

Europakwartier-Oost Informatiebijeenkomst 30 juni

Vraag	Antwoord
Wanneer zullen jullie de boerderij kopen?	Wij zijn bezig met een minnelijke verwerving, maar als dat niet lukt dan zullen we als gemeente ook andere middelen in moeten zetten om tot verwerving te komen.
Hebben jullie een stroomvoorziening?	We zijn aangemeld bij Stedin, en staan op een lijst, dus we verwachten de aansluiting te krijgen.
Vragen tijdens de presentatie over het verkeersonderzoek:	
De laatste twee vragen zijn toch een uitwerking van de eerste drie?	Ja, dat klopt. Daarom staan de vragen ook in deze volgorde en hebben we ze op een volgend behandeld.
De Europalaan staat vast, waardoor ik de wijk niet uitkom naar de Utrechtseweg. Hierdoor sta je in de file al in de wijk en als er dan ook nog 4 stoppunten zijn met tegenliggers dan zijn dat er wel veel, is dat meegenomen?	Onderzoeksbureau Goudappel heeft voor het ontwerp-omgevingsplan in 2025 een onderzoek uitgevoerd naar de capaciteit van de kruising Utrechtseweg-Europalaan. Hieruit volgde dat de capaciteit van Utrechtseweg Oost in de spits aan zijn capaciteit zit (>80% belasting). De Europaweg heeft in een gemiddelde ochtend/avondspits nog voldoende ruimte (ca. 40% belasting). Er kunnen altijd dagen zijn dat er door omstandigheden (zoals regen) grotere wachtrijen ontstaan. Het is echter een normaal gegeven dat reistijd enigszins kan fluctueren. In de wijk zelf heeft het recente onderzoek aangetoond dat ingrijpende maatregelen zoals éénrichtingsverkeer niet nodig zijn. In een uur zou je 4x een tegenligger tegen kunnen komen. De vertraging de wijk uit zal eerder rond de 10 minuten liggen. Dan kom je op sommige dagen een tegenligger tegen waarvoor je mogelijk even moet stoppen en op andere dagen niet.

Hoe representatief is de meting en telling als dit maar in een week is gedaan?	Er zijn wel regels voor dit soort tellingen, bijvoorbeeld dat er alleen buiten vakantieperiodes geteld wordt. Voor een woonwijk zijn geen grote schommelingen in de verkeersstromen te verwachten. Soms wordt er twee weken geteld, afhankelijk van omstandigheden. De tellingen zijn nu uitgevoerd in een representatieve week buiten de vakantieperiodes (24 januari t/m 1 februari 2026) waarbij de weersomstandigheden met enkele regendagen (o.a. op dinsdag en donderdag) gemiddeld waren. Gelet op de weersomstandigheden in een winterse maand zal het autogebruik eerder hoger dan lager dan gemiddeld hebben gelegen. Dit betekent dat de uitkomsten met een naar verwachting iets drukkere ochtend/avondspits dan gemiddeld, een representatief beeld voor de verkeerssituatie in de wijk geven.
Hoe wordt er straks rekening gehouden met bouwverkeer?	Bouwen is een tijdelijke situatie. Er wordt op een later moment op basis van een plan van de aannemer gekeken naar het bouwverkeer. Dit wordt pas gedaan als het plan gereed en uitontwikkeld is. Dit zal straks ook worden opgenomen in het bereikbaarheids,- leefbaarheids,- en veiligheids,- en communicatieplan. Bij elke nieuwbouw is er bouwverkeer en we gaan voor een tijdelijke situatie niet een hele verkeerssituatie nu aanpassen
Wanneer is het onderzoek naar het fietspad gedaan? Nu staat er veel en hoog groen bij dat fietspad bord waardoor het zicht nog slechter is?	Op de afbeelding is dat groen laag, maar dit zal misschien niet altijd zo zijn. We zullen bij het opstellen van het ontwerp hier zo veel mogelijk rekening mee houden.
Mensen rijden via fietspad onder de tunnel door zo de wijk in, dus mensen willen dat de paal moet blijven. Kunnen jullie dat garanderen?	Goed dat nu wordt aangegeven dat sluipverkeer dan echt een probleem wordt. We zullen een paal heroverwegen, maar kijken nog goed naar de juiste plek en een veilige inrichting voor de fiets (markering, verlichting, etc).

Vergeten jullie de Griekenlandweg niet?	Nee, de Griekenlandweg is onderdeel geweest van het onderzoek. Maar we zien geen grote problemen. Als er 100 voertuigen per dag door de straat gaan lijkt dat veel, maar verdeeld over de dag is het voor een dergelijke straat zeer beperkt verkeer.
Voldoen alle drempels in het Europakwartier-Oost?	We zullen nog een keer goed nagaan of de bestaande verkeersdrempels in het Europakwartier voldoen aan de normen voor verkeersdrempels. We kunnen deze ook niet te hoog maken in verband met beschadigen voertuigen.
Blijft de bestaande situatie gehandhaafd? Geen extra wegen voor de nieuwe wijk, geen omwegen of ontsluiting?	Ja, dat klopt. De Noorwegenlaan en Italiëlaan kunnen het nieuwe verkeer van de 134 woningen goed aan met kleine aanpassingen van de plateaus, om zo de snelheid eruit te halen.
Wat wordt er met de adviezen gedaan vanuit het onderzoek? Zoals de adviezen over de Europalaan?	De genoemde punten voor het Europakwartier pakken we op, die zijn heel concreet, daar gaan we mee aan de gang. De schoolzone gaan we al aanpakken dus dat nemen we meteen mee. Het enige wat we niet concreet kunnen toezeggen is dat we op korte termijn de fietsstroken Utrechtseweg/ Europalaan zullen aanpakken. Zulke ingrijpende maatregelen moeten we verder onderzoeken. Deze punten worden eventueel opgepakt op basis van het werk en de normale prioritering binnen het team mobiliteit. Dus die worden samen met alle andere drukke punten in IJsselstein onderzocht en bekeken en dan worden ze opgepakt op basis van hoogte prioriteit. Dat houdt geen direct verband met de ontwikkeling van Europakwartier-Oost.
Wordt er ook rekening gehouden met de ontwikkeling van de Randdijk?	Voor de verkeersanalyse van de verkeersafwikkeling binnen de wijk van het Europakwartier is de Randdijk niet van invloed. Voor de totale infrastructuur van IJsselstein is deze ontwikkeling meegenomen in een eerder uitgevoerde analyse uit 2023. Hierbij zijn ook concrete maatregelen voorgesteld, die de gemeente verder oppakt.

Waarom is het verkeer dat naar het Denemarkenplein gaat niet meegenomen?	Met de tellussen kunnen we zowel de aantallen voertuigen, de richting als de snelheid meten. Er is gekozen voor een plek in een rechtstand waar de snelheid vaak het hoogst is. Het verkeer van en naar Denemarkenplein verandert niet als gevolg van de nieuwe ontwikkeling. Op zich is dit wel meegenomen in de analyses van de wijk, maar de tellussen lagen net op een latere plek. De telslangen op de Noorwegenlaan lagen halverwege tussen de Spanjestraat en Italiëlaan om zo een representatief beeld te krijgen van de rijsnelheid. Dit betekent dat het verkeer naar het Denemarkenplein niet is opgenomen bij de verkeersintensiteit. Dit kan betekenen dat de kans op een tegenligger tussen de Spanjestraat en het Denemarkenplein iets hoger ligt dan tussen het Denemarkenplein en de Italiëlaan. Deze kans zal echter nooit groter zijn dan de maximaal berekende kans op ontmoeting in de Italiëlaan van 4x in een uur. Hiermee zal de kans op tegenligger en de wachttijd in de praktijk zeer beperkt blijven. <u>We zullen wel bekijken of ook in de bocht van Noorwegenlaan-Italiëlaan maatregelen nodig zijn om parkeren in de bocht tegen te gaan.</u>
Kunnen we bezwaar maken?	Er is voor deze verkeersmaatregelen geen besluit benodigd waartegen bezwaar kan worden gemaakt. Voor het project Europakwartier heeft het omgevingsplan ter visie gelegen en was er gelegenheid zienswijzen in te stellen. Deze worden door de gemeente beantwoord en de indieners van een zienswijze krijgen een persoonlijk bericht. Als de gemeenteraad het omgevingsplan heeft behandeld is er de mogelijkheid beroep in te stellen bij de Raad van State.
Vragen tijdens presentatie van de gemeente:	
Verkeerslicht oversteek Noorwegenlaan, Beneluxlaan voor fietsers is heel gevaarlijk want er staat een hele klont fietsers voor ze over kunnen en hierdoor is het heel onveilig in de spits tijden. Wordt dit ook meegenomen in het verkeersonderzoek?	We herkennen de opmerkingen. Het lijkt erop dat het verkeerslicht niet goed is afgesteld. Dit is best ingrijpend en niet zomaar gewijzigd. In het totale onderzoek kijken we naast de verkeerslichten en instellingen ook naar de ruimte en opstelplekken voor fietsers.
Wat wordt er gedaan met het advies van goudappel om de opstelstrook richting de Europalaan te verlengen?	Dit nemen we mee in de vervolgonderzoeken naar de Europalaan.

Waarom geen ontsluiting vanaf de n210 richting de boerderij en de nieuwe wijk, zodat ze een eigen ingang hebben?	In dit project is geen ontsluiting vanuit Europakwartier-Oost rechtstreeks op de Utrechtseweg voorzien. Dit is verkeerskundig ook niet haalbaar in verband met de doorstroming. Richting de N210 zal de Provincie ook in verband met de doorstroming dit niet toestaan. Daarnaast is bij het vaststellen van de Nota van Uitgangspunten door de raad besloten om geen extra ontsluiting toe te staan.
Willen jullie de beantwoording van vragen en verwijzing naar de stukken ook delen met diegene die naar aanleiding van de bijeenkomst van oktober 2025 vragen hebben gesteld.	Ja, dat doen we.