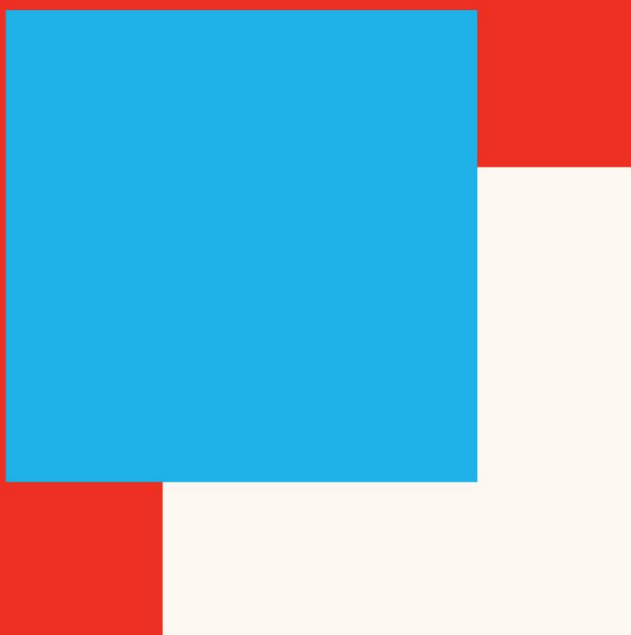




# **Stikstofdepositie-onderzoek omgevingsplanwijziging Europakwartier- Oost**

**IJsselstein**



**KUIPER**  
COMPAGNONS

# PROJECTGEGEVENS

---

STIKSTOFDEPOSITIE-ONDERZOEK OMGEVINGSPLANWIJZIGING  
EUROPAKWARTIER-OOST  
IJSELSTEIN

|                |                                               |
|----------------|-----------------------------------------------|
| Werknummer     | 624.134.60                                    |
| Opdrachtgever  | Gemeente IJsselstein                          |
| Contactpersoon | de heer M. Groenendijk en mevrouw M. van Kats |
| Datum          | 4 november 2025                               |



|                           |                       |
|---------------------------|-----------------------|
| Projectverantwoordelijke: | Mevr. F. van Avezaath |
| Behandeld door:           | mevr. S. Franken      |

|                |                 |
|----------------|-----------------|
| Telefoonnummer | 010 - 433 00 99 |
|----------------|-----------------|

File: j:\624\134\60\3 projectresultaat\milieu\stikstof\stikstofdepositie-onderzoek europakwartier oost - 20250304.docx

|          |                                                         |           |
|----------|---------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding .....</b>                                  | <b>1</b>  |
| <b>2</b> | <b>Wettelijk kader .....</b>                            | <b>2</b>  |
|          | 2.1 Habitatrichtlijn .....                              | 2         |
|          | 2.2 Omgevingswet .....                                  | 2         |
|          | 2.3 Vergunningplicht.....                               | 3         |
|          | 2.4 Effectbeoordeling .....                             | 3         |
| <b>3</b> | <b>Situatiebeschrijving.....</b>                        | <b>4</b>  |
|          | 3.1 Planbeschrijving .....                              | 4         |
|          | 3.2 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden ..... | 5         |
| <b>4</b> | <b>Uitgangspunten.....</b>                              | <b>6</b>  |
|          | 4.1 Algemeen .....                                      | 6         |
|          | 4.2 Tijdelijke situatie (aanlegfase) .....              | 6         |
|          | 4.3 Beoogde situatie (gebruiksfase).....                | 9         |
| <b>5</b> | <b>Berekeningsresultaten .....</b>                      | <b>10</b> |
| <b>6</b> | <b>Conclusie.....</b>                                   | <b>11</b> |

## Bijlagen

Bijlage 1 Inzet mobiele installaties en verkeersproductie in de aanlegfase

Bijlage 2 AERIUS-berekening Aanlegfase

Bijlage 3 AERIUS-berekening Aanlegfase met elektrische kraan

Bijlage 4 AERIUS-berekening Gebruiksfase

## 1 Inleiding

Aan de oostzijde van IJsselstein ligt het projectgebied Europakwartier-Oost. In dit gebied wordt een woonwijk gebouwd met 134 woningen in verschillende klassen. De ontwikkeling van het Europakwartier-Oost past niet binnen het omgevingsplan van de gemeente IJsselstein. Met deze wijziging van het omgevingsplan wordt de ontwikkeling in juridisch-planologische zin mogelijk gemaakt.



Afbeelding 1. Globale ligging van het projectgebied in de omgeving. Het projectgebied is wit omlijnd.

In deze notitie is de stikstofdepositie voor de aanlegfase en de gebruiksfase van de nieuwe woningen berekend. Beoordeeld is of in deze fases van het plan sprake is van een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitats gelegen binnen Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plan.

### Leeswijzer

Dit rapport bestaat uit zes hoofdstukken, waarvan hoofdstuk 1 deze inleiding is. In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader beschreven. In hoofdstuk 3 is de situatiebeschrijving gegeven voor wat betreft het plan en de situatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden. De uitgangspunten van het onderzoek zijn in hoofdstuk 4 opgenomen, waarna de resultaten in hoofdstuk 5 zijn beschreven. Het rapport wordt afgesloten met hoofdstuk 6 waarin de conclusies van het onderzoek zijn beschreven.

## 2 Wettelijk kader

Onderzoek naar stikstofdepositie is noodzakelijk om aan te tonen dat een project of plan niet leidt tot negatieve effecten op het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. In veel Natura 2000-gebieden is door een overbelasting van stikstof een probleem met de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen. Nieuwe projecten of plannen kunnen uitsluitend doorgang vinden indien significante effecten op voorhand kunnen worden uitgesloten, of wanneer na het nemen van mitigerende maatregelen uit een passende beoordeling kan worden geconcludeerd dat de ontwikkeling niet leidt tot negatieve effecten.

### 2.1 Habitatrichtlijn

De juridische basis wordt gevormd door de Europese Habitatrichtlijn (1992). Het eerste lid van artikel 6 legt lidstaten een verplichting op om de nodige instandhoudingsmaatregelen vast te stellen en uit te voeren. Het tweede lid, van de Habitatrichtlijn bepaalt dat er passende maatregelen genomen moeten worden om ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van de soorten niet verslechtert en er geen storende factoren optreden voor de soorten waarvoor de gebieden zijn aangewezen.

Artikel 6, derde en vierde lid, bevat de zogenaamde habitattoets. Deze toets houdt in dat er een passende beoordeling gemaakt moet worden als een activiteit afzonderlijk of in combinatie met andere activiteiten significante gevolgen kan hebben voor een Vogel- of Habitatrichtlijngebied.

*Artikel 6 lid 3: “Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied, rekening houdend met de instandhoudingsdoelstellingen van dat gebied. Gelet op de conclusies van de beoordeling van de gevolgen voor het gebied en onder voorbehoud van het bepaalde in lid 4, geven de bevoegde nationale instanties slechts toestemming voor dat plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat het de natuurlijke kenmerken van het betrokken gebied niet zal aantasten en nadat zij in voorkomend geval inspraakmogelijkheden hebben geboden.”*

Lid 4 gaat over de mogelijkheden om door middel van een zogenoemde ADC-toets en compenserende maatregelen alsnog tot toestemming te komen.

