Gemeente IJsselstein

[redacted]

Bezoekadres
Overtoom 1
3401 BK IJsselstein

Telefoon 14 030
Website www.ijsselstein.nl

Postadres Postbus 26, 3400 AA IJsselstein

Datum	28 juli 2026
Behandeld door	[redacted]
Zaaknummer	376317
Onderwerp	Wet open overheid
Bijlagen	1

Beste [redacted]

U heeft ons op gevraagd om informatie openbaar te maken op grond van de Wet open overheid (hierna: Woo). Het gaat om informatie over Wet open overheid. We gaven uw verzoek het nummer 376317. Ons besluit op het verzoek leest u in deze brief.

We maken de informatie voor een deel openbaar

De informatie die u vraagt, gaat over een taak van de overheid. We zochten de informatie voor u op. Deze informatie is nog niet eerder openbaar gemaakt. We besluiten deze voor een deel openbaar te maken.

In meerdere documenten staat informatie die we niet openbaar maken. Dit doen we, omdat er één of meerdere uitzonderingen van de Woo van toepassing zijn. Dat betekent dat er speciale redenen zijn om (een deel van) de informatie niet openbaar te maken. In dit besluit leggen we voor elke uitzondering uit waarom die hier geldt.

In de **bijlage**, die ook onderdeel is van het besluit, vindt u een inventarislijst. De documenten sturen we als losse bijlagen mee.

Hieronder leest u stap voor stap wat we met uw verzoek hebben gedaan

U heeft gevraagd om informatie over afspraken en contact tussen Laadwerk en gemeente IJsselstein.

Op 19 juni 2026 stuurden we u een bericht dat we uw verzoek hebben ontvangen.

Daarna sprak [redacted] u op 18 juni 2026 via de telefoon. Dit gesprek ging over de inhoud van uw Woo-verzoek.

U wilt informatie hebben over afspraken en contact tussen Laadwerk en gemeente IJsselstein. Het gaat hierbij over de periode van 28 juli 2026 tot en met 28 juli 2026. In het bijzonder vraagt u om de volgende documenten: samenwerkingsvoorwaarden tussen gemeente en Laadwerk en communicatie rondom de laadpaal aan de Hongkongstraat

Op 9 juli 2026 stuurden we u een bericht waarin we de beslistermijn verlengden met 14 dagen. De reden hiervoor is dat we meer tijd nodig hadden om uw Woo-verzoek te behandelen.

We hebben voor u naar documenten gezocht
We zochten met zoekwoorden in onze systemen naar de informatie die u vraagt.

We zochten in deze systemen: zaaksysteem, centrale harde schijf, mailbox beleidsadviseur mobiliteit en verkeerskundige

In die systemen gebruikten we deze zoekwoorden: Laadwerk; Hongkongstraat

We vonden in de systemen 17 documenten met de informatie waar u naar vraagt.

We beoordeelden de informatie in de documenten
In de Woo staat dat iedereen het recht heeft om informatie te vragen aan de overheid. Het uitgangspunt van de Woo is dat alle informatie openbaar is. Maar er kunnen redenen zijn om informatie te beschermen tegen het openbaar maken. Dit worden de uitzonderingsgronden genoemd. De uitzonderingsgronden die het vaakst voorkomen, staan in de artikelen 5.1 en 5.2 van de Woo.

We beoordeelden of de informatie die u vraagt openbaar mag
We lazen de documenten per alinea. Soms had een alinea zinnen of woorden die onder een uitzondering vielen.

We wogen het belang van openbaarheid af tegen het belang om informatie te beschermen (door een uitzondering). Soms was het belang van de uitzondering groter dan dat van het openbaar maken.

We beschermden informatie tegen het openbaar maken
In de documenten hebben we bepaalde informatie niet openbaar gemaakt. Dit heeft de volgende redenen:

1. Bescherming persoonlijke levenssfeer (artikel 5.1, tweede lid onder e van de Woo)

We plaatsten een zwarte balk over de informatie. Zo maakten we de informatie onleesbaar. Op de balk leest u om welke uitzondering het gaat. Documenten die helemaal onder een uitzondering vallen, delen we niet.

Hieronder leggen we u per uitzondering uit waarom deze geldt.

Het openbaar maken van informatie beschadigt het privéleven
Deze informatie hoeven we volgens artikel 5.1, tweede lid onder e van de Woo niet openbaar te maken. De Woo noemt dit 'het eerbiedigen van de persoonlijke levenssfeer'. Daarbij moet dit belang om privacy te beschermen zwaarder wegen dan het belang om informatie openbaar te maken.

We zijn van mening dat in alle documenten zulke informatie staat.

Het gaat om informatie waardoor een persoon kan worden herkend, zoals een naam, telefoonnummer of e-mailadres. Het gaat ook om andere informatie waardoor het privéleven van iemand wordt beschadigd. Bijvoorbeeld om persoonlijke informatie over de thuissituatie of een gezinssituatie.

