

Bewonersbijeenkomst Verkeersmaatregelen



Europakwartier

AGENDA

- 1. Welkom en voorstelrondje**
- 2. Korte stand van zaken - aanleiding**
- 3. Presentatie Verkeersmaatregelen Europakwartier**
Stand van zaken mobiliteit
- 4. Vragen?**
- 5. Afsluiting**

In 2023 is het effect bepaald van de complete woningbouwambitie op de doorstroming.

- › Dit zijn 2500 woningen, inclusief Europakwartier.

Uit dit onderzoek kunnen de volgende conclusies getrokken worden:

- › de ochtendspits verloopt meer gespreid dan de avondspits. Dat betekent dat het in de avondspits eerder knelt of vast loopt;
- › Baronieweg en Utrechtseweg kennen in de spits een hoge belasting.
- › de overige wegen (waaronder de Europalaan) kunnen het extra verkeer aan;
- › kruising Utrechtseweg / N210 vormt grootste knelpunt. De provincie ziet geen mogelijkheden om deze nog verder te optimaliseren;
dit leidt tot files en terugslag op onderliggende wegen

kruisingen gemeente IJsselstein met verminderde doorstroming

- › **VRI Utrechtseweg- Beneluxweg - Europalaan**
vooral vanwege terugslag van kruispunt Utrechtseweg / N210 / aansluiting A2
onderzoek gepland 2027
- › **kruising Zomerdijk - Kerspellaan**
in onderzoek vanuit perspectief toegankelijkheid voetgangers/fietsers
- › **Kruisig Heemradenlaan - Duizendblad**
monitoren drukte; nog geen onderzoek gepland
- › **5-taksrotonde Willem van Oranjeplein in de Baronieweg**
onderzoek gepland 2027

Heeft u nog vragen?



