

Fietzers binnenstad maart 2026



Gestart op 05-03-2026

1219 keer verzonden

995 reacties | **82%** respons



14.7% ingevuld op computer



79.2% ingevuld op mobiel



6.1% ingevuld op tablet



0% ingevuld per brief



0% onbekend

Dit verslag bevat 1 vragenlijst

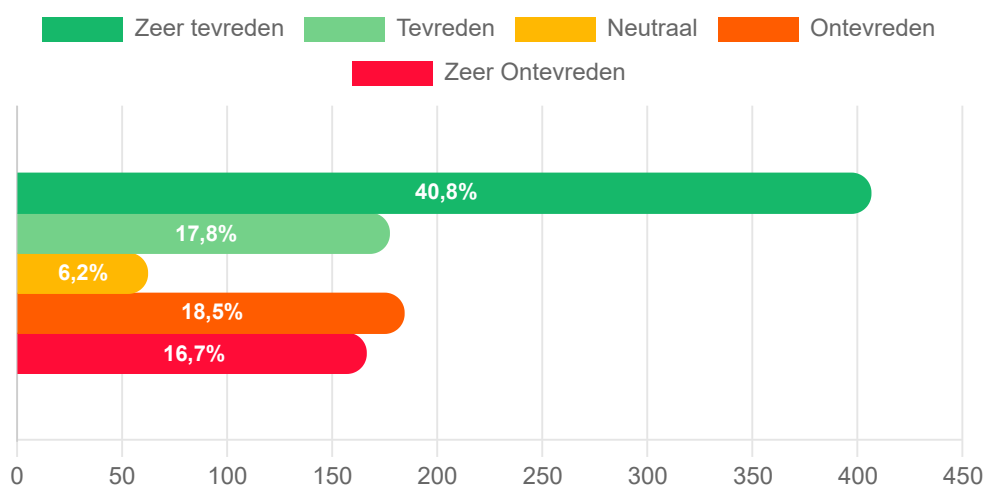


Algemeen

V1

"Wat vindt u ervan dat we werken aan een fietsvrije binnenstad?"

Schaal vraag



995

beantwoord

0

overgeslagen

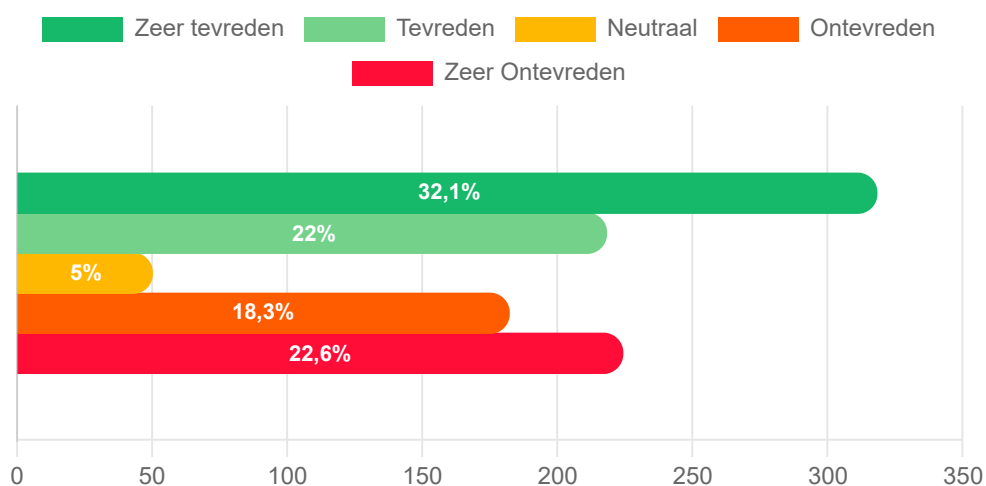
0

niet gezien

V2

"Wat vindt u van de tijden waarop niet gefietst mag worden?"

Schaal vraag ^

**992**

beantwoord

3

overgeslagen

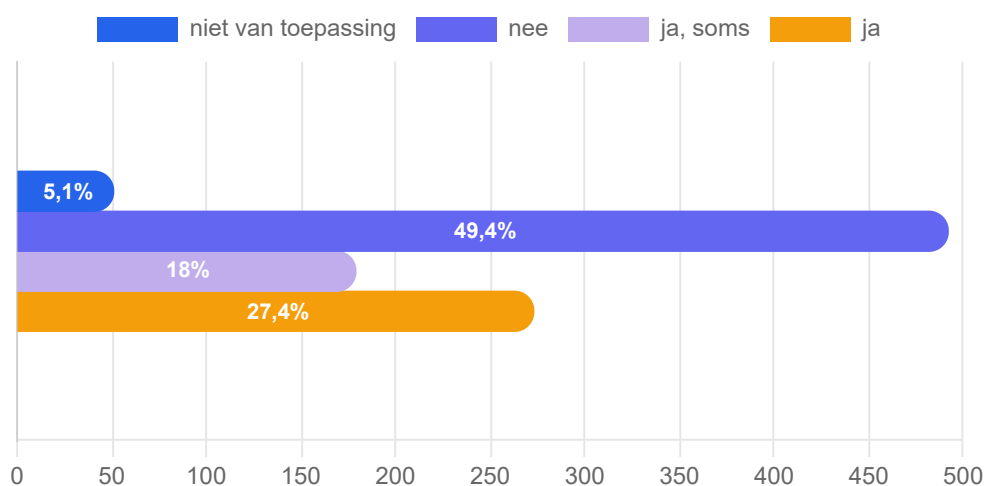
0

niet gezien

V3

"Ervaart u (zelf of binnen uw huishouden of bedrijf) hinder van de maatregel?"

Meerkeuze
vraag



995
beantwoord

0
overgeslagen

0
niet gezien

V4

"U heeft aangegeven (soms) hinder te ervaren van de maatregel. Wilt u dat toelichten?"



Open
vraag



- # "Slecht ter been dan moeilijk winkels te bereiken. "
- # "Ik ga bewust ergens niet heen omdat ik te weinig tijd heb"
- # "Komt over als fietsers pesten. Totaal niet fietsvriendelijk en niet duurzaam. "
- # "Even boodschappen doen is anders dan winkelen. Tussen 9 en 12 kan je best fietsen, er rijden dan ook veel busjes die keveren in de stad. Dat is gevaarlijker dan die paar fietsers"
- # "Totaal geen toezicht, fatbikes rijden nog gewoon door de stad alsmede "nietswetende" bejaarden. Controle toepassen en iedereen aanpakken"
- # "Onzinnig op doordeweekse dagen, daardoor doe ik minder boodschappen in de binnenstad"
- # "Ben slecht ter been"
- # "Moeite met lopen"
- # "Ik heb moeite om lopend alle winkels te bereiken. Vandaar dat ik het liefst per fiets doe."
- # "Even snel, voor een kleine boodschap de stad in kunnen fietsen zou handig zijn. "
- # "Het is niet handig dat niet eerst is geïnvesteerd in nieuwe en veilige fietsparkeerplekken voordat de maatregel is ingevoerd."
- # "Te druk via omwegen, het is te onzinnig om via een andere route te fietsen als je alleen even naar de groente man en HEMA moet, te onvriendelijk voor mensen die beter kunnen fietsen dan lopen, er kan doordeweeks muv de vrijdag prima gefietst worden door het stadje. Het is helemaal niet druk. "
- # "Even snel het stadje infietsen voor een snelle boodschap kost ietsjes meer tijd maar het weegt niet op tegen de voordelen."
- # "Je kunt als je slecht ter been bent niet even snel met de fiets de stad in en voor de winkel parkeren"
- # "slecht ter been. "
- # "Ik heb een aandoening aan m'n enkel waardoor ik niet ver kan lopen. Als ik naar meerdere winkels moet doet dit erg zeer of kost het veel tijd om steeds om de winkelstraat heen te fietsen"
- # "Op vrijdag en weekend ligisch. Maar rest van de week heel rustig en nier handig omdat ik slecht te been ben"
- # "Snel een boodschap doen moet lopend "
- #

"Ben slecht ter been maar kan wel goed fietsen. Dus het kost me veel meer moeite en energie"

"Veel lastiger geworden om winkels te bezoeken"

"Je loopt nu meer met spullen te slepen, kan niet even snel met de fiets parkeren voor de winkel"

"Erg lastig dat je buiten de winkelstraten moet fietsen"

"Kost ontzettend veel tijd om het hele stuk te lopen met de fiets aan de hand"

"Minder snel eventjes boodschap halverwege straat"

"Er staan veel fietsen voor de winkels, er moeten meer plekken komen om de fiets te kunnen stallen"

"Ze rijden je van de sokke "

"'s morgens vroeg als het heel stil is in het stadje vind ik dat er wel gefietst mag worden"

"Fietsen in straten ernaast is niet prettig door slecht wegdek en onveilig met verkeer "

"Door de weeks is het rustig, je kan makkelijk fietsen, nu moet ik lopen, zo mobiel ben ik niet "

"Vooral bij de fulco theater erg druk"

"Etalage benen"

"Ik ben slecht ter been en kan niet lang zonder ondersteuning lopen."

"Me banden komen met glas bij de kroegstraat "

"Als je niet goed ter been bent is dit een ramp."

"Als je ergens achterin bij de winkels moet zijn ,moet je een eind lopen"

"Ik vind het echt zinloos. Dat je fatbikers de maatregel oplegt, zou ik begrijpen, maar ik merk dat we de winkels lang zo vaak niet meer bezoeken nu."

"Klinkers zijn veel te glad als het regent. En het loopt ook schuin. Met defiets valt het mee, maar lopend niet."

"Even snel naar het kruitvat . Makkelijker op de fiets "

"Op sommige dagen is het goed om dit in te zetten maar niet altijd handig omdat het niet druk is "

"Ik heb moeite met lopen"

"Ik moet als 77 jarige vaak andere kant van stadje zijn..en lopen is niet mijn sterkste kant..dit geldt voor meer mensen zoals ik."

"ben ,zelf moeilijk ter been met fietser komen i makkelijker"

"Als er auto's rijden voor de bevoorrading van de winkels dan zou het wel erg discriminerend en milieuvervuilend zijn als fietsen niet mag. Belachelijk gewoon! "

"Als je niet goed te been bent is het best lastig. Het nodigt niet uit tot boodschappen doen. Een alternatief via het internet bestellen, hoewel dat zeker ook zijn nadelen heeft. Het is het "

"Vaak ga ik met de fiets naar het stadje voor boodschappen, doordat je niet mag fietsen, duurt het vaak iets langer om overal je boodschap te halen, fiets neem ik aan de hand mee, want heb de fietstassen nodig om alles mee thuis te krijgen."

"Lastig om even snel bij een winkel te komen. "

"fietsen zijn niet het probleem, autos over de brug wel!"

"Dat de route Kloosterstraat - Weidstraat geen doorgaande fietsroute meer is, is heel vervelend en is zeker geen promotie om meer te fietsen."

"Waar ik normaal boodschappen doe in de binnenstad op de fiets, ga ik nu met de auto naar Nieuwegein of Utrecht. Ik kan niet zo ver lopen. Ik moet nu steeds mijn fiets parkeren, naar de winkel lopen, terug naar mijn fiets, verderop weer fiets neerzetten, naar winkel lopen en weer naar mijn fiets. Ik mijd de binnenstad. "

"Onvoldoende handhaving. Boas, onzichtbaar "

"Er wordt te weinig gehandhaafd. Ik kom dagelijks toch nog fietsers tegen."

"Het is soms onhandig. Er wordt weinig gehandhaafd"

"Als ik even snel een boodschap wil halen."

"De boodschappen meteen op je fiets meenemen ipv alles dragen en dan naar de fietsenstalling lopen."

"Autoverkeer voor lader en lossen is tot 12uur wel toegestaan en fietsen niet, dit is niet logisch en uit te leggen. Dit dient op elkaar afgestemd te worden, dus fietsen tot 12uur toestaan."

"Ik ben minder goed ter been, kan gelukkig wel goed fietsen maar lopen is na mijn knieoperatie een crime. Vandaar mijn reactie. "

"Als je wat wil kopen in 2 verschillende winkels moet je daar helemaal heen lopen. Zeker als die winkel helemaal aan de andere kant zit"

"Ik ben slecht ter been, en ga altijd zo vroeg mogelijk naar het stadje dan ik het nog niet zo druk het zal beter van 11.00/ tot 18.00 kunnen zijn"

"boodschappen moet je nu sjouwen i.p.v. in je fietstassen vervoeren. Met de fiets aan je hand lopen is lastig vooral als je zelf al wat moeilijk loopt. Van mijn huis naar huisarts en tandarts en fysio moet ik nu omfietsen, maar wegens hartproblemen kan dat niet. Ik neem dus nu de auto"

#

"Niet iedereen kan even goed lopen. De lopers kunnen gewoon aan de kant lopen dan hebben ze geen last van de fietsers en de fietsers geen last van de lopers"

"ijsselstraat,Voorstraat en schuttersgracht hobbels en kuilen en auto's erglastig!Als je in diverse winkels moet zijn moet je lopen met de fiets of omrijden niet leuk!"

"De mensenmassa valt erg mee dus fietsen kan makkelijk "

"Er zijn nog steeds mensen, zeker de fatbikers die in volle vaart fietsen. Je schrikt je soms rot omdat je er ook vanuit gaat dat het NIET gebeurt."

"Soms ver van de winkel je fiets parkeren, erg onandig met boodschappen "

"Lastiger om boodschappen te doen. Ipv 'achter naar voor en dan naar huis' alles makkelijk kunnen halen moet ik nu steeds om fietsen naar de volgende winkel. Ook in de ochtend als het niet druk is, is het onnodig om te fietsen om aan de andere kant van het stadje te komen "

"nvt"

"Als je minder goed ter been bent wordt t lastig om boodschappen te doen. De fiets is een goed alternatief. Denk ook voor vele met mij."

"Buiten openingstijden en/of piektijden is het hoogst onhandig. Daarnaast zijn er onvoldoende plekken voor fietsen of zijn die slecht bereikbaar door de maatregel."

"Mijn man kan slecht lopen. Meerdere malen gevraagd voor een oplossing. Word gezegd ga maar in de zijstraatjes je fiets zetten, aangezien deze helemaal vol staan met ingegooide fietsen etc kan hij daar ook niet door. Is er niets van een bordje wat je op je fiets kan plaatsen dat je ontheffing hebt?"

"Waarom inde ochtend, bestelbusjes vliegen om je oren"

"Ik moet regelmatig met de fiets ochtens door de winkelstraat met de fiets. Ik mag dit nu niet met de fiets doen, terwijl op mijn tijdstip wel de autos, vrachtwagens de stad in mogen. Maak dit dan ook mogelijk voor fietsers voor dat tijdstip."

"Tot 12uur fietsvrij ,iedereen blij"

"Kan wel fietsen en moeilijk lopen, dus winkelen op de fiets lukt nog wel"

"Ik begrijp dat het voor voetgangers ideaal is, maar wanneer je minder goed kunt lopen is het soms lastig om bij bepaalde winkels te komen."

"Ben slecht ter been en kom nu dus niet meer door de winkelstraat fietsen; ik koop daardoor wel minder!"

"Op sommige momenten is het nog rustig in de stad en is het toch nodig om helemaal om te fietsen. "

"Je moet omrijden dat nooit leuk. Maar toch liever een fiets vrije binnenstad "

"Ik gebruik de fiets om boodschappen te "dragen" door het aan mn stuur te hangen of op de bagagedrager te binden. Lastig als de fiets dan niet voor de winkel of vlakbij de marktkraam kan staan. Ik vind de maatregel op grote delen van de week echt overbodig. De winkelstraat is vaak niet druk, de de gevaarlijke situaties tussen voetgangers en fietsers ken ik niet. Je zou ook een verdeling van de ruimte kunnen afspreken, of bijv een max fietssnelheid (geen elektr trapondersteuning?) "

"Ik moet om fietsen "

"Er is een onlogische fiets route ontstaan"

"Ik kom niet meer bij de winkels. Geen mogelijkheid om je fiets op een fatsoenlijke manier te stallen. Als je zo'n maatregel doorvoert moet je ook fietsenstallingen hebben. Weer niet over nagedacht zoals gewoonlijk in IJsselstein "

"Ik zou graag de winkel per fiets kunnen bereiken tot 10.00 uur !!!"

"Onnodig lastig bij meerdere bezoeken verschillende winkels"

"Doorsteek bij Kloosterstraat zou voor fietsers gewoon moeten blijven"

"Drukke verplaatst zich naar de schuttergracht waardoor het daar gevaarlijk wordt. En minder mensen in de Utrechtsestraat en benschopperstraag"

"Last van knie, kan moeilijk lopen."

"Klanten komen minder naar het stadje doordat ze niet met de fiets erdoor kunnen "

"Minder snel boodschappen klanten"

"De fietsenwinkel op de kerkstaat is fietsend slechts bereikbaar via de vingerhoekhof. Je kan niet meer fietsend de fietsenwinkel in of uit."

"Aangezien ik aan het revalideren ben, loop ik moeilijk. Voorheen stapte ik bij de winkel af, nu moet ik verder looen"

"Doordeweeks is het rustig in de binnenstad en dan hebben we de mensen hard nodig in onze winkels "

"kan niet meer met de fiets boodschappen doen"

"Als er niemand loopt en je mag niet fietsen "

"Als je slecht ter been bent en allerlei boodschappen moet doen"

"Soms kán ik gewoon niet zo goed lopen maar wél fietsen"

"'s ochtends als ik boodschappen wil doen die soms zwaar zijn wil ik graag kunnen fietsen - tijden dat bezorgend verkeer er ook in mag"

"Op de momenten dat ik er kom is het in de binnenstad heel rustig en kunnen lopers en fietsers prima naast elkaar bewegen "

- # "Erg vervelend als je een paar boodschappen wilt doen en je loopt met je fiets aan de hand"
- # "Met de fiets kon je van winkel naar winkel. Nu alles lopend en weer terug naar de fiets "
- # "Verder moeten lopen als je maar even snel naar 1 winkel hoeft "
- # "Kan niet altijd de snelste weg naar een winkel maar voor de veiligheid heb ik dat er graag voor over!"
- # "Juist op de momenten dat er wel gefietst mag worden, bijvoorbeeld na etentje. Loop dan ondoordacht de straat op. Niet handig als er fietsers rijden . . ."
- # "directe fietsroute van centrum west naar oost niet meer mogelijk"
- # "Ik ga vaak in de ochtend boodschappen doen met de bakfiets in het stadje. Dan zou het fijn zijn om wel te mogen fietsen. "
- # "Als ik zware tassen bij me heb "
- # "Met boodschappen doen op de fiets"
- # "als je niet kan lopen [rug ernstige problemen] is er geen uitzondering [binnen stad mijden]"
- # "Door de binnenstad is voor mij de korste weg"
- # "Ik vind de tijden te lang. Wanneer ik uit mijn werk nog een boodschap wil doen, wil ik dit op de fiets kunnen doen. Prima als je tussen 11 en 16 uur niet mag fietsen. Maar even snel een bosje bloemen halen voor je bij iemand op bezoek gaat of een visje voor het avondeten wil ik snel en fietsend kunnen doen. "
- # "Lastig fiets veilig neer te zetten."
- # "Als je wat slechter te been bent is het meteen ver lopen . En vanaf schutters gracht naar de kasteel laan is erg ver om fietsen."
- # "Even meerdere winkels bezoeken kost nu aanmerkelijk meer tijd"
- # "Als je een aantal boodschappen moet doen bij winkels in de Benschopperstraat en Utrechtsestraat en je loopt niet al te makkelijk, dan valt dat niet mee. Fiets halverwege parkeren is dan een alternatief, maar fietsenrekken staan vaak vol"
- # "Niet even snel langs een winkel kunnen. Je fiets moeten neerzetten in een stalling waar amper plek is"
- # "Te weinig fietsen stallingen "
- # "Soms kost het iets meer tijd, maar vindt ik niet erg op de fiets"
- # "1) In de ochtend vrachtwagens wel en fietsen niet. Dat kan niet. 2) Als de maatregel er is dan ook VEEL BETER handhaven. 3) 's Middags zou er meer gefietst mogen worden als het rustig is in de straat."
- # "Ik moet helemaal omfietsen via de kerk of via de Utrechtseweg omdat ik nergens mag fietsen"

- # "Vind het lastig dat ik veel lopend moet doen "
- # "Als je minder mobiel bent"
- # "onhandig om lopend met fiets aan de hand boodschappen te doen terwijl bevoorradingsverkeer gewoon door de straten rijdt"
- # "Soms ver lopen naar een winkel en dan denk je al gauw laat maar zitten"
- # "Het spontaan winkelen is nu winkelen met omwegen geworden."
- # "Lopend duurt langer dan fietsen. Zeker als je meerdere winkels wilt bezoeken. "
- # "Omrijden met de fiets op de ochtenden wanneer vrijwel geen wandelaars in de binnenstad zijn maar wel auto's."
- # "Buiten drukke winkel tijden moet fietsen kunnen "
- # "Moet lopen"
- # "Ik wil mijn boodschappen doen op de fiets in de binnenstad ivm fysieke beperkingen."
- # "Te veel fietsers over de Molenstraat en schuttersgracht die heel hard rijden "
- # "Als ik b.v. Naar het Kruidvat moet en moet dan een eind lopen met mijn sullen"
- # "Ik kan niet op de fiets mijn boodschappen doen in de binnenstad."
- # "Geen boodschappen kunnen doen met de fiets."
- # "Wat dichterbij winkel kunnen komen ivm zware tas..."
- # "Schuttersgracht is (te) druk en onoverzichtelijk"
- # "Ik vind dat je in de ochtend moet kunnen fietsen. De auto's rijden dan ook in de binnenstad. Zeker als je wat moeilijker kunt lopen."
- # "Ik zou graag s ochtends tot 12 uur vrij door de winkelstraten willen fietsen, gelijk boodschappen in de fietstassen"
- # "Het is veel te veel en ver lopen naar de meeste winkels "
- # "Onhandig dat ik de spullen die ik koop in de binnenstad niet makkelijk in de buurt van de winkel in mijn fietstassen kan stoppen. En ik weet niet altijd waar ik mijn fiets kan parkeren."
- # "Onzin dat je niet in de Kloosterstraat mag fietsen en daar woon ik."
- # "Problemen met fiets parkeren."
- # "Als ik even snel een boodschap wil doen"
- # "Door de stad heen fietsen, over de kloosterstraat mag officieel niet meer, is een eind om en via onlogische route als je van de

ene naar de andere kant van de stad wil. Het is onhandig, en vreemd dat je in de ochtend niet mag fietsen maar er wel allerlei vrachtauto's rijden. Logischer is om dan ook fietsen toe te staan."

"Je kunt je fiets soms maar moeilijk kwijt in de zijstraten, om zo dicht bij een winkel te parkeren. Daarom doe ik nu soms een boodschap in een andere stad."

"Als je van de ene kant naar de andere kant vd stad moet, dan moet je of omfietsen of wandelen met de fiets"

"Een echte degelijke fietsenstalling mist. Er zijn wel rekken, maar de rekken t.h.v. de action vinden we erg onhandig. En op drukke dagen zijn de prettige fietsenrekken t.h.v. luigi's/loft (maar ook in de zijstraatjes) heel vol."

"Slechte bereikbaarheid winkels"

"Ik doe nu boodschappen voor mijn ouders, omdat ze niet zo ver kunnen lopen."

"Het is praktisch wel lastig omdat ik aan de rand van het stadje woon. Wanneer ik aan de andere kant moet zijn, dan moet ik of omfietsen of afstappen en een stukje lopen"

"Je moet makkelijk met de fiets het stadje in kunnen. Mijdt nu IJsselstein en fiets naar Nieuwegein. Je kunt niet alles weren. Gekkenwerk dit, laat mensen gewoon fietsen "

"Ik vind het volkomen onnodig om op een rustige doordeweekse ochtend niet te mogen fietsen, het voegt niks toe aan de veiligheid. Op vrijdagen en zaterdag en dagen met evenementen vind ik het geen probleem."

"Even snel met fiets boodschap is er niet meer bij dan denk je het komt wel andere keer en dat is meestal in andere stad"

"Even snel een boodschapje op de fiets doen is lastiger en daarnaast is het zo dat begin van de week er nauwelijks lopende drukte in de stad is. M.i kan het met minder dagen. Ook geregeld worden. Tevens is het zo doordat de paaltjes weg zijn in de morgen er ook gewoon auto's door de stad rijden om een boodschap te doen in een van de winkels."