### 2.2 Omgevingswet

De artikelen 3 en 4 van de Habitatrichtlijn hebben een directe doorwerking in de Omgevingswet (verder OW). In artikel 16.53c lid 1 is opgenomen dat:

*Artikel 16.53c: “Voor een plan of een project als bedoeld in artikel 6, derde lid, van de habitatrichtlijn maakt het bestuursorgaan dat het plan vaststelt, de aanvrager van de betrokken omgevingsvergunning, of het bevoegd gezag voor het projectbesluit een passende beoordeling als bedoeld in artikel 6, derde lid, van die richtlijn, van de gevolgen voor het Natura 2000-gebied.”*

Indien uit een stikstofdepositie-onderzoek blijkt dat effecten op voorhand kunnen worden uitgesloten is een passende beoordeling niet noodzakelijk. Een passende beoordeling is wel noodzakelijk indien sprake is van mitigerende maatregelen.

### 2.3 Vergunningplicht

Artikel 5.1 Ow stelt dat het verboden is zonder omgevingsvergunning een Natura 2000-activiteit (sub e) te verrichten.

*Natura 2000-activiteit: activiteit, inhoudende het realiseren van een project als bedoeld in artikel 6, derde lid, van de habitatrichtlijn dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied;*

Een omgevingsvergunning is niet noodzakelijk indien negatieve effecten op voorhand kunnen worden uitgesloten.

### 2.4 Effectbeoordeling

Effecten van een plan of een project op de stikstofdepositie kunnen ontstaan tijdens de realisatiefase en/of de gebruiksfase. Met het rekenmodel AERIUS Calculator kan deze stikstofdepositie op de stikstofgevoelige habitattypen en stikstofgevoelige leefgebieden van soorten binnen Natura 2000-gebieden worden berekend. Indien uit de berekeningen met AERIUS blijkt dat er geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie (kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol N/ha/jaar), kunnen significante effecten ten gevolge van stikstofdepositie op voorhand worden uitgesloten. Voor het onderdeel stikstofdepositie is er dan geen vergunningplicht. Indien uit de berekening blijkt dat er sprake is van een toename aan stikstofdepositie (groter dan 0,00 mol N/ha/jaar) maar wordt voldaan aan één van onderstaande voorwaarden is er ook geen vergunningplicht:

- Verslechtering van stikstofgevoelige habitattypen of habitats van soorten kan, ondanks een toename van de depositie, volledig uitgesloten worden in een ecologische beoordeling (voortoets).
- Als uit een ecologische beoordeling blijkt dat de tijdelijke effecten niet leiden tot negatieve effecten

Indien uit de berekening blijkt dat er sprake is van een toename van stikstofdepositie (groter dan 0,00 mol N/ha/jaar), en niet aan één van bovenstaande voorwaarden wordt voldaan, is er sprake van een vergunningplicht op grond van de OW.

Een vergunning kan worden verleend als uit een passende beoordeling, eventueel inclusief extern salderen, en eventueel na het succesvol doorlopen van de ADC-toets, blijkt dat er geen risico's zijn voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende Natura 2000-gebieden.

### 3 Situatiebeschrijving

#### 3.1 Planbeschrijving

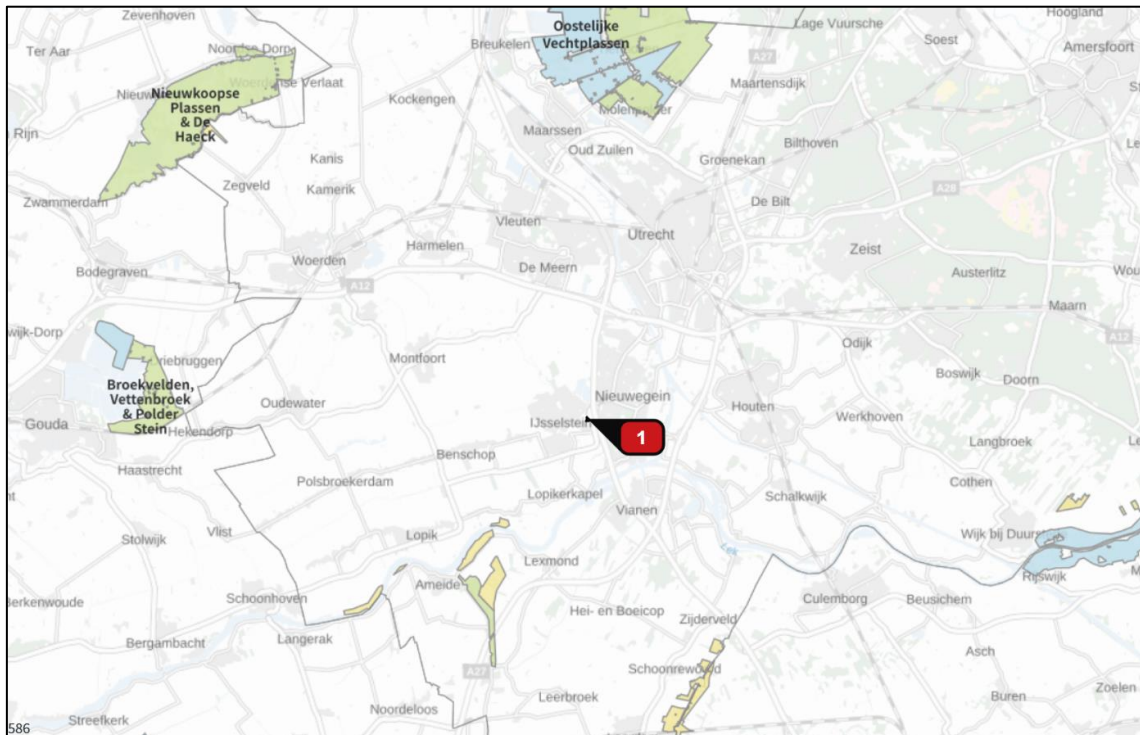
Het plangebied ligt in het uiterste oosten van het Europakwartier en is te bereiken via de Europalaan en de Noorwegenlaan. De voorgenomen ontwikkeling bestaat uit de realisatie van maximaal 134 woningen, opgedeeld in drie fases. De eerste fase wordt in het noordwesten van het plangebied gerealiseerd. Het gaat hier om maximaal 42 sociale huurappartementen, die worden gerealiseerd in een vierlaags appartementengebouw. De tweede fase biedt ruimte aan maximaal 80 woningen in gestapelde vorm. Afhankelijk van de specifieke behoefte worden de exacte typologieën bepaald, maar de voorkeur ligt bij (middel)dure koopappartementen. Er wordt één aansluitend volume gerealiseerd, dat minimaal drie, en maximaal 6 bouwlagen hoog is. In fase 3 worden maximaal 12 twee-onder-één-kapwoningen gerealiseerd.



Afbeelding 2.2: woningtypologieën en bouwlagen, indicatief (bron: Nota van Uitgangspunten, december 2021)

### 3.2 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Rondom het plangebied zijn diverse Natura 2000-gebieden gelegen. Rondom het plangebied zijn diverse Natura 2000-gebieden gelegen. De meest nabij gelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden zijn Uiterwaarden Lek (circa 5,7 km afstand), Zouweboezem (circa 7,5 km afstand), Lingegebied en Diefdijk-Zuid (circa 11 km afstand), Oostelijke Vechtplassen (circa 13,5 km afstand), Nieuwkoopse Plassen & de Haeck (circa 20 km afstand), Rijntakken (circa 20,5 km afstand) en Kolland en Overlangbroek (circa 21 km afstand).



Afbeelding 2.: Ligging plangebied ten opzichte van Natura2000 gebieden.

## 4 Uitgangspunten

### 4.1 Algemeen

Voor de stikstofberekening is een aanleg- en een gebruiksfase aan de orde. Eerst is er sprake van een tijdelijke situatie (aanlegfase) die wordt gevormd door de bouw van de nieuwe woningen. Daarnaast is er de beoogde situatie waarin de nieuwbouw in gebruik is genomen.

