wat we daarmee doen.

Ook het onderhoud van het groen is een zorg.

Bewoners zien dat nieuwe planten te laat water krijgen en dat struiken kapotgemaaid worden.

De bewoners van het plein bij de Kasteellaan reageerden samen.

Zij hebben bij alle buren gevraagd wat zij van het ontwerp vinden. Dat hielp ons erg.

Wat passen we aan?

Op deze punten passen we het ontwerp aan.

Dissel Noord

Bij de brandgang tussen Dissel 81 en 83 wordt het plantvak korter.

Zo kunt u daar kort met de auto staan om spullen te laden en te lossen.

De drempel blijft.

Hij stond niet op de tekening, maar we halen hem niet weg.

Dissel-Haanderik

Rond het nieuwe plantvak bij Dissel 68 komt tijdelijk een afzetting.

Zo rijdt niemand door de jonge planten. Ook bij de andere plantvakken willen wij tijdelijk afzettingen plaatsen.

De plek voor de afvalbakken blijft waar hij nu is.

Op de tekening stond hij op een andere plek. Dat passen we aan.

We houden de brandweerput tegenover Dissel 35 bereikbaar.

De leilinde naast Dissel 68 krijgt een andere plek op het pleintje.

Hij staat te dicht bij de schuur. De wortels kunnen daardoor schade geven. Over de nieuwe plek nemen we contact op met de bewoners.

Dissel-Kasteellaan

De betonblokken verdwijnen.

Ze zijn niet meer nodig en kinderen kunnen zich eraan bezeren.

Het perk in het midden krijgt een boemerangvorm.

Aan de kant van Dissel 23 tot en met 31 blijft zo ruimte om samen te komen, bijvoorbeeld met tafels en stoelen.

De struiken voor Dissel 44 tot en met 50 blijven laag.

Ze blijven lager dan heuphoogte. Zo kunt u goed zien als u wegrijdt.

De bamboe voor Dissel 46 verdwijnt.

We halen ook de wortels onder de tegels en de oude boomstam weg. Op die plek komt dezelfde struik als in de rest van de rij.

Dissel Zuid

De sierappel tussen Dissel 18 en 20 wordt vervangen.

Net als de appelbomen verderop in de straat.

De twee leibomen voor Dissel 14 blijven staan.

Het plantvak naast Dissel 21 krijgt een strook tegels langs het raam.

De planten in het plantvak blijven laag.

De doorsteek in het midden wordt iets smaller.

Dan nodigt hij minder uit om er te parkeren.

Langs de zijkant van de schuur van Dissel 5 komt geen groen.

Zo blijft daar plek voor de afvalbakken.

Kasteellaan

Hier passen we niets aan.

Wat zoeken we nog uit?

Hoe houden we de snelheid laag in Dissel Zuid?
De straat is lang en recht. Bewoners merken nu al dat er hard wordt gereden, vooral door bestelbusjes. Dat signaal nemen we serieus. Wat er met de paaltjes en de vier kleine drempels bij Dissel 18 en 20 gebeurt, bespreken we daarom. We kijken bijvoorbeeld of het beter is om de kleine drempels te behouden zonder paaltjes, om alles te laten zoals het is, of om er één drempel voor in de plaats te leggen.

Kan de route langs Dissel 33 en 35 veiliger?
Fietsers en scooters komen daar hard de hoek om. Soms snijden ze de bocht af langs de huizen. We kijken of de route toch anders kan lopen.

Is de doorgang van 2 meter breed genoeg voor de hulpdiensten?
Dit bespreken we. Andere bewoners willen de doorgang juist smal houden, zodat er niet hard gefietst wordt.

Kan er een paaltje komen bij Dissel 68?
Bewoners vragen om een paaltje tussen het eerste parkeervak en het plantvak. Nu wordt daar soms geparkeerd, terwijl de ruimte bedoeld is voor voetgangers. We bespreken of een paaltje hier een goede oplossing is.

Wat nemen we niet mee?

Er komen geen extra parkeerplaatsen.
Op het drukste moment is 91% van de parkeerplaatsen in de Dissel bezet. Er zijn dus altijd plekken vrij, maar soms moet u wat verder lopen. De gemeente noemt het pas een probleem als binnen 150 meter van een woning meer dan 95% van de plekken bezet is. Ook dan kijken we eerst naar andere oplossingen dan extra parkeerplaatsen. De parkeerplaatsen die er nu zijn, blijven. Buiten de parkeervakken parkeren, bijvoorbeeld voor uw deur, mag niet. Dat blijft zo.

Het onderhoud van het groen valt buiten dit project.
Een ander bedrijf onderhoudt het groen voor de gemeente. We praten met hen over hoe het beter kan.

We vervangen niet meer bomen dan in het plan staat.
In dit plan vervangen we al een behoorlijk aantal bomen.

Sommige wensen gaan verder dan dit project.
Bijvoorbeeld de groenstroken met appelbomen, de bestrating in de hele wijk en delen van de wijk die niet op de tekeningen staan. Die nemen we in dit project niet mee.

Hoe gaat het verder?
Een ontwerpbureau verwerkt de aanpassingen in het ontwerp. Daarna maken we het ontwerp definitief. Dan zoeken we een aannemer die het werk uitvoert. U hoort op tijd wanneer het werk begint. Op de website van de gemeente leest u steeds hoe het project ervoor staat.

Heeft u vragen?
Bel 14 030 of mail naar info@ijsselstein.nl. We zijn bereikbaar van maandag tot en met vrijdag van 8.30 tot 17.00 uur. Noem de Dissel. Dan kunnen we u sneller helpen.

Gemeente IJsselstein