"boodschappen doen in de winkelstraat is niet zo handig als van de ene kant naar de andere kant van de stad moet met de fiets"

"Het belemmert om even snel een boodschap te doen als het nog niet heel druk is. Bijvoorbeeld voor 10u"

"Ja. Ik ben een 80 plusser en loop niet zo lekker meer. "U" gemeente IJsselstein belemmert mij in het vrijelijk bewegen in de binnenstad want ik ben afhankelijk van mijn fiets met fietstassen. Ik heb dit al eerder gemeld maar niets over terug gehoord Jammer ik heb het gevoel dat de burgers wat teveel van de willekeurig opgestelde regels afhankelijk zijn Het lijkt wel de stad Utrecht zij doen ook niets anders dan hun inwoners pesten met allerlei verkeersmaatregelen. verder vind ik het erg jammer dat ik niet meer over het Jaagpad langs de IJssel mag fietsen lopen gaat niet meer . en wat mijn vraag is als er iets tijdelijk is wanneer en wat is dan de reden en motivatie om dit definitief te maken ? d"

- # "Als het niet druk is dan nog steeds niet mogen fietsen"
- # "Als ik een boodschap wil doen heb ik geen zin om de hele winkelstraat door te lopen vanwege de tijd die hiermee gemoeid is "
- # "Mijn man is slecht ter been maar kan nog wel fietsen. Door de maatregel is het niet meer mogelijk voor hem om de winkels in de binnenstad te bezoeken."
- # "De charme van IJsselstein was dat je als fietser bevoorrecht was en dat je overal met de fiets kon komen."
- # "Even kort en snel een winkel bereiken met de fiets is niet mogelijk. Schuttersgracht niet fietsvriendelijk, vanwege auto's en overstekende voetgangers. "
- # "Ik fiets graag (op weg van / naar werk) door de binnenstad om dan gelijk wat boodschappen te doen"
- # "Onhandig als je even snel naar een winkel wil gaan of met kinderen, die dan een stuk moeten lopen"
- # "Gewoon kunnen fietsen in de binnenstad zou fijn zijn (als het niet al te druk is uiteraard)"
- # "Het is vervelend ala je even snel een boodschap wilt doen, en de ene winkel zit aan de ene kant van de stad en de ander aan de andere kant."
- # "Zo jammer! Kom nu bijna niet meer in de binnenstad om iets te kopen "
- # "omdat als je slecht ter been bent, het erg lastig kan zijn om van A naar B te komen"
- # "Even snel een boodschap in het stadje doen, is er niet meer bij"
- # "De tijdstippen en van Winkel A naar winkel B is zeer omslachtig, dus minder bezoek aan winkels"
- # "Gewoon zeer ongemakkelijk om de winkels snel te kunnen bereiken. Wordt zo steeds meer ontmoedigd om het stadje even in te gaan om een boodschap te doen."
- # "Als je uit je werk nog een boodschap aan wilt halen"
- # "Veel snotneuzen, op de E-Bike als ze s'middags uit school komen. Geen Boa te zien. "
- # "Omfietsen"
- # "Ik vind het schandalig dat mijn vrouw op een invalide-driewiel fiets aangehouden en terechtgewezen wordt door een boa"
- # "Sommige tijden onzin dat je niet mag fietsen door de kerkstraat en midden van de stad"
- # "Ben slecht ter been en fietsen is makkelijker voor me. Dan kannik firect de spullen in de fietstas doen. "
- # "T'is door de week best rustig. Dan zou je best kunnen fietsen"

"Lastiger even snel een boodschap of korte fiets route te pakken."

"Doordat ik niet meer mag fietsen in de binnenstad kom ik er maar zelden voor al mijn boodschappen omdat ik niet alles kan lopen. Ook niet met de fiets in mijn hand. Ik heb de fiets nodig om te verplaatsen. Deed altijd mijn rondje door de binnenstad maar helaas kan dat niet dus kom ook niet bij de middenstand meer."

"Even op de fiets naar de winkel is nu niet meer mogelijk "

"Veel tijdstippen waarop het zeer rustig is en dan onzin om met je fiets te gaan lopen. Voelt echt zo onzinnig"

"Het is af en toe gewoon vervelend als je midden in het stadje moet zijn, de hele straat leeg is. Maar alsnog moet fietsen"

"Soms zou je wel graag een klein stukje de stad in willen fietsen, om snel een boodschap te kunnen doen. Dat kan nu niet en is even een omslag"

"Er is in de 25 jaar dat ik door de stad fietste nooit een probleem geweest; verbiedt gewoon fatbikes in de binnenstad. "

"Even snel iets in de binnenstad halen kan niet meer"

"Doorgaande weg van de Kloosterstraat naar de Weidstraat zou fietsbaar moeten zijn. Alles kost nu meer tijd. Ook het lopen van de ene kant van de straat naar de andere kant als je snel even 2 dingen zou willen halen. Bij de HEMA en de Readshop bijvoorbeeld."

"als oudere moet soms te ver lopen om in de binnenstad te komen.,"

"Moelijkt te been, voorheen kon ik woon op de fiets van winkel maar winkel waarom geen loop pad aanleggen."

"Ik denk dat het in het weekend heel nuttig is maar doordeweeks niet"

"Net zoals Enschede fatbikes weren uit de binnenstad"

"Ik hoor soms van klanten dat ze het vervelend vinden dat ze niet met de fiets door de stad kunnen rijden van de ene naar de andere kant, en dan niet naar onze winkel komen .Op vrijdag en zaterdag heeft iedereen hier wel begrip voor, maar van maandag tot en met donderdag niet. "

"Het is heel onhandig als je even een boodschap wilt doen. Heb nooit hinder ervaren in het verleden van fietsers"

"De straat is vaak zo goed als uitgestorven als ik moet afstappen. Het is echt geheel onnodig. "

"Slecht ter been"

", als je fiets ergens anders staat."

"Lastig dat je niet even snel langs je winkels kan fietsen"

"Binnenstad is autuvrij dat is prima Maar ook niet mogen fietsen dat beperkt de mensen wel heel erg."

- # "Ik kom al een jaar niet meer bij de winkels "
- # "Omdat ik dan zelf ga lopen. "
- # "Veel moeite met lopen "
- # "Moet ver lopen met mijn boodschappen. "
- # "Moeilijk te been.!!"
- # "Omdat het karig is als ik voor mijn werk naar elders moet.. eerst een stuk lopen."
- # "Kwam vroeger in de binnenstad nu alleen als het noodzakelijk is. "
- # "Omrijden "
- # "Prima dat de Benschopperstraat en Utrechtsestraat fiets vrij zijn, maar de as: Kloosterstraat richting Doelenstraat mag van mij een fietstraat blijven "
- # "Ik woon in het stadje, nu moet ik altijd een stuk lopen voordat ik mag fietsen, dat is niet handig bij haast, regen etc"
- # "Doordeweeks is het onhandig dat je er niet mag fietsen "
- # "Mijn tante loopt slecht maar fietsen kan wel. Erg lastig voor haar"
- # "Verminderde bereikbaarheid van winkel"
- # "Als ik alleen al naar weidstraat kruis moet ik afstappen"
- # "Dan moet ik een stukje lopen ipv fietsen. Dat neem ik graag voor lief, voor een veilige winkelstraat! Ook voor mijn peuter en kleuter."
- # "Voor de niet fietsen regel gong langs deze winkels, deed de boodschappen in mijn fietstas. Zo deed ik sneller een implusieve aankoop. Nu niet, ga naar 1 winkel en naar huis. Als het in de supermarkt kan halen doe ik dat wel. "
- # "Etalage benen kan niet ver lopen "
- # "Ik heb een baby en kleine kinderen. Ik moet nu verder lopen naar mijn bakfiets en dit is erg onhandig als ik boodschapjes doe/meerdere tassen heb. Merk dat ik in plaats van in de stad nu meer online ga winkelen. Het beperkt mijn mogelijkheden voor het winkelen en wat ik kan meenemen. "
- # "Het lopen gaat niet gemakkelijk, dus fietsen zou top zijn"
- # "Om fietsen "
- # "Loop wat slechter, dus fietsen tot voor de deur is soms fijn"
- # "Op rustige dagen even snel langs een winkel voor een boodschapje. Ipv met de fiets door het stadje nu lopen naar de betreffende winkel. Is niet klantgericht. Op rustige momenten is er heel goed te fietsen in het stadje. Het niet mogen fietsen weerhoudt me ook wel eens om naar het stadje te gaan. "
- #

"Je moet toch vaak een stuk lopen vanaf de fietsenstalling. Fietsenstalling is vaak vol, zeker op vrijdag. Niet veel plek voor fietsen met krat voor op."

"Ik ga minder snel dood of naar het stadje omdat ik niet mag fietsen. Nu bestel ik sneller."

"Kan heel slecht lopen maar wel fietsen. Kan sinds de maatregel van niet fietsen geen winkels in binnenstad bezoeken. Hanteer deze regel alleen op vrijdag en zaterdag zodat gehandicapten zoals ik op de andere dagen wel de winkels kan bezoeken "

"Ik ben longpatient en met mijn ebike kan ik me beter in de binnenstad verplaatsen, dan lopend"

"Je moet uitkijken voor diegene die nog steeds fietsen. En lastig om te slepen met je boodschappen."

"Ik merk dat ik de binnenstad vermijd doordat ik er niet meer mag fietsen. Ik sla winkels nu bewust over omdat ik geen zin heb om dat stuk te lopen."

"Ik vind vrijdag en zaterdag perfect niet fietsen. Maar ma tm do werk ik en moet dan soms even snel iets ophalen maar dan mag ik niet fietsen. Super irritant"

"Loop moeilijk, kan winkel daardoor slecht bereiken. Het is te ver van de ene naar de andere kant"

"Ik vind fietsen heel fijn om boodschappen te doen, ik heb reuma, ik fiets liever dan dat ik loop"

"Ik ga niet meer naar de binnenstad "

"Dat de fietser er lak aan heeft want de boa controleren slecht "

"Op maandag, dinsdag, woensdag en donderdag is het niet druk met voetgangers in het stadje, dan vind ik het frustrerend als ik even snel iets wil halen, dat ik dat hele stuk moet lopen."

"Ik merk dat ik minder snel even naar de winkels die halverwege het stadje zitten, te veel gedoe. En als je er dan wel loopt, word je voor je sokken gereden door de auto's die er blijkbaar nog steeds mogen rijden."

"Wil soms even snel doorsteken maar je mag niet fietsen dus dat is best wel irritant "

"Ik heb veel gemak van mijn fiets ,kan mijn boodschappen er in kwijt.Ik kan moeilijk lopen en ik ga nu niet meer de stad in."

"Door dat gasten bij slecht weer de fiets niet meer voor de deur kwijt kunnen maar ook mensen gaan minder boodschappen doen in het stadje "

"Boodschappen wil ik op de fiets vervoeren , in verband met lastig lopen "

"Dat ik minder kom in de binnenstad "

"Als ik grotere boodschappen heb of naar meerdere winkels moet, ben ik veel meer tijd kwijt. "

"Even omfietsen, maar dat is te doen hoor!"

"Als huishulp is er weinig tijd, om me van het ene adres naar het volgende adres te begeven."

"Ik ben moeilijk ter been. Als ik naar mijn huisarts of tandarts wil moet ik of omrijden, of met de fiets lopen. Beiden gaat moeilijk, dus neem ik nu de auto. Dat kan toch niet de bedoeling zijn? "

"Ik heb een bindweefselziekte en kan niet altijd de stukken goed lopen, dus dan is het fijn als ik met de fiets tot de winkel kan komen."

"Er wordt niet gehandhaafd dus is de proef mislukt. Ik kom minder in het stadje door de maatregel. Haal mijn boodschappen elders nu. "

"Even snel je kleine boodschappen doen is niet meer te doen "

"Juist het gemaakt van een boodschap doen met de fiets en hiermee niet te hoeven sjouwen . "

"Ik ben het eens met het fiets rij houden, echter is het alternatief door de Voorstraat en die is verschrikkelijk om overheen te fietsen omdat alles schots en scheef ligt. Ben zelf 1 armige bestuurder en is echt gevaarlijk. Tevens zag ik ook al een offerte vrouw vallen die met de ambulance werd afgevoerd. Dus de alienating route moet wel goed te rijden zijn "

"Hwt is minder aantrekkelijk om boodschappen te doen."

"Gewoon fietsen behalve vrijdag en zaterdag"

"Ik kom overdag niet meer in de binnenstad "

"Ik loop slecht. Daarom fiets ik meestal. Zeker als ik boodschappen doe. Op dit moment fiets ik om en zet mijn fiets zo dicht mogelijk bij de winkel waar ik moet zijn. Het parkeren van de fiets is nog wel een issue omdat er regelmatig te weinig plek is. Zeker als je genooddaakt bent om het lopen beperken. "

"Als ik even snel bij de Hema of zo moet zijn dan gaat fietsen sneller "

"Als je gewoon een paar boodschappen doet is dit heel onhandig, er omheen fietsen ook want dan word je zeer gehinderd door auto's. Er is ook geen logische fiets mogelijkheid. En in de ochtend lopen er nauwelijks mensen, alleen busjes die goederen leveren"

"Klanten kunnen moeilijker bij de winkels komen. Er is ook nog steeds veel autoverkeer, wat niet uit te leggen valt. "

"Ik ga minder winkels bezoeken in de winkelstraat"

"Door dat ik er moet lopen, kom ik niet meer bij de winkels die ik wil zien. Als je bij de poort parkeer moet ik halvereege terug om mijn fiets te halen. Laat fietsen toe maar hou rekening met de voetgangers."

"Omdat ik moeilijk kan lopen "

"Doordeweeks niet nodig om verbod te hebben, vrijdag en zaterdag prima en logisch "

"Word niet gehandhaaft"

"Als je twee winkels wil bezoeken, zowel op de Utrechtsestraat als de Benschopperstraat is dat niet handig voor een snelle boodschap. Ook als je vanaf de Kasteellaan komt en even gauw naar Biomonkie wil moet je helemaal omfietsen. "

"Als je lastig ter been bent is het handig dat je met je fiets door de binnenstad kan fietsen"

"ik heb eeb beperkte actieradius met lopen, maar fietsen gaat prima. Nu moet ik steeds helemaal om de binnenstad heen fietsen om dichtbij de volgende winkel te komen, bv van Bakker Reol naar Kaasie: om de Basiliek heen."

"Ik kan niet ver lopen, maar wel fietsend overal komen "

"Ik heb moeite om lopend winkels te bereiken die voorbij 'de plaats' liggen"

"Ik vind de maatregel belachelijk. "

"Pakketbezorgers wel tot 12 uur"

"Mensen klagen dat ze doordeweeks niet bij hun winkel kunnen komen.Tas aan de fiets is makkelijk."

"Soms is de hele straat leeg en dan moet ik lopen "

"Onnodig omfietsen "

"Ik ben slecht ter been en kom nu niet meer in de binnenstad "

"om fietsen en niet even snel van de ene naar de andere winkel"

"Als je afhankelijk bent van fiets en door stadje moet om van ene kant naar andere kant te gaan of boodschappen moet laden in fiets omdat je niet kan tillen."

"De Kerkstraat en een gedeelte vd Utrechtsestraat wordt vermeden omdat alles lopend te doen veel te veel tijd kost en als je niet goed ter been bent kom je helemaal niet meer in t stadje."

"Als ik even snel naar een winkel wil"

"Ik vind het prima op vrijdag, zaterdag en zondag maar niet doordeweeks "

"Kan niet meer vanuit mijn werk nog even een snelle boodschap doen. Met zware dingen is het lastig zonder fiets"

"Ik doe al mijn boodschappen in het stadje op de fiets en ben slecht ter been. Het mooie aan Ijsselstein is dat alles met de fiets bereikbaar is en ook moet blijven. "

"alleen de vrijdag en de zaterdag is het oke"

"Raar dat we om moeten fietsen. Je zou fietsen moeten stimuleren juist! "

"Het "even snel" een boodschap doen zit er niet in. Dus dan ervaar ik zelf overlast "

"Ik werk in een winkel in de binnenstad en sinds de maatregel is het veel minder druk. We horen van klanten (vooral ouderen) dat het lastig boodschappen doen is. Normaal konden ze fietsend van de slager naar de kaasboer en dan weer verder maar nu moet dit lopend. Veel zijn moe en zeggen liever te fietsen naar nieuwegein. We merken echt rustigere straten en waar vroeger mensen nog even snel afstapte om wat te kopen is het nu meer gedoe. Ik hoop dat het weer afgeschaft wordt. Wel een goed idee is om fatbikes te hinderen zoals in Enschede"

"Boodschappen doen met de fiets, fiets voor de winkels parkeren. "

"Ivm boodschappen tassen is met fiets makkelijker"

"Fietsen is voor mij minder inspanning dan lopen"

"ik moet om nu "

"Je gaat niet makkelijk ff wat halen als je moet lopen "

"Tis een eind lopen met een fiets en tas aan de hand"

"Minder bezoekers, mensen die wat moeilijker lopen gaan nu naar ander winkelcentrum waar ze makkelijk voor de deur kunnen stoppen om hun boodschappen in te pakken. "

"Lopen gaat moeizaam, je moet steeds goed nadenken hoe je het duchtst bij jou winkel kan komen"

"Ik kan moeilijk lopen dus nu kom ik niet meer in de stad"

"Even snel langs de winkels op doordeweekse dagen doe ik nu minder. Pak daardoor sneller de auto en dat is denk ik nu juist niet de bedoeling"

"Slecht lopen."

"Mensen die slechter ter been zijn, maar wel goed kunnen fietsen komen nu minder makkelijk bij winkels "

"Te ver lopen met boodschappen naar je fiets. Ondanks veel plaatsen om je fiets te parkeren, toch onvoldoende parkeergelegenheid. "

"Aka he wat ouder bent is het lastig om met de fiets te lopen van winkel naar winkel. "

"Dat jonge geen fatsoen hebben, en geen verandwoord hebben en geen verkeersregels"

"Slechte handhaving. En vanaf 10 uur fietsvrij is beter."

"voor mensen die slecht ter been zijn is ons centrum erg vervelend. Met de fiets kan ik nu niet meer bij de winkels komen. Ook zijn er te weinig veilige fietsen rekken en overal ligt Glas"

"Fietzers die overlast geven zijn de scholieren. Die zijn er voor negen en na drie uur. De "boodschappende" mensen zijn er tussen negen en drie en geven geen overlast. Zij willen graag bij winkels de fiets parkeren zodat men niet hoeft te sjouwen en gebruiken dus geen AUTO(=duurzaam). En nu is het zo dat tot 11 uur alle auto's wel door de binnenstad mogen rijden en die houden ook heel vaak geen rekening met de voetgangers. "

"Doe niet snel meer even een boodschapje of iets meer in de binnenstad aangezien ik elke x een pokke end moet lopen."

"Ik moet om fietsen, ik sla de winkels hierdoor over."

"Ik kan mijn fiets minder gemakkelijk gebruiken om boodschappen te halen omdat ik niet tot voor de deur kan fietsen"

"Ik wil gewoon door de stad fietsen "

"Hoop gesjouw"

"Ontzettend onhandig de gehele winkelstraat uit te moeten lopen voor een snelle boodschap"

"De gezelligheid is weg"

"Fiets graag naar het centrum. Fietsen is milieuvriendelijk en zou bemoedigd ipv ontmoedigd moeten worden. Ook balen dat het mooie Jaagpad langs de IJssel nu verboden is voor fietsen. Onbegrijpelijk!"

"Je kunt nu niet meer even voor een boodschap de stad in fietsen. Bij bezoek aan meer winkels moet je steeds rondom de stad."

"Weekend fiets vrij helemaal prima maar door de weeks gewoon open houden."

"Waarom niet voor beide inrichten straat beter/anders benutten zodat fietsers en wandelaars er kunnen zijn"

"Soms haast .Dan moet ik lopend naar de bloemist . Op de fiets gaat het sneller "

"Kan niet snel van a naar b"

"HeelOnpraktisch"

"Ik kan niet zo goed lopen, nu kom ik minder in de binnenstad "

"Als je haast hebt "

"Ik woon in de binnenstad. Rond 5 uur is het vaak heel rustig en mag er niet gefietst worden"

"Tijdens het doen van boodschappen afstappen ipv tot voor de winkel te fietsen. "

"Wij fietsen naar werk en school in die tijden"

"Slecht ter been en tillen is een probleem "

"Door de weeks niet mogen fietsen is een beetje overdtoven. Wel aanhouden voor de vrijdag en zaterdag. "

"Hierdoor minder snel op doordeweekse dagen 'even' iets halen. "

"Soms is het lastig dat ik een stukje heen en weer moet lopen"

"Omfietsen"

"Toen ik achillespees klachten had was deze maatregel waardeloos! Je kunt niet de hele straat doorwandelen met een zere enkel Je kunt nooit meer even snel een boodschap doen"

"wie is er op dat waanidee gekomen van niet fietsen in de binnenstad?"

"zeer vervelend dat we hier niet meer mogen fietsen. Moet nu alles lopend afronden wat mij ertoe dwingt elders te gaan winkelen."

"Je moet omfietsen en het is onhandig in de ochtend gezien de straat ernaast vaak vrachtwagens en auto's staan"

"lastig lopen kan niet ver"

"Het is heel onhandig om steeds met de fiets aan de hand te moeten lopen door de stad. Als ik iets snel wil kopen duurt het nu ineens veel langer doordat ik steeds moet afstappen en lopen"

"Vind dat helemaal fiets vrij "

"Het is niet handig,je moet steeds sjouwen met je boodschappen "

"Ik wil met de fiets bij de winkels zijn, kan niet ver lopen "

"Klanten verlies vooral bij natte dagen"

" iets even snel van de ene naar de andere winkel. De winkelstraat is lang. "

"Lopen gaat mij niet altijd even makkelijk af, daarom vind ik het prettig om gewoon naar de betreffende winkel te kunnen fietsen en mijn fiets voor de deur te kunnen stallen. Zo kun je even snel een boodschap doen. Uiteraard houd ik daarbij rekening met voetgangers; over het algemeen is daar ook voldoende ruimte voor."

"Snelle boodschap op de fiets is lastig"

"Als ik midden in de stad moet zijn en daar niet niet makkelijk kan kan komen met mijn fiets "

"Soms een stukje omfietsen "

"Wandelen gaat minder dus op de fiets gaat prima."

"Oudere klanten of mensen die minder mobiel zijn blijven weg."

"Veel winkels zijn om 9u niet open. Ik zou de tijden naar 10u tot 17u veranderen"

- # "Fietzers op het pad bij de baseliek"
- # "'s morgens is het zo stil in de stad, en als ik dan boodschappen wil halen op de fiets, denk ik.... Laat maar zitten mag er niet fietsen, je kan er een kanon afschieten"
- # "Omdat ik niet makkelijk loop"
- # "Het kost extra veel tijd om even snel iets bij een winkel te halen die midden in de stad zit. Doordeweeks zou het fijn zijn om even snel bepaalde boodschappen te kunnen halen "
- # "Het is lastig met boodschappen doen en je mag wel omvergereden worden door busjes enz. "
- # "Ik wil gewoon van a naar b door de stad kunnen fietsen en waar je wel mag fietsen gaan mensen nu ook midden op de straat lopen, omdat ze denken dat het daar ook fietsvrij is."
- # "Betutteling ten top je kan ook gewoon rekening houden met elkaar "
- # "Ik wil graag snel van a naar b en dat vind ik fietsend veel makkelijker "
- # "De tijden dat je niet mag fietsen moet je koppelen met het autoverkeer, nu is het beleid onduidelijk en is het niet uit te leggen dat je wel met de auto in de binnenstad mag komen maar niet met de fiets?"

348

beantwoord

105

overgeslagen

542

niet gezien

O2

Dagen en tijden

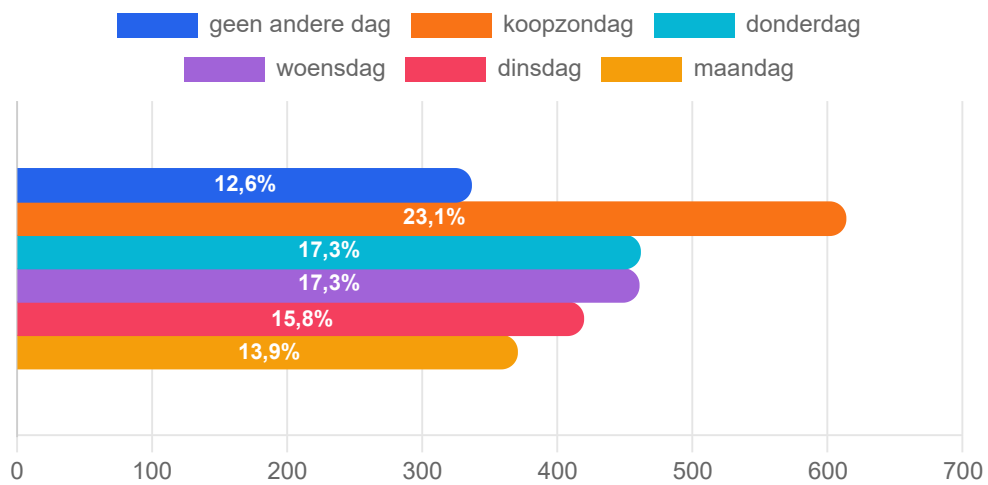
Dagen en tijden

V5

"Op welke dagen vindt u aanvullend op vrijdag en zaterdag een fietsvrije winkelstraat prettig? "

Meerkeuze
vraag





2659
beantwoord

0
overgeslagen

0
niet gezien

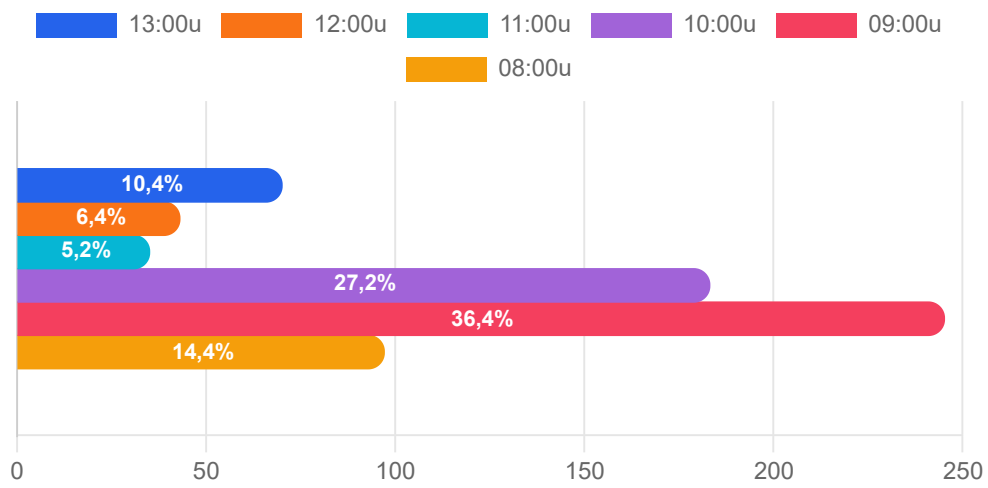
Dagen en tijden

V6

"Wat is voor u een fijne begintijd op maandag t/m donderdag waarop er niet gefietst mag worden?"