### 4.2 Tijdelijke situatie (aanlegfase)

Een deel van stikstofemissie in de aanlegfase komt uit de sloop van de bestaande woonboerderij. Hiervoor wordt een mobiele kraan en shovel gebruikt. De hoeveelheid sloopaafval wordt vervoerd met vrachtwagens voor puincontainers. Het aantal vrachten is bepaald op basis van gegevens die voor wat betreft de sloop zijn gebaseerd op het volume van de bestaande woning en opstallen. Specifiek voor de sloop is uitgegaan van 1.710 m<sup>3</sup> te slopen bebouwing.

Geschat wordt dat het volume na sloop wordt teruggebracht tot een derde van het volume in gebouwde toestand. Dit betekent dat 570 m<sup>3</sup> puin moet worden afgevoerd. Een vrachtwagen voert per stuk 20 m<sup>3</sup> puin af. Dit betekent dat 28,5 vrachten puin worden afgevoerd wat naar boven afgerond neerkomt op 58 vrachtwagenbewegingen.

Voor de uitvoering van dit stikstofdepositie-onderzoek voor de bouw van de woningen en twee appartementenblokken is bij de opdrachtgever niet bekend welke mobiele installaties in de aanlegfase exact zullen worden ingezet.

De in dit onderzoek gehanteerde inzet van de mobiele installaties is daarom een worst-case inschatting op basis van bureauexpertise en informatie van vergelijkbare bouwprojecten. In de eerste tabel in bijlage 1 is de verwachte inzet van de mobiele installaties gepresenteerd.

Het dieselgebruik van de mobiele installaties is bepaald op basis van het TNO-onderzoek AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> uitstoot van mobiele werktuigen van 10 december 2021. Er is voor het berekenen van het dieselgebruik van de verschillende mobiele installaties met een gemiddelde motorlast van 35% gebruik gemaakt van de formule:

$$\text{Liter diesel / uur} = 0,095 * P_{\text{max}} [\text{kW}] + 0,54.$$

Voor het AdBlue gebruik kan op basis van hetzelfde onderzoek worden uitgegaan van 6% AdBlue-gebruik ten opzichte van het dieselgebruik voor mobiele installaties van Stageklasse IV en jonger.

Door een aanpassing in de mobiele installaties kan de emissie worden verlaagd waardoor de activiteiten in één jaar plaats kunnen vinden zonder dat een toename van de stikstofdepositie op zou treden. In bijlage 3 is een berekening toegevoegd waarbij de vaste kraan is vervangen door een elektrische kraan. Uit deze berekening blijkt dat alle activiteiten gezamenlijk een emissie van 281,6 kg NO<sub>x</sub> en 8,9 kg NH<sub>3</sub> veroorzaken wanneer er gebruik wordt gemaakt van een elektrische kraan ten opzichte van 431 kg NO<sub>x</sub> en 15,4 kg NH<sub>3</sub> met reguliere kraan. Met de toepassing van deze elektrische kraan kan een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden worden uitgesloten.

Ook de aan- en afvoer van materiaal en personeel is gebaseerd op een worst-case inschatting op basis van aangeleverde informatie door de opdrachtgever. Op de tweede afbeelding in bijlage 1 zijn de aantallen verkeersbewegingen tijdens de verschillende fases van de bouw gepresenteerd alsmede de totalen.

Op basis van de handreiking “Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023” van Bij12 en recente jurisprudentie moet het verkeer worden meegenomen tot het is opgegaan in het heersende verkeersbeeld.

**Opgenomen in het heersend verkeersbeeld**

Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het 13 reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.

*Bron: Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023, Bij12*

Op 24 januari 2024 heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State in de uitspraak m.b.t. “Landgoed Paleis Soestdijk” (ECLI:NL:RVS:2024:249) aangegeven dat het verkeer voldoende is verdund en is opgenomen in het heersende verkeersbeeld als de bijdrage aan het totaal minder is dan 5%. De routing van het bouwverkeer is voor 100% ingevoerd vanaf de bouwlocatie tot de Utrechtseweg. Het bouwverkeer betreft jaargemiddeld enkele tientallen voertuigbewegingen zodat het verkeer op de Utrechtseweg al is verdund tot enkele procenten waarna ervan kan worden uitgegaan dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld en zeker niet meer is toe te rekenen aan de locatie. Het verkeer op de Utrechtseweg bedraagt in westelijke richting circa 10.000 auto's per weekdag en in oostelijke richting circa 25.000 (bron CIMLK monitoringsjaar 2023).

***Stationair draaien vrachtwagens op de bouwlocatie***

Er is gedurende de aanlegfase sprake van 700 vrachtwagenladingen die bouwmaterialen af- of aanvoeren. Er is van de veronderstelling uitgegaan dat tijdens het laden of lossen de vrachtwagen gemiddeld 10 minuten stationair draait. Voor de 700 vrachten betekent dit afgerond 117 uur stationair draaien.

Tijdens dit stationair draaien is ook sprake van een emissie van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub>. Voor het jaar 2026 zijn deze emissiefactoren in gram/uur weergegeven in de hierna opgenomen tabel. Daarnaast is in de volgende tabel ook de totale emissie berekend tijdens het stationair draaien welke ook in de AERIUS-berekening is betrokken.

Tabel 1: Stikstofemissie tijdens stationair draaien vrachtwagens

| Eigenschap                       | Waarde            |
|----------------------------------|-------------------|
| Jaar:                            | 2026 [-]          |
| Aantal vrachtwagens:             | 700 [-]           |
| Draaitijd per vrachtwagen:       | 10 [minuten]      |
| Draaitijd totaal:                | 7000 [minuten]    |
| Draaitijd totaal:                | 116,67 [uren]     |
| Emissie NO <sub>x</sub> :        | 91,03176 [g/h]    |
| Emissie NH <sub>3</sub> :        | 0,8976 [g/h]      |
| Totale emissie NO <sub>x</sub> : | <b>10,63 [kg]</b> |
| Totale emissie NH <sub>3</sub> : | <b>0,11 [kg]</b>  |

#### *Totale emissie in maximaal één jaar (worst-case)*

In de berekening is worstcase uitgegaan van een aanlegfase die één jaar duurt. Als tijdens een bouwperiode van één jaar geen depositie plaatsvindt in de Natura 2000-gebieden dan zal dat zeker niet het geval zijn als de bouwphase langer dan één jaar duurt.

#### *Koude start*

Naast rijdend verkeer wordt in de nieuwste versie van AERIUS, die sinds 7 oktober 2025 online is, uitgegaan van een zogenaamde koude start. Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan tijdens het rijden met een warme motor (rijdend verkeer emissie). Het uitgangspunt is dat de hogere koude start-emissies in de eerste 10 tot 30 seconden na de start plaatsvinden (voor zowel lichte, middelzware als zware voertuigen). Dit betekent in de praktijk dat de emissies door koude start veelal optreden voordat een voertuig van zijn plaats is gekomen en koude start emissies kunnen daarmee veelal gekoppeld worden aan de locatie waar het voertuig langer dan twee uur geparkeerd staat.

Er wordt in AERIUS onderscheid gemaakt in koude starts in parkeergarages en overige situaties. In dit geval is sprake van overige situaties en wordt de emissiebron gedefinieerd als vlakbron en worden bronkenmerken gebruikt die standaard in AERIUS zijn opgenomen.