Verder gaat het om informatie waardoor een ambtenaar wordt herkend. Ook een ambtenaar heeft namelijk het recht om beschermd te worden tegen herkenning. Het gaat om alle ambtenaren die niet regelmatig in hun functie in het openbaar komen. Ook gaat het om de ambtenaren die niet een besluit tekenen in mandaat.

Informatie die we op deze grond onleesbaar hebben gemaakt in de documenten is voorzien van de aanduiding J.

We vroegen betrokken partijen om een reactie

Op 23 juli 2026 stuurden we u een bericht. Hiermee stopten we tijdelijk de beslistermijn. Dit noemen we opschorting. We hebben dit gedaan, omdat andere partijen in documenten voorkomen. Deze partijen moesten we vragen of zij bezwaar hadden tegen het openbaar maken van informatie over hen. Dit heet een zienswijze. De partijen hebben geen bezwaar tegen het openbaar maken van de informatie.

Verzending

Dit besluit wordt zowel per gewone post als per e-mail aan u toegezonden. De documenten ontvangt u per e-mail.

Als het besluit onherroepelijk is, plaatsen we het geanonimiseerde besluit op onze website.

Er wordt op dit moment gewerkt aan de technische inrichting die het mogelijk moet maken om in de toekomst direct tot publicatie over te gaan. Hier wordt met prioriteit aan gewerkt, maar deze functionaliteit is nu nog niet beschikbaar. Tot die tijd kunnen de bijlagen die bij een Woo-besluit horen op verzoek worden opgevraagd en worden zij in dat geval verstrekt. De informatie is met de toezending openbaar gemaakt.

Niet mee eens?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u daartegen schriftelijk bezwaar maken. Als u bezwaar maakt, legt u aan ons uit waarom u het niet eens bent met onze beslissing. Stuur een afschrift van het besluit mee of vermeld het zaaknummer daarvan. U stuurt uw bezwaarschrift binnen zes weken na de verzenddatum van het besluit naar ons toe. Dit kan per post of digitaal (via een formulier op onze website).

Ons besluit blijft gelden tijdens een bezwaarprocedure. Dit betekent dat u moet doen wat er is besloten. Wilt u dat niet? Dien dan een verzoek in bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank. Dit verzoek heet 'voorlopige voorziening' en gaat over een tijdelijke oplossing. Dit kan alleen als u ook bezwaar heeft gemaakt én uw zaak spoed heeft. Uw verzoek stuurt u aan de Voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Dit kan ook digitaal. Kijk op www.rechtspraak.nl hoe dat werkt. Deze procedure kost geld (griffierecht).

Vragen?

Heeft u nog vragen of opmerkingen? Wij lossen eventuele problemen graag in overleg met u op. Neem daarom gerust contact met ons op en vermeld daarbij het zaaknummer. Dan hebben wij uw gegevens snel bij de hand.

Met vriendelijke groet,
namens het college van IJsselstein,



Beleidsadviseur Mobiliteit

Inventarislijst

1. 2023 - Brief accoord voorwaarden MRA-e ondertekend
2. 2023 - I. Criteria en eisen bij locatiebepaling V1 11-10-2022
3. 2023 - II. Criteria uitbreiden laadnetwerk V1 11-10-2022
4. 2023 - IIIa. MRA-E_Beleidsregel publieke oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen_2022-05
5. 2023 - IIIb. MRA-E_Verkeersbesluit pp tbv publieke oplaadpaal_2022-05
6. 2023 - IIIc. MRA-E_Verzamelverkeersbesluit pp tbv publieke oplaadpalen_laadkaart_2022-05
7. 2023 - IV. Procesbeschrijvingen_2022-05
8. 2023 - Nieuw voorwaarden MRA-E
9. 2026 - Bijlage 1. Brief GS aan gemeenten Voorwaarden gezamenlijke oplaadinfrastructuur Laadwerk 2026[1]
10. 2026 - Bijlage 2. Artikelsgewijs overzicht wijzigingen voorwaarden
11. 2026 - Bijlage 3. I. Criteria en eisen bij locatiebepaling 2026
12. 2026 - Bijlage 4. II. Criteria uitbreiden laadnetwerk 2026
13. 2026 - Bijlage 5. III. Format Laadwerk beleidsregel publieke oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen 2026
14. 2026 - Bijlage 6. IV. Laadwerk Verkeersbesluit publieke laadpaal 2026
15. 2026 - Bijlage 7. V. Laadwerk Verzamelverkeersbesluit laadpalen laadkaart 2026
16. 2026 - Bijlage 8. VI. Laadwerk Tabel vergoedingen van kosten
17. TenneT waarschuwt_ elektriciteitsnet Utrecht en Flevoland bereikt grens

[1] Deze voorwaarden waren op het moment van het nemen van het verkeersbesluit bekend bij de gemeente IJsselstein, maar nog niet ondertekend. Voor nieuwe ontwikkelingen gelden deze voorwaarden.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen