

Verslag bijeenkomst

Verkeersmaatregelen Europakwartier

d.d. 30 juni 2026

Op dinsdag 30 juni is er voor het project Europakwartier-Oost een bijeenkomst georganiseerd om een verkeersonderzoek toe te lichten. De stand van zaken van het project is kort gepresenteerd en er is geïnformeerd over de mijlpalen die naar verwachting binnenkort zullen plaatsvinden. Zoals de behandeling van het omgevingsplan door de raad – na de zomervakantie.

De bijeenkomst is door de gemeente georganiseerd in de raadszaal van het gemeentehuis van de gemeente IJsselstein. Naast medewerkers van de gemeente was hierbij Patrick van Oostveen van Traffic Design aanwezig om het door hem uitgevoerde verkeersonderzoek naar eventuele maatregelen Europakwartier toe te lichten.

Achtergrond

De bijeenkomst was een vervolg op een bijeenkomst van oktober 2025 over het project Europakwartier-Oost. Tijdens de bijeenkomst zijn er diverse vragen gesteld door omwonenden over het verkeer en eventuele maatregelen in relatie tot het parkeren op straat en eenrichtingsverkeer. Ook is gevraagd om nog eens te kijken naar de veiligheid en of er maatregelen genomen kunnen worden. Tenslotte is ook aandacht gevraagd voor het fietsverkeer en of dit veiliger kan. Naar aanleiding van deze vragen is er een aanvullend verkeersonderzoek gedaan, waarvan op 30 juni 2026 de uitkomsten gepresteerd zijn. Deze bijeenkomst was vooral bedoeld om een terugkoppeling te verzorgen op verkeer en eventuele maatregelen van de bestaande wijk Europakwartier, die tegen de nieuwe woonbuurt Europakwartier-Oost aan ligt.

Het project Europakwartier-Oost betreft de ontwikkeling en realisatie van een nieuwe woonbuurt met ongeveer 135 woningen. Van deze 135 woningen zijn er 42 sociale huurwoningen (fase 1), 12 twee-onder-éénkapwoningen en zo'n 80 appartementen (middeldure en duur). Dit is fase 2 van het project. Vooralsnog gaan we ervan uit dat Cazas in 2028 kan starten met de bouw van de sociale huurwoningen.

Doel

Het doel van de bijeenkomst is dat we een terugkoppeling verzorgen op het uitgevoerde onderzoek naar verkeersmaatregelen.

Opzet

We hebben in de raadszaal een presentatie verzorgd van de verkeersmaatregelen, de stand van zaken van het project en ook de algemene stand van zaken en maatregelen voor de hoofdinfrastructuur van IJsselstein.

Samenvatting van de avond

Het was een rustige bijeenkomst met circa 14 bezoekers. De bijeenkomst duurde van 18.30 – 20.15 uur. Er was voldoende gelegenheid voor het stellen van vragen of gesprekken naderhand. Zie ook de presentaties en de vragen en antwoorden.

Een aantal aanwezigen heeft aangegeven geen uitnodigingsbrief te hebben gehad. Hiervan is ook al eerder melding gemaakt bij de gemeente. De uitnodigingsbrieven voor de gehele bestaande wijk zijn al op 15 juni aangeboden aan Post NL. Het is niet de eerste keer dat er door de postbezorger fouten worden gemaakt en we hebben een klacht ingediend. Dit is erg vervelend. We hebben daarom zo snel als mogelijk de presentaties op de webpagina van de gemeente gezet. Hier kunnen u en uw medebewoners de presentaties nog eens rustig teruglezen. We hebben ook een vragenformulier toegevoegd om eventuele vragen naderhand te beantwoorden.

Vragen

Alle vragen die zijn gesteld zijn op de bijeenkomst door Traffic Design en door medewerkers van de gemeente beantwoord. Een aantal aanwezigen heeft ook vragen en opmerkingen achtergelaten op de opmerkingenkaarten. Bovendien is er gelegenheid vragen te stellen via de webpagina van de gemeente.

Al deze vragen en opmerkingen zijn in een document met vragen en antwoorden gezet met daarbij een reactie. Na de informatiebijeenkomst worden de ontwerpen en de informatie op de webpagina van de gemeente gepubliceerd.

Vervolg

We zullen het ontwerp voor bijvoorbeeld verkeersmaatregelen en het fietspad op de webpagina van de gemeente zetten. Direct omwonenden zullen we in een kleiner comité betrekken. Over de grotere onderzoek naar de (hoofd)infrastructuur van de gemeente zal de gemeente nog apart communiceren. Het is nog niet duidelijk hoe en wanneer dit gebeurt.