


Wandel in de Waterwereld


Om het gemaal De Waterwolf kun je verschillende fietsroutes volgen. Deze routes laten je de mooie natuur en het waterbeheer in onze regio zien. Ze helpen je ook om beter te begrijpen hoe wij werken aan veilig leven met water en de rol die het waterschap heeft in ons dagelijks leven.

1 Gemaal De Waterwolf

 53.31344, 6.35531


Gemaal De Waterwolf voert sinds 1920 water af uit het achtterliggende stroomgebied Electra. De vier grote dieselmotoren en twee kleine electropompen kunnen samen maar liefst 4500 kubieke meter water per minuut verplaatsen. Achter de vijf boogvormige ramen bevinden zich de enorme door diesel aangedreven schroefpompen. De Waterwolf was het eerste elektrisch aangedreven gemaal van Nederland en tijdens de opening het grootste gemaal van Europa. Tegenwoordig is het gemaal een rijksmonument.

2 Reitdiep

 53.31355, 6.35678


Dit is het Reitdiep. Het woord diep geeft aan dat er sprake is van een kanaal (vroeger een rivier) met een zodanige diepte, dat scheepvaart mogelijk is. Het kanaal loopt van de stad Groningen richting het Lauwersmeer. Voordat deze werd afgesloten, was dit de Lauwerszee. Dit betekent dat er sterke getijdenwerking was in het Reitdiep. Uiteindelijk zorgden de aanleg van een dijk bij Zoutkamp en sluis en de bouw van de Waterwolf ervoor dat de getijdenwerking uit het kanaal verdween. Het gemaal zorgde namelijk voor de afvoer van water uit het gebied. Hierdoor kon regenwater toch afgevoerd worden naar het Lauwersmeer.

3 Vispassage

 53.31574, 6.35710


Een vispassage is een kunstwerk dat vissen helpt om voorbij een barrière in het water te komen. Vaak zijn deze barrières door mensen gemaakt. Denk bijvoorbeeld aan dijken, dammen, stuwen of gemalen. Trekvisen, zoals de forel, hebben de passages nodig om zich te verplaatsen naar bovenstrooms paaigebied. Vaak bestaat de passage uit een soort trap, waarbij vissen naar een hoger niveau moeten zwemmen of springen.

4 Arbeidershuisjes Ewer

 53.33559, 6.36211


Dit is Ewer, een van de oudste wierden, of terpen, van Nederland. Op de wierde staan vijf negentiende-eeuwse arbeidershuisjes, maar deze plek wordt als sinds het begin van de jaartelling bewoond. Een wierde is namelijk een door mensen gemaakte heuvel, die tijdens hoogwater een droge plek biedt. Ze werden gemaakt in de periode dat er nog geen dijken waren, waarbij de eerste wierden uit de IJzertijd (600 v.Chr.) stammen. Toen er vanaf de twaalfde eeuw dijken aangelegd werden, nam het nut van de wierden af. Alleen in buitendijks gebied werden ze toen nog aangelegd.

5 Schotbalkhuisje

 53.19227, 6.21025

In Roodehaan kom je langs een dijkdoorgang. Dit is een onderbreking in de dijk: de dijk wordt op deze plek onderbroken of verlaagd om plaats te maken voor een weg. Het heeft aan weerszijden een verticale gemetselde of betonnen dijkwand met daarin gleuven. Hier werden bij hoogwater schotbalken in geschoven, waardoor de dijk weer waterkerend werd. Deze balken liggen opgeslagen in het nabijgelegen schotbalkhuisje.

6 Molen De Leeuw

 53.18167, 6.23443

Deze molen werd in 1855 gebouwd en wordt sindsdien gebruikt als koren- en pelmolen. Dit betekent dat er met deze molen graan tot meel vermalen en gerst tot gort kon worden gepeld. In de molen zitten vier verschillende wieksystemen, wat hem uniek maakt in Nederland. Omdat de molen in het dorp Oldehove staat, moet deze een behoorlijke hoogte hebben om wind te kunnen vangen. Zo'n molen heet een stellingmolen.

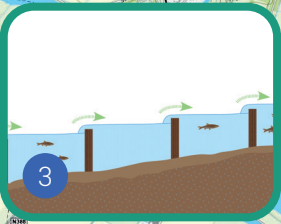
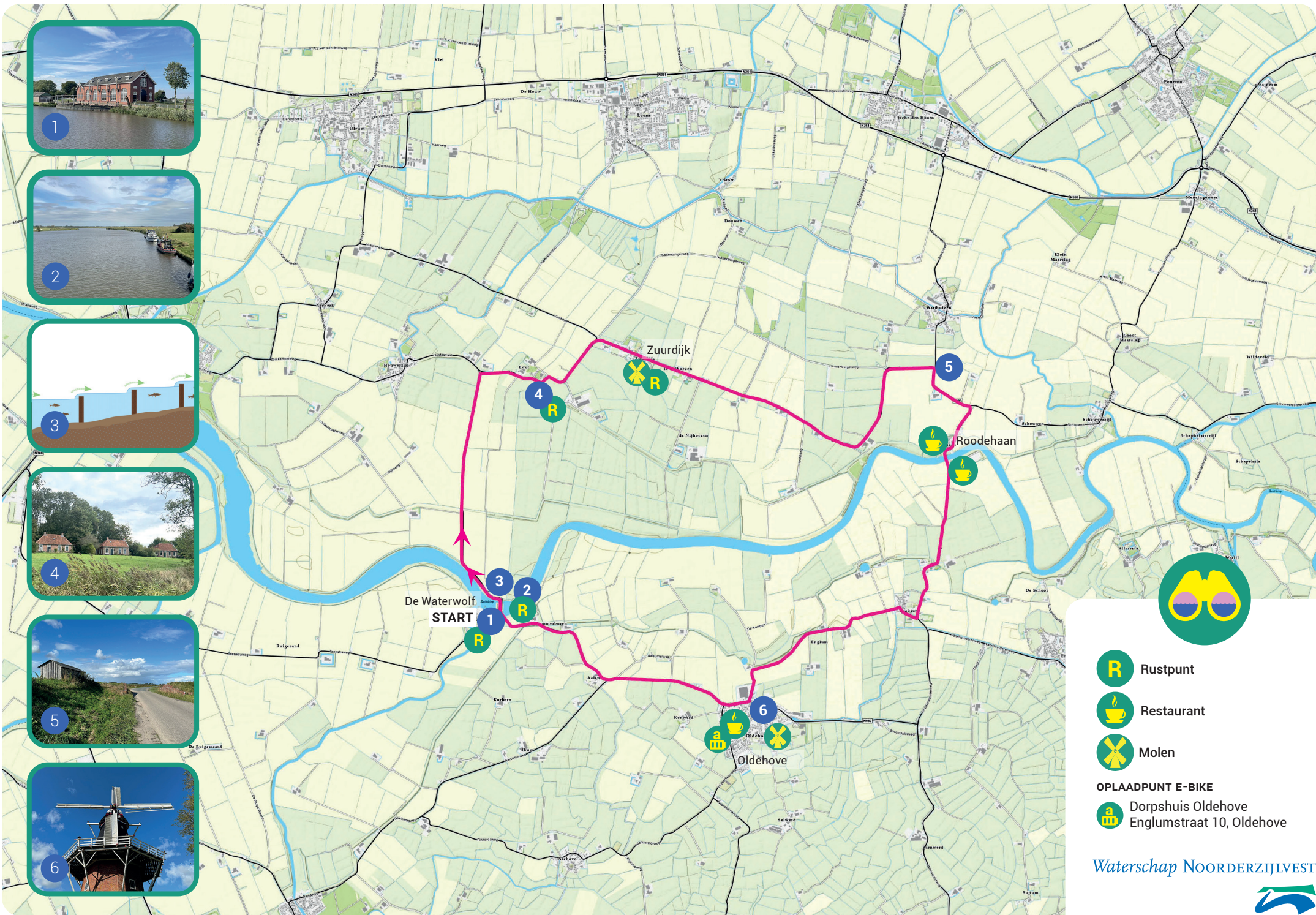


FIETSROUTE

17
KM

Fiets in de Waterwereld: De Waterwolf - Roodehaan

WATERWERELD




R Rustpunt

 Restaurant

 Molen

OPLAADPUNT E-BIKE

 Dorpshuis Oldehove
Englumstraat 10, Oldehove

Waterschap NOORDERZIJLVEST