Meerkeuze
vraag





673
beantwoord

0
overgeslagen

322
niet gezien

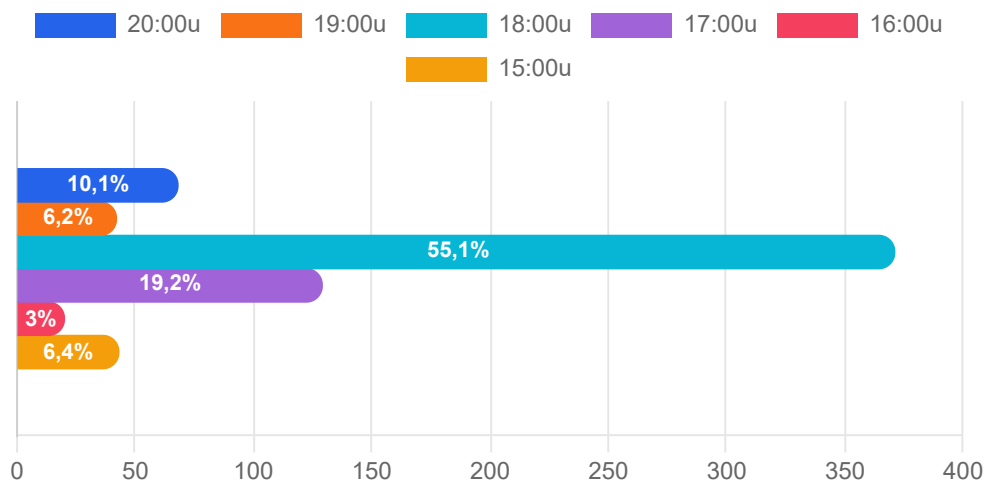
Dagen en tijden

V7

"Wat is voor u een fijne eindtijd op maandag t/m donderdag waarop er niet gefietst mag worden?"

Meerkeuze
vraag





673
beantwoord

0
overgeslagen

322
niet gezien

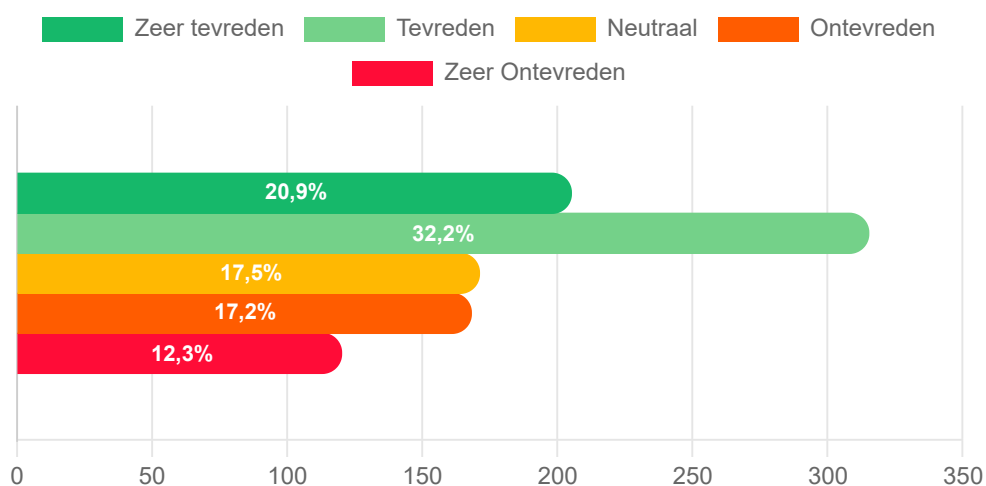


Alternatieve routes

V8

"Hoe aantrekkelijk vindt u alternatieve fietsroute 1? (groene route)"

😊 Schaal
vraag



979

beantwoord

16

overgeslagen

0

niet gezien

Alternatieve routes

V9

"Ziet u nog verbeterpunten voor deze route?"



Open vraag



#

"Nee"

#

"Parkeerplaatsen voor auto's maakt het onoverzichtelijk"

#

"Maximum snelheid voor fat-bikes!!"

#

"Op de voorstraat ligt vaak glas door uitgaanspubliek. Wellicht is het mogelijk dat er sochtends vroeg (vooral op vrijdag, zaterdag, zondag) een veegwagen overheen gaat om het glas weg te ruimen?"

#

"Nee"

#

"Nee"

#

"Dit is een waardeloze route door alle hobbels en voetgangers op de weg. "

#

"Voorstraat is niet geschikt voor fietsen"

#

"Daar word je van de fiets gereden. Voorstraat en ijsselstraat zijn heel smal en op de schuttersgracht is het vaak heel druk"

met auto's. Dan kan je de voetgangers in de binnenstad willen beschermen , maar de fietsers zijn een soort vogelvrij"

- # "Ja, ook die lopen vol met voetgangers, midden op de weg....."
- # "Handhaven van de rijrichting voor auto's "
- # "nee"
- # "Bestrating Voorstraat is slecht"
- # "Nvt"
- # "Weidstraat en Kerkstraat erbij betrekken "
- # "Geen auto's op deze route. Dus ook niet parkeren."
- # "De auto's die parkeren en hard rijden op de schuttersgracht, zorgen regelmatig voor onveilige situaties. Zo ook bezorgauto's (van winkels aan de schuttersgracht) zorgen daarvoor. De fatbikes racen je aan alle kanten voorbij. Als het straks weer drukker is bij luigi en de terrasjes aan de schuttersgracht, voorzie ik daar meer onveilige situaties "
- # "Kloosterstraat richting oosten is een belangrijke fietsroute Het gaat niet erom dat de rode als route wordt gebruikt maar bereikbaarheid van de winkels , zeker bij minder goed kunnen lopen!"
- # "Bij luigi op zonnige dagen erg druk op de hoek"
- # "Auto vrij"
- # "heb je wel eens in de voorstraat gefietst? Als je daar veilig wil fietsen moeten ze daar auto's en voetgangers verbieden"
- # "In de voorstraat veel gaten in de weg of losliggende stenen waardoor fietsen bemoeilikt wordt. Kan beter glad gemaakt worden zoals bij de action etc"
- # "Nee, behalve de route misschien aangeven"
- # "In weekend vaak glas op straat"
- # "Autovrij maken, auto's rijden veel te hard, horeca heeft daar last van, er ontstaan gevaarlijke situaties "
- # "Ook via Kronenburgplantsoen"
- # "Auto's weren van de Schuttersgracht, soms geen doorkomen aan"
- # "Voorstraat is wel vrij krap altijd. Ik weet niet of hier wat aan te doen valt."
- # "Auto rij"
- # "Goed fietspad met voorrang maken "
- # "Nee"
- # "Ja bij de fulco theater fiets vrij "
- # "Moet ik nog lopen naar de winkel "

- # "Zebrapad bij de action. Mensen letten niet op bij oversteken"
- # "Slecht wegdek"
- # "Houd rekening met mensen die slechter lopen en de fiets nodig hebben om zich. Te verplaatsen."
- # "Anderen wegen maken voor de fietsroute"
- # "Nee"
- # "Nee"
- # "Bij de ijssalon gevaarlijke situaties "
- # "Duidelijker aangeven wat voetpad is, nu lopen veel mensen over de weg. Stilstaande auto's vormen ook een lastig obstakel."
- # "Houdt De Kerkstraat zeker open."
- # "Die zijn er niet"
- # "Die straat lekker autovrij maken is soms erg druk met auto's dan fietsers"
- # "Nee.Gewoon overal fietsen "
- # "Auto weren, alleen parkeren voor vergunninghouders (bewoners) "
- # "Nicolaasstraat en kronenburgplantsoe?"
- # "nee"
- # "Wegdek Voorstraat is zeer slecht. Snelheidsbeperking voor alle verkeer max 20 km omdat fietsers auto's en vrachtwagens tegemoet komen en er geen trottoir is. "
- # "Autovrij maken graag. En hobbels in de weg weghalen. "
- # "Er is een zeer onoverzichtelijk punt, komende van de Molenstraat naar Schuttersgracht. De monumentale muur belemmert het zicht op verkeer, snelle fietsers komende van de Molen - heuveltje af met hoge snelheid door de binnenbocht. Als fietser kun je daar van schikken met een vervelende val tot gevolg. De snelle fietser is dan al verdwenen. Graag een passende oplossing voor deze situatie! "
- # "Slecht zicht vanaf de Voorstraat richting de Schuttersgracht (bij het oversteken van de Weidstraat)"
- # "Jazeker, hier rijden ook autos en heb je veel voetgangers. Wat fijn zou zijn is dat er een zichtbare stoep komt voor voetgangers, een zichtbare weg voor auto/vrachtverkeer, en een zichtbaar fietspad voor de fietsers. Ook zal het heel prettig zijn als er aan de begin punten van de fietsvrije binnenstad genoeg fietsenstallingen worden geplaatst."
- # "Bestrating Voorstraat en IJsselstraat sterk verbeteren. Beter handhaven als auto's de Schuttersgracht ingaan tegen het 1 richtings verkeer in."
- # "geen autos meer"

- # "Maak de binnenstad op vrijdag auto vrij!!!"
- # "Verbinding kloosterstraat - Weidstraat openhouden als doorgaande route"
- # "Nee"
- # "De stoep afscheiding kan beter er fietsen nu meer fietsers over het loop gedeelte"
- # "Ik vind dit een goed idee, duidelijk waar ik moet uitkijken met 5 jaar oud dochter!"
- # " Verbod fatbikes. Levensgevaarlijk gescheur met name bij benschopperpoort. Het is daar te smal voor fietsen met een te hoge snelheid"
- # "Er zou minder auto verkeer door de Schuttersgracht moeten gaan vooral op de vrijdag en meer fietsen stalling plaatsen "
- # "nee"
- # "Beide routes prima,geen auto's om de Basiliek"
- # "Dit is voor mij geen oplossing als ik bij een winkel moet zijn. "
- # "Is allemaal niet handig zo"
- # "nee hoor, prima geregeld en duidelijk"
- # "Nee"
- # "In deze route is veel storend autoverkeer"
- # "Nee het ligt aan de voetgangers die blijven hier ook midden op straat lopen"
- # "volkomen knots. Als je van de kloosterstraat naar het Ewoud moet"
- # "maak van de groene route een voorrangsroutte t.o.v. de rode route"
- # "Gewoon fietsen door de hele stad"
- # "Kuilen en hobbels weghalen!"
- # "Deze straten inrichten als Fietsstraat en autoluw maken "
- # "Beide routes prima"
- # "Nu nog niet"
- # "Een autovrije binnenstad, behoudens levering en bewoners is het niet nodig om in de binnenstad te komen met auto of vrachtwagen. "
- # "Geen"
- # "Slecht wegdek in de Voorstraat en IJsselstraat. Door de inrichting met stoepen zonder stoeprand of verhoging aan de Molenstraat en Schuttersgracht lopen veel mensen daar op de weg ipv op de stoep. Dat lost dus niets op t.o.v. de Benschopperstraat."

- # "de bestrating in Voorstraat en IJsselstraat is slecht, hobbelig fietsen"
- # "Neen"
- # "nee hoor"
- # "Weidstraat en Kerkstraat wel fietsen"
- # "De IJsselstraat en Voorstraat zijn zeer oncomfortabel om over en doorheen te fietsen. Bestrating is slecht en veel verschillende doelgroepen delen een beperkte ruimte. Komt de veiligheid niet ten goede."
- # "De brug naar de binnenstad ook autovrij en fietsvrij "
- # "Niet handig met Loft en ijssalon"
- # "Dit moet dan ook een autovrije zone worden "
- # "Nee"
- # "Duidelijkere scheiding tussen weg en stoep. Nu zijn tegels hetzelfde en lopen veel mensen op de weg waarop je fietst "
- # "Voorstraat en IJsselstraat zijn verschrikkelijk om te fietsen ivm alle gaten in het wegdek. Zeer gevaarlijk!!!"
- # "Ja, de benschopperpoort afsluiten voor doorgaand verkeer. Als fietser is het een gevaarlijke route. "
- # "Erg druk in de molenstraat"
- # "Veelste druk"
- # "Als je over het pad bij de kerk fiets, komt men soms door de binnenbocht gescheurd met e bike of fatbike, je ziet ze niet aankomen en moet he flink in de remmen om een botsing te voorkomen. Langs de Schuttersgracht sjeest men je ook voorbij, en vooral ter hoogte van de Action steken mensen zonder te kijken plots over vlak voor je fiets."
- # "Ik kom niet meer in de winkelstraat; ben slecht ter been en fiets "
- # "De Schuttersgracht is levensgevaarlijk met auto verkeer, fietsers en wandelaars. Maak deze verboden om te parkeren, zal heel wat schelen."
- # "Niet fietsend bereikbaar va Eiteren/ Touwlaan"
- # "Je mag niet eens fietsen langs de kerk dus fix dat eerst "
- # "Mis de verbinding tussen doelenstraan / kloosterstraat"
- # "Nee"
- # "Auto's weg en op die plek de huizen bouwen die daar ooit bestemd waren "
- # "Voorstraat en IJsselstraat slecht wegdek , hobbelig fietsen ."
- # "Zebrapad bij de action (fietsenstalling oversteek) en bij loft voor"

#	"Geen idee maar wel onoverzichtelijk en onrustig, fietsers, auto's en overstekende mensen "
#	"De voorstraat mag wel beter bestraat worden"
#	"Voorstraat is minder aantrekkelijk om te fietsen. Uitstraling overdag minder en rommelig. Maar goed te doen als alternatief voor de utrechtsestraat. "
#	"Autoluwe binnenstad, dus geen auto's meer op schutters gracht "
#	"Te druk voor 1 route "
#	"Voorstraat en IJsselstraat kun je niet fatsoenlijk fietsen zonder dat je wandelaars bijna omver rijdt vanwege beperkte ruimte van de straat. Het is te smal "
#	"Meer controles doen op auto's die daar stil gaan staan."
#	"Straat is erg druk"
#	"Minder auto's of auto te gast. Kloosterstraat en Kasteellaan toestaan voor fietsers"
#	"Asfalt in de Voorstraat"
#	"De Molenstraat is vaak erg druk"
#	"Zebrapaden op drukke oversteekpunten"
#	"Kruising bij Weidstraat is onoverzichtelijk."
#	"Deze route is prima"
#	"de fietsroute weer over de benschopperstraat ed instellen. wordt het omder druk op de schuttersgracht"
#	"Betere begaanbare Voorstraat en overzichtelijkere kruising met Weidstraat"
#	"Nee"
#	"Nee"
#	"Daar is het te druk "
#	"Nee"
#	"kruispunt bij de Weidstraat is wat slecht te overzien, vanaf de Voorstraat"
#	"Bij het overtoom vrijdag sluiten voor autos, binnenstad is dan vol"
#	"Bestrating moet worden verbeterd"
#	"Vaak erg druk zeker nu de ijswinkel weer open gaat"
#	"Voorstraat en IJsselstraat is bijna niet te fietsen vanwege de slechte bestrating"
#	"Helemaal geen verkeer "
#	

"Meer aandacht voor veiligheid bij hoek Benschopperpoort/Molenstraat. Hier wordt vaak hard (de hoek om) gefietst, terwijl er juist daar veel voetgangers zijn"

"bestrating in voorstraat en ijsselstraat nu erg hobbelig, ook is de weg erg smal met auto's en fietsers en voetgangers; het deel vanaf de overtoom naar de molenstraat is geen voetgangersgebied, maar voetgangers nemen toch de weg in beslag; waardoor dat niet echt een goed begaanbare alternatieve route is"

"Drempels plaatsen voor de auto's. Er wordt bizar hard gereden...."

"Straat is te smal, daar er ook auto's rijden "

"Auto's negeren té vaak de rijrichting en gaan tegen de richting in naar parkeervakken"

"helaas voor de middenstand , minder omzet en het kruispunt bij de ijssalon daar gaan ongelukken gebeuren vooral de fatbikes"

"Op alle kruisingen fietser voorrang"

"Nee"

"Auto's weren. Het is hier veel te druk met fietsers en voetgangers bij de Action."

"Zo laten!"

"Het is er vaak erg druk, ook met auto's."

"Kronenburg plantsoen "

"Autovrij maken"

"straatwerk in de Voorstraat en IJsselstraat nodigt niet uit om lekker relaxed te fietsen. Mag onderhanden genomen worden."

"Ja zeker vanaf de brug. Richting de schuttersgracht. Daar is het altijd chaos. Ook met autos. Met name op vrijdag en zaterdag. Ipv de stad fiets vrij te maken, kun je beter de stad afsluiten voor autos daar"

"Ja, een echt fietspad ipv een onoverzichtelijke weg rond citybed en de kerk"

"Jammer voor loft 88 zomers daar het terras en dan moeten ze bediening oversteken met dienbladen in de hand , het is dan geen doen voor ze "

"Geen auto's toelaten. Wellicht als uitzondering de aanwonende."

"Fietsers voorrang op kruising weidstraat"

"verboden voor auto's! er moeten nu zoveel fietsen langs dat het soms gevaarlijk is. Dat stukje Weidstraat moet op groen. ik moet helemaal omfietsen vanuit IJsselveld. Als ik naar de Action of Windotter wil fietsen moet ik helemaal naar het brandweerspuitershuisje fietsen, dan de IJsselstraat in terwijl ik

ook via de Touwlaan via de Weidstraat naar de Action of Windotter kan fietsen"

"Hoge Biezen naar de Schuttersgracht voor auto's. Maak op Molenstraat ook een voetpad met paaltjes o.i.d. afgezet."

"Is veel drukker,dus gevaarlijker geworden."

"Beter wegdek, op vrijdag en zaterdag geen doorgaand auto verkeer. "

"Minder auto's "

"Autovrij maken"

"Wegdek in de Voorstraat en IJsselstraat (gedeeltelijk) herstraten. Hierin zitten veel kuilen en oneffenheden."

"Weg met auto,s op deze route. Levens gevaarlijk nu er zo enorm veel fietsers rijden. "

"Vooral in de middag hectisch met de thuisbezorging fietsers "

"Geen auto's op Schuttersgracht"

"Te veel auto's op Schttersgracht"

"De bestrating van de IJsselstraat en Voorstraat is zeer ongelijk. De schuttersgracht is druk met auto's, wandelaars en fietsers en onoverzichtelijk. Veel oversteken door terrassen, fietsenrekken. Ik vind het daar vaak onveilig fietsen."

"Route is prima als je door het centrum heen moet, moet je in het centrum zijn dan is deze route geen alternatief."

"Slecht wegdek"

"Nee, ik wil boodschappen doen, mét de fiets in de Utrechtsestraat"

"Er rijden veel meer fietsers en fatbikers die het als racebaan gebruiken "

"Nee"

"Nee"

"Ik vind het gevaarlijk dat tijdens de markt op vrijdagmiddag auto's de binnenstad in mogen rijden. "

"Geen idee, vooral de schuttersgracht is te druk. Misschien toch ook meer door de binnenstad heen fietsen"

"Nee"

"Verhoog kruising Doelenstraat weidstraat "

"nvt"

"De voorstaat is zo hobbelig als weet niet wat"

"Nvt "

"Nee"

"Deze route is al heel erg druk, Als voetganger moet je 4 paar ogen hebben "

"Iets duidelijker aangeven, komt nu vrijblijvend over"

"Auto's weten. Geen auto's zou deze routes prettiger maken"

"Nee, prima"

"Prima, maar wel fijn als je om de kerk ook kan blijven fietsen! Mis dat stukje op bovenstaand kaartje"

"Auto's weren uit deze straat; ze parkeren bij gebrek aan parkeerplaats vaak midden op straat. Ook komen soms auto's toch de eenrichtingsweg in. Een stoeprand voor de winkels, zodat mensen uit de winkel niet meteen oversteken. Of alle parkeerhavens voor auto's weg en daar het fietspad en fietsparkeerplekken maken in een middenberm. Dus je hebt dan eerst de winkels, dan een stoep, dan parkeerplekken voor fietsers en dan een fietspad aan de waterkant."

"Betere bestrating en meer overzicht"

"Nee"

"De weg is vrij hobbelig en als er auto's rijden kun je niet lekker doorfietsen"

"Nee"

"Ja"

"De groene route is niet nodig omdat de rode route er al is."

"Automobilisten houden zich vaak niet aan het éénrichtingsverkeer op de Schuttersgracht "

"Kruispunt weidstraat overzichtelijker maken met voorrang en zebrapad "

"Prima zo"

"Op het hoekje bij Luigi kan het in de zomer druk zijn met ijsjes kopers. Dit is in sommige gevallen een onoverzichtelijke bocht "

"Hobbelig, glasscherven etc"

"Ieder kiest zn eigen weg erheen je hoeft niet te bepalen de weg er naar toe"

"Ja strenger controleren er staan regelmatig op donderdag en vrijdag auto's op de weg geparkeerd als de vakken vol zijn en soms rijden er auto's tegen het verkeer in naar de stadspoort. Handhaving activer zijn en niet alleen op de parkeerboetes lopen"

"Nicolaasstraat via kronenburgplantsoen"

"Door de vele soorten gebruikers is het erg rommelig en onrustig, m.n. de auto's die uit de parkeervakken rijden, kan dat anders?"

"Nee"

- # "Jamaak het autoluw, of minstens auto te gast. Zorg dat het minder hobbelig is, zodat je als fietser ook prettig fietst daar."
- # "Nee is prima,zo"
- # "De wegen verbeteren"
- # "Maak de route autovrij het is erg hinderlijk met al de etenafhalers die maar lukraak parkeren"
- # "nee"
- # "Er zou absoluut geen enkele auto mogen rijden binnen de grachtengordel"
- # "Nee"
- # "Via Kronenburgplantsoen"
- # "meer fietstallingen zijn gewenst"
- # "nog meer nietjes voor fietsparkeren op de molenstraat; toegang voor autoverkeer verbieden, dit geeft gevaarlijke situaties. (anders betere scheiding auto/fietsen door verschillende wegkleur)etrokken mogen worden. Nu kruis je het autoverkeer"
- # "In de Weidstraat zitten weinig winkels. Maak dit stukje wel toegankelijk voor fietsers, zodat Nieuwpoort vanaf Dissel bereikbaar is zonder omfietsen."
- # "drukte ivm parkeren"
- # "Autovrij en duidelijker aanduiding stoep en doorgaande weg"
- # "Voorstraat ook fietsvrij"
- # "Voorkom dubbelparkeren of 'eventjes' stilstaan op Molenstraat en Schuttersgracht"
- # "Kruising met benschopperstraat/ brug is vaak chaotisch. Fatbikes die tegen verkeer in en hard rijden"
- # "hobbels in de straten weghalen en voetgangers duidelijk maken dat dit geen voetgangersgebied is (helaas denken sommige voetgangers dat)"
- # "Druk met auto verkeer, fatbikes en fietsenstalling aan de overkant van de action. Ook het kruispunt Schuttersgracht, Weidestraat, Voorstraat is gevaarlijk. "
- # "Ijssel en voorstrast erg rommelig. Mede door de bestrating. Geparkeerde autos, busjes of voor laden en lossen"
- # "Zou al beter zijn als er geen auto's meer zouden rijden"
- # "gewoon door het stadje"
- # "Geen auto's! Deze zorgen vaak, ook tijdens het parkeren, voor onveilige situaties "
- # "Bij de terrassen zeer gevaarlijk. Dus door de benschopperstraat"
- #

"Nee aangezien je middels deze routes niet fietsend vd winkel kunt komen"

"Dat is even gevaarlijk met de E-Bike"

"Is prima zo"

"Hier vaak erg druk, door meerdere soorten fietsers,scooters, auto's"

"Ik woon in achterveld dus heb weinig aan het alternatief"

"Fietsen tegenover de Action staan soms hinderlijk half op de weg en het oversteken naar de Aldi is chaos"

"Nee"

"Toezien op alleen parkeren in de parkeervakken. Nu geregeld gevaarlijke situaties."

"Prima zo. Duidelijk, simpel !"

"Neem een voorbeeld aan Enschede. Stop met al die fatbikes in de binnenstad dan hebben we geen alternatieve route nodig."

"Gevaarlijke situatie op de Schuttersgracht, wild parkeren bij eethuisjes "

"Te druk met auto's"

"Snelheidslimiet voor auto's "

"Bestrating, maak hier echt een hoogwaardige fietsroute van met rood asfalt, zoals ook in centrum Utrecht."

"De weg is erg hobbelig. Grote gaten en ongelijkheden. Veel verkeer en auto's die op de weg stilstaan/parkeren voor zaken die aan het eind van deze weg zitten (dat zijn volgens mij bezorgers van bijvoorbeeld de sushi-zaak), wat zorgt voor gevaarlijke verkeerssituaties. "

"Nee"

"Kloosterstraat met Weidstraat openstellen"

"Binnenstad geheel afsluiten voor fatbikes"

"blijft te ver van de hoofdstraten af."

"Hier maar eens meebeginnen. En fatbike vrij hele centrum."

"voorstraat en ijsselstraat overnieuw bestraten, huidige staat van de bestrating bedroevend"

"Nee "

"Minder auto's"

"Een looppad aan leggen p"

"Het is nu te druk omdat iedereen er gebruik van maakt "

"De Voorstraat mag wel opnieuw bestraat worden, het hobbelt alle kanten op, vooral op de fiets"

#	"Ik zou het graag afgeschaft willen zien!"
#	"Nee, is prima"
#	"Ik moest vaak ik het stadje zelf zijn, dus dan moet je alsnog afstappen. Ook word ik in de groene route vaak bijna geschept door lompe autobestuurders. "
#	"Neen"
#	"Kruising met voorstraat onoverzichtelijk, parkeren schuttersgracht, altijd goed opletten voor achteruit rijdende auto's. Drama"
#	"Dit is eigenlijk ook binnenstad door de terrassen.."
#	"Verbieden van fatebikes"
#	"Nee veel auto,s"
#	"Vaak veel auto's en fatbikes"
#	"Nee "
#	"Nou nee hoor"
#	"Nee gewoon weer fietsen door de stad "
#	"Er mensen meer op laten wijzen dat je niet overal zomaar kan lopen"
#	"Nee hoor lekker houden zo. "
#	"Veel dubbel geparkeerde auto's gevaarlijk voor fietsers graag meer handhaven "
#	"Kloosterstraat weidstraat beschikbaar maken "
#	"Als je even snel iets bij de kruidvat moet halen is het gewoon niet handig..."
#	"Nee"
#	"Géén Autos door de binnenstad "
#	"Geen auto's "
#	"Ik voel me daar soms onveilig door autoverkeer of scooters/fatbikes. Ik heb al meerdere keren aanrijdingen en bijna-aanrijdingen zien gebeuren. Misschien remmende maatregelen?"
#	"Haal de auto's van de molenstraat en schuttergracht"
#	"Neen"
#	"Afschaffen "
#	"Ja in de bocht bij de ijswinkel daar kan het samen druk zijn waardoor aankomend verkeer niet goed te zie is"
#	"Nee"
#	"Nee"

- # "Nee, maar de voorstraat ligt vaak vol glasscherven en de tegels in zowel de voorstraat als de ijsselstraat zijn er erg ongelijk. De kinderen worden in de bakfiets door elkaar geschud"
- # "Graag haaietanden plaatsen, dan is voor iedereen duidelijk wie voorrang heeft"
- # "Nee"
- # "Nee hoor prima"
- # "Drukke straat, auto's die in en uit parkeervakken rijden, "
- # "Mooi idee, maar handhaven is nagenoeg onmogelijk "
- # "Weet t niet."
- # "De IJsselstraat en de Voorstraat zijn erg smal, er zijn ook geen trottoirs, Schuttersgracht is al erg druk met parkeerplekken voor fietsen en auto's"
- # "nee"
- # "Ja, stukje Weidstraat naar Kloosterstraat ook groen maken "
- # "De stenen in de Voorstraat zijn niet fijn... een hobbel de bobbel weg"
- # "De nieuwe fietsroute is veel te druk. De auto's, scooters en fatbikes rijden veel te hard "
- # "Soms onoverzichtelijk met auto's en fatbikes. "
- # "Misschien een veilige oversteek bij de Action. En minder parkeerplaatsen. Gevaarlijk met achteruitrijdende auto's "
- # "Autoverkeer in die straat tegengaan"
- # "Meer handhaving ivm Autoverkeer Schuttersgracht wat zich niet aan regels houdt/geen rekening met fietsers. Bijv. Achteruit rijden of tegen de richting in. Fietsers geen ruimte geven."
- # "Schuttersgracht is een drama. Fietsen is gevaarlijk in twee richtingen omdat er ook nog autoverkeer is. En probleemem is ook dat er auto's stil blijven staan om de auto te parkeren."
- # "Je kan via hier bij elke winkel komen. Misschien wat meer plaatsen om je fieta te stallen"
- # "Levens gevaarlijk deze routes"
- # "Verbied fatbikes! "
- # "Veel te druk in combi met de autos en de winkels daar"
- # "Prima"
- # "De wegen zijn daar zo oneffen en allemaal gekke paaltjes waar je als eandelaar voor moet oppassen. Maar als je daardoor iets aan de kant moet heb je zo een fatbike in je nek. Dus bestrating vernieuwen en overbodige paaltjes verwijderen, alles egaliseren om doorstroom te bevorderen. Zeker als de scholen uit zijn is het levensgevaarlijk om daar te lopen en fietsen. Helemaal nu die fietsen steeds harder gaan"

- # "Kruising Voorstraat en weidstraat is erg onoverzichtelijk als je de Voorstraat inrijdt. Deze straat is ook echt niet gemaakt op fietsers waardoor ze logischerwijs midden op de weg fietsen. Daardoor, zeker door de fatbike jeugd, soms geen fijne kruising. Verder ook vrij veel vrachtverkeer in de Voorstraat, maakt het niet een hele fijne route."
- # "Personenauto's verbieden door de Voorstraat te rijden zodat het veiliger is voor fietsers en de weg zelf opknappen want in de Voorstraat zijn er veel klinkers onregelmatig of verzonken"
- # "Autovrij is nog veiliger"
- # "Tijdens de bouw van de huizen/winkels op de Schuttersgracht was er een noodbrug. Het zou fijn zijn als die er weer komt. Zo vermijd je de chaos op het bruggetje bij het fulcotheater."
- # "De bocht bij de ijssalon (Molenstraat) is in de zomer echt levensgevaarlijk met kinderen die rondrennen, auto's die erdoor komen en dan ook meer fietsers. Ook is het kruispunt bij de schuttersgracht/weidstraat heel onoverzichtelijk, vaak veel vrachtverkeer en stilstaande auto's waarvan niemand weet wat die daar doen. Ga daar eens op handhaven zou ik zeggen!"
- # "Misschien vanuit de weidstraat naar Kloosterstraat mogelijkheid tot fietsen"
- # "Nee"
- # "Wandelen op de stoep , niet midden op de weg "
- # "Molenstraat is een lastignstukje, met name in de zomer met het terras. "
- # "Nee"
- # "De straat is heel slecht bestraat. De boodschappen springen daar uit mijn fietsmand."
- # "Het verkeer van pakeerplaats is lastig en er ligt glas."
- # "Auto's rijden te hard en kijken niet uit "
- # "Bij de Action is het altijd chaos. Mensen en vooral kinderen steken over naar de fietsenstalling zonder te kijken. Bij Luigi staan de mensen op de straat dus allemaal hinder. Bij Loft steken mensen over zonder te kijken. Deze route is gevaarlijk "
- # "Nee"
- # "Auto vrij maken "
- # "Nieuwe bestrating en een alternatief route moet veilig zijn, en dat is deze niet met het extreem slechte wegdek. Ik moet er niet aan denken dat je met kinderen op de fiets hierover niet rijden "
- # "Te veel autos' hier"
- # "Nee, deze route is perfect. Vanuit hier kan je alle kanten je fiets kwijt om de stad in te lopen"
- # "Onoverzichtelijke kruising bij schuttersgracht en Voorstraat. Als je vanaf de weidsteaat komt scheuren er veel fadbikes en fietsen door zonder te kijken "

"Maak deze route ook autoluw door b.v. de auto te verbieden van maandag tot zondag tussen 12:00 en 18:00. IJsselstein is tegenwoordig best wel een drukke stad geworden met veel wandelend publiek"

"Kerkstraat heropenen "

"Het oversteken van de fietsenstalling naar bijvoorbeeld de Action wordt vaak gedaan zonder te kijken. En in de IJsselstraat lijken sommige mensen te denken dat er niet gefietst mag worden. Men loopt dan midden op de straat"

"Schuttersgracht met horeca en ijssalon etc is erg druk en daarlangs fietsen is vaak moeilijk"

"Nee"

"Nee"

"Het is hier druk met auto's. De stadspoort is sowieso levensgevaarlijk met lopers, fietsers en auto's die er allemaal tegelijk door gaan!"

"Benschopperstraat, utrechtsestraat 1 richtingsverkeer maken voor auto's. Ook straat anders met bv plantebakken, inrichten om de snelheid eruit te halen. Alternatieve route voor fietsers helpt totaal niet. "

"nee"

"Nee"

"Handhaving"

"Druk met auto's en op de parkeerplaatsen. Ik zie geen oplossing."

"Helemaal geen fietsvrije stad"

"Graag nog minder autoverkeer"

"Autoverkeer maakt de Schuttersgracht en de Voorstraat onveilig voor fietsers. Dus die bannen of fietsverbod binnenstad opheffen. Bovendien denken voetgangers op de Schuttergracht dat ze daar niet op hoeven te letten"

"Nee, wil gewoon kunnen fietsen "

"Op de voorstraat is veel hinder van publiek dat horeca bezoekt. Schuttergracht veel hinder van auto's . Molenstraat hinder van horeca bezoekers"

"Bestrating voorstraat en ijsselstraat vlak leggen"

"Handhaving verkeer schiet te kort, verkeer rijdt vaak tegen richting in en is gevaarlijk voor fietsers en voetgangers. Beter nog: alleen toegang voor vergunninghouders. "

"Geen alternatieve routes gewoon open en rekening houden met elkaar."

"Verkeersveiligheid is hier een aandachtspunt, want ook hier zijn winkels en dus winkelend publiek"

- # "Dan maar geen auto's. Veel te druk"
- # "nee"
- # "Bij mooi weer is het bij de ijssalon en Loft wel erg druk met publiek en vervelend om daar langs te fietsen."
- # "Kruisingen overzichtelijker maken en duidelijker voorrang regels"
- # "Het begin van de winkelstraat/ Benschopperstraat is heel druk. Ik zou graag zien dat de andere brug opengaat voor fiets/ auto verkeer"
- # "Geen auto's daar"
- # "Molenstraat kvm terras loft."
- # "Molenstraat is erg gevaarlijk om als wandelaar te lopen met alle fietsen, drukte van terras, leverings bussen en auto's. Misschien een duidelijk pad wie waar mag rijden/lopen "
- # "Erg druk met geparkeerde autos"
- # "Geen auto's op vrijdag en zaterdag"
- # "Op de molenstraat lopen veel voetgangers midden op de wg alsof het een fietspad is. Schuttersgracht is altijd heel rommelig qua verkeer"
- # "veel minder autoverkeer"
- # "Auto's weren maakt het veiliger"
- # "Benschopperstraat en weidstraat beschikbaar maken"
- # "Te druk met rond crossende auto's en vrachtverkeer "
- # "Prima zo"
- # "Nee "
- # "Voetgangers weg of beter laten uitkijken bij het oversteken! Vooral bij Action doen voetgangers net alsof er geen fietsers zijn. "
- # "Er zijn te weinig fietsparkeerplekken en autoparkeerplekken. Auto's staan stil op de weg"
- # "Nee"
- # "Start opnieuw tegelen, veel oneffenheden in de voorstraat"
- # "De route moet dichterbij de winkels"
- # "Autovrij op vrijdag en zaterdag en wegdek is enorm slecht, vol kuilen etc. je stuitert op de fiets alle kanten op!!"
- # "Maximale toegestane snelheid toepassen "
- # "Ja alle haaks staande wegen wel mogen fietsen zoals kerkstraat en weid straat "
- # "Betere wegverharding. Slechte en vooral hobbelige bestrating "

#	"Bij drukte op de schuttersgracht is het onveilig."
#	"Ja"
#	"Nee"
#	"Prima route"
#	"Neen"
#	"Nee"
#	"1-richtingsverkeer voor autoverkeer in schuttersgracht instellen."
#	"De hoek bij luigi blijft gevaarlijk"
#	"De ochtenden dat het autoverkeer is tiegestaan kan er ook gefietst worden. Zeker de ochtenden loopt er weliswaar bijna geen publiek r"
#	"Geen"
#	"Nee"
#	"Beter handhaven op onveilige situaties zoals mensen met grote auto's die denken dat ze overal mogen stilstaan"
#	"Hier staan altijd auto s op de stoep en weg geparkeerd.meer controle hierop. Voor fietsende kinderen een groot gevaar"
#	"Auto weg "
#	"Fatbike verbod . Er wordt te hard gereden "
#	"Op de schuttersgracht rijden de auto's en dat geeft te veel drukte. En wie komen dan in het gedrang? De fietsers. Ik zie en maak heel vaak gevaarlijke situaties mee. Voorstraat en IJsselstraat zijn smal, tegemoetkomend verkeer en er staan regelmatig auto's geparkeerd(lang of kort)."
#	"Deze route voorziet niet in mijn route die ik gebruik in binnenstad"
#	"Normale route gewoon houden zoals het hoort en altijd al is geweest!"
#	"Voorstraat is te smal voor twee richtingen fietsen, is gevaarlijk met ook de paaltjes vooral met kinderen "
#	"Bocht bij Molenstraat schuttersgracht is gevaarlijk. Zeker als ijssalon open is."
#	"Nee, stoppen met die onzin"
#	"Ja van weidstraat naar kloosterstraat de oversteek kunnen maken"
#	"Mis de gezelligheid"
#	"Betere bestrating en overzicht op kruisingen "
#	"Nee"

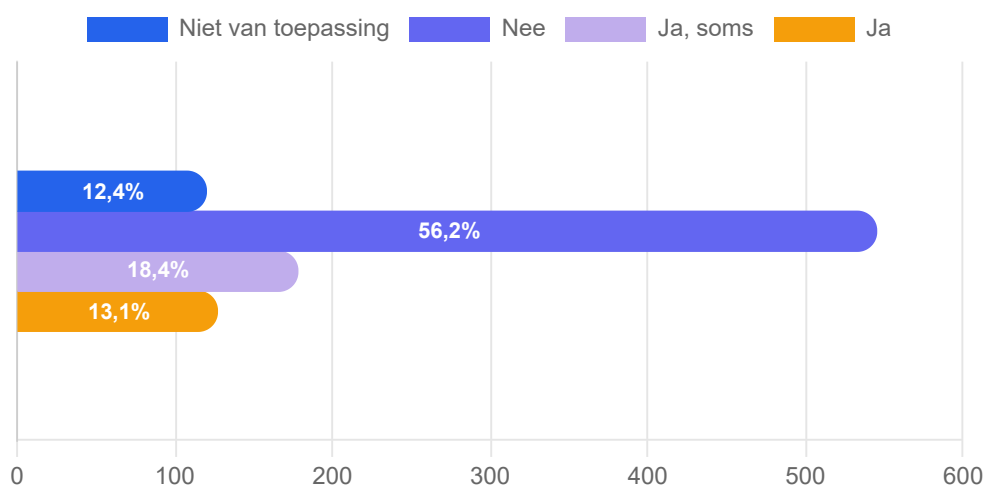
#	"Auto's daar verbieden en Loft 88 terras is potentieel gevaarlijk"
#	"Niet door de poort maar een fietsbrug over de gracht waar de bouw brug lag."
#	"Geen autoverkeer"
#	"Binnenstad auto vrij maken"
#	"Jammer dat de noodbrug is weggehaald. Deze brug ontlast de andere brug/stadspoort én de horeca op de Molenstraat. Zeer onveilige verkeerssituatie door auto's en tweewielers"
#	"Te veel mensen op straat bij loft ijswinkel en op vrijdag "
#	"weg beter asfalteren en veiliger maken"
#	"Nee"
#	"Voorstraat heeft een vrij ongelijke klinkers in de straat en rammelt erg op de fiets"
#	"De weg is niet prettig om op te fietsen. Bestaat uit veel hobbels en nare stukjes in de weg!"
#	"Bestrating Voorstraat is slecht en veiligheid fietsers niet altijd best als er ook auto's rijden"
#	"Geen auto's, bredere weg en verbetering van weg"
#	"Nee"
#	"Er rijden veel auto's en fatbikes die niet opletten, te hard"
#	"Betere bestrating"
#	"Nee dit is eigenlijk niet mogelijk"
#	"Nee"
#	"kwaliteit bestrating Voorstraat en IJsselstraat"
#	"Nee, deze koos ik nu ook"
#	"maximaal (gewoon) vanaf 12.00 uur"
#	"Nee"
#	"Nee, door het winkelende publiek van oa de action is het drukste punt van de stad nu het gevarijkste"
#	"Nee"
#	"nee waardeloos zijn geen winkels"
#	"Gewoon hele stad fiets vrij "
#	"Het is om rijden,niet handig"
#	"Nvt"
#	"Bij de poort moge ook autos rijden nu beter een nieuwe brug voor auto's maken vasr vroeger de nootbrug was. "
#	

- "Snelheidsbeperkingen voor gemotoriseerd verkeer, het is wachten op ernstigere ongelukken (straat smaller maken om tegen verkeer inrijden te voorkomen, autos kunnen elkaar nu passeren "
- # "Nee"
- # "oversteek Schuttersgracht naar Voorstraat is regelmatig gevaarlijk door auto's en voetgangers."
- # "Neen"
- # "Gevaarlijk onoverzichtelijk kruispunt bij schuttersgracht/weidsestraat"
- # "Ja dat plein bij het gemeentehuis"
- # "Het is een prima weg. Alleen denken de voetgangers dat ze daar ook gewoon op straat mogen lopen. Net zoals in de stadsstraat. Misschien een bord neerzetten om dat te verduidelijken. Mensen reageren erg boos als je belt om aan de kant te gaan. Ook als je als fietsers dan uitlegd dat je wel hier moet fietsen en er dan niks overblijft."
- # "Geen autoverkeer"
- # "Door de stad"
- # "Geen fatsbaiks in de binnenstad, wel fietsers"
- # "Auto's weren in deze straat"
- # "Schuttersgracht parkeer plaatsen weghalen. "
- # "wat ik al in een vorige vraag aangaf, de voetgangers lopen in deze straten ook gewoon midden op de weg en de kruispunten bijv. vanuit de voorstaat zijn zeer onoverzichtelijk."
- # "Liefst scooters en brommers via Paardenlaantje"
- # "Geen "
- # "Voorstraat schoner (vaak glas op de weg) en iets doen aan de kruising van de Voorstraat naar de Schuttersgracht (nu gevaarlijk punt door auto's en fatbikes)"
- # "Hou er niet van dat andere dit voor je bepalen "
- # "Is goed zo"
- # "Geen auto's over plein voor theater en brug naar het stadje. De tijdelijke brug ter hoogte van Luigi was veel fijner. Zowel vanuit oogpunt automobilist als fietser/voetganger"
- # "Ik vind dat we overal moeten kunnen fietsen behalve op vrijdag en zaterdag "

V10

"Ervaart u overlast door extra fietsers op alternatieve route 1?"

Meerkeuze
vraag



970
beantwoord

25
overgeslagen

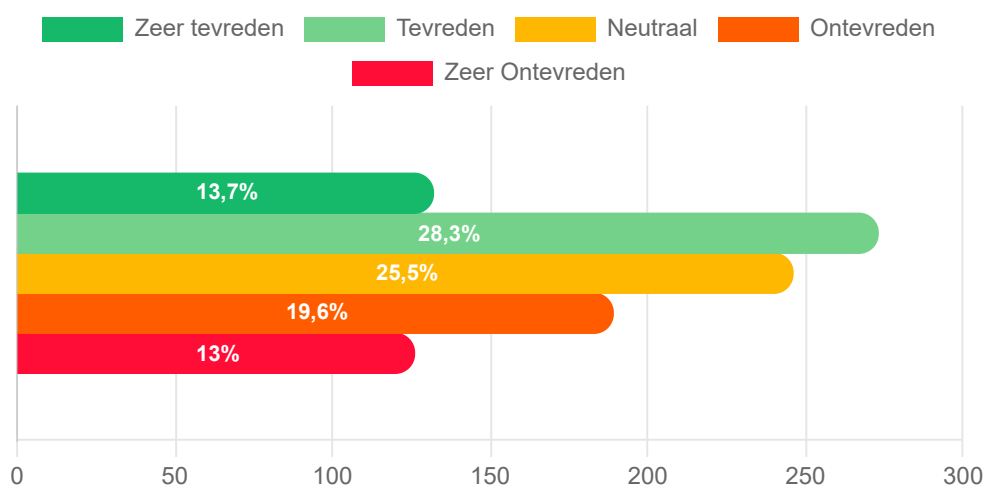
0
niet gezien

V77

"Hoe aantrekkelijk vindt u alternatieve fietsroute 2? (groene route)"



Schaal
vraag



966

beantwoord

29

overgeslagen

0

niet gezien

V12

"Ziet u nog verbeterpunten voor deze route?"
T Open vraag 

"De kleine klinkers liggen een beetje hobbelig. Wellicht een keer opnieuw bestraten. Ook is de route langs de Basiliek eigenlijk voor voetgangers, dus dat brengt af en toe een gevaarlijke situatie met zich me omdat zij niet op fietsers berekend zijn. Maar prima route om naar eind van de Utrechtsestraat te fietsen als je daar in het stadje moet zijn."

"Nee"

"Nee"

"Dit is erg om. Fietst wel fijner en rustiger dan die andere route. Maar er zitten teveel bochten en omwegen in. "

"Veel auto's op deze route"

"Maak daar dan echt fietspaden van"

"Hoe kom ik daar vanaf de andere kant"

"nee"

"Nvt"

"Stukje langs de kerk is niet fijn, want daar kom je nogal eens wandelaars tegen."

"Plantsoen minder geschikt"

"Het is meer om"

"Nee"

"Onoverzichtelijkheid oplossen"

"Is te lang"

"Nee"

"Kloosterstraat meer ruimte scheppen voor de fiets te stallen"

"Nee"

"Heel blij mee"

"Verbeteren van het wegdek, heel gevaarlijk met alle kuilen. Deze route is niet verkeersvriendelijk, voetgangers, fietsers, scooters, auto's en vrachtwagens zigzaggen door elkaar. Maak het 1 richting met een duidelijk fiets en voetpad. Auto's en vrachtwagens te gast en stapvoets laten rijden, 1 rijrichting en stop verbod. "

"nicolaasstraat/kronenburgplantsoen voelt als voetpad, wellicht duidelijk aangeven dat het een fietspad is."

#	"Nee"
#	"Nee"
#	"Nee"
#	"ik mag daar niet rijden met de scooter. "
#	"Het is een stuk omfietsen en veel gaan rechts langs de kerk over het voetpad"
#	"Nee"
#	"Nee"
#	"Nee"
#	"Onoverzichtelijk bij de kerk "
#	"Nee"
#	"Nee.Laat iedereen gewoon overal fietsen "
#	"Fietzers altijd voorrang op deze route"
#	"Achter de Basiliek is de aansluiting van fietspad en de weg voor auto's onduidelijk "
#	"Dit is een omweg. "
#	"De om-ronding bij de Nicolaas Basiliek geschikter maken voor voetgangers en fietsers. U moet voorkomen dat u gevaar zones verplaatst."
#	"Ja ook aan die kant van de stad voldoende fietsenstalling plaatsen."
#	"Stuk rond de kerk is slecht wegdek. Kan een echt fietspad worden."
#	"Geen"
#	"kronenburgplantsoen is door autos levensgevaarlijk"
#	"Als fietser goed uitkijken voor geparkeerde auto's die parkeervakken uitrijden. Daarom voorkeur voor 1e alternatieve route"
#	"Schuttersgracht en Voorstraat is voor de fiets gevaarlijk, autos weten niet waar ze naar toe moeten"
#	"Ook prima"
#	"Te lange route "
#	"Nee"
#	"Betere scheiding tussen fiets en voetpad bij de kerk."
#	"Ik vind deze een beetje te uit het stad, voordeel van andere route- auto's moet ook langzamer rijden door de fietsers! :) "
#	"nee"
#	

"Kronenburgplantsoen eindelijk eens goed inrichten, is al tiental jaren een bouwstraat, heel triest en een aanfluiting voor de mooie binnenstad "

"Ja zeker.Vooral bij het bruggetje om de stad in te komen.En laar mensen die lopen aan de zijkant lopen en niet midden van de weg"

"nee hoor, ik fiets altijd op deze manier (ook toen de binnenstad nog niet fietsvrij was)"

"Nee"

"zelfde antwoord als bij de andere route"

"Ja ook het laatste stuk waar de pad gaat over tot weg (of andersom) bij alle palen, egaliseren en maak duidelijk welke stuk is for fietsers ."

"Te ver omrijden"

"Niet echt kronenburgplantsoen met al die parkeerplaatsen!"

"Ook van deze straten Fietsstraten maken en alleen auto als bestemmingsverkeer bestempelen"

"Geen"

"Wegdek verbetering is geen overbodige luxe"

"Geen"

"Meer fietsenstalling plaatsen aan de noord zijde langs deze mogelijke nieuwe route"

"Mooie route maar te ver om. En teveel bochtjes en hoekjes waardoor je niet kan doorrijden.."

"Neen"

"nee hoor"

"Nee"

"Hier zitten door onoverzichtelijke bochten en gedeelde ruimten een aantal gevaarlijke punten in. Hoek Kerkstraat/Utrechtsestraat is zo'n gedeelde ruimte. En de bocht naar Kronenburgplantsoen is blind vanuit de Kerkstraat. Plus heel smal waardoor een auto die je niet aan ziet komen, ook geen tijd heeft om met fietsers rekening te houden en verkeer elkaar letterlijk tegenkomt. "

"Zoals aangegeven niet over de brug ook teveel wandelend publiek lastig met auto's en fietsers."

"Fietspad rood maken.dit omdat er ook veel wandelaars lopen "

"Voelt een beetje om. "

"Straatwerk verbeteren"

"Zelde verbeterpunt als route 1 De benschopperpoort"

"Nee"

- # "Ook te druk"
- # "Nog steeds niet langs de winkelstraat "
- # "perfecte rustige fietsroute"
- # "Hetzelfde antwoord als hiervoor minder auto's"
- # "Dit is toch voetgangersgebied? Het is smal, je kunt niet echt doorfietsen. Dan beter gewoon over touwlaan > overtoom "
- # "Ja , deel om de kerk is nu wandelgebied"
- # "Kruising met de weidstraat beter aangeven "
- # "Fietspad rondom de kerk duidelijk zichtbaar maken"
- # "Rondom de kerk fietsen en stukje kronenburgplantsoen is niet ideaal"
- # "Nee"
- # "Slechte weg met name rond de nicolaaskerk"
- # "Dit is te ver om. Dus dat doen mensen niet "
- # "Zuidelijk Kronenburgplantsoen geschikt maken voor fietsen. Kloosterstraat en Kasteellaan toestaan voor fietsers "
- # "Je kunt het autoverkeer niet verbieden "
- # "deze route voelt onlogisch vanaf stadhuis gezien"
- # "fietspad uitsluiten als er kerk is."
- # "Duurt te lang"
- # "Nee"
- # "Er zou voorrang moeten komen.. Uit de zijstraten komt men te hard aangereden"
- # "Schuttersgracht/Molenstraat"
- # "Ook graag s huttersgracht blijven fietsen.ivm winkels naar de binnen stad"
- # "Gedeelte naast de basiliek is officieel geen fietspad; op de brug Benschopperstraat en Overtoom lopen voetgangers die denken dat het voetgangersgebied is"
- # "Ijsselstraat daar zijn we ontevreden over vanwege bestrating "
- # "Prima alternatief"
- # "Nee"
- # "kerkstraat is smal en vanuit de utrechtsestraat zijn de paaltjes in combinatie met bocht heel onhandig/ gevaarlijk; goed dat rondom basiliek nu ook fietspad is, de overgang naar het kronenburgplantsoen is nog wel onhandig qua bestrating, paaltjes en langsrijdende auto's"
- # "Ja! Bij de kerk is het fijn als er een duidelijke afscheiding van fietspad vs voetpad komt. Heb al bijna 3x iemand aangereden"

die op het fietspad liep..."

"Hier rijden minder auto's "

"Kronenburg zeer on veilig . geen fietsers en zeker geen auto
verkeer [fatbike]"

"Nee"

"Is geen doorgaande route. Uitkijken met auto's die achteruit
rijden vanaf de P"

"Mag je hier fietsen? Ik ben wel eens door een boa
aangesproken toen ik langs de basiliek fietste."

"Nee"

"onvoldoende veilige stallingsplaatsen voor de fiets"

"een spiegel op de hoek bij Kapper Karelse vanaf het
Brandspuithuisje is een aanbeveling, je ziet geen verkeer
aankomen vanaf de rechterkant"

"Duidelijker aangeven "

"alles vliegt tegen elkaar in"

"Dat voelt erg om"

"Deze route is beter "

"Niet een logische route bovendien voetgangersgebied "

"in de Weidstraat mogen fietsen zodat ik niet helemaal om hoef"

"Om de grote basiliek moet je het fietspad delen met
voetgangers. Minder veilig. "

"mag nu niet rondom de basiliek fietsen...."

"Auto's die uit parkeervakken komen zien je niet altijd als je daar
fietst"

"Deel om de kerk onoverzichtelijk, riskant voor voetgangers "

"Lopend om de kerk is onhandig. Als dat fietspad wordt is dat
handiger.r"

"Autoluw dus prima"

"Deze route is minder goed dan andere route. Ook hier: ik heb
niets aan deze route als ik in het centrum moet zijn."

"Onoverzichtelijk en druk, met name bij de rk kerk"

"Ik denk dat er weinig verbeterpunten zijn"

"onoverzichtelijk bij schapenstraat en geparkeerde auto's"

"Nee"

"Nee"

"Nee"

#	"Nee"
#	"Nee"
#	"Stuk langs de kerk is wel een verbetering dat het een fietspad is geworden, maar het voelt als een rare route. Daarom ga ik zelfs liever via de Herhutterslaan of Kasteellaan verder vanuit het westen komend."
#	"teveel bochten, onoverzichtelijk"
#	"Te ver om"
#	"Nee"
#	"heel ver om, rare doorsteekjes en smalle onoverzichtelijke straatjes"
#	"Het is er nu sluip door, kruip door, met paaltjes en ongelijk wegdek."
#	"Geen auto meer"
#	"Je moet te veel bochten maken in een kort stukje. Dat fietst niet prettig. Fietzers en wandelaars kunnen elkaar rondom de kerk wat in de weg lopen/rijden."
#	"Ja"
#	"Nee"
#	"Fijn dat je nu langs de basalek mag fietsen. Dat helpt enorm"
#	"Ver omrijden, totaal onnodig."
#	"Probleem verplaatsen gewoon laten zoals het was"
#	"Is fietsen om de kerk toegestaan ik dacht dat dit alleen een wandelpad is."
#	"nee"
#	"beter aangeven wat de fietstrook is en wat voetpad"
#	"Volgens mij kan via de Schapenstraat ook de Benschopperstraat bereikt worden"
#	"nee"
#	"Zie antwoord van de andere alternatieve route. En relatief meer om fietsen dan eerste alternatief. Zorg dat 1 alternatief autoluw wordt."
#	"Nee is prima, binnenstad vrij houden"
#	"nee"
#	"leg er even een fatsoenlijke straat in, dat patroon in de klinkers dat er nu ligt noemen we een bouwweg ziet er niet uit. Ook hier eigenlijk geen auto's toestaan."
#	"De kloosterstraat zou voor fietsers toegankelijk moeten zijn en er zijn te weinig fietsstallingen"
#	

"zie 1: meer ruimte voor de fietser. en weer het autoverkeer richting Molenstraat"

"De Schuttersgracht is erg onoverzichtelijk door parkeerplaatsen, vrachtauto's en druk verkeer."

"Vind het sowieso geen goed alternatief "

"Bestrating Kronenburgplantsoen is voor verbetering vatbaar"

"Ook hier op sommige stukken voetgangers duidelijk maken dat dit geen voetgangersgebied is (helaas denken sommige voetgangers dat)"

"Weet ik niet. Kom er nooit"

"Blijft waardeloos zo achter de kerk langs. Zeker met een begrafenis of trouwerij "

"Zeer omslachtig van winkel A naar B"

"Nee"

"Teveel fietsers en autoverkeer gaat nooit goed. "

"Overall E-Bike's"

"Ja kloosterstraat, weidstraat en kerkstraat moet vrij toegankelijk zijn "

"Nee"

"Route is OK. Rustiger voor de fietser"

"Het zijn geen alternatieve routes om bij de winkels te komen! Het zijn alternatieve routes om door IJsselstein te fietsen. Die gebruiken de meeste mensen al."

"De Touwlaan "

"Heerlijk rustig"

"Teveel bochten, onoverzichtelijk"

"Zie ik niet echt als een alternatief, is best ver om (voor de korte afstand). Zou inzetten op één hoogwaardig alternatief."

"(Gevoelsmatig) lang t.o.v. de route die je voorheen kon rijden "

"Nee"

"Je mag niet fietsen rond de kerk toch? Soms is er een uitvaart."

"bevat relatief veel drempels en parkeerplaatsen (onoverzichtelijk en tikje onveilig)"

"voetpad om de Oude Nicolaaskerk ombouwen naar fietspad met drempels die fatbikes afremmen"

"Paaltje bij kerkstraat is hinderlijk als je de bocht uitkomt , kerkstraat ook vol met hlmensen die uit parkeergarage komen of erheen lopen"

"kerkstraat ook groen"

"nvt"

"is beter bereikbaar dan route 1"

"Ik denk dat het erg veel omrijden is"

"Nee"

"Zelfde verhaal. Heb ik niks aan als ik in het stadje moet zijn. Gebruik ik nooit "

"Dit is de beste en rustigste optie"

"Verboden voor fatbikes"

"Nee"

"Nee "

"Beter aangeven dat dit ook een fietspad nu is"

"Nee"

"Duidelijk aangegeven rond de kerk waar je mag fietsen "

"Dit gaat over west naar oost, maar waar is Noord naar zuid ?"

"Ik loop daar altijd met mijn hondje, dus het is echt zo vervelend dat dat nu een alternatieve route is"

"Nee"

"Autoloos"

"Te druk "

"U heeft kennelijk niet een idee dat fietsers ook winkelende mensen zijn dus een winkelstraat niet gaan gebruiken om van a naar b te komen"

"Ik zou die niet snel nemen, dan pak ik liever de touwlaan. Dit voelt als de nadelen van beide: de drukte van het stadje én (een beetje) omrijden. "

"Te veel auto's waar je last van heb"

"Wel wat verder"

"Afschaffen "

"Is verder fietsen en meer auto's is met kinderen minder fijn fietsen"

"Nee"

"Nee"

"Nee"

"Nee hoor prima"

"Onlogische route, "

"Goed idee, echte vraag is 'hoe' ga je dit handhaven"

#

- # "Het is om "
- # "nee"
- # "Die route kan het fietsverkeer niet aan. Er is teveel auto verkeer daar"
- # "Betere fietspaden en bebording."
- # "Zie dit meer als wandelroute"
- # "Teveel omfietsen"
- # "Nee"
- # "Ik kom nog steeds niet in de buurt v winkels als reuma patient op de fiets"
- # "Weet niet"
- # "Ik heb geen ervaring met deze route"
- # "Autovrij zou nog veiliger zijn"
- # "Vanuit Kloosterstraat naar weidstraat kunnen fietsen maar voor mij niet nodig"
- # "Achter de basiliek langs is en blijft een drama voor wandelaars daar "
- # "Nee"
- # "Het rhet rondje om de kerk vanuit de nicolaasstraat naar het kronenburgplantsoen is onveilig omdat men hard fieetsy en geen rekening hiudt met verkeer vanuit de schapenstraat "
- # "Nee"
- # "Bij de kerk is het ook een voetpad "
- # "Betere wegmarkeringen nodig"
- # "Zeer ongezellige route en koud door de kerk"
- # "Teveel verkeer en in een uit parkeren van auto's geeft ook een gevaar. Maar een aparte fietsstrook zou met duidelijkheid geven voor automobilisten om daar goed rekening mee te houden. Dus voorrang voor de fietsers en de auto is te gast "
- # "Extra ruimte voor fietsers op kronenburgplantsoen. Nu is het best onoverzichtelijk met auto's die van de parkeerplaats af komen of er naartoe rijden"
- # "Kerkstraat heropenen "
- # "Meer mogelijkheden om de fiets dicht bij de winkels neer te zetten. En een duidelijker loop gedeelte op het deel van de Kerkstraat waar wel gefietst mag worden."
- # "Is geen goed alternatief. "
- # "Ook hier veel auto's en geen logica"

#	"St nicolaasstr. Naar kronenburgpl. is een voetpad en mag dus helemaal niet gefietst worden. "
#	"nee"
#	"Nee"
#	"Nee"
#	"Kronenburgplantsoen is vervelend fietsen door auto's die er parkeren of onderweg zijn naar/van parkeerterrein Schapenstraat"
#	"Nee"
#	"Nicolaasstraat en 1e dl Krburgplantsoen zijn niet ingericht op fietsers"
#	"Paaltjes als duidelijke afscheiding want fietser snijden af over voetpad. Gevaarlijk door gebrek aan zicht"
#	"Bij de kerk gaan fietsers en voetgangers door elkaar op één pad, dat kan gevaarlijk zijn"
#	"Meer duidelijkheid fietser voetgangers "
#	"nee"
#	"Het mag fiets vriendelijker aan die kant "
#	"Nee"
#	"Nee is een rustige straat. Als fietsers dan normaal fietsen is het prima"
#	"Nee"
#	"teveel geparkeerde vrachtwagens door de markt "
#	"Tevreden over minder/geen auto's op deze route"
#	"Wederom teveel autoverkeer "
#	"Deze route ook prima"
#	"Minder omweg zou fijn zijn"
#	"Nee"
#	"Nee"
#	"Nogmaals Kloosterstraat weidstraat en kerkstraat wel fietsen "
#	"Een stuk om rijden."
#	"Duidelijker aangeven, er wordt nu weinig gebruik van gemaakt. De meesten gaan via de schuttersgracht"
#	"Dit is zeer omslachtig om zo bv bij de kaasboer te komen "
#	"De fietsroute gaat langs de kerk waar ook weleens een rouwdienst of trouwdienst is. Het is niet wenselijk dat bij deze gelegenheden de fietsers je van de sokken rijden"
#	

	"Nee"
#	"Verbrter het wegdek"
#	"Nee"
#	"Er is geen route langs de winkels terwijl er doordeweeks van maandag tm woensdag makkelijk gefietst kan worden kmdat er weinig of geen wandelaars zijn. "
#	"Nee"
#	"Beter handhaven op onveilige situaties "
#	"Nee, veel te ver om voor ons"
#	"Door het park "
#	"Nee"
#	"Kruising kronenburg/utrechtsestraat en utrechtsestraat/ijszelstraat zijn erg onoverzichtelijk. "
#	"Deze route voorziet niet om de benschopperstraat te kruisen.Dus te grote omweg"
#	"Zitten geen winkels aan de buitenkant dus heb daar niks te zoeken"
#	"Dit is zo ver om..."
#	"Betere verdeling van de verkeersstromen fiets voetganger op het stuk rond de basiliek "
#	"Nee"
#	"Stop met deze onzin "
#	"Onhandig in de hoek van de kerk en savonds te donker ivm veiligheid vrouwen"
#	"Geen optie"
#	"Nee"
#	"Ongezellig en onveilig "
#	"Nee te ver om"
#	"Wandel/fietsbrug maken naar het Kronenburgplantsoen te hoogte van de st. Nicolaas Baseliek "
#	"Deze route is beter dan de 1e groene route. "
#	"Je mag bij de kerk officieel niet fietsen"
#	"Nee"
#	"Rondom de kerk veiliger maken"
#	"Overgang van fietspad naar weg naast de basiliek is een beetje vreemd"
#	"Beter! "

- # "Slecht wegdek langs de kerk en onduidelijk route, verder prima"
- # "Te lang"
- # "Bij de kerk kom je vaker ook voetgangers tegen op het pad"
- # "Je mag niet fietsen bij de jikolaaskerk. Dus is dit kan helemaal niet...."
- # "Nee"
- # "niet zo interessant"
- # "Nee, deze koos ik nu ook"
- # "te omslachtig omrijden"
- # "Nee"
- # "Rondom de kerk is niet prettig "
- # "nee"
- # "Nee"
- # "Vind dit meer een wandelroute"
- # "Is nu voetpad bij kerk maak er een fietspad bij "
- # "Goetsers willen de bocht afsnijden over voetpad wat voetgangers kan verrassen"
- # "Hier wel veel autoverkeer. Ook door de parkeerplaatsen. Is opletten geblazen."
- # "Stukje rondom de Nicolaaskerk is onoverzichtelijk met fietsers/voetgangers. Belijning op de weg zou helpen om aan te geven waar men mag fietsen/lopen "
- # "Zeer chaotisch en gek van de fatbikes op de Schuttersgracht"
- # "Ook het plein bij het gemeente huis levens gevaarlijk daar"
- # "Doen we dagelijks."
- # "Dhet wegdek fietst niet prettig. Wegdek aanpakken"
- # "Geen autoverkeer"
- # "Ik kom nog zelden in de binnenstad .Bij de Intratuin kan ik ook gezellige wat drinken en lunchen "
- # "Nee"
- # "Benschoperpoort autovrij maken."
- # "Daar ook weer mensen die op de weg lopen vooral vanaf de hoek kronenburg plantsoen en utrechtsestraat en de auto's die daar parkeren en soms niet weten waar ze naartoe moeten, omdat voor auto's alles ook al zo fijn afgesloten is."
- # "Nee"
- #

"Hobbelige weg, op sommige punten weinig zicht en als ik het goed heb is de weg rondom de kerk alleen voor voetgangers?"

"Het is een smal paadje langs de basiliek en er zijn weinig fietsenstallingen aan deze kant"

"Overal fietsen behalve vrijdag en zaterdag "

"Het paaltje bij het kroneburgplantsoen cq schapenstraat ontbreekt nog wel eens waardoor met regelmaat autoverkeer daar uit komt veel te gevaarlijk "

317
beantwoord

678
overgeslagen

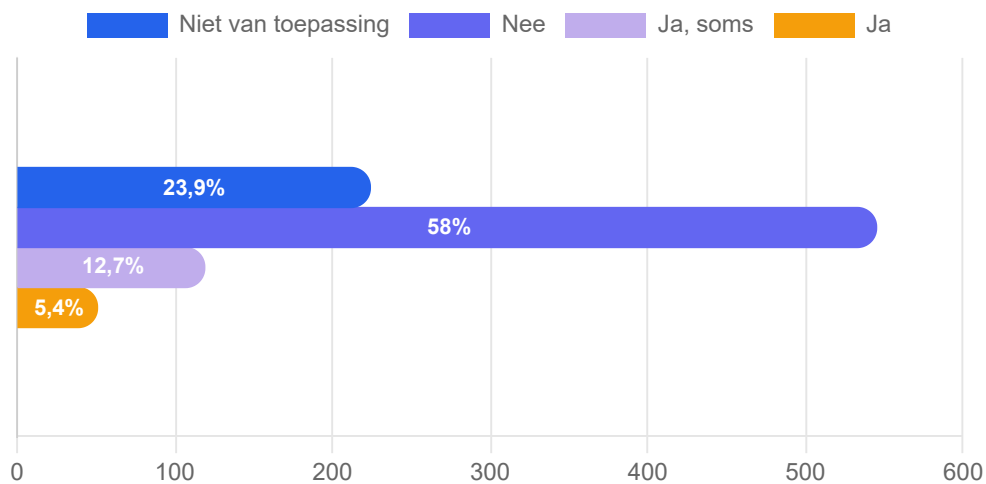
0
niet gezien

Alternatieve routes

V13

"Ervaart u overlast door extra fietsers op alternatieve route 2?"

Meerkeuze
vraag



939
beantwoord

56
overgeslagen

0
niet gezien



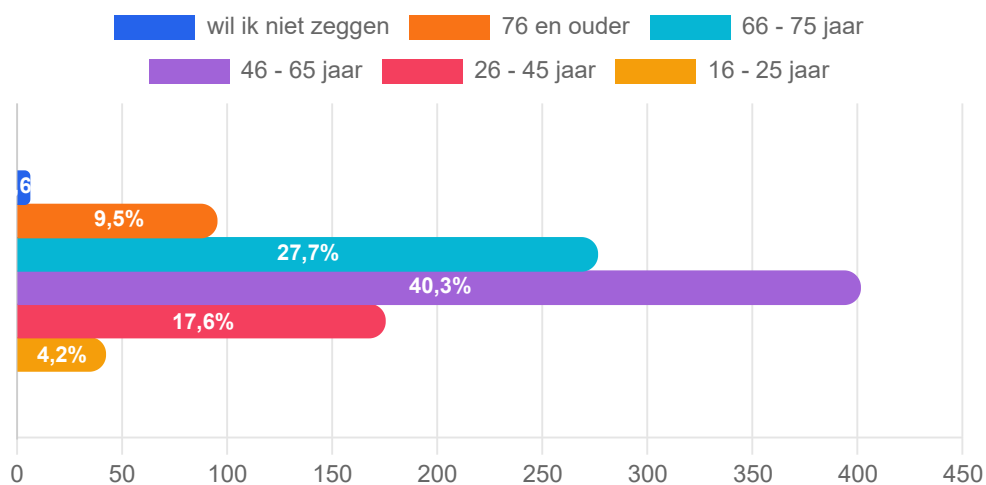
Verschillende gebruikers

V14

"In welke leeftijdscategorie valt u?"



Meerkeuze vraag ^



995
beantwoord

0
overgeslagen

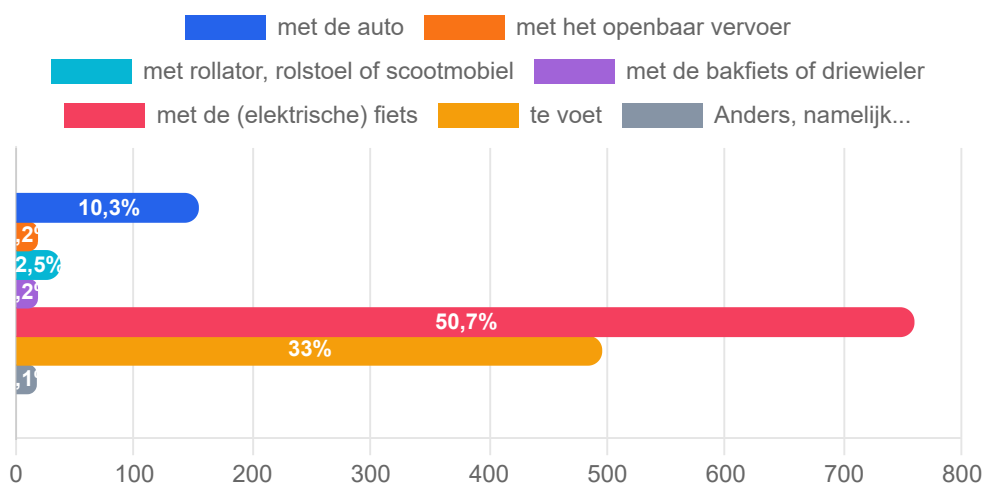
0
niet gezien

V15

"Op welke wijze komt u vaak naar de binnenstad?"



Meerkeuze vraag ^



1498
beantwoord

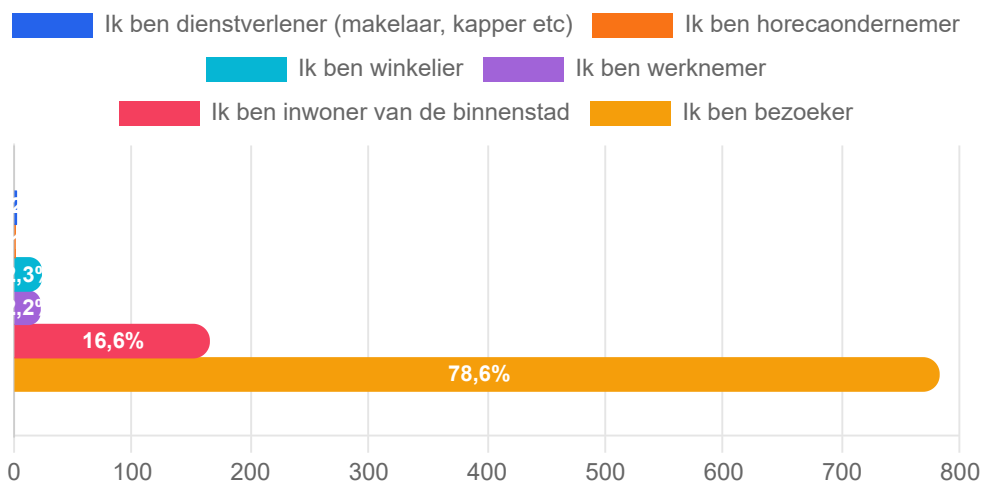
0
overgeslagen

0
niet gezien

V16

"De binnenstad heeft veel verschillende gebruikers. Kies de optie die het beste bij u past."

Meerkeuze
vraag



995
beantwoord

0
overgeslagen

0
niet gezien

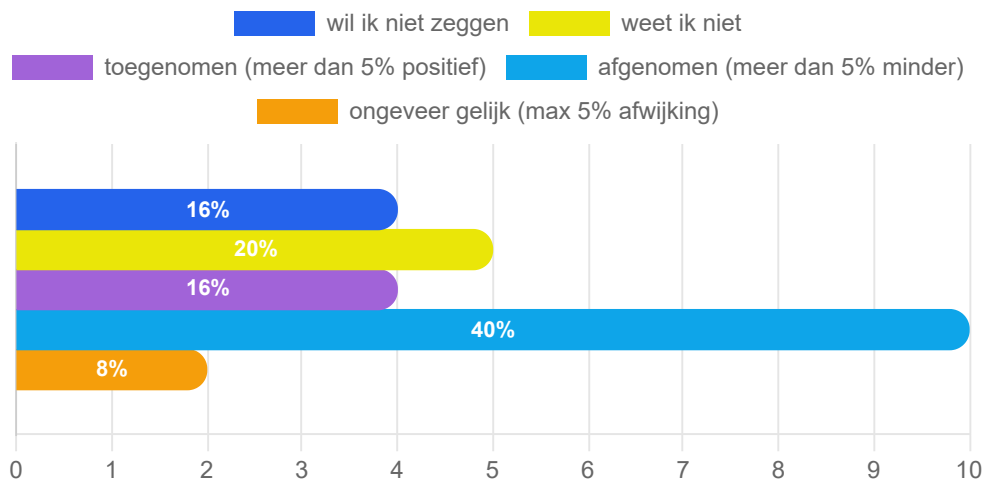


Ondernemer

V17

"Als u de maandomzet van december 2025 vergelijkt met december 2024, is de omzet dan..."