In de aanlegfase is alleen sprake van een koude start voor de voertuigen waarmee de bouwvakkers op het eind van de dag vertrekken. De aankomst van het voertuig op de bouwplaats vindt immers plaats vanaf een plek waar de koude start heeft plaatsgevonden zodat alleen de vertrekkende voertuigen een koude start hebben. Dit zijn in dit specifieke geval 3200 lichte motorvoertuigen per jaar. Voor de middelzware en zware vrachtwagenbewegingen is niet uitgegaan van een koude start omdat het laden en lossen binnen een periode van 2 uur plaatsvindt en de vrachtwagen binnen dit tijdsvenster weer is vertrokken.

### 4.3 Beoogde situatie (gebruiksfase)

De gebruiksfase is aan de orde nadat de nieuwe woningen zijn opgeleverd. Omdat de nieuwe woningen gasloos zijn, veroorzaken deze zelf geen emissie tijdens het gebruik. De emissie wordt bepaald door de verkeersbewegingen van en naar het plangebied.

De verkeersgeneratie is berekend op basis van de CROW-kengetallen (CROW-publicatie 744) met een totaal van 771 verkeersbewegingen. Worstcase is er van uitgegaan dat 21 van deze verkeersbewegingen vrachtverkeer betreft waarvan 14 middelzware en 7 zware vrachtwagens.

| Fase                            | Type woning                   | CROW-categorie                                           | Gemiddeld kencijfer | Aantal     | Verkeersgeneratie |
|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------|------------|-------------------|
| 1                               | Sociale huurappartement       | Huur, appartement, sociale huur, < 75 m <sup>2</sup> bvo | 2,6                 | 42         | 109,2             |
| 2                               | (Middel) duur koopappartement | Koop, appartement, > 100 m <sup>2</sup> bvo*             | 7,1                 | 80         | 568               |
| 3                               | Twee-onder-één-kap            | Koop, huis, Twee-onder-een-kap                           | 7,8                 | 12         | 93,6              |
| <b>Totale verkeersgeneratie</b> |                               |                                                          |                     | <b>134</b> | <b>770,8</b>      |

Met deze verkeersintensiteit is een langere rijroute dan in de aanlegfase een AERIUS-berekening uitgevoerd. De routing van het verkeer is voor 100% ingevoerd vanaf de planlocatie tot de Utrechtseweg. Omdat het verkeer op de Utrechtseweg al is verdund tot enkele procenten, kan er daarna van worden uitgegaan dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld en zeker niet meer is toe te rekenen aan de locatie.

#### *Koude start*

Ook voor de gebruiksfase is naast rijdend verkeer sprake van koude startsituaties. Vooral vanaf de woningen zullen immers voertuigen vertrekken die langer dan 2 uur hebben stilgestaan. In de gebruiksfase is worstcase sprake van een koude start voor alle vertrekkende personenwagens vanaf de woningen. De aankomsten zijn per definitie de helft van de verkeersbewegingen en hebben per definitie ook geen koude start op de plaats waar de woningen is gebouwd.

Ook voor de middelzware en zware verkeersbewegingen is niet uitgegaan van een koude start omdat het laden en lossen binnen een periode van 2 uur plaatsvindt en de vrachtwagen binnen dit tijdsvenster weer is vertrokken. Het betreft hier bijvoorbeeld het afleveren van pakketjes, het ophalen van huisvuil en dergelijke.

## 5 Berekeningsresultaten

De resultaten van de berekening voor de aanlegfase zijn in bijlage 2 en bijlage 3 gepresenteerd. Uit de resultaten van deze berekeningen blijkt dat geen toename van de stikstofdepositie plaatsvindt binnen de Natura 2000-gebieden. Deze conclusie is aan de orde als in de aanlegfase een elektrische kraan wordt toegepast. Ook in de gebruiksfase, waarvan de resultaten in bijlage 4 zijn gepresenteerd, is geen sprake van een toename van de stikstofdepositie binnen de Natura 2000-gebieden.

## 6 Conclusie

In dit onderzoek is beoordeeld of de aanlegfase en gebruiksfase van de 134 nieuwe woningen in het Europakwartier-Oost leidt tot een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden.

Uit dit onderzoek wordt geconcludeerd dat met zekerheid kan worden gesteld dat geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie binnen stikstofgevoelige habitats van Natura 2000-gebieden in de aanleg- en de gebruiksfase van deze nieuwe woningen.

Geconcludeerd kan worden dat significant negatieve effecten op de instandhouding van die gebieden kunnen worden uitgesloten en dat het aspect stikstofdepositie niet leidt tot belemmeringen voor de ontwikkelingen in dit project.

## BIJLAGEN



Projectnaam:  
 Jaartal aanlegfase:

Europakwartier Oost  
 2025

| Nummer | Omschrijving werktuig       | Stageklasse                                        | Vermogen (kW) | Brandstofverbruik (lit) | Draaiuren (u/j) | AdBlue verbruik (l/j) |
|--------|-----------------------------|----------------------------------------------------|---------------|-------------------------|-----------------|-----------------------|
| 1      | mobiele kraan sloop         | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja    | 250           | 1215                    | 50              | 73                    |
| 2      | shovel sloop                | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja    | 100           | 502                     | 50              | 31                    |
| 3      | graafmachine bouwrijp maken | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja    | 100           | 1355                    | 135             | 82                    |
| 4      | shovel bouwrijp maken       | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja    | 100           | 703                     | 70              | 43                    |
| 5      | heimachine bouwperiode      | Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 250           | 3158                    | 130             |                       |
| 6      | graafmachine bouwperiode    | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja    | 100           | 1004                    | 100             | 61                    |
| 7      | mobiele kraan bouwperiode   | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja    | 250           | 26719                   | 1100            | 1604                  |
| 8      | vaste kraan bouwperiode     | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja    | 250           | 26719                   | 1100            | 1604                  |
| 9      | graafmachine woonrijp maken | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja    | 100           | 2008                    | 200             | 121                   |
| 10     | shovel woonrijp maken       | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja    | 100           | 1004                    | 100             | 61                    |
| 11     | trilplaat woonrijp maken    | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee    | 10            | 201                     | 135             |                       |



#### Verkeer tijdens de gehele bouwperiode

| Verkeerscategorie      | Voertuigtype                            | Invoer            | Resultaat         |
|------------------------|-----------------------------------------|-------------------|-------------------|
|                        |                                         | Aantal voertuigen | Aantal bewegingen |
| Licht wegverkeer       | Personenauto's, bestelauto's en motoren | 3200              | 6400              |
| Middelzwaar wegverkeer | Vrachtauto's < 20 ton GVW               | 2615              | 5230              |
| Zwaar wegverkeer       | Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers   | 700               | 1400              |

*De verkeersbewegingen worden separaat in Aerius ingevoerd.*

Projectnaam:  
Jaartal aanlegfase:

Europakwartier Oost  
2025

| Nummer | Omschrijving werktuig       | Stageklasse                                        | Vermogen (kW) | Brandstofverbruik (lit) | Draaiuren (u/j) | AdBlue verbruik (l/j) |
|--------|-----------------------------|----------------------------------------------------|---------------|-------------------------|-----------------|-----------------------|
| 1      | mobiele kraan sloop         | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja    | 250           | 1215                    | 50              | 73                    |
| 2      | shovel sloop                | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja    | 100           | 502                     | 50              | 31                    |
| 3      | graafmachine bouwrijp maken | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja    | 100           | 1355                    | 135             | 82                    |
| 4      | shovel bouwrijp maken       | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja    | 100           | 703                     | 70              | 43                    |
| 5      | heimachine bouwperiode      | Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 250           | 3158                    | 130             |                       |
| 6      | graafmachine bouwperiode    | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja    | 100           | 1004                    | 100             | 61                    |
| 7      | mobiele kraan bouwperiode   | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja    | 250           | 26719                   | 1100            | 1604                  |
| 8      | elektrische vaste kraan     |                                                    |               |                         |                 |                       |
| 9      | graafmachine woonrijp maken | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja    | 100           | 2008                    | 200             | 121                   |
| 10     | shovel woonrijp maken       | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja    | 100           | 1004                    | 100             | 61                    |
| 11     | trilplaat woonrijp maken    | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee    | 10            | 201                     | 135             |                       |



# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

KuiperCompagnons  
Noorwegenlaan,  
3402 IJsselstein

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Europakwartier Oost  
Aanlegfase met sloop, bouw, bouwverkeer en koude start

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RurwmnTQAZgj  
04 november 2025, 11:19  
OwN2000-rekengrid

## Totale emissie

Aanlegfase Europakwartier-Oost (overschrijding) -  
Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2026      | 15,4 kg/j               | 427,8 kg/j              |

## Resultaten

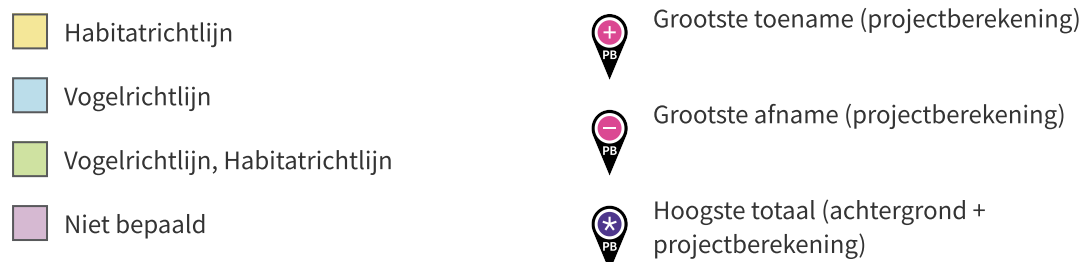
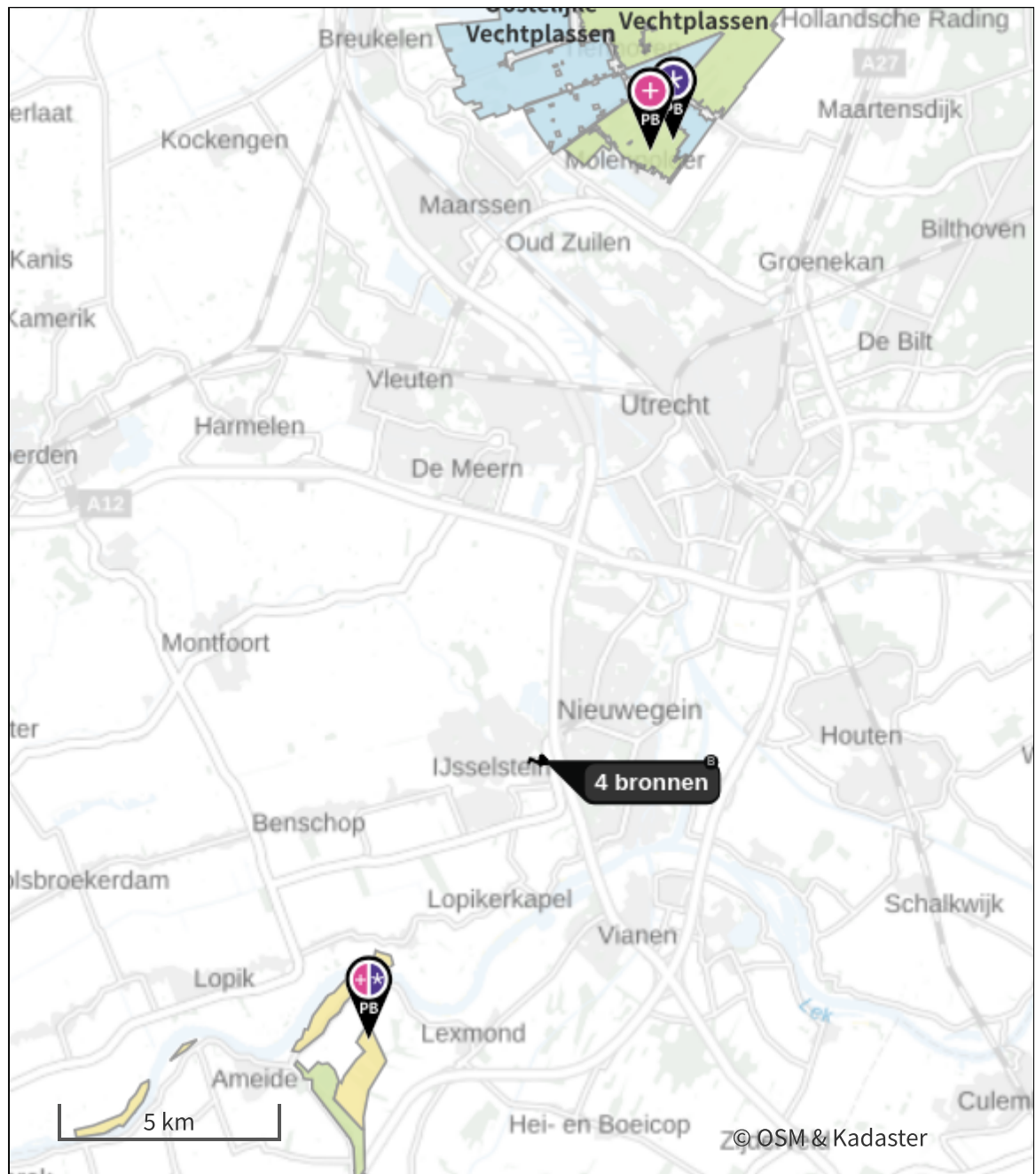
Aanlegfase Europakwartier-Oost (overschrijding) -  
Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied      |
|------------------|---------|-------------|
| 0,01 mol/ha/j    | 4122856 | Zouweboezem |
| 5,67 ha          |         |             |
| 0,00 ha          |         |             |
| 0,01 mol/ha/j    |         |             |
| -                |         |             |

## Aanlegfase Europakwartier-Oost (overschrijding) (Beoogd), rekenjaar 2026

| Emissiebronnen                                              | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 2 Mobiele werktuigen   Sloop                                | 0,4 kg/j                | 9,3 kg/j                |
| 3 Verkeer   Koude start: overig   Koude start (bouwverkeer) | 0,1 kg/j                | 0,8 kg/j                |
| 4 Anders...   Stationair draaien (bouwverkeer)              | 0,1 kg/j                | 10,6 kg/j               |
| 5 Mobiele werktuigen   Bouw                                 | 14,3 kg/j               | 385,7 kg/j              |
| <del>Verkeersnetwerk</del>                                  | 0,4 kg/j                | 21,3 kg/j               |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase Europakwartier-Oost (overschrijding)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | 5,67                     | 2.149,84                               | 5,67                        | 0,01                           | 0,00                       | -                             |

| Per gebied                   | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|------------------------------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Oostelijke Vechtplassen (95) | 3,97                     | 1.733,52                               | 3,97                        | 0,01                           | 0,00                       | -                             |
| Zouweboezem (105)            | 1,70                     | 2.149,84                               | 1,70                        | 0,01                           | 0,00                       | -                             |

## Aanlegfase Europakwartier-Oost (overschrijding), Rekenjaar 2026

### 1 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                |                    |   |       |                 |                 |           |
|---------------------------|--------------------------------|--------------------|---|-------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                      | 100% ontsluiting (bouwverkeer) |                    |   | Links | Rechts          | NO <sub>x</sub> | 10,8 kg/j |
| Locatie                   | X:132356,05 Y:448110,9         | Type scherm        | - | -     | NO <sub>2</sub> |                 | 2,6 kg/j  |
| Lengte                    | 480,34 m                       | Hoogte             | - | -     | NH <sub>3</sub> |                 | 0,2 kg/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal)  | Afstand tot de weg | - | -     |                 |                 |           |
| Rijrichting               | Beide richtingen               |                    |   |       |                 |                 |           |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                       |                    |   |       |                 |                 |           |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                 |                    |   |       |                 |                 |           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                     |                    |   |       |                 |                 |           |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 6.400,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 5.230,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 1.400,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

### 2 Mobiele werktuigen

|             |                            |                 |          |
|-------------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam        | Sloop                      | NO <sub>x</sub> | 9,3 kg/j |
| Locatie     | X:132547,26<br>Y:448142,63 | NH <sub>3</sub> | 0,4 kg/j |
| Oppervlakte | 1,48 ha                    |                 |          |

| Naam/Stageklasse                                | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele variatie             | Stof                               | Emissie              |
|-------------------------------------------------|------------------------------------|-----------|---------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| Mobiele kraan (sloop)                           | 1.215 l/j<br>73 l/j                | 50 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 6,8 kg/j<br>0,3 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja |                                    |           |                                 | <u>Industrie</u>                         |                                    |                      |
| Shovel (sloop)                                  | 502 l/j<br>31 l/j                  | 50 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 2,6 kg/j<br>0,1 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja |                                    |           |                                 | <u>Industrie</u>                         |                                    |                      |

### 3 Verkeer | Koude start: overig

|             |                            |                 |          |
|-------------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam        | Koude start (bouwverkeer)  | NO <sub>x</sub> | 0,8 kg/j |
| Locatie     | X:132547,26<br>Y:448142,63 | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j |
| Oppervlakte | 1,48 ha                    |                 |          |

| Type voertuig             | Koude starts  |
|---------------------------|---------------|
| Licht verkeer             | 3.200,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar     |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar     |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar     |

### 4 Anders...

|                      |                                  |                |                 |                 |           |
|----------------------|----------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Stationair draaien (bouwverkeer) | Uittreedhoogte | 2,5 m           | NO <sub>x</sub> | 10,6 kg/j |
| Locatie              | X:132547,26<br>Y:448142,63       | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j  |
| Oppervlakte          | 1,48 ha                          | Spreiding      | 2,5 m           |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                  |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | Zwaar Verkeer                    |                |                 |                 |           |

**5** Mobiele werktuigen

| Naam                                                                                     | Bouw                                      |           |                                 | NO <sub>x</sub>                                              | 385,7 kg/j                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Locatie                                                                                  | X:132547,26<br>Y:448142,63                |           |                                 | NH <sub>3</sub>                                              | 14,3 kg/j                                              |
| Oppervlakte                                                                              | 1,48 ha                                   |           |                                 |                                                              |                                                        |
| Naam/Stageklasse                                                                         | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreading/Temporele<br>variatie                              | Stof Emissie                                           |
| graafmachine<br>bouwrijp maken<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 1.355 l/j<br>82 l/j                       | 135 u/j   | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub> 7,7 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j   |
| shovel bouwrijp<br>maken<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja       | 703 l/j<br>43 l/j                         | 70 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub> 3,8 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j   |
| heimachine<br>bouwperiode<br>Stage-IIIA, 2006-<br>2010, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: nee   | 3.158 l/j<br>0 l/j                        | 130 u/j   | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub> 48,0 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 23,7 g/j  |
| graafmachine<br>bouwperiode<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja    | 1.004 l/j<br>61 l/j                       | 100 u/j   | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub> 5,6 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j   |
| mobiele kraan<br>bouwperiode<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja   | 26.719 l/j<br>1.604 l/j                   | 1.100 u/j | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub> 149,4 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 6,4 kg/j |
| vaste kraan<br>bouwperiode<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja     | 26.719 l/j<br>1.604 l/j                   | 1.100 u/j | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub> 149,4 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 6,4 kg/j |
| graafmachine<br>woonrijp maken<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 2.008 l/j<br>121 l/j                      | 200 u/j   | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub> 11,6 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 0,5 kg/j  |
| shovel woonrijp<br>maken<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja       | 1.004 l/j<br>61 l/j                       | 100 u/j   | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub> 5,6 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j   |
| trilplaat woonrijp<br>maken<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, <= 56 kW,<br>diesel, SCR: nee    | 201 l/j<br>0 l/j                          | 135 u/j   | <u>1,0 m</u><br><u>0,006 MW</u> | <u>0,3 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub> 4,7 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 1,5 g/j    |

## 6 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                              |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|----------------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | 100% ontsluiting (bouwverkeer op bouwplaats) | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 10,6 kg/j                |
| Locatie                   | X:132580,48 Y:448096,84                      | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 2,7 kg/j |
| Lengte                    | 288,94 m                                     | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal)                | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                             |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                                     |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                               |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                                   |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 6.400,0 /jaar             | 100,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 5.230,0 /jaar             | 100,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 1.400,0 /jaar             | 100,0 % |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

KuiperCompagnons  
Noorwegenlaan,  
3402 IJsselstein

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Europakwartier Oost  
Aanlegfase met sloop, bouw, bouwverkeer en koude start.  
Elektrische kraan tijdens de bouw.

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RoJAsVB6yZ9u  
04 november 2025, 11:18  
OwN2000-rekengrid

## Totale emissie

Aanlegfase Europakwartier-Oost (elektrische kraan) -  
Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2026      | 8,9 kg/j                | 278,4 kg/j              |

## Resultaten

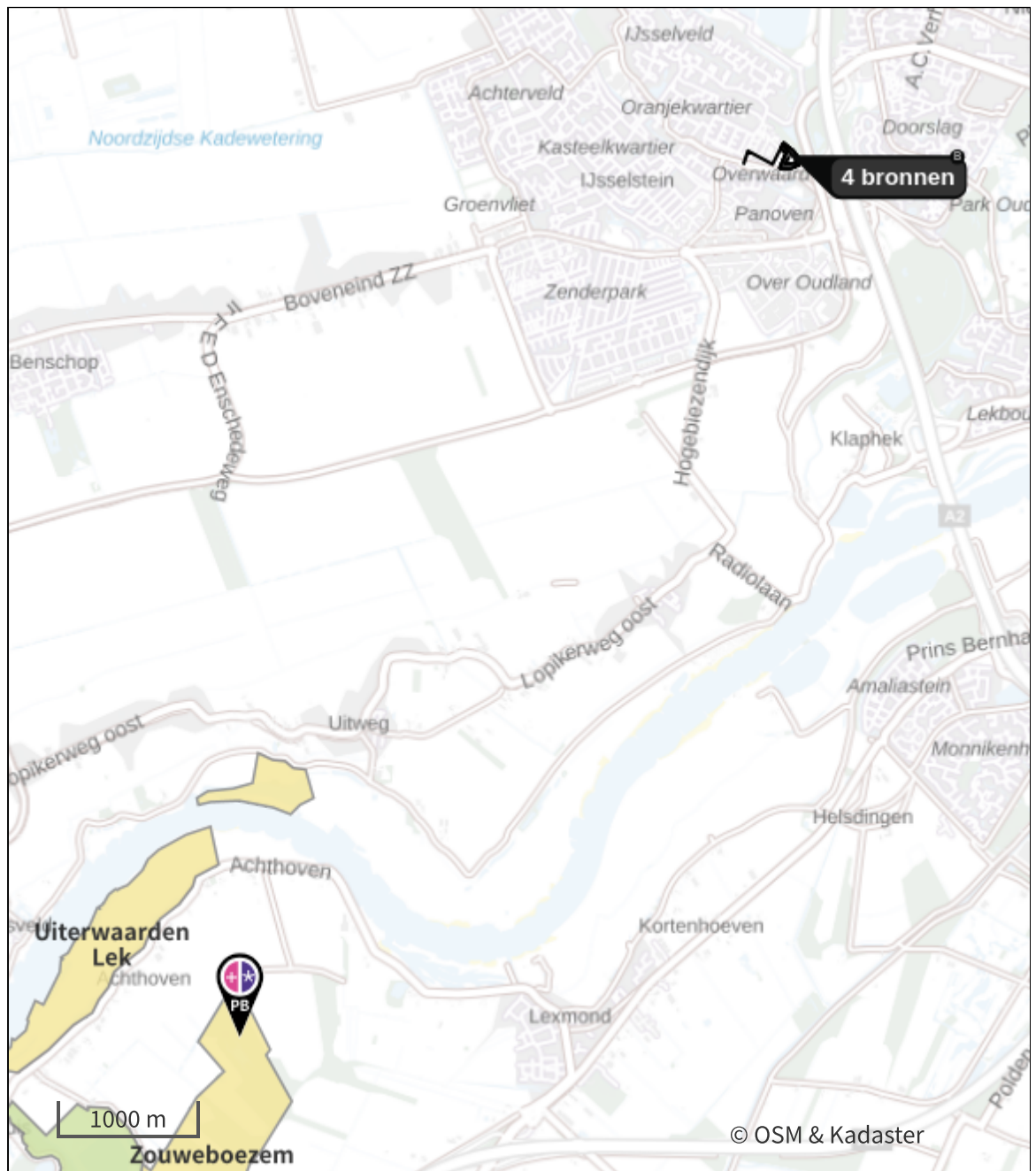
Aanlegfase Europakwartier-Oost (elektrische kraan) -  
Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied      |
|------------------|---------|-------------|
| 0,01 mol/ha/j    | 4122856 | Zouweboezem |
| 0,97 ha          |         |             |
| 0,00 ha          |         |             |
| 0,01 mol/ha/j    |         |             |
| -                |         |             |

## Aanlegfase Europakwartier-Oost (elektrische kraan) (Beoogd), rekenjaar 2026

| Emissiebronnen                                                                                                                              | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
|  Mobiele werktuigen   Sloop                                | 0,4 kg/j                | 9,3 kg/j                |
|  Verkeer   Koude start: overig   Koude start (bouwverkeer) | 0,1 kg/j                | 0,8 kg/j                |
|  Anders...   Stationair draaien (bouwverkeer)              | 0,1 kg/j                | 10,6 kg/j               |
|  Mobiele werktuigen   Bouw                                 | 7,9 kg/j                | 236,3 kg/j              |
|  Verkeersnetwerk                                           | 0,4 kg/j                | 21,3 kg/j               |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase Europakwartier-Oost (elektrische kraan)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | 0,97                     | 2.149,83                               | 0,97                        | 0,01                           | 0,00                       | -                             |

| Per gebied        | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|-------------------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Zouweboezem (105) | 0,97                     | 2.149,83                               | 0,97                        | 0,01                           | 0,00                       | -                             |

## Aanlegfase Europakwartier-Oost (elektrische kraan), Rekenjaar 2026

### 1 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                |                    |   |       |                 |                 |           |
|---------------------------|--------------------------------|--------------------|---|-------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                      | 100% ontsluiting (bouwverkeer) |                    |   | Links | Rechts          | NO <sub>x</sub> | 10,8 kg/j |
| Locatie                   | X:132356,05 Y:448110,9         | Type scherm        | - | -     | NO <sub>2</sub> |                 | 2,6 kg/j  |
| Lengte                    | 480,34 m                       | Hoogte             | - | -     | NH <sub>3</sub> |                 | 0,2 kg/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal)  | Afstand tot de weg | - | -     |                 |                 |           |
| Rijrichting               | Beide richtingen               |                    |   |       |                 |                 |           |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                       |                    |   |       |                 |                 |           |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                 |                    |   |       |                 |                 |           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                     |                    |   |       |                 |                 |           |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 6.400,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 5.230,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 1.400,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

### 2 Mobiele werktuigen

|             |                            |                 |          |
|-------------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam        | Sloop                      | NO <sub>x</sub> | 9,3 kg/j |
| Locatie     | X:132547,26<br>Y:448142,63 | NH <sub>3</sub> | 0,4 kg/j |
| Oppervlakte | 1,48 ha                    |                 |          |

| Naam/Stageklasse                                | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele variatie             | Stof                               | Emissie              |
|-------------------------------------------------|------------------------------------|-----------|---------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| Mobiele kraan (sloop)                           | 1.215 l/j<br>73 l/j                | 50 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 6,8 kg/j<br>0,3 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja |                                    |           |                                 | <u>Industrie</u>                         |                                    |                      |
| Shovel (sloop)                                  | 502 l/j<br>31 l/j                  | 50 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 2,6 kg/j<br>0,1 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja |                                    |           |                                 | <u>Industrie</u>                         |                                    |                      |

### 3 Verkeer | Koude start: overig

|             |                            |                 |          |
|-------------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam        | Koude start (bouwverkeer)  | NO <sub>x</sub> | 0,8 kg/j |
| Locatie     | X:132547,26<br>Y:448142,63 | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j |
| Oppervlakte | 1,48 ha                    |                 |          |

| Type voertuig             | Koude starts  |
|---------------------------|---------------|
| Licht verkeer             | 3.200,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar     |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar     |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar     |

### 4 Anders...

|                      |                                  |                |                 |                 |           |
|----------------------|----------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Stationair draaien (bouwverkeer) | Uittreedhoogte | 2,5 m           | NO <sub>x</sub> | 10,6 kg/j |
| Locatie              | X:132547,26<br>Y:448142,63       | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j  |
| Oppervlakte          | 1,48 ha                          | Spreiding      | 2,5 m           |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                  |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | Zwaar Verkeer                    |                |                 |                 |           |

**5** Mobiele werktuigen

| Naam                                                                                     | Bouw                                      |           |                                 | NO <sub>x</sub>                                              | 236,3 kg/j                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Locatie                                                                                  | X:132547,26<br>Y:448142,63                |           |                                 | NH <sub>3</sub>                                              | 7,9 kg/j                                               |
| Oppervlakte                                                                              | 1,48 ha                                   |           |                                 |                                                              |                                                        |
| Naam/Stageklasse                                                                         | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele<br>variatie                              | Stof Emissie                                           |
| graafmachine<br>bouwrijp maken<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 1.355 l/j<br>82 l/j                       | 135 u/j   | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub> 7,7 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j   |
| shovel bouwrijp<br>maken<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja       | 703 l/j<br>43 l/j                         | 70 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub> 3,8 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j   |
| heimachine<br>bouwperiode<br>Stage-IIIA, 2006-<br>2010, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: nee   | 3.158 l/j<br>0 l/j                        | 130 u/j   | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub> 48,0 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 23,7 g/j  |
| graafmachine<br>bouwperiode<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja    | 1.004 l/j<br>61 l/j                       | 100 u/j   | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub> 5,6 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j   |
| mobiele kraan<br>bouwperiode<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja   | 26.719 l/j<br>1.604 l/j                   | 1.100 u/j | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub> 149,4 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 6,4 kg/j |
| graafmachine<br>woonrijp maken<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 2.008 l/j<br>121 l/j                      | 200 u/j   | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub> 11,6 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 0,5 kg/j  |
| shovel woonrijp<br>maken<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja       | 1.004 l/j<br>61 l/j                       | 100 u/j   | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub> 5,6 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j   |
| trilplaat woonrijp<br>maken<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, <= 56 kW,<br>diesel, SCR: nee    | 201 l/j<br>0 l/j                          | 135 u/j   | <u>1,0 m</u><br><u>0,006 MW</u> | <u>0,3 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub> 4,7 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 1,5 g/j    |

## 6 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                              |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|----------------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | 100% ontsluiting (bouwverkeer op bouwplaats) | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 10,6 kg/j                |
| Locatie                   | X:132580,48 Y:448096,84                      | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 2,7 kg/j |
| Lengte                    | 288,94 m                                     | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal)                | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                             |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                                     |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                               |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                                   |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 6.400,0 /jaar             | 100,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 5.230,0 /jaar             | 100,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 1.400,0 /jaar             | 100,0 % |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

KuiperCompagnons  
Noorwegenlaan,  
3402 IJsselstein

Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Europakwartier Oost  
Gebruiksfase met 771 verkeersbewegingen en 375 koude starts

Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rt48Gf2pkzGE  
04 november 2025, 11:10  
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase Europakwartier-Oost - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2027      | 7,9 kg/j                | 87,5 kg/j               |

Resultaten

Gebruiksfase Europakwartier-Oost - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

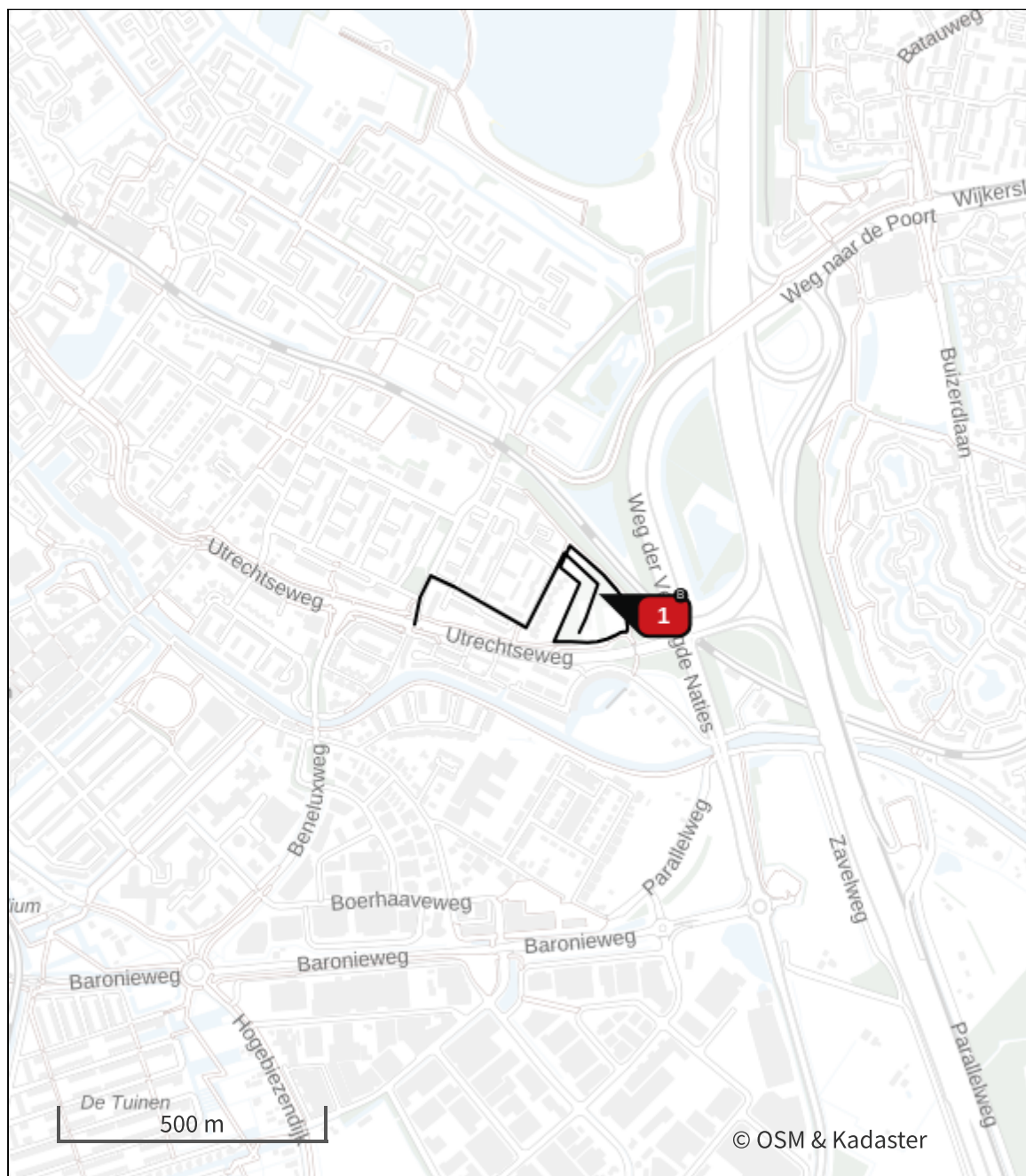
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |



Gebruiksphase Europakwartier-Oost (Beoogd), rekenjaar 2027

| Emissiebronnen |                                             | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|---------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <div>1</div>   | Verkeer   Koude start: overig   Koude start | 5,5 kg/j                | 34,9 kg/j               |
| <div></div>    | Verkeersnetwerk                             | 2,4 kg/j                | 52,6 kg/j               |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase  
Europakwartier-Oost" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

**Gebruiksfasen Europakwartier-Oost, Rekenjaar 2027**
**1 Verkeer | Koude start: overig**

|             |                            |                 |           |
|-------------|----------------------------|-----------------|-----------|
| Naam        | Koude start                | NO <sub>x</sub> | 34,9 kg/j |
| Locatie     | X:132547,26<br>Y:448142,63 | NH <sub>3</sub> | 5,5 kg/j  |
| Oppervlakte | 1,48 ha                    |                 |           |

| Type voertuig             | Koude starts  |
|---------------------------|---------------|
| Licht verkeer             | 375,0 /etmaal |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal   |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /etmaal   |
| Busverkeer                | 0,0 /etmaal   |

**2 Verkeer | Rijdend verkeer**

|                           |                               |                    |        |                 |           |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------|--------|-----------------|-----------|
| Naam                      | 100% ontsluiting              | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 52,6 kg/j |
| Locatie                   | X:132420,78 Y:448096,89       | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 8,1 kg/j  |
| Lengte                    | 648,34 m                      | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 2,4 kg/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | -      |                 |           |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                    |        |                 |           |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                    |        |                 |           |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                    |        |                 |           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                    |        |                 |           |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 750,0 /etmaal             | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 14,0 /etmaal              | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 7,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

## **KuiperCompagnons B.V.**

[www.kuipercompagnons.nl](http://www.kuipercompagnons.nl)

### **CONTACTGEGEVENS**

+31 (0)10 - 433 00 99

[kuiper@kuiper.nl](mailto:kuiper@kuiper.nl)

### **BEZOEKADRES**

Van Nelle Fabriek

Van Nelleweg 3042

3044 BC Rotterdam

Gebouw thee 0, ingang 4

### **POSTADRES**

Van Nelle Fabriek

Postbus 13042

3004 HA Rotterdam