Meerkeuze
vraag



25
beantwoord

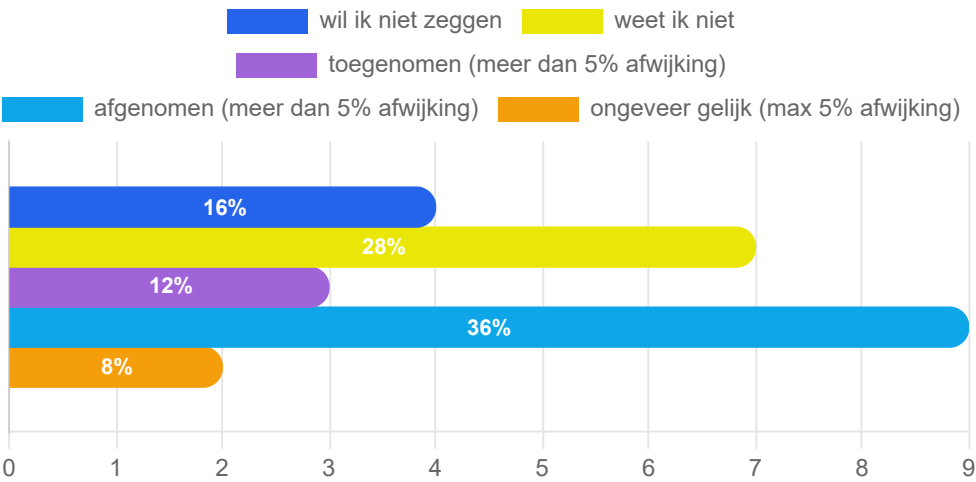
0
overgeslagen

971
niet gezien

V18

"Als u het aantal unieke transacties van december 2025 vergelijkt met december 2024, is dat..."

Meerkeuze vraag



25
beantwoord

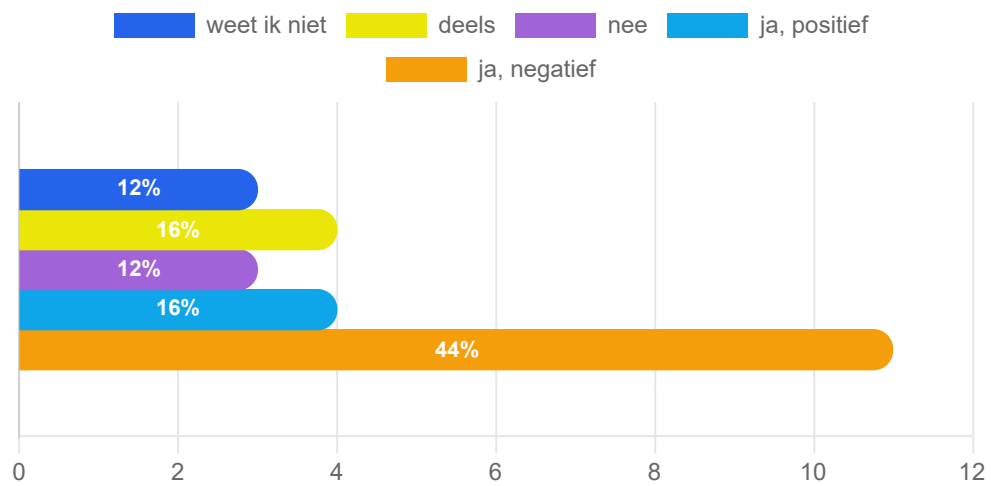
0
overgeslagen

970
niet gezien

V19

"Ziet u een relatie met de fietsvrije winkelstraat?"

Meerkeuze vraag ^



25
beantwoord

0
overgeslagen

970
niet gezien



Afsluitende vraag

V20

*"Wat wilt u ons nog graag meegeven?"*T Open vraag ^

"Graag meer en betere handhaving. Nu is er eigenlijk op geen enkele wijze sprake van handhaving. Mensen negeren het verbod dagelijks. Datzelfde geldt voor auto's die gewoon de straat in komen buiten de toegestane momenten. Daarnaast zou er een algeheel verbod voor fietsen in de winkelstraten moeten komen. De geparkeerde fietsen middenin de straat ontsieren het mooie uiterlijk van de stad. Ook bemoeilijken ze dagelijks de toegang tot ons huis omdat mensen de fietsen gewoon voor de deur plaatsen. "

"Het wegdek van Voorstraat/IJsselstraat vind ik beroerd, met al die kuilen/verzakkingen."

"Ik denk dat de afsluiting van de binnenstad als positief ervaren kan worden. Af en toe gaan er nog fietsen doorheen en je ziet dat dit gevaarlijke situaties kan opleveren, omdat men er niet (meer) op bedacht is. Aan het begin werd er gehandhaafd, nu lijkt dat niet meer te gebeuren. Vooral in de Kerkstraat lijkt men zich niet aan de regels te houden. Ook fatbikes rijden hier doorheen. Daar het een relatief smallere straat is, is het niet prettig. Het valt mij op dat kleinere kinderen zich inmiddels bewust zijn van het niet mogen fietsen en het ook benoemen als iemand dat wel doet. Daar de jeugd de toekomst heeft, denk ik dat we naar een situatie kunnen waar het fietsen steeds minder wordt, omdat de kleintjes er al mee opgroeien."

"Nee"

"Fijn dat we als inwoners gehoord worden."

"Nee"

"Zeer slecht strooien tijdens de gladheid deze winter "

"Laat het centrum alle dagen behalve zondag fietsvrij blijven, zo veel veiliger!"

"'s Morgens rijden er zelfs heel veel auto's in de binnenstad. Dan kunnen we daar toch ook gewoon fietsen?! Als fietsen niet mag dan auto's al helemaal niet. Belachelijk dat IJsselstein auto's belangrijker vindt dan fietsen. Nooit van klimaatverandering gehoord? "

"Geheel fatbikeverbod; handhaven fietsverbod, het werkt niets als mensen alsnog fietsen"

"Als je de stad autoluw wil maken , dan is het handig om fietsen te stimuleren en het niet onnodig moeilijk maken. In de ochtend zie je nauwelijks winkelend publiek in de binnenstad , dus kan je er prima fietsen naar de verswinkels"

"Door alle fietsverkeer in de binnenstad te verbieden, zou er een toename kunnen ontstaan van scootmobielen. Persoonlijk vind ik dat geen verbetering"

"Goed bezig het is sons best schrikken toen er gefietst werd"

"Controle! Iedereen aanpakken of niemand. "

"Pas één snelheidslimiet toe voor fatbikes en e-bike"

"Fatbikes weren uit de binnenstad"

"Fietzers niet maar busjes van dhl en post nl wel tot 12.00 uur"

"registreer regelmatig fietsers inwinkelgebied tijdens winkelopening, terwijl er geen BOA 's aanwezig zijn.ge"

"Zorg voor goede fietsparkeerplekken. Daar is nu een tekort aan. Ook voor goede plekken voor de huidige fiets, die zijn bijvoorbeeld breder door oa een voorrekkje."

"Ik vind dat mensen die slecht ter been zijn, dagelijks de mogelijkheid moeten hebben om met hun fiets van winkel tot winkel te kunnen gaan. Fatbikes mogen wat mij betreft geweerd worden uit de binnenstad. Hun rijgedrag en vaak asociale gedrag (ook als zeworden aangesproken), zorgt voor veel onveilige situaties."

"Sinds het fietsverbod ga ik steeds met een grote boog om de stad heen ... terwijl ik er eerst altijd dingetjes kocht ... bij de Holland and Barret, de chocolade winkel bij het Kruidvat de kaasboer ... bij de HEMA, bij tante Cake ... nu nooit meer "

"Er moet veel strenger gehandhaafd worden. Degene die nu maling hebben aan de regels hebben een nog grotere maling aan de wandelaars in de winkelstraat. Als je ze er vriendelijk op wijst kan je een grote mond terug krijgen "

"Benschopperpoort en Overtoom auto vrij"

"Maak aparte loopgedeeltes. Stoepen op gelijk niveau, maar gescheiden. Dat voetgangers zelf een betere plek vinden om te lopen. "

"Maak van heel Eiteren een fietsstraat. Het deel vanaf het Kruispunt richting Haanderik is gevaarlijk voor fietsers en voetgangers."

"Ipv wel/niet fietsen in het stadje doordeweeks, kunnen jullie beter kijken naar betere opties tijdens de markt, want dan is het plein en het bruggetje bij het fulcotheater een chaos."

"Minder betuttelen. "

- # "Mensen waarschuwen hun gezond verstand te gebruiken (niet fietsen als het druk is) lijkt me voldoende"
- # "Nu ga ik vaak naar winkel buiten het centrum. Mis de impulsieve bezoeken aan winkels op de route door de binnenstad"
- # "Weg met de fietsvrije straat en overal het eerste uur gratis parkeren"
- # "Auto verkeer binnenstad moet anders, Overtoom voor verkeer lastig."
- # "De normale fietser is het probleem niet, maar wel de snelheid die de fietser hanteert en jammer genoeg fietsen deze mensen er nog steeds, ondanks de fietsvrije proef. Keihard tussen de lopende mensen door. Handhaving zou beter aanwezig moeten zijn. Na 1/4 is de altijd brave burger de Sjaak en niet de schuldige."
- # "Handhavers meer zichtbaar op zaterdag ipv doordeweeks van 9 tot 17 in de binnenstad. De wijkboer heeft alleen oog voor streng toezicht en is niet klantvriendelijk. "
- # "Tussen Kloosterstraat en Benschopperpoort meer fietsen plekken maken. Wanneer ik bij het Kruitvat boodschappen heb gedaan wil ik mijn fietstassen dichtbij hebben om niet te lang te schouwen"
- # "Fietsverbod tijdens openingstijden winkels. Daar buiten gewoon kunnen fietsen. "
- # "Te veel brommers en fatbikes door alternatieve route 1"
- # "Ik hoop dat de maatregel snel vervalt"
- # "Graag overwegen of 's morgens vroeg tot ongeveer 10 uur toch fietsen toe te staan"
- # "Iedere dag zelfde tijden"
- # "Zorg voor een vriendelijke en veilige binnenstad, waar iedereen welkom is. Verbeter verkeersveiligheid, neem ook het plein voor het stadhuis mee."
- # "Nee, houden zo"
- # "Vind bij Fulco theater fiets en auto vrij moet zijn als binnen stad in gaan "
- # "verbod fatbikes in de binnenstad"
- # " Omzet Verlies voor de winkels de mensen gaan liever naar Nieuwegein "
- # "Dat er echt beter gehandhaafd moet worden als ze dit willen voortzetten. Het valt mij op dat er nog steeds zeer veel gefietst wordt ook door heel veel volwassenen (oudere mensen) maar ook tieners en dan boos worden als ik bewust niet aan de kant ga. Ik kan er prima mee leven als het een fietsvrij stadje wordt, maar dan echt iedereen goed aanpakken. Zoals het nu is erger ik me mateloos aan het gedrag van de meeste en voel me vaak de eenzame braverik. En alles fatbikes moeten helemaal verboden

worden. Dus of deze trent doorzetten en echt flink bekeuren, veel vaker en desnoods hoger. Want nu is t een lachertje en zo wordt er ook gereageerd door de meeste mensen die ik hierover spreek: ze bekeuren toch niet. Succes!"

"Heel fijn dat de binnenstad op de dag een wandelgebied is, het is er vaak druk en zeker niet erg ruim. Wat winkelen ontspannender maakt."

"Ik zou het fijn vinden dat de vrijdag en zaterdag fiets vrij zal zijn , wel graag handhaven !!!!!!"

"Zorg voor goede signalering (hekken + spandoeken en teksten op de bestrating) zoals bij start van de proef en doe aan strikte handhaving."

"Geen fatbike's in de binnenstad "

"Houd rekening met mensen die zich alleen via fiets kunnen verplaatsen, door slechter lopen."

"U laat mensen in de kou staan die niet meer goed ter been zijn."

"Oplossing voor het verkeer bij de ijssalon / Loft"

"Mensen moeten ook hun verstand gebruiken als het druk is afstappen en zeker niet met fat bikes"

"In het weekend geldt al een fietsverbod en omdat het dan een stuk drukker is, begrijp ik dat. Maar doordeweeks is het rustiger en moet fietsen gewoon mogelijk zijn! Het wordt straks een spookstad!! Echt verkeerd beleid."

"Blijft het dan de klinkers veranderen. Geen uitglijders dan meer."

"Beter handhaven. We hebben handhavers maar deze zijn niet zichtbaar."

"Hou parkeren ook 2 uur gratis"

"Ja en dan nog handhaven 🙄"

"Laat iedereen gewoon weer fietsen "

"Alleen bewoners en winkeliers (net als veel andere kleine historische stadjes) toegang geven om met de auto de stad in te kunnen. Verkeer is nu soms gevaarlijk, zeker in de molenstraat en Schuttersgracht. Het podium is maar 200 meter van de stad en parkeerruimte genoeg i.c.m. de garages en maak daar ook de 1e 2 uur gratis van."

"Hou ook eens rekening met mensen die niet zo makkelijk meer lopen"

"gewoon op de fiets kunnen behalve vrijdag e zaterdag"

"Gemeente IJsselstein hoe zit dat met al die auto's 's morgens die de winkels bevoorraden? Is dat toegestaan? En als 1 van die hen de winkel zou willen bevoorraden met een bakfiets, dan mag het ineens niet meer want fietsen is verboden? 🙄 Lekker milieubewust zijn jullie! De toekomst van de mensen die nog na

ons op deze aarde willen wonen vinden jullie blijkbaar niet belangrijk? 😡 FIETSEN = DUURZAAM! "

"Door fiets en auto te weren uit de stad ga ik tegenwoordig liever naar City Plaza Nieuwegein ! Kan je met de lift makkelijker bij je auto komen en er is meer aanbod van winkels !"

"Er wordt nog veel te veel gefiets er zou meer gehandhaafd moeten worden "

"Rolstoel of mobiel"

"Handhaven op fatbike met gashandel. IJsselstein is een prettige stad om te wonen."

"Het winkelt veel prettiger in de binnenstad. Dat werd niet gevraagd, maar dat is toch waar het verbod voor bedoeld is? Ik denk dat sommige mensen deze enquête negatief invullen, omdat ze er niet kunnen fiets, maar als je alleen vraagt naar wat het oplevert krijg je een heel ander beeld."

"Dat er ook toezicht is,en handhaven!!!"

"Fietsverbod is fantastisch. Veilig met de kids door het stadje lopen, echt 100% houden dat fietsverbod. Denk dat het ook goed is voor de winkels langs de Schutters gracht. "

"Vond de slogan Winkels open fietsers lopen heel goed. "

"maak een apart fietspad door de binnenstad"

"Sluit vrijdag de binnenstad af voor autos, er ontstaat een gevaarlijke situatie ivm de markt"

"De straat voor de Action is, speciaal op vrijdag heel druk met fietsers én auto's. Er mag wel meer controle in't stadje door de week komen op de fietsers. "

"Zoals eerder gezegd. Hou de route Kloosterstraat - Weidstraat open. Dus zonder loop gedeelte"

"De binnenstad is niet meer aantrekkelijk. Om te zorgen dat de winkels open kunnen blijven, lijkt het me niet handig om de klanten weg te pesten. Ik kom steeds meer bekenden uit IJsselstein tegen in omliggende gemeenten. Dat lijkt me niet de bedoeling. "

"Succes valt of staatjes handhaving!!!"

"Blij met met een fietsvrije binnenstad. Maar wel een kanttekening, namelijk de fiets overlast tijdens de markt. Fiets mee de markt op. Ook hier graag betere handhaving op."

"Ik was door het stad aan het lopen vandaag met mijn dochter op de step en komen 2 fatbikes door het centrum keihard. Mijn oudste dochter heeft ook een fatbike dus ik ben normaal niet tegen maar deze vind ik levensgevaarlijk in het centrum winkelstraten."

"Vooral op de vrijdag is het heel druk met fietsen die staan geplaatst bij de hoek overton / Molenstraat waardoor het auto verkeer niet goed door kan en voetgangers in de gedrang komen "

- # "Fietspad einde Julianalaan (Poortdijk) gevaarlijke situaties voor fietsers. Door parkeerplaatsen die zijn gemaakt. er rijden regelmatig auto's over het fietspad. zeker op de Poortdijk ."
- # "Gewone fietsen geven niet-echt overlast in de binnenstad maar elektrische fietsen en met name fatbikes rijden soms als gekken."
- # "Eindelijk het kloosterplantsoen eens herinrichten. "
- # "Vreselijk om niet te fietsen zeker als je moeilijk te been bent ,kom er nu zo min mogelijk "
- # "Vooral handhaving"
- # "Ben het totaal niet eens met de gehele afsluiting. Als er meer handhaving op straat zou zijn om de fietsers die zich niet aan de regels houden en/of associaal gedrag vertonen te bekeuren. Scooters, bromsnorren mag van mij verboden worden. "
- # "Gewoon fietsen en voetgangers op de stoep.En om het stadje in te komen bij dat bruggetje mag zeker eens wat veranderen niet te doen daar.Gooi die oude brug weer open.Hoeven die mensen die op de schutters gracht moeten zijn niet helemaal door dat stadje heen.Ook beter voor personeel van loft."
- # "gewoon doorzetten met dit plan. Het is een kwestie van wennen. De meeste binnensteden zijn fietsvrij, het is ook veel veiliger"
- # "Fietsend door de Utrechtse straat wordt de aandacht gevestigd op nieuwe ontwikkelingen in het horeca/winkelaanbod, Door het fietsverbod gaat dit geheel langs mij heen."
- # "Voetgangers in de eerste route die blijven hier ook in het midden van de straat lopen"
- # "Alleen op vrijdag en zaterdag. verder niet. "
- # "Hou op met het plan fietsvrije binnenstad. Maar ik denk dat het invullen van deze lijst verspilte moeite is"
- # "Afschaffen deze regeling"
- # "Gewoon fietsen alleen geen fatbike a.u.b.!"
- # "Handhaven is nodig, maar op maandagmorgen niet effectief. Effectieve handhaving kan beter rond de eindtijden van de basis-en middelbare scholen gepland worden."
- # "Voor een aantal mensen schijnt het onduidelijk te zijn wanneer wel en wanneer niet er gefietst mag worden Mooier zou zijn om er een voetgangers zone van gemaakt zou worden, dan kan het mooier ingericht worden en wordt het gezelliger"
- # "Meer controle, duidelijke aangeving"
- # "Graag meer handhaving. Nog steeds veel fietsers en fat-bikes"
- # "Het is fijn dat fietsen in de binnenstad niet mag, maar waar blijft de handhaving die zie ik nooit! Daarentegen zie ik altijd fietsers, dus handhaven is gewoon nodig!"

- # "Een halve dag fietsvrij zou prima zijn. De ochtend wel toegang met de fiets"
- # "Ik ben heel blij met de fiets vrije binnenstad. Voor kinderen, ouderen, rollator- rolstoel- of scootmobiel gebruikers kunnen rustig genieten van de mooie winkelstraat."
- # "Liever geen extra dagen met afsluiting voor fietsers, zeker niet in de ochtenden. Dan is het niet druk. En anders pas vanaf 14uur. Als mensen gewoon rechts wandelen is er prima ruimte voor iedereen, ook in de middag. Helaas kies ik nu soms voor boodschappen elders door het fietsverbod."
- # "Het is heel prettig om overdag niet op fietsers te hoeven letten."
- # "iets van obstakels bij de overtoom, ivm snelheid bromfietsers etc."
- # "Ja dat er inderdaad met fietsers rekening zal worden gehouden. Alleen vind ik dat de fatbike wel verboden moet worden in de stad"
- # "Tijdens piektijden zijn fietser absoluut onhandig. Buiten deze tijden zou het handiger zijn als de mogelijkheid blijft om 'voor de deur' te parkeren. Als het om parkeren gaat, is het handig om ook de faciliteiten voor fietsers te evalueren. Als er voldoende fietsparkeerplek is op de juiste locaties, zodat fietsen wordt gestimuleerd, maar de afsluiting niet als hinderlijk wordt ervaren, kan de maatregel op begrip rekenen zonder extra druk op handhaving."
- # "Auto en fietsvrije binnenstad dat is zeker beter de bewoners via de doelenstraat laten komen laden lossen tot 9 uur de brug bij binnenkomst binnenstad af sluiten voor alle verkeer "
- # "Geen fatbikes in het centrum. Route 1 niet handig met Loft en de ijsmaker. Er staan vaak veel mensen in de rij te wachten op de weg en kinderen lopen van het terras naar de overkant. En aanvoer winkels voor 9.00"
- # "Vis er een mogelijkheid dat er een ontheffing is voor personeel verzorgingshuis. dit omdat er bewoner zijn die wij sneloeten opsporen en dan met de fiets door de binnenstad moeten?"
- # "Er wordt op sommige plekken nog wel eens gefietst. Vaak zijn dit ouderen die slecht ter been zijn. Begrijpelijk dat deze dan fietsen . Maar ik zie dan vaak boze gezichten of nare opmerkingen gemaakt worden. Is dit op te lossen?? Verder ben ik zelf tevreden over het niet fietsen als de winkels open zijn."
- # "Betere hekken om fietsers te weren vooral die fatbikes en snelle fietsen"
- # "Hoop dat er iets wordt gedaan met de verbeterpunten"
- # "De winkels gaan pas op maandag in de middag open, en er zijn er ook bij die maandag dicht zijn. Dus maandag is geen dag om fietsers te verbieden. Dit geldt ook op de andere dagen tot 11 uur. Als de autos er mogen rijden, vind ik dat de fietsers dit ook mogen. P s. Ik heb afgelopen jaar dit al het gehele jaar zo gedaan, en nog nooit door iemand aangesproken. Dus het werd rond die tijd volgens mij al gedoogd."

- # "Tot 12uur fiets vrij, kanik toch makkelijker met de fiets mijn boodschappen doen, danhoef ik niet zo ver te lopen"
- # "A.u.b. fiets vrije binnenstad op vrijdag en zaterdag prima, maar de rest van de week mogelijkheid om te fietsen"
- # "Laat door wangedrag van fatbikes de winkeliers en andere bezoekers niet de dupe worden van uw beleid!"
- # "De fatbikers blijven gevaarlijk voor de binnenstad (ze rijden veel te hard), plaats borden met een max. toegestane snelheid."
- # "Als ik door de Utrechtsestraat en Benschopperstraat loop, kom ik gemiddeld vier fietsers tegen. Ik spreek ze erop aan dat fietsen niet is toegestaan. Ze hebben er echter maling aan. Handhaaf!!!!"
- # "Meer controle op fietsen waar het niet mag. Over het algemeen veel meer blauw op straat "
- # "Centrum winkelgebied zoveel mogelijk voor voetgangers. "
- # "Hoe staat dit fietsverbod in relatie tot de wens om mensen uit de auto te krijgen en vaker te laten kiezen voor duurzamere vervoer-opties??? Als het fietsverbod blinft gelden: dan iig meer fietsparkeerplekken in de zijstraten, dicht bij de winkels"
- # "Graag handhaving!!!!"
- # "Wel autos geen fietsers..... ik zie de logica niet"
- # "Draai deze hele onzinnige verandering terug, "
- # "Fiets vrij"
- # "Meer fietsenstallingen "
- # "Voor mij is belangrijk tot 10.00 uur op de fiets naar de winkels ! Lopen is lastig voor mij . 🙄 "
- # "Goed voor de veiligheid in de stad!"
- # "Sowieso nog steeds veel te weinig goede parkeerplek voor de fietsen. Dat helpt niet mee. Dus loop je maar weer met fiets door de straat. Bovendien mag je niet fietsen maar rijden er wel busjes om je heen, beetje raar dat je dan niet mag fietsen"
- # "Het weren van de fiets op de huidige plekken vind ik een grote kwaliteitsverbetering van het stadje. "
- # "Er is gebrek aan controle op het fietsen in de binnenstad en het verbod wordt massaal genegeerd door alle soorten fietsers van jong tot oud."
- # "Te weinig controle op de schuttersgracht, vooral fatbikes en auto's."
- # "Graag een verbod op fatbikes ipv gewone fietsers. Vooral om oudere toch mobiel te houden. "
- # "Kijk ook eens naar de fietsteam hoge dijk, sinds de afsluiting van het jaagpad is het een drama. "
- #

"Ook geen fietsen aan de hand meenemen van 9-18uur, tenzij je in de winkelstraat woont, geeft een veiliger gevoel"

"Stop de onzin en laat mensen weer fietsen van maandag tot donderdag"

"Geen fietsers in de binnenstad"

"Ik zou in kasteellaan en kloosterstraat fietsen toestaan. Veel beter voor de verkeersdoorstroom. Hierdoor kunnen mensen combinaties maken voor alternatieve routes over Touwlaan en Voorstraat en ontlast je zuidelijk deel van alternatieve routes. Ik zou winkeliers die omzetsdaling hier aan wijten niet geloven."

"De kerkstaat ook open stellen voor fietsers. Zodat fietsers op een veilige manier de stad kunnen doorkruisen. Nu gebeurt dit nog vaak via de Doelenstraat. Waardoor er op een druk punt van de Utrechtsestaat de weg wordt overgestoken. Als de via de kerkstaat de Utrechtsestaat oversteeks is dit op een relatief rustig punt."

"Voordeel van winkelstraat is dat daar geen auto's rijden. Op de omfietstoutes wel "

"Dat de fietsvrije binnenstad moet blijven. Voor zowel ouderen, volwassenen, kinderen en winkeliers veel veiliger. Maar er moet meer toezicht komen. Het wordt nu vaak niet gehandhaafd. Er zijn nog steeds fietsers in de winkelstraten. "

"Zorg voor een Lidl in IJsselstein en pak winkelcentrum de Clinkhoef is aan. Staat al jaren een verbouwing op de planning maar pak is echt door. Ziet er echt slecht uit. "

"Het is erg belangrijk voor de binnenstad dat er mag worden gefietst voor de aanloop van de winkels "

"Fijn daar jullie dit onderzoeken. Ik hoop dat de winkelstraten fietsvrij blijven."

"Stel een leeftijdsgrens in van 30 jaar voor het gebruik van elektrische fietsen in de winkelstraat "

"Ook de zaterdag later starten met fietsvrije tijd"

"Het geeft rust en gevoel van veiligheid "

"Ik zie te weinig boa's die controleren "

"Waar zijn de boa's?"

"Het fietsen door de winkelstraat is erg gevaarlijk zeker met de zware en hardrijdende elektrische fietsen. Voor kleine kinderen erg gevaarlijk. Handhaving moet worden verbeterd. "

"Fatbikes weren"

"Fijn dat je niet meer van de sokken gereden wordt. "

"de middenstanders zullen inkomsten mislopen als er niet meer gefietst mag worden."

"Nee, houdt het zo!"

#

"Alleen mensen laten lopen als de winkels open zijn, andere tijden niet nodig m.i."

"Als besloten wordt om de huidige situatie te continueren, overweeg dan om de Weidstraat open te stellen voor fietsers waardoor de oversteek van het ene deel van de binnenstad naar de andere eenvoudiger en sneller wordt. "

"Ik bezoek dagelijks de binnenstad met de fiets; de fietsvrije binnenstad mag van mij nog jaren doorgaan, nu stoppen betekent dat de proef niks heeft opgeleverd; er werd m.i. niet gehandhaafd, erg jammer."

"Tot 12 uur fietsen toe staan en vanaf 12 uur fietsvrij maken want dan wordt het ook iets drukker in de binnenstad. Tot 12 uur is het toch heel rustig"

"Ook auto's weren op de Schuttersgracht"

"Ga zo door! Het winkelen is zo veel prettiger geworden!"

"Meer handhaving"

"Op de vrijdag overtoom sluiten voor autos, er is dan markt, veel fietsers en met autos erbij word het echt gevaarlijk, er is toch geen plek voor de auto in de binnenstad!"

"Misschien ook minder auto's op de fietsroutes?"

"Als er dan toch niet gefietst mag worden dan graag beter handhaven, zie nog regelmatig, vooral jeugd, fietsen. Ook vaak snelle fatbikes"

"De slechte bestrating van de twee straten. Voor en ijsselstraat. Één en al kuilen"

"Ik wandel steeds meer gezellig door de binnenstad zonder dat iknop moet letten op de fietsers die van alle kanten langs me heen fietsen. Het is prettig!"

"Dat er meer gehandhaafd wordt "

"Graag fatbike verbod en handhaving fietsverbod"

"Houdvhet centrum toegankelijk! "

"Prima plan, winkels open...fietsers lopen. Bevordert echt de veiligheid in de winkelstraat. Ik zou alleen graag de oversteek van de Schuttersgracht naar Kronenburgplantsoen door de Kloosterstraat voor fietsers toestaan. Ook omdat dit een stukje van de fietsknooppuntenroute is."

"Duidelijkheid. Geen tijden waarop het wel/niet mag. Gewoon 7 dagen per week niet fietsen door Benschopper-Utrechtsestraat. "

"Vanuit het kasteelkwartier naar Ewoud, apotheek, tandarts etc is nu heel onhandig, en overtoom is een rommelige verkeerssituatie waar je ook niet goed door kunt fietsen; vanwege beperking in energie en draagkracht is het voor mij belangrijk om dicht bij winkels te kunnen komen met de fiets zodat deze de lasten draagt; het zou al zoveel helpen als de ochtenden vrij fietsen zijn, dan is er toch ook gemobiliseerd

verkeer van leveranciers, het voelt zo onlogisch om niet te mogen fietsen, terwijl dat verkeer er wel rijdt!"

"Fietsenplekken. Er zijn er veels te weinig, met name aan de zijde van parkeergarage Eiteren. Investeer ook daarin en zorg ervoor dat de zijstraten goed bereikbaar blijven zodat vooral Ouderen of mensen die slecht te been zijn niet al te ver hoeven te lopen :)."

"Graag betere fietsenhouders zoals op de Schuttersgracht."

"Behoud de fietsvrije winkelstraat en kies voor eenduidigheid. Alle dagen dezelfde tijden, zodat men niet hoeft na te denken"

"Het slechte wegdek voor de voetgangers, vooral de mensen met een rollator."

"Tijdens de vrijdag markt echt te weinig doorgang [kaasboer [max 1 meter doorgang [gezien de veiligheid bv brand en ambulance griep corona is hier volledig de boot gemist"

"Meer Handhaving "

"Nog werken aan bekendheid van de regel, er zijn echt nog genoeg mensen die er niet van op de hoogte zijn"

"Bij het stadhuis is het altijd onveilig omdat er auto's rijden die naar de Schuttersgracht gaan. En ook het fietspad is niet fijn op vrijdag zeker met de marktkramen daar. Je moet overal ogen hebben met auto's en (brom) fietsen. En mensen met rolators. Denk dat er iets moet gebeuren aan het fietspad daar."

"Fietsverbod opheffen"

"Fiets vrije binnen stad geeft veel rust in de winkelstraa"

"Vaker handhaving met meerdere personen."

"Fietsenstallingen zijn overvol, zeker op vrijdag!"

"Ook verbieden een fiets e.d. AAN DE HAND mee te voeren. Dus buiten het verbodsgebied stallen."

"Maak binnenstad autovrij en maak van de Schuttersgracht een prettige verblijfsruimte met meer groen"

"een brug leggen waar de noodbrug lag,bij de schuttersgracht....zodat de poort ontlast wordt van auto's....dus veiliger voer fiets en voetganger "

"Weg bij Gemeentehuis blijft toch zorgwekkend "

"Bewaakte fietsenstallingen zou welkom zijn "

"Een goede alternatieve route en voldoende fietsstal plekken (nog iets meer dan nu) zouden het vaker mogelijk maken om op de fiets te gaan ipv met de auto."

"Ga alstublieft handhaven en zorg ervoor dat we 's ochtends gewoon kunnen fietsen."

"Pilot omzetten in beleid"

#

"Waardeloos is het nu, ik moet iedere keer omfietsen omdat ik niet door het stadje kan fietsen. ik wil het ook wel toelichten hoor"

"Heb binnenstad in de proefperiode bijna niet bezocht."

"Zou graag zien dat ik weer mag fietsen in de binnenstad. Zo druk is het niet doordeweeks (vrijdag uitgezonderd)."

"In het weekend vooral op vrijdag de brug afsluiten voor auto's je bent vogelvrij "

"Misschien,fietsen toestaan tot 11.00?"

"Ik ben een zeer groot voorstander van fietsvrij. Het is helemaal niet nodig om te fietsen door de winkelstraat. "

"Zorg voor meer fietsstal plekken in de zijstraten van de Benschopperstraat en de Utrechtsestraat, zoals de Hofstraat, Kapelle straat en Schapenstraat "

"Waarom niet tot bijv 13.00 wel mogen fietsen "

"Doe wat aan auto,s op de alternatieve routes deze zorgen voor levensgevaarlijke situaties bij fietsers. Het winkelen in de binnenstad is veel ongezelliger en minder geworden door de omwegen die nu van toepassing zijn. "

"De zijweggetjes naar de binnenstad zijn altijd vol met fietsen, dat is lastig parkeren. "

"Het was even wennen, maar nu bevalt het heel goed"

"Prima tijdens drukke momenten, maar niet de hele dag afsluiten voor fietsen."

"de winkelstraten zijn veiliger geworden."

"Positief over de proef "

"Ik ben inwoner en woon net buiten de binnenstad. Bij de vorige vraag kon ik niet antwoorden "ik ben inwoner". Ik voel me geen bezoeker! Verder wil ik ivm fysieke beperkingen op de fiets mijn boodschappen doen in de binnenstad. Ik baal ontzettend dat dit nu niet kan!"

"Het verkeer over Molenstraat en schuttersgracht baart mij echt zorgen, veel meer fietsers en vooral fatbikes die nergens op letten. En nog steeds heel veel verkeer tegen de richting in rijden "

"Meer controle door de boa"

"Ik wil weer fietsen op ma-do in de binnenstad!"

"Ik zie geen probleem om altijd te kunnen fietsen. "

"Ik zou meer inzoomen op tijdvakken dat je wel of niet mag fietsen in de binnenstad. Vooral als er nauwelijks verkeer is (tot 12.00 uur) voelt het raar dat je niet mag fietsen."

"Als inwoner van IJsselstein: boodschappen doen bij bv. Hema, Kruidvat, dan graag de fiets mee en zo dicht mogelijk bij de winkels..je fietst dan graag even door de winkelstraat. Wanneer

ik ga winkelen, dus bv. voor kleding, boeken, dan loop ik. Het zijn voor mij 2 verschillende belevingen van de binnenstad. De 1e meer "noodzaak" ; 2e relaxt shoppen"

- # "Ik en volgens mij vele mensen komen veel minder naar de binnenstad "
- # "Ik ben bang dat fietsvrij betekent dat er meer mensen met de auto komen en parkeren in de garages, of naar Cityplaza gaan met de auto. Dus juist meer autoverkeer dan ruimte in het stadje."
- # "als lopende boodschapdoener is het prettig om veilig te zijn op straat!"
- # "Betere trottoirs voor rollators, kinderwagens en scootmobielen"
- # "Voor scholieren en forenzen snap ik dat de binnenstad een handige route is. Daarom zou ik de tijden dat je niet mag fietsen iets verkorten. Vóór 10en is het nog rustig met winkelende mensen en na 17 ook."
- # "Mocht er niet gekozen worden voor fietsvrije winkelstraat dan hoop ik dat er wel een fatbike verbod za gelden want die vormen het grootste probleem"
- # "Helemaal niet fietsen in de winkelstraat maar dan wel zorgen voor handige plekken waar voldoende ruimte is om je fiets te parkeren b.v. bij fietsstangen. (Zoals bij hoek Hans Anders en bij Loft)de oude fietsenrekken zijn niet praktisch meer en zouden vervangen moeten worden. "
- # "Verbod op fietsen véél duidelijker aangeven en beter en vaker handhaven"
- # "Er is nu voor één route gevraagd naar de alternatieven te kijken maar niet voor de route van kasteellaan via kloosterstraat naar de overkant van het stadje. Dat is een omissie. "
- # "Fatbikes verbieden in de binnenstad!"
- # "Het juich een verder autovrij maken van de binnenstad zeer toe!"
- # "Winkels open, fietsers lopen is wat mij betreft prima! An hoeft je er geen tijden aan te koppelen! "
- # "Regels zijn prima, maar dan moet er ook handhaving zijn. En dit geldt wat mij betreft universeel en breed, aan gezien het aan handhaving nogal ontbreekt! Overigens zou een bewaakte fietsenstalling ook gewenst zijn."
- # "zo veel mogelijk rekening houden met met voetgangers in de binnenstad. "
- # "Ik weet dat veel mensen tegen de fietsloze straat zijn.. ik ben van mening dat op drukke dagen fietsers echt overlast geven, dus ik ben voor het behoud van de fietsvrije winkelzone. Veel wijsheid bij het verder uitstippelen van het beleid."
- # "beter handhaven op toch fietsen (met name jeugd en fatbikes)"

- # "Graag ten minste fietsen tijdens bevoorradingsuren"
- # "Stop gewoon met dat lopen je wilt toch dat ondernemers blijven verdienen ik als inwoner komt er nu een stuk minder"
- # "Zorg voor een goede fietsstraat en voldoende fiets parkeervoorzieningen. Auto's kunnen in parkeergarage of aan de rand bij Podium bijvoorbeeld. De eerste twee uur bij podium ook gratis parkeren maken."
- # "Verbod opheffen en focussen op belangrijke zaken zoals veiligheid en woningbouw"
- # "Ga nuttige dingen onderzoeken of oplossen!"
- # "Ook al vindt ik het persoonlijk een irritante maatregel (afstappen en lopen kost meer tijd), toch wil ik er in mee gaan wanneer het helpt voor de rust in het stadje "
- # "Auto's weren prima, maar fietsen weren is absurd. KAn niet alles tillen, gewrichtproblemen, dus alles in fietstassen steken is oplossing. MOet ik wel mijn fiets mee kunnen nemen. Dit jaagt consumenten weg. Mij wel in ieder geval. STop betutteling. Ga andere problemen aanpakken."
- # "De vraag over start- en eindtijden kan niet goed beantwoord worden en geeft een vertekend beeld, omdat de optie "geen enkele tijd" er niet bij staat"
- # "Minder dagen fiets vrij, alleen op donderdag vrijdag en zaterdag. En zorg dat er wat fanatieker op gecontroleerd wordt als je zoiets invoert. M I is het ook zo dat de wandelaars ook wat meer aandacht mogen hebben voor de fietser en dat is niet alleen in de binnen stad maar ook op schutters gracht iedereen loopt daar som ook maar midden op de straat."
- # "fiets vrije binnenstad"
- # "meer handhaven"
- # "Zoals ik al eerder te kennen heb gegeven vind ik de manier waarop deze proef tot stand kwam, communicatief gezien super slecht. Voor veel mensen en met name de winkeliers kwam deze test rauw op hun dak. Er was van tevoren niet aangegeven hoelang de proef zou duren, wanneer de proef eventueel vroegtijdig afgebroken zou worden (ivm omzetverlies). Kortom veel te weinig informatie gegeven. Dat heeft onnodig kwaad bloed gezet. Tevens zijn het hoofdzakelijk de fatbikes en hun bestuurders die voor onveilige situaties zorgen. En dit soort type mens laat zich door dit verbod zich niet tegen houden. Dus proef geslaagd, maar laat er meer handhaving komen."
- # "geen fietsen in binnenstad"
- # "Meer controles boa,s"
- # "Hoe gaat u om met deze melding? Ik heb e.e.a. eerder gemeld maar niets terug gehoord. Ik vind dat wel belangrijk gezien de forse verhoging van de gemeentelijke belastingen mag men daar wel iets tegen over zetten. Ik vind dat de timing van dit onderwerp perfect is gekozen omdat er volgende week verkiezingen zijn had ik graag geweten welke politieke partij hiervoor de aanstichter is."

"Ik vind het jammer dat er niet strenger gehandhaafd wordt. Er wordt nog steeds best veel gefietst in de winkelstraat. En er wat van zeggen wordt niet gewaardeerd."

"ik snap niet dat op de maandagen specifiek de ochtenden er niet gefietst mag worden terwijl 80% van de winkels dicht is. Waarom niet de ochtenden behalve vrijdag en zaterdag dit verbod opheffen. "

"Er is haast geen politie of BOA te bekennen. Er zijn nog veel te veel fietsers in de binnenstad op tijden waar het eigenlijk niet mag."

"parkeervergunning invoeren, en niet verstrekken aan nieuwe inwoners. uiteindelijk ben je van de auto's af"

"Ook graag auto's volledig uit de binnenstad zeker nu er langs de schuttersgracht meer gefietst wordt"

"Fatbikes zoveel mogelijk weren in het winkelgebied"

"Ik hoop erg dat de binnenstad fietsvrij blijft. "

"1) de route via de Schuttersgracht is mede door het autoverkeer erg druk (en gevaarlijk). Er is mede door Loft 88 , Luigi en de Action doorgaans veel verkeer. 2) De situatie op Overtoom is eveneens heel bijzonder. Alles komt bij elkaar t.w. voetgangers, fietsers, fatbikes, auto's vrachtverkeer....en daar geldt het recht van de sterkste. Het is wachten totdat het een keer mis gaat. Een oplossing is gewenst."

"fijn dat jullie goed naar de verkeerssituatie kijken om het voor zo groot mogelijke doelgroep te verbeteren. tip: kijk vooral ook of autoverkeer via de Molenstraat moet. Er zijn 2 mooie P-garages "

"Alleen een fietsverbod op vrijdag en zaterdag handhaven."

"Een fietsvrije binnenstad is weer een maatregel die nadelig is voor de ondernemers. Zij zijn vooraf niet gevraagd naar hun mening."

"Voldoende geschikte fietsenstalling ontbreekt"

"Overlast van fatbikers in panoven"

"Mijn man en zijn zeer te spreken over de fietsvrije binnenstad. Maar er zou wat ons betreft ook wat meer gehandhaafd mogen worden."

"(1) Fatbikes reguleren of geheel verbieden in de binnenstad - (jonge kinderen op) fatbikes ervaar ik als gevaarlijke weggebruikers (ook buiten de binnenstad overigens). Volg het voorbeeld van Enschede. (2) Eindtijd consequent op 18.00 uur houden, gelijk aan sluitingstijd van de winkels, anders wordt het een rommeltje."

"In de binnenstad rijden tijdens het "fietsverbod" tot 12.00 (vracht)auto's om bij de winkels te komen, logisch maar niet logisch is dat je dan niet mag fietsen. Dus vanaf 12.00 fietsverbod invoeren wellicht? Naast het fietsverbod op sommige tijden en straten zou het ook fijn zijn als er eens gehandhaafd gaat worden op het wild parkeren in de

Weidstraat, waar auto's geruime tijd gewoon neer gezet worden zonder enige consequentie."

"1) Ik moest bij start + einde tijd iets invullen anders kon ik niet verder. Maar ik wil geen tijden. 2) lokale winkeliers zijn me dierbaar - voor mijzelf geldt echter dat ik nu meer boodschapjes bij andere centra doe, die ik in het verleden in de binnenstad deed."

"Graag ook meer fietsenstallingen in de binnenstad. En dan echt goede fietsenstallingen waar je fiets vaststaat zonder dat het wiel krom wordt. De stalling /klemmen zoals bij Albert Heijn is goed."

"Duidelijkheid vanaf waar niet meer fietsen, fiets aan de hand. Mensen hebben er soms gewoon schijt aan, er mag van mij beter gehandhaafd worden."

"Nu er even geen terassen zijn zie je over het hoofd dat fietsen door de winkelstraat met terrassen niet wenselijk is. Ik bedenk nu dat de hoek bij Luigi, ijsalon als hij open is ook voor minder overzicht zorgt met alle mensen daar."

"In de ochtend kan er, tijdens openingstijden winkels, makkelijk door de binnenstad gefietst worden. Op maandag zijn ook heel veel winkels dicht, zeker in de kerkstraat."

"Doe het fietsverbod alleen in de middag, als het druk is. De ochtenden zijn altijd rustig."

"Zolang er niet gehandhaafd wordt op ma t/m donderdag en zaterdag blijft men gewoon fietsen"

"De situatie op de Overtoom voor het gemeentehuis is erg onoverzichtelijk door alle soorten verkeer die niet gestroomlijnd door elkaar heen beweegt."

"Hou het alleen op de vrijdag en zaterdag"

"We moeten gewoon terug naar respect en rekening houden met elkaar ipv steeds allemaal regeltjes invoeren"

"Ga eerst met de mensen en winkeliers in gesprek voordat er een besluit wordt genomen. Dit is allemaal achteraf genuzel."

"Handhaven"

"Niet de hele week fietsvrij, maar bv ma-di-wo wel met de fiets"

"Parkeren gratis houden"

"Het is veel veiliger zonder fietsen en brommers"

"Benschopperpoort gevaarlijk. Bouwbrug was goed alternatief. Wel fietsen als winkels gesloten zijn op zondag."

"Voorheen fietste ik even van de ene winkel naar de andere en tot slot in de kerkstraat naar de groentenman maar helaas is die ook al verdwenen doordat er geen belangstelling meer was. Er kwam niemand meer zonder fiets. Ik ook niet. Het is zeer slecht voor de middenstand. Er verdwijnen steeds meer bedrijven/winkels. Nu ook weer appartementen in de oude winkel van de bakker. Het wordt er niet gezelliger op. De

binnenstad verliest hiet echt zijn charme door. Genoeg makelaars en horeca maar te weinig winkels."

"Ik loop veel rustiger in de binnenstad vanwege het fietsverbod. Geen zorgen meer dat je omver wordt gefietst. 1x werd mijn kleindochter wel bijna aangereden door een fietser die met hoge snelheid toch meende dat het verbod niet voor hem gold."

"Het ontbreekt aan handhaving, waardoor er nog steeds veel gefietst wordt. Ook nemen veel mensen de fiets wel mee, en parkeren deze op overlastgevende plekken (waaronder regelmatig pal voor onze deur waardoor wij er niet door kunnen)."

"Overlast van snelrijdende fatbakes "

"Binnenstad op vrijdag en zaterdag fietsvrij. Via Benschopperpoort geen auto's richting Schuttersgracht"

"De wegen rondom zijn nauw, samen met autoverkeer wordt het druk. Verbied auto's in de binnenstad "

"Meer toezicht houden op het fietsen in de binnenstad."

"Als er een brug voor fietsers zou komen bij de schuttersgracht, zoals toen de bouwbrug en deze verboden zou zijn voor auto's zou dat een stuk veiliger zijn ipv alles door de poort... "

"Ondanks fietsverbod nog dagelijks fietsende mensen in de binnenstad. Tip: bekeuren."

"De utrechtsestraat is een ramp om te wandelen door alle reclameborden, paaltjes, heuveltjes en opstaande straatstenen. Je wordt naar het midden van de straat gedreven om vervolgens door een fietser te worden aangereden."

"Fatbikes verbieden en handhaven "

"We weten allemaal dat het gaat om jeugd op fatbikes en af en toe een gekkie die denkt dat je prima met je ebike 30 km per uur door de binnenstad kunt fietsen. Houd gewoon rekening met elkaar en ga handhaven waar nodig "

"Op de drukste momenten de winkelstad fietsvrij maken? Alleen later op de middag bijvoorbeeld? In de ochtend is het heel rustig en kan er prima gefietst worden. Zeker op maandag!"

"Prima initiatief voor degene die winkelt, maar ben benieuwd of de winkeliers minder bezoekers krijgen. Als ik dit zo is dan zou ik voorstander zijn de winkelstraat voor een dagdeel af te sluiten op werkdagen behalve de vrijdag."

"Uitstekend initiatief van de gemeente! Het is veel prettiger winkelen nu."

"Heeft niets met deze vragenlijst te maken, maar als de binnenstad beter beloopbaar zou worden, zou een enorme pluspunt zijn voor de lopende inwoners."

"ivm met drukte,op de schuttersgracht,meer toezicht boas.en vooral de straten en stoepen verbeteren nu vliegen soms je boodschappen uit je scootmobiel door die stomme keien.en haast niet te lopen met een rollator,"

- # "nogmaals bestrating als voornoemd opnieuw aanbrengen "
- # "Ben er heel blij mee maar er moet wel toezicht gehouden worden."
- # "Graag zo houden. "
- # "Veiligheid dient altijd het belangrijkste te zijn. De mensen die zo hard schreeuwen dat je gewoon moet kunnen fietsen moeten niet boven de veiligheid van de binnenstad gesteld worden. "
- # "Een looppad in de gehel staf"
- # "Graag alleen in het weekend een fietsverbod"
- # "Optreden tegen mensen die toch fietsen. Heb ik de hele periode 1 x handhaving gezien...maar ze zijn vast wel vaker aanwezig geweest hoor maar het mag van mij zeker meer."
- # "Is het een optie om fatbikers te weren"
- # "Ik wil dat het project gestopt wordt. M.i.is het overbodig en kan er prima gefietst worden in de binnenstad. Uiteraard niet op vrijdag tijdens de markt "
- # "Erg fijn dat er niet gefietst mag worden in de binnenstad "
- # "Ik ben door deze maatregel meer online gaan shoppen. Als jullie gehele leegloop willen door deze rare maatregel: vooral zo doorgaan "
- # "Als het allemaal doorgaat dan wel strenge controle en handhaven"
- # "Winkelstraten de hele week fietsvrij maken, is hard nodig!"
- # "Stop hiermee"
- # "Er zijn veel mensen die zich niet aan de regels houden en toch fietsen. Van mij mogen alle dagen fietsvrij zijn. Wel meer parkeerplekken voor fietsers maken"
- # "Meer controle"
- # "Busjes en vrachtwagens mogen je wel omver rijden."
- # "Graag gewoon weer kunnen fietsen in de stad "
- # "Hou het gezond en gezellig zoals het nu is ."
- # "Laat mensen gewoon in de binnenstad fietsen . Geen fatbikes . Laat ouders hun kinderen opvoeden , dus kijk naar links en rechts voor je oversteekt "
- # "Zorg er alsjeblieft voor dat mensen niet meer zomaar oversteken over de weeg want ik rij elke dag er bijna weer 6 aan"
- # "Gewoon weer opengaan voor fietsers "
- # "De turn aanpassen en er wordt nog zat gefie"
- # "Ik ben wel van mening dat er op vrijdag tijdens de markt er te weinig mogelijkheden zijn om je fiets veilig en zonder dat je anderen belemmerd kan stallen. "

"Ook in de proefperiode fietsen er nog redelijk wat mensen, jong en oud, door de winkelstraat. Er zou meer moeten worden gehandhaafd. Vorige week reed een fatbiker een hondje aan die aangelijnd was. Zowel jonge mensen als ouderen negeren het fietsverbod."

"Meer handhaven "

"Betere handhaving zou geen kwaad kunnen."

"Ik hoop echt dat de maatregel wordt opgeheven, voetgangers lopen gewoon aan de zijkanen (bij de ingangen van de winkels) en fietsers in het midden. Er wordt altijd wel even over de schouder gekeken bij het oversteken, daar hoeft niet meteen een fietsverbod voor te komen. "

"Geen auto's meer door de binnenstad "

"Heel fijn dat de binnenstad vrij van fietsers is, nu alleen nog handhaven. "

"Als jullie dit willen doorzetten dan ook geen auto's meer erdoor en gaan handhaven! Nu gaan we zelf netjes lopen en worden we voor onze sokken gereden door de jeugd die schijt hebben aan de regel"

"Fietsen is Hollands op zijn best. Verbied het niet dankzij een aantal hardrijders. Pak die aan. Fietsers en wandelaars kunnen prima samen."

"Dat het een proef was was mij totaal onduidelijk want ik heb nog een bericht van de gemeente in het Kontakt waar gedreigd wordt met liefst maar 130€ boete ! Ik heb wethouder Bekker aangesproken over deze buitensporige boete en deze gaf mij toen geen informatie over dat het een proef was. In Barneveld hebben ze een soortgelijke maatregel veel burger vriendelijker aangepakt. Tot 12 uur fietsen en 60€. Boete nog te hoog je moet maar in de bijstand zitten "

"Als je fietsverbod doet zorg dan dat je wel bij gemeentehuis mag fietsen op kruispunt"

"De route om de basiliek vind ik wat onoverzichtelijk, waar mag je lopen en waar fietsen? Ik loop vaak met een kinderwagen en een peuter, en we schrikken soms van een fiets die om de hoek komt."

"Haal de auto van de molenstraat en schuttergracht"

"Blijf zorgvuldig communiceren "

"Meer parkeergelegenheid voor fietsen ook bewaakt zou mooi zijn"

"Ga meer handhaven en beboeten, mensen blijven fietsen"

"10km limiet zou kunnen maar handhaven is dan wel een ding "

"Erg jammer dat veel mensen zich er niet aan houden. EN dat handhaving nooit te zien zijn in de binnenstad"

"Grag wil ik winkelen zonder overreden te worden door een fietser"

"Mijn bezoeken aan de stad zijn vermindert doordat ik nu moet overwegen of de boodschappen die ik wil doen wel in combinatie kan met kinderen en moeten lopen. Zware dingen kan ik niet zomaar een stuk tillen naar mijn fiets als ik ook de kinderen bij mij heb. En ik moet nu echt gaan nadenken over welke route ik moet nemen om zo dicht mogelijk uit te komen bij de winkel qua parkeerplaatsen voor de fiets. Voor bakfietsen ontbreekt deze bijna overal. Ik kan nu niet meer zo spontaan de stad in, een groot gemis"

"Graag de tekst van winkels open, fietsers lopen duidelijk plaatsen. Nu wordt er nog regelmatig door de winkelstraat gereden als de winkels open zijn. Zowel door jong als oud."

"Fietsers horen ook in het stadje. Omgaan met respect voor elkaar"

"Ik denk dat de jeugd vooral overlast geeft met fietsen maar als ik moet kiezen dan liever niet fietsen. Je kunt op veel manieren dichtbij de plek komen waar je naar toe wil"

"ook de kinderhoofdjes zijn niet fijn..als ze nat zijn zijn ze glad en al die verschillende op- en afstapjes voor de winkels...hopeloos."

"n.v.t"

"Meer handhaving, er wordt nog vaak gefietst op plekken waar het niet mag"

"In de vragenlijst moet ik aangeven op welk tijdstip op maandag het fiets verbod in moet gaan. Ik mis bij die vragen de keus waarbij ik GEEN tijdstip hoeft in te vullen want ik hoop dat het fietsen door de binnenstad weer terug gedraaid wordt"

"De leegstand van panden en extreme huur"

"Auto en fietsen vrij"

"Zorg dat het regelmatig streng wordt gehandhaafd. Anders heeft het allemaal geen zin"

"Fietsen tussen winkelend publiek is onveilig. Lopen is gezond.. utrecht mag je ook niet fietsen in een wandelgebied.. in City plaza ook niet"

"Een bevriende winkelier in de Kerkstraat gaf aan dat de omzet heel erg gedaald is door dit beleid "

"Het is onzinnig om de binnenstad op ma t/m do fietsvrij te houden. Het is er dan rustig! Dus waarom dat verbod. Verbied fatbikes aub! "

"Stop het fietsverbod"

"Geen fietsen in de binnenstad"

"Meer handhaving van het fietsverbod. Wordt nu uitgebreid genegeerd, door jongeren maar minstens net zoveel volwassenen. En alsjeblieft hou het verbod aan. Het is zó verbetering. Heerlijk om een winkel uit te lopen zonder ineens tegen een voorbij sjezend stuur te knallen. Met de snelle fietsen van tegenwoordig is het ook echt niet verantwoord om fietsers overdag toe te staan in die straat hoor. Dat is vragen om problemen"

"Beter handhaven "

"De handhaving moet beter. De aanduiding op de borden is verwarrend. Iemand komt aanfietsen en leest "fietsen toegestaan" . In het voorbijfietsen is er geen tijd om de rest te lezen. Fietsen is toegestaan is dan de conclusie."

"Als we het toch over fietsers hebben. Veel fietsers gebruiken tegenwoordig het voetpad bij de hervormde kerk als fietspad. Terwijl duidelijk aangegeven is dat dit niet mag. Zeker met een reactieve hond is dit heel erg vervelend. Zouden jullie dit ook aan kunnen pakken? Misschien beetje ongerelateerd, maar toch goed om eens te benoemen."

"Ja op vrijdag, wanneer er markt is, personenauto's verbieden langs Loft en de Action e.d. te rijden, erg gevaarlijk met het winkelende verkeer en fietsers "

"Mijn advies zou zijn: handhaaf a.j.b. op andere zaken dan op fietsers door het stadje. Auto's en busjes rijden als gekken rond."

"Ik vind dat er veel te veel reclame op de stoepen staat, en dat wandelaars totaal geen rekening houden met mensen die in een scootmobiel zitten."

"Ik vind fietsvrij prima. Jammer dat er mensen zijn die met hoge snelheid in de stad blijven fietsen"

"Luister eens echt naar de kwetsbare ondernemers die veel geld kwijt raken maar daar wordt toch niet naar gekeken "

"Laat fietsers toe op de dagen dat het rustig is."

"Winkelstraat fietsvrij houden naar wel blijven handhaven en controle uitvoeren"

"Ik ervaar vooral hinder van de auto's, bestelwagens en vrachtauto's in de binnenstad. Die mogen blijkbaar overal rijden."

"Wandelen meer langs de kant niet midden op de weg "

"Het fietsverbod verhoogd het winkelgenot en de winkelervaring in onze mooie binnenstad"

"Te weinig en strengere handhaving "

"Auto's verbieden op de schuttersgracht. Zeker als de alternatieve fietsroute hier doorheen gaat."

"Ik ben positief dat er niet gefietst mag worden in de binnenstad. Het is veel veiliger geworden en rustiger komt het

over. Deze afspraak mag blijven bestaan, niet fietsen in de binnenstad. "

"Fietsen moet fijn zijn van A naar B. Moet alles met de fiets doen."

"Geen fietsen tijdens openingstijden winkels!"

"Fietsbroek houden"

"Als je regels opstelt dan moet je ook handhaven. "

"Laat de mensen gewoon van maandag tot donderdag lekker fietsen"

"Verbod behouden! Veiliger ook als je daar rustig wandelt met kleine kinderen "

"Een fiets vrije stad is onmogelijk voor de ouderen of mensen met jonge kinderen "

"Er zijn erg veel horecazaken. Iets minder kan ook. En dan juist wat meer kleine winkels."

"als de fietsvrije binnenstad doorgaat dan moet er ook worden gehandhaafd "

"Fatbikes weren uit de hele binnenstad!"

"Meer handhaven aub"

"Misschien meer controle op de fietsers. Helaas zijn er nog altijd (te) veel mensen die kennelijk boven de regels leven en dus gewoon fietsend door de winkelstraat rijden."

"Ik ben heel tevreden over een fietsvrije binnenstad; echter er moet wel handhaving plaatsvinden. Mensen 'vergeten' snel iets."

"De handhaving moet meer controleren op het fiets gedrag. Vooral tijdens de markt want dan zijn ze nergens te bekennen!!!!"

"Stop de betutteling"

"Niet eerst doen en dan vragen."

"Handhaving want die zijn er nooit. Dus wil je dit voortzetten zal er toch echt gehandhaafd moeten worden. En hoe gaat IJsselstein met fatbikes in binnenstad om? Ik zeg massaal verbieden"

"Ondanks fietsvrije binnenstad nog veel overtreders, graag meer handhaving"

"Als je met de fiets gewoon dagelijkse boodschappen wil doen loop je er tegen aan dat je niet logisch naar de verswinkels kan."

"overleg eerst met bewoners waar toekomstige fietsenrekken kunnen gaan komen. "

"Ik vind het prima het verbod op fietsen in de binnenstad. Er mag wat mij betreft veel meer gehandhaafd worden en hogere boetes worden uitgedeeld. Want lang niet iedereen houdt zich aan dit verbod"

- # "Zorg dat alle wegen goed begaanbaar zijn voor mensen slecht ter been/met rolstoel"
- # "Binnenstad fiets vrij bevalt prima."
- # "Toezicht en geen fatbike verschrikkelijk"
- # "Winkelgebieden zijn het meest aantrekkelijk met zo min mogelijk rijdend verkeer. Als winkels gesloten zijn, speelt dit niet."
- # "Het zou beter zijn als de gemeente de veiligheid gaat aanpakken op de Baronieweg, Hoge Biezen, Beneluxweg en nog veel meer. Er is geen tot zeer weinig controle en er wordt regelmatig tot zeer regelmatig veel te hard gereden in IJsselstein. De overlast die fietsers zouden veroorzaken staan in schril contrast met het asociale weggedrag in IJsselstein."
- # "Vind het absurd dat er wel auto's rijden en zelfs politie motoren "
- # "Hef de maatregel op. "
- # "Er is nog steeds onvoldoende fietsstalgelegenheid bij alle toegangspunten naar de binnenstad"
- # "De binnenstad moet voor iedereen toegankelijk zijn. Door fietsen te verbieden sluit je weer een grote groep uit. We zijn maar een klein stadje, hou dat zo en probeer er geen wereldstad van te maken. Missen kan je fatbikes proberen te verbieden, die geven de overlast. Gewone fietsers niet."
- # "Wellicht is op de huidige fietsvrije dagen te overwegen of a) tot 12h fietsers wel welkom zijn (zoals in het grachtengebied in Utrecht) of b) de straat een woonerfachtig gebied waar voetgangers voorrang hebben op fietsers kan zijn"
- # "Deel bekeuringen uit aan de fat bike rijders die de wet met voeten treden "
- # "Ik zou de Kloosterstraat openhouden voor fietsers. Beter voor de doorstroom. Jammer voor betreffende horeca, maar die heeft zelf gekozen voor deze plaats."
- # "Geen fietsverbod behalve op vrijdag tijdens de markt. "
- # "Maak de rijweg van de schuttersgracht smaller. Voorkomt dat verkeer van de verkeerde kant de straat in rijdt en dan is er ruimte voor een fietsstrook "
- # "Fietsen en voetgangers kunnen prima samen als je maar rekening met elkaar houdt."
- # "Geen fietsers in de winkelstraat maakt het voor mij als moeder van 3 kleine kinderen echt veel veiliger! "
- # "Verbod opheffen "
- # "nee"
- # "Als het niet fietsen door de binnenstad een gewoonte is, dan worden de routes erom heen een gewoonte! Ik denk dat je gewoon de straten 24/7 verboden voor fietsers moet maken"

"Om bij de winkels te komen is met de fiets makkelijk. Vooral doordeweeks. Op een regendag loopt er niemand in het stadje. Ik als binnenstad bewoner pak dan ook de auto om naar de clinkhoef/plus/city plaza te rijden. Je verjaagt mensen uit de binnenstad. Als ik een kop koffie wil drinken rij ik wel naar city. Heb ik gelijk alles bij de hand. Niet hier. Ben er zo klaar mee. Woon al 40 jaar in de binnenstad. Er is aan mij nooit gevraagd van hoe of wat. En die nieuwe mensen die er wonen. Lekker online blijven bestellen. Daar rijden iedere dag 35 busjes voor in de binnenstad. Omdat zij nog werken op de dag. Dus die krijgen niks mee"

"Fietsverbod blijven behouden en beter handhaven."

"24 uur niet fietsen "

"Als lopen moeilijker gaat dan fietsen, is het fijn als er gefietst mag worden!"

"Denk als alle groepen, ouderen, mensen die afhankelijk zijn van fiets en niet kunnen tillen etc etc"

"Fatbikers heel hart aanpakken, voor de rest alleen vrijdags en zaterdags fietst vrij"

"Ik merk dat, ondanks het verbod, er toch nog regelmatig gefietst wordt. Misschien zou er wat meer toezicht kunnen komen op onregelmatige tijden/dagen."

"Toen ik in IJsselstein kwam wonen mocht je nog fietsen in de binnenstad. Het was constant opletten, zeker met kleine kinderen. De fietsers zorgde naar mijn mening voor overlast. Het is voor het winkelende publiek zoveel fijner en als is prima bereikbaar via de alternatieve routes. Wat ik toen niet begreep is de richting van de fietsen standaard die geplaatst werden. Het is logisch om deze te gebruiken vanaf de winkelstraat en niet vanaf de alternatieve routes. "

"Duidelijkheid. En handhaving"

"Alleen tijdens de markt niet fietsen en gewoon afgaan op het goed fatsoen van de weggebruikers. Een algeheel fatbikeverbod in alle gelederen van de binnenstad mag wat betreft op de hoofdagenda, daar ondervind iedereen hinder van. dat tuig mag hard aangepakt worden. iedereen "

"Jammer dat er zo super weinig gehandhaafd word"

"Meer handhaving (vrijdag en zaterdag en geen auto's door het Benschopperpoort op vrijdag"

"meer handhaving."

"Erg fijn dat je rustig winkelen kan, ook voor de winkeliers al zeggen er hier in IJsselstein sommigen van niet. In ons land komen steeds meer van zulke leuke binnenstadjes waar autós en fietsers op bepaalde tijden geweerd worden."

"Een fietsvrije dag op vrijdag en zaterdag is prima, laat de rest gewoon voor de fiets toegankelijk, er is ruimte genoeg op de andere dagen om te fietsen. "

"probeer eens wat meer de ECHTE problemen op te lossen. Dus niet overtoom verbouwen maar herinrichten van de gevaarlijke

rotondes, fietsen van twee kanten die standaard denken dat ze ALTIJD door kunnen rijden. "

"Weg met de auto's in de binnenstad "

"Voor kinderen is het zeer fijn dat er niet gefietst mag worden. Dat creëert een ontspannen winkelervaring "

"Laat fietsers toe in de binnenstad. Omdat het fijn is om zo boodschappen te doen"

"Fietsvrije binnenstad is top! Echt een verademing. Fatbikers negeren het nog wel vaak. De kruising van hoge biesen/benschoppersstraat is nog wel een gevaarlijk punt waar voetgangers, fietsers en auto's elkaar kruizen en het niet helemaal duidelijk is wie er voorrang heeft"

"Een verbod op fatbikes is nodig. Niet voor de fietser. Die zijn de dupe van het asociale volk welke rijden op een fatbike."

"Vraag 6 en 7 dwingt je een tijdstip in te vullen, terwijl ikbij eerdere vraag aangegeven heb get niet eens te zijn met fietsvrije binnenstad "

"onzin al dit gezeik"

"Dat er veel suggestieve vragen in staan. Ik moet tijden kiezen waar ik voor afsluiting ben. Maar ik ben niet voor afsluiting dus dat dwingt mij tot toch een antwoord te kiezen. "

"Vrijdag en zaterdag handhaven "

"Misschien één of 2 stroken voor fietsten aangeven, zodat de lopende bezoekers rekening kunnen houden met fietsend verkeer?"

"Om inderdaad een fietsloze binnenstad te behouden, vind ik dat het duidelijker aangegeven moet worden. Ook meer handhaving hierin. Er word echt nog veel te vaak wel gefietst. "

"Nog meer camera's voor veiligheid in de hele stad voor het uitgaansleven savonds en snachts"

"De huidige vorm van de Schuttersgracjt is te gevaarlijk. Er wordt veel tegen het verkeer in gereden en het is te smal om een auto en fietsers van twee kanten te passeren. "

"Het is heel fijn dat je rustig kan wandelen in de stad. Je kan op veel verschillende plekken (kleine straatjes tussen door) je fiets parkeren. "

"Tot slot wil ik aangeven dat ik zeer ontevreden ben over het weren van fietsers uit de binnenstad. Klanten geven ons letterlijk aan dat zij ervoor kiezen om ergens anders te winkelen, omdat zij daar wél gemakkelijk van de ene naar de andere winkel kunnen fietsen. Fietsen zijn tegenwoordig kostbaar en mensen willen daar graag toezicht op houden. Daarom vinden zij het prettig om hun fiets dicht bij de winkel te kunnen parkeren. Wanneer fietsen uit de straat worden geweerd, wordt het voor veel klanten minder aantrekkelijk om naar de binnenstad te komen. Met de auto naar de stad komen wordt al steeds duurder en lastiger gemaakt, maar nu wordt ook fietsen bemoeilijkt. Dat werkt niet stimulerend voor het winkelbezoek. Mijn dringende verzoek is daarom om fietsers weer toe te staan

door de straat te fietsen. Als er toch maatregelen nodig zijn voor de veiligheid of overlast, overweeg dan bijvoorbeeld om fatbikes in de straat te verbieden in plaats van alle fietsers te weren."

"Alleen op vrijdag en zaterdag fietsvrij"

"Een ieder die met gepaste snelheid door het stadje fietst, zie ik geen probleem in . Belangrijk om ook aan de ouderen te denken die nog wel kunnen fietsen maar moeilijk lopen. Zodat er voor de winkel kan worden gekomen en daardoor leuk in de binnenstad hun boodschappen kunnen blijven doen."

"Ma di wo do dag gewoon fietsen graag."

"Om de binnenstad voor iedereen toegankelijk te houden, graag fietsen in de binnenstad weer toestaan zoals het altijd was. Op vrijdag en zaterdag verbod is prima. De rest van de week is het prima mogelijk om in de binnenstad te fietsen"

"Het is erg fijn om door de winkelstraat te lopen zonder van je sokken te worden gereden. Maar meerdere goede alternatieven zijn wel welkom"

"Doe ook eens wat aan die vreselijke bestrating"

"Wat is het doel? En is de 'veiligheid' er mee gediend, dus 'veiliger'?"

"Graag handgaven, nu wordt er gefietst ondanks verbod en daar wordt niets aan gedaan"

"Zo min mogelijk verkeer in de binnenstad "

"Handhaaf op drukke tijden"

"Kom een ieder tegemoet. Fietsen mag van ma tm wo . Of maak ee. Wandelzone en fietszone door de benschopper en utrechtsestraat zodat iedereen veilig kan winkelen en zeker ouderen de kans hebben om met de fiets tit aan de winkel te komen. Je hebt te maken met veel ouderen un ljsselstein, zij zijn nu de dupe voor dertigers die het kastig vinden om hun kind bij de hand te houden. Een fiets en wandelzone zou de oplossing voor iedereen zijn. . "

"Jongren hebben een grote bek"

"Het fat bike seizoen gaat beginnen dus ik vermoed echt ontzettend overlast op de nu bereikbare fietswegen. "

"1. Hou rekening met mensen met een beperking! Zorg voor voldoende veilige fietsen stallingen en zorg dat deze schoon zijn en niet onder glas liggen"

"Auto niet toegestaan op de Overtoom en de Benschopperpoort."

"Meer handhaven. Van de week werd ik bijna om ver gereden door 2 fatbikes met jonge jochies erop. Ze reden echt hard, niet normaal. Dit is trouwens al eerder gebeurd"

"Vraagstelling rondom wanneer wel/niet fietsen is niet juist gesteld. Als je de scholieren buiten het centrum houdt, denk ik dat het probleem grotendeels opgelost is. En dan deel van de dag open voor winkelend publiek. Want een "dichte" binnenstad

kost winkeliers omzet. Men zet auto in parkeergarage en loopt naar AH."

"Ik moet alleen al als ik de benschopperstraat kruis afstappen"

"Jullie helpen alle winkeliers naar de kloten te gaan door dit verbod!"

"Fijn, dat er niet gefietst mag worden in de binnenstad. Het zou nog fijner zijn als de bestrating ook aangepast zou kunnen worden. De huidige bestrating lokt valpartijen uit. Vooral voor ouderen. "

"Laat iedereen gewoon fietsen en ga je druk maken om andere, belangrijkere dingen. Zoals de afschuwelijke fietspaden en het enorme woningtekort "

"Hou de binnenstad zo als ie was"

"Fietsen moet gewoon weer mogen. In de binnenstad én op het Jaagpad."

"Deze maatregel lijkt weer op regelzucht van de overheid, geboren uit een zeer beperkte groep mensen die overlast ervaren van fietsers in de stad. "

"Meer handhavers. Te veel fatbikes Schuttersgracht én automobilisten die tegen verkeer inrijden of daar stilstaan omdat familie in bijv. Action winkelt"

"De auto's op de schuttersgracht vind ik echt irritant "

"Leg een verbod op voor fatbikes in de binnenstad"

"Betalen voor parkeergarage en niet fietsen maakt het voor de bewoners makkelijker om de stad te weren en naar city te rijden. Hou het voordeel van ijsselstein. Ook voor de ondernemers en koopkracht "

"Nvt "

"Tussen Joris en jola jammer dat er niet gefietst mag worden"

"Was even wennen, geen controle maar grote verbetering. "

"Als moeder van twee Jonge kinderen ben ik heel blij dat zij nu veilig rond kunnen dartelen door het centrum. Elektrische fietsen gaan zo hard en mijn zoon lag hier een paar jaar terug met met 2jr oud bijna onder. Wil niet weten hoe dat was afgelopen en dan spreek je iemand aan op het (hard) fietsen en krijg je nog woede over je heen. Nu je iets om op terug te vallen als Mensen toch fietsen. Ik hoop van harte dat dit blijft, Vooral omdat je prima de andere straten kunt pakken!"

"Fietsers door de straat maken het winkelen onrustig. Je moet constant om je heen kijken en het loopt niet fijn. Ik hoop echt dat deze regel door blijft gaan want het voelt nu veel fijner om relaxt door de straat te lopen, op je gemakje, in plaats van constant voor hard rijdende fietsers te moeten uitkijken! :) "

"Waarom hanteren we niet het fietsverbod gelijk met de openingstijden van de winkels?"

#

"Ik zou het prettig vinden wanneer er meer controle komt op fatbike bestuurders. "

"Fiets vrij is heel fijn maar en rijden zeker in de ochtend heel veel autos wat alsnog gevaarlijke situaties oplevert.. "

"Moest even wennen, maar wel beter zo!"

"Fijn, dat er niet gefietst mag worden in de winkelstraten! Een andere bestrating zou het nog fijner maken. Vooral voor mensen, die wat moeilijker ter been en zijn en met een rollator (moeten) lopen."

"Bezoekers en personeel moeten uitkijken bij loft 88 met oversteken"

"Graag zou ik zien dat er op maandag t/mdonderdag de gehele dag gefietsts mag worden. "

"Het is maandag tot donderdag zo rustig dat fietsers en wandelaars prima samen kunnen. "

"Graag op ma, di, do dat je wel mag fietsen. Hierdoor houd je het voor een snelle boodschap toegankelijk"

"Als het straatparkeren goedkoper/ook gratis zou zijn eerste 2 uur zouden er minder fietsen in de binnenstad zijn.En zou ik minder naar Cityplaza gaan."

"De bestrating mag wel weer eens onder handen worden genomen, vooral in de Voorstraat. "

"Een consequente handhaving kan helpen bij het realiseren van het beoogde doel. "

"Overtoom aanpakken en het stuk Loft88 en IJssalon."

"Controle op fatbikes!!!"

"het is even wennen, maar niet fietsen is beter"

"Betere fiets infrastructuur "

"Ik heb enkele maanden een achillespees blessure gehad, dan zijn de afstanden tussen de kruidvat en bijv de visboer te lang. Dit geldt natuurlijk voor iedereen met blijvende handicaps!"

"ik blijf erbij dat we terug moeten naar gewoon vrij kunnen fietsen, anders doen net als Enschede: geen e-bikes, we hebben toch boa's?"

"Maak het fietsers makkelijk en maak het auto's moeilijk"

"Geen idee"

"Veel succes en wijsheid bij het nemen van een beslissing. "

"Het moet een kleine moeite zijn om even om te fietsen"

"houd op maandag,dinsdag,woensdag,donderdagde binnenstad geopend voor fietsers houd rekening met oudere "

"Ik vind de fietsvrije straten erg vervelend. Ik zie de voordelen ervan niet in en ik hoop dat het terug wordt veranderd."

- # "Vind met baderie.of andere dingen fiets en auto vrij "
- # "Nee"
- # "Nu ook nog suto vrij ook voor bezorgers van oacketjes"
- # "Iets meer handhaven op fietsvrije stad"
- # "Fietsen stalling als je de stad binnen komt bij hazenveld bij de kerk bijvoorbeeld "
- # "bedenk goed dat we bereikbaar moeten blijven als binnenstad. Dat betekent genoeg parkeerplekken maar ook zeker mogelijkheden om snel van de ene winkel naar de andere winkel te verplaatsen. Mensen hebben nou eenmaal haast..... denk aub na!! "
- # "Graag het fietsen weer toestaan. In de ochtenden is de binnenstad sowieso druk met allemaal vrachtwagens die spullen komen leveren."
- # "Alles staat met handhaving, boia's doen hun best maar zijn er te weinig in de binnenstad, regels worden consequent overtreden. Zet een boia op de brug bij de molen en hij/zei verdient het weksalaros in 2 a 3 uur terug.(illegaal verkeer door havenstraat naar Molenstraat, verkeer tegen de richting in, parkeren op elektrische parkeerplekken en gehandicaptenplekken, te hard rijden, tutenen"
- # "Alleen een fietsvrije binnenstad op vrijdagavond en op zaterdag lijkt me meer dan genoeg. Alternatieve fietsroutes zijn prima